interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

YENİ SÖZ
GÜNLÜK BÖLGESEL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 18.05.2015
Sayfa : 5
Tiraj : 10115
StxCm : 117

Piyasalarda ÖTV coşkusu

Başbakan Davutoğlu'nun taksi, hatlı minibüs, servis aracı ve özel halk otobüsünü 2016 sonuna kadar yenileyenlerin ÖTV'sini karşılayacaklarını, ticari araçlara takılacak kamera ve GPRS bedelini de vergiden düşüreceklerini açıklaması piyasaları coşturdu. Şimdi binek otomotiv için de aynı hakkın verilmesi isteniyor.

Taksi, hatlı minibüs, servis aracı, özel halk otobüsünü 2016 yılı sonuna kadar yenileyenlerden ÖTV alınmayacağının açıklanması, otomotiv sektöründe olumlu karşılandı. Başbakan Ahmet Davutoğlu taksi, hatlı minibüs, servis aracı, özel halk otobüsünü 2016 sonuna kadar yenileyenlerin ÖTV'sini karşılayacaklarını, ticari araçlara takılacak kamera ve GPRS bedelini de vergiden düşüreceklerini açıklamıştı.

Bu uygulamanın ticari araç pazarına olumlu yansıması olacağını düşünen otomotiv sektörü temsilcileri, binek araçlar için yapılacak ÖTV düzenlemesinin de otomobil pazarını hareketlendireceğini belirtiyor.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Başbakan Davutoğlu'nun açıklamalarının şoför esnafını çok sevindirdiğini, hükümetten beklentilerinin yüksek olduğunu, kamyoncu esnafının da müjde beklediğini belirtti.

Diğer beklentiler için Federasyon olarak ilgili Bakanlıklarla görüşmelerinin devam ettiğini belirten Apaydın, Karayolu Taşıma Kanunu kapsamında alınması zorunlu olan K1-K2 gibi yetki belgelerinin üyelere, TŞOF ve bağlı meslek odalarınca verilmesini istedi. Şehiriçi ticari taksilerin yetkilendirildikleri belediye sınırlarından herhangi bir noktaya, aynı yolcuyu taşımak ve kalkış noktasında gerekli belgenin düzenlenmesi şartıyla çift yönlü (gidiş dolu-dönüşü dolu) taşıma yapmalarını imkan tanınmasını istediklerini ifade eden Apaydın, iki ayrı nokta arasında taksilerin götürdükleri yolcuyu geri getiremediklerini anımsattı.

Yük ve yolcu taşımacılığı yapan ticari araç şoförlerinin almak zorunda oldukları mesleki yeterlilik belgesi (SRC) sınavlarında başarı oranının yüzde 25, ehliyet sınavlarında ise bu oranın yüzde 75 olduğunu belirten Apaydın, Mesleki Yeterlilik Belgesi sınavında başarı ortalamasının yüzde 60'lar seviyesine çıkarılması gerektiğini kaydetti.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Yönetim Kurulu Başkanı Ziya Alp Gülan, söz konusu düzenlemenin pazarı olumlu yönde etkileyeceğini belirterek; "Araçlara göre farklı ÖTV oranları var. Hangisine hangi oranda uygulanacağını gördüğümüz zaman daha net bir şey söyleyebiliriz. Ama genel anlamıyla çok olumlu" dedi.

Sektöre ticari olarak artı değer katmasının yanında bu uygulamanın taşıma standartları, konfor, güvenlik ve çevre açısından da faydaları olacağına dikkati çeken Gülan, "Her açıdan çok olumlu. Sektördeki arkadaşların da bu avantajı kullanacağını umut ediyoruz. Bu yönde de pazarda gayet olumlu bir etki yapacaktır" diye konuştu.

ÖTV indiriminin binek otomobillerde de hep arzu ettikleri bir konu olduğunu vurgulayan Gülan, şunları kaydetti: "Ama ülkedeki ekonomik durumu bildiğimiz için böyle bir indirim dışında, artmaması bile bizim için çok önemli. Bu sene pazar oldukça güzel gidiyor. Art arda 3 sene ÖTV artışı pazarı çok olumsuz etkilemişti. Pazarın iyi gitmesi, yeni araçların sisteme girecek olması sektördeki herkes için çok olumlu bir gelişme. Bu yönde atılacak her adımı binek otomobiller için de bekliyoruz. Ama ticaride yapılan bu çalışma da çok önemli bir adım."

"Binek otomobiller için de ÖTV indirimi olmalı"

Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış AŞ Üst Yöneticisi (CEO) Ali Haydar Bozkurt ise Başbakan Davutoğlu'nun söz konusu açıklamalarının otomotiv sektörüne pozitif olarak yansıyacağını ve ticari araç pazarını hareketlendireceğini söyledi.

Bozkurt, ticari araçların yanı sıra binek araçlar için de yapılacak ÖTV düzenlemesinin ise binek otomobil pazarını hareketlendirerek otomotiv sanayi ve paydaşlarına fayda sağlayacağını, tüketicilere de avantajlı alım koşulları getireceğini belirtti.