



TŞOF kayıt dışı çalışan şoförler için harekete geçti

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, şoförlere eğitim verilmesi ve mesleki faaliyetlerin denetlenmesinin, meslek odalarına kayıtlı bulunmaları halinde mümkün olacağını söyledi.

Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, kayıt dışı çalışan şoförlerin kayıt altına alınması için harekete geçtiklerini ve bu konuda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'na 1,1 milyon şoförün kayıt altına alınması için müracaatta bulduklarını ifade etti. Daha önce meslek odalarına kayıtlı şoför esnafının 21.06.2005 tarihinde yürürlüğe giren 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Kanunu gereği kayıtlarının silindiğini kaydeden Apaydın, "Kanunun 7. maddesi odaya kayıt için, vergi mükellefi olmak veya vergiden muaf olmak şartı getirdiğinden şoför esnafının üye olması yasal olarak imkansız. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından 13.06.2007 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanan Esnaf ve Sanatkarlar ile Tahir ve Sanayiciyi Belirleme Koordinasyon Kurulu'nun 1 No'lu kararında 'şoförlük' Ulaşım Hizmet Kollarından birisi olarak tanımlanmıştır. Esnaf olarak değerlendirilmesine rağmen şoförlük mesleğini fiilen yürüten şoförlerin belli bir standart-



ta eğitilmesi ve denetlenmesini de imkansız hale getirmiş, zaman içerisinde meslek standartları ve meslek ahlakı bozulmuştur. Nitekim son zamanlarda hepimizi derinden yaralayan bir takım vahşi cinayetler ve olaylar meslek ahlakının bozulması sonucu ortaya çıkmıştır" dedi.

Apaydın, bir mesleğin tanımlanmasında esas olanın mesleki beceri olduğunun altını çizerek, "Esnaf ve sanatkarlık mesleği de belirli pratik ve teorik eğitimlerle kazanılan meslek adıdır. Vergi mükellefi olmak veya olmamak bir mesleğin belirleyici unsuru olarak düşünülmemeli ve odaya kayıt için şart olmalıdır. Vergi Usul Kanununa göre vergi mükellefiyeti, esnaf- lar için fiilen işe başladıktan sonra oluşmaktadır. Odaya kayıt için potansiyel vergi mükellefi olma yeterli görülmelidir. Şoförlük, kişisel bilgi ve beceriyi gerektiren ve bedeni çalışmaya dayanan bir meslek dalıdır. Meslek Kuruluşlarının en

önemli işlevlerinden birisi, 'Meslek ahlakını' üyelerinde oluşturmak, geliştirmek, denetlemek ve sahip çıkmaktır. Ticari kuruluş vasfında olan eğitim merkezlerinin meslek ahlakını ve bilincini oluşturmasını beklemek gerçekçi değildir. Denetim ise başlı başına bir sorun teşkil etmektedir. Özellikle şehir içi yolcu taşımacılığında şoför eğitiminden ve denetiminden söz etmek mümkün değildir. Şoförlük mesleğine ilişkin yapılacak yasal düzenlemelerin karayolu ulaşımı ve trafik güvenliği açısından faydalı olacağı aşikardır" dedi. "Şoförlere eğitim verilmesi, mesleki faaliyetlerin denetlenmesi meslek odalarına kayıtlı olmaları halinde mümkündür" diyen Apaydın, "Mevcut durumda, mesleğini fiilen yapmayan, hatta vergi kaydı olmayan birçok mimar, mühendis, avukat vs gibi meslek sahipleri, ilgili odalarına kayıtlı üye oldukları gibi, genel kurullarda seçme ve seçilme haklarını kullanmaktadırlar. Sadece 5362 Sayılı yasa ile böyle bir kısıtlama getirilmiştir. Şoförlük mesleği için getirilen böylesi bir sınırlama Anayasanın eşitlik ilkesine de aykırıdır. 5362 Sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Kanununda yapılacak bir düzenleme ile şoförlerin meslek odalarına üye olmalarına imkan tanınmalıdır" ifadelerini kullandı. (iha)