



TŞOF'un girişimleri sonuç verdi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından titizlikle takip edilen 1996 ve 1998 model araçların mevcut takograflarını dijital takograflarla değiştirme süresi 31 Aralık 2015 tarihine kadar uzatıldı.

Konuya ilişkin yazılı açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Bilim ve Sanayi Bakanlığı nezdinde yaptığımız görüşme ve yazışmalar sonrasında 31 Aralık 2015 tarihine

kadar takograf zorunluluğu aranmayacak. 29 Nisan 2015 tarihinde Resmi Gazete'de yayınlanan karar doğrultusunda artık kamyon ve otobüsler muayenelerini dijital takograf sıkıntısı yaşamadan yaptırabilecekler" dedi.

"HURDA ARAÇ ALIMI YENİDEN BAŞLATILMALI"

Uygulamadan 121 bin 605 otobüs, 456 bin 78 kamyon olmak üzere toplam 577 bin 683 aracın etkileneceğini kay-

deden Apaydın, şunları dedi:

"Ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan şoför esnafı süre uzatması ile azda olsa bir nefes aldı. Bu araçların çoğunluğu kısa süre sonra hurdaya ayrılacak. 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren hurda teşvikinin yenilenmesiyle dijital takograf takılması istenen bu araçların çoğunluğu hurdaya ayrılacak. Sorunun çözümü için hurda alımına ilişkin düzenlemelerin kısa sürede yapılmasını bekliyoruz." (İHA)