



'Hurdaya ayırma yenilenmeli'

MODEL yılı 1990 ve daha eski olan taşıtların hurdaya ayrılması işlemleri 31 Aralık 2014 tarihinde sona erdi. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Karayollarındaki yol güvenliği ve temiz hava sahasının genişlemesi amacıyla süresi biten hurda alım kararı tekrar çıkarılmalı." dedi. Yazılı açıklama yapan Apaydın, "Ayrıca araç sahiplerinin ödenemez haldeki birikmiş vergi ve diğer borçlarının siliniyor olması hurda araç alım kararının acil şekilde yenilenmesini gerekli kılıyor. Şu an 21 yaş ve üzeri 4 milyon araç yollarda, bunun 2 milyonu otomobil, 260 bini kamyonet, 188 bini kamyon, 58 bini minibüs ve 36 bini de otobüs. Binek (M1 kategorisi) ve hafif ticari (N1 kategorisi) araçların hurdaya ayrılmasına, yurt içinde üretilmiş araç alımı karşılığı teşvik de getirilebilir." ifadelerini kullandı. Apaydın, "2013'e kadar yaklaşık 120 bin ticari araç hurdaya alındı. 2013'te 225 bin 356 adet, 2014'te ise 153 bin 54 adet aracın trafikten kaydı silindi. 1990 ve daha eski olan taşıtların hurdaya ayrılması 31 Aralık 2014 tarihinde bitti. İl özel idarelerine veya Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu Hurda İşletmesi Müdürlüğü hurda müdürlüklerine kayıt ve tescillerini sildirenlerin 31 Aralık 2014 tarihine kadar tahakkuk etmiş ve ödenmemiş olan motorlu taşıtlar vergisi ile gecikme zammı, gecikme faizi, vergi cezaları ve 28 Şubat 2009 tarihine kadar tescil plakasına kesilen idari para cezaları alınmadı. 2023 yılına kadar 22 yaş üzerindeki 350 bin ticari araç piyasada mevcuttur. Yetkililerimizin hurda tebliğini acilen yenilemesi gerekiyor."