



Fevzi Apaydın

Takografa son tarih 31 Aralık

1996, 1997 ve 1998 model araçlardaki mevcut takografların dijital takograflarla değiştirilmesi için belirlenen süre 31 Aralık'a kadar uzatıldı.

TÜRKİYE Şöförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 1996, 1997 ve 1998 model araçlardaki mevcut takografların dijital takograflarla değiştirilmesi için belirlenen sürenin 31 Aralık'a kadar uzatıldığını belirterek, "Ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan şöför esnafı, süre uzatımı kararı ile az da olsa nefes aldı" ifadesini kullandı. Apaydın, yazılı açıklamasında, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile yaptıkları görüşmeler kapsamında, 1996, 1997 ve 1998 model araçlarda 31 Aralık'a kadar dijital takograf bulundurma zorunluluğu aranmayacağını kaydetti. Apaydın, böylece kamyon ve otobüslerin muayenelerinin dijital takograf sıkıntısı yaşanmadan yaptırılacağını belirtti. Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliğinin mevcut haliyle sektör açısından yüksek maliyet oluşturmamasının yanı sıra ülke ekonomisinin gerçekleriyle de örtüşmediğini savunan Apaydın, şunları kaydetti: "Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile yapılacak görüşmelerle soruna köklü çözüm bulmaya çalışacağız. Bir dijital takografin piyasa fiyatı 2-3 bin lira arasında. Hurdaya ayrılma yaşına gelen araçlara 2-3 bin lira harcanarak dijital takograf takmak ekonomiye ve şöför esnafına büyük zarar verir. 1996, 1997 ve 1998 model 21 bin 989 otobüs ve 57 bin 546 kamyon olmak üzere toplamda 79 bin 535 araç takografını dijital takograflarla değiştirme sorunu yaşıyor. Bu sorunu geçici de olsa aşmış bulunuyoruz." Uygulama-dan 121 bin 605'i otobüs, 456 bin 78'si kamyon olmak üzere toplam 577 bin 683 aracın etkileneceğini belirten Apaydın, ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan şöför esnafının süre uzatımı kararı ile az da olsa nefes aldığını ifade etti.