



21 yaş ve üzeri 4 milyon araç Türkiye yollarında

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Şu an 21 yaş ve üzeri 4 milyon araç yollarda, bunun 2 milyonu otomobil, 260 bini kamyonet, 188 bini kamyon, 58 bini minibüs ve 36 bini de otobüs. Binek ve hafif ticari araçların hurdaya ayrılmasına, yurtiçinde üretilmiş araç alımı karşılığı teşvikte getirilebilir" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Motorlu Taşıtlar Vergisi Genel Tebliği'ne göre modeli 1990 ve daha eski olan taşıtların hurdaya ayrılması işlemlerinin 31 Aralık 2014 tarihinde sona erdiğini belirterek, "Karayollarındaki yol güvenliği ve temiz hava sahasının genişlemesi amacıyla süresi biten hurda alım kararı tekrar çıkarılmalı." dedi.

'ŞU AN 21 YAŞ VE ÜZERİ 4 MİLYON ARAÇ YOLLARDA, BUNUN 2 MİLYONU OTOMOBİL'

"Araç sahiplerinin ödenemez haldeki birikmiş vergi ve diğer borçlarının siliniyor olması hurda araç alım kararının acil şekilde yenilenmesini gerekli kılıyor." diyen Apaydın, "Şu an 21 yaş ve üzeri 4 milyon araç yollarda, bunun 2 milyonu otomobil, 260 bini kamyonet, 188 bini kamyon, 58 bini minibüs ve 36 bini de otobüs. Binek (M1 kategorisi) ve hafif ticari (N1 kategorisi) araçların hurdaya ayrılmasına, yurtiçinde üretilmiş araç alımı karşılığı teşvikte getirilebilir" dedi.

'2023 YILINA KADAR 22 YAŞ ÜZERİNDEKİ 350 BİN TİCARİ ARAÇ PİYASADA MEVCUT'

Trafik güvenliğinin yanı sıra adil rekabet ortamının sağlanması ve çevreyi korumak için böyle bir uygulamanın başladığını ifade eden TŞOF Başkanı Apaydın, "Uygulamada 2013 yılına kadar yaklaşık 120 bin ticari araç hurdaya alındı. 2013 yılında 225 bin 356 adet, 2014 yılında ise 153 bin 54 adet aracın trafikten kaydı silinmiştir. 1990 ve daha eski olan taşıtların hurdaya ayrılması 31 Aralık 2014 tarihinde bitti. İl özel idarelerine veya Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu Hurda İşletmesi Müdürlüğü hurda müdürlüklerine taşıtlarını hurdaya çıkarmak suretiyle kayıt ve tes-



cillerini sildirenlerin 31 Aralık 2014 tarihine kadar tahakkuk etmiş ve ödenmemiş olan motorlu taşıtlar vergisi ile gecikme zammı, gecikme faizi, vergi cezaları ve 28 Şubat 2009 tarihine kadar tescil plakasına kesilen idari para cezaları alınmadı. 2023 yılına kadar 22 yaş üzerindeki 350 bin ticari araç piyasada mevcuttur. Yetkililerimizin hurda tebliğini acilen yenilemesi gerekiyor" ifadesini

kullandı.

'ENERJİ TASARRUFUNUN YANINDA TEMİZ HAVA SAĞLANIYOR'

Eski teknoloji ile üretilmiş, çevre kirliliği, trafik güvenliği ve yakıt tasarrufuna kadar birçok dezavantajı bulunan eski araçların trafikten çekilmesinin önemine değinen Apaydın, şunları dedi: "Havamızın araçların egzoz gazları zehirlemektir. Bugün trafikte bulunan 18 milyon

828 bin 721 aracın yaklaşık 4 milyonu 21 yaşın üzerinde, yani trafikte bulunan araçların yüzde 22'si soluduğumuz havayı kirletiyor. Hurda araçların yollardan çekilmesiyle büyük oranda yolcu ve yalılar ile taşınan yüklerin de güvenliğini sağlamanın yanında enerji tasarrufu ve çevre kirliliğinin önlenmesine de ciddi katkıda bulunacaktır. Böylece daha az hava ve gürültü kirliliği yaşanacaktır."