



ŞOFÖRE İYİ HABER

1996, 1997 ve 1998 model kamyon ve otobüslerde 31 Aralık 2015'e kadar dijital takograf zorunluluğu aranmayacak. Araçların muayenesi esnasında takografin dijital olup olmadığına bakılmayacak. Uygulamadan 600 bin şoför yararlanacak

4 bin liraya çıkıyor

1996 model ve sonrası kamyon ve otobüslerdeki takografların (hız ölçer) dijital takograflarla değiştirilmediği için araç muayeneleri yapılmıyordu. Bu durum 600 bin araç sahibini zor durumda bırakmıştı. Çünkü bu cihazların maliyeti 2-4 bin lira arasında değişiyordu. Bu nedenle Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun (TŞOF) Ulaştırma Bakanlığı ile Sanayi Bakanlığı nezdinde girişimlerde bulundu ve süre uzadı.

Yeni düzenleme şart

Artık 31 Aralık 2015'e kadar dijital takograf zorunluluğu aranmayacak. Bir başka ifadeyle araçların muayenesi esnasında takografin dijital olup olmadığına bakılmayacak. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan şoför esnafı süre uzatması ile azda olsa bir nefes aldı. Ancak süre yıl sonunda bitecek. Sorunun çözümü için hurda almına ilişkin yeni düzenleme yapılmasını istiyoruz" dedi.



Ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan şoför esnafı süre uzatımı kararı ile az da olsa nefes aldı.



Fevzi Apaydın

ŞOFÖRLER NEFES ALACAK

Fevzi Apaydın, açıklamasında, Ulaştırma, Denizcilik, Haberleşme Bakanlığı ve Bilim, Sanayi Teknoloji Bakanlığı ile yaptıkları görüşmeler kapsamında, 1996, 1997 ve 1998 model araçlarda 31 Aralık'a kadar dijital takograf bulundurma zorunluluğu aranmayacağını kaydetti. Uygulamadan 121 bin 605'i otobüs, 456 bin 78'si kamyon olmak üzere 577 bin 683 aracın etkileneceğini belirten Apaydın, "Şoför esnafı rahat nefes aldı" dedi.