



## 'Esnafımız iktidardan müjde beklemektedir'

**Sorunların çözümünü bekliyorlar**



**TŞOF** Başkanı Apaydın, müjdelerin dışında hükümetten yeni beklentilerinin olduğunu ve bunların kısa sürede çözüme kavuşacağına inandıklarını belirtti.

■ 7'de



# 'Esnafımız iktidardan müjde beklemektedir'

TŞOF Başkanı Apaydın, müjdelerin dışında hükümetten yeni beklentilerinin olduğunu ve bunların kısa sürede çözüme kavuşacağına inandıklarını belirtti

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, beklentilerden birini "Şehir içi yolcu taşıma hizmeti yapan araçlara, engellilerin erişimine uygun hale getirilmesinde geçiş süresi tanınmalıdır. Çünkü esnafımız yeterli üretim olmadığı için mevcut araçlarını yenileyememektedir" şeklinde açıkladı. Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun verdiği müjdeli haberlerle binlerce şoför esnafının sevindiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı açıklamada, hükümetten beklentilerinin yüksek olduğunu bildiren, "Ticari taksisi, minibüs, servis aracı ve özel halk otobüslerinin yenilenmesi halinde ÖTV'nin alınmaması, minibüslerden otobüs tari-

fesine göre vergi alınması ile ilgili uygulamanın düzeltilmesi, raylı sistem ve metro hatlarında servis araçlarının hizmet vermeye devam etmesi, ticari araçlara takılacak güvenlik sistemlerinin vergi matrahından düşülmesi ile özel halk otobüsü tanımının Karayolları Yasasına eklenmesi camiamızı çok sevindirdi. Diğer beklentilerimiz için Federasyon olarak ilgili Bakanlıklarla görüşmelerimiz devam etmektedir" ifadelerini kullandı.

## BEKLEYİŞ İÇİNDE

Müjdelerin dışında hükümetten yeni beklentilerinin olduğunu ve bunların da kısa sürede çözüme kavuşacağına inandıklarını anlatan TŞOF Başkanı

Fevzi Apaydın beklentilerini şöyle sıraladı;

● Şehir içi ticari taksilerin yetkilendirilmiş oldukları belediyelerden herhangi bir noktaya, aynı yolcu taşıma ve kalkış noktasında gerekli belgenin düzenlenmesi şartıyla çift yönlü ( gidiş dolu-dönüşü dolu) olarak taşıma yapmalarını istiyoruz. Şuan iki ayrı nokta arasında taksilerimiz götürdükleri yolcu geri getirememektedir.

● Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre C2 yetki belgesi sahiplerine, sonradan yapılan değişiklik ile uluslararası ve yurt içi ticari eşya taşımacılığı yapma yetkisi verilmiştir. Yurt dışından ucuza aldıkları akaryakıtla, varış gü-

zergâhındaki illerden boş gitmemek amacıyla bazen maliyetine bazen de maliyetinin altında bir fiyatla mal taşıyarak haksız rekabet yapılmaktadır. Kamyoncu esnafı ve C2 yetki belgesi olmayan TIR sahipleri mağdur olmaktadır. Bu haksız rekabetin önlenmesi için uluslararası veya yurtiçi taşıma yapabilir ayrımına gidilmelidir.

● Yurtiçi eşya taşımacılığında Ton x Km. esasına göre taban fiyat belirlenmeli. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, yurtiçi yolcu taşımacılığında uygulamaya koyduğu taban fiyat uygulamasını, yurtiçi eşya taşımacılığında da uygularsa esnaf para kazanır.