



Binlerce şoföre müjde!



TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, 1996, 1997 ve 1998 model araçlardaki mevcut takografların dijital takograflarla değiştirilmesi için belirlenen sürenin 31 Aralık'a kadar uzatıldığını belirtti ■ **7'DE**

31 ARALIK'A UZATILDI BİNLERCE ŞOFÖRE MÜJDE!

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 1996,1997 ve 1998 model araçlardaki mevcut takografların dijital takograflarla değiştirilmesi için belirlenen sürenin 31 Aralık'a kadar uzatıldığını belirterek, "Ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan şoför esnafı, süre uzatımı kararı ile az da olsa nefes aldı" ifadesini kullandı. Apaydın, yazılı açıklamasında, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile yaptıkları görüşmeler kapsamında, 1996, 1997 ve 1998 model araçlarda 31 Aralık'a kadar dijital takograf bulundurma zorunluluğu aranmayacağını kaydetti. Apaydın, böylece kamyon ve otobüslerin muayenelerinin dijital takograf sıkıntısı yaşanmadan yaptırılacağını belirtti. Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliğinin mevcut haliyle sektör açısından yüksek maliyet oluşturmasının yanı sıra ülke ekonomisinin gerçekleriyle de örtüşmediğini



savunan Apaydın, şunları kaydetti: "Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile yapılacak görüşmelerle soruna köklü çözüm bulmaya çalışacağız. Bir dijital takografin piyasa fiyatı 2-3 bin lira arasında. Hurdaya ayrılma yaşına gelen

araçlara 2-3 bin lira harcanarak dijital takograf takmak ekonomiye ve şoför esnafına büyük zarar verir. 1996, 1997 ve 1998 model 21 bin 989 otobüs ve 57 bin 546 kamyon olmak üzere toplamda 79 bin 535 araç takografini dijital takograflarla değiştirme sorunu yaşıyor. Bu sorunu geçici de olsa aşmış bulunuyoruz."

**BİNLERCE
ŞOFÖR ESNAFINA
NEFES ALDIRACAK
DÜZENLEME. TAKOGRAF
DEĞİŞTİRİLMİ SÜRESİ
31 ARALIK 2015'E
KADAR UZATILDI**

**577.683 ARAÇ
ETKİLENECEK**

Uygulamadan 121 bin 605'i otobüs, 456 bin 78'si kamyon olmak üzere toplam 577 bin 683 aracın etkileneceğini belirten Apaydın, ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan şoför esnafının süre uzatımı kararı ile az da olsa nefes aldığını ifade etti.

