interpress®
medya takip merkezi 1940
www.interpress.com

YENİ AKİT
GÜNLÜK ULUSAL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Tarih : 18.05.2015
Sayfa : 4
Tiraj : 58835
StxCm : 108

ŞOFÖRLER 'K BELGESİ' VERME YETKİSİNİN ODAYA BIRAKILMASINI İSTEDİ

Kamyoncu yakıt desteği bekliyor

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, kamyoncuların taşımada zorunlu olan K1 ve K2 belgelerinin oda tarafından verilmesi için düzenleme yapılmasını, akaryakıt için ödenen KDV iadesi dahil, büyük tehlike ve vergi kaybına yolaçan 10 numara yağ ile ilgili tedbirler alınmasını istediklerini söyledi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, şoför esnafının hükümetten beklentilerinin yüksek olduğunu, kamyoncu esnafının da müjde beklediğini belirtti. Apaydın, Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun, ticari taksi, minibüs, servis aracı ve özel halk otobüslerinin yenilenmesi halinde ÖTV'nin alınmaması ve diğer düzenlemelerle ilgili uygulamaların şoför esnafını sevindirdiğini bildirdi.

HAKSIZ REKABET ÖNLENSİN

Federasyon olarak görüşmelerinin devam ettiğini belirten Apaydın, Karayolu Taşıma Kanunu kapsamında alınması zorunlu olan K1-K2 gibi yetki belgelerinin üyelere, TŞOF ve bağlı meslek odalarınca verilmesini istedi. Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre C2 yetki belgesinin haksız rekabete de yolaçtığını belirten Apaydın, "Bunun önlenmesi için 'uluslararası veya yurtiçi taşıma yapabilir' ayrımına gidilmelidir. Yurtiçi eşya taşımacılığında 'ton x kilometre' esasına göre taban fiyat belirlenmeli" dedi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Maliye Bakanlığı'nca alınan önlemler ve yapılan denetimlere rağmen başta kaçak akaryakıt olmak üzere 10 numara yağın halen yoğun bir şekilde satıldığını, vergi kaybıyla haksız rekabete yol açan, insan sağlığı açısından tehlike oluşturan bu durumun önlenmesinin esnaf açısından oldukça önemli olduğunu ifade etti. Apaydın, sorunun çözümü için esnafın akaryakıta ödediği KDV'nin iadesi dahil çeşitli alternatiflerin hayata geçirilmesini talep etti.