



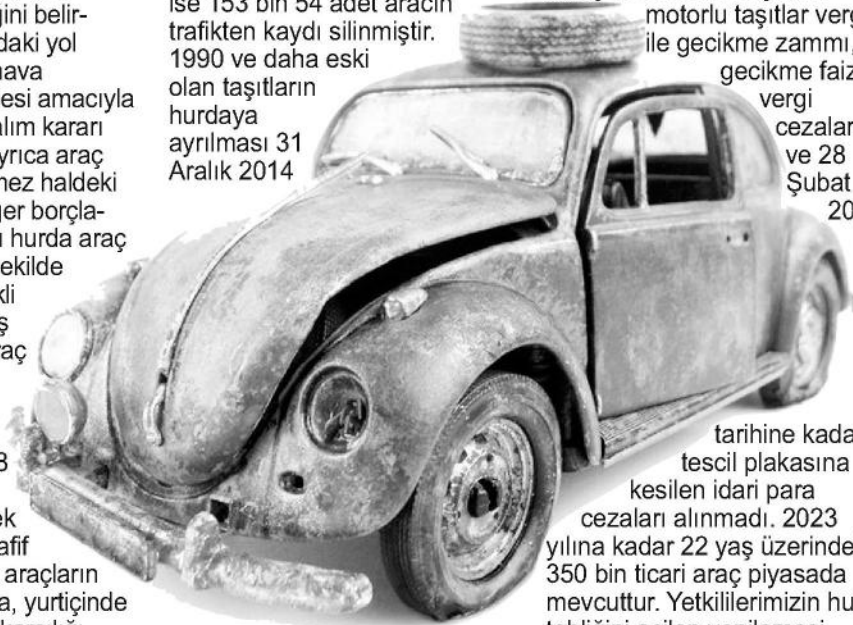
4 milyon aracın yaşı 21'den büyük!

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Motorlu Taşıtlar Vergisi Genel Tebliği'ne göre modeli 1990 ve daha eski olan taşıtların hurdaya ayrılması işlemlerinin 31 Aralık 2014 tarihinde sona erdiğini belirterek, "Karayollarındaki yol güvenliği ve temiz hava sahasının genişlemesi amacıyla süresi biten hurda alım kararı tekrar çıkarılmalı. Ayrıca araç sahiplerinin ödenemez haldeki birikmiş vergi ve diğer borçlarının siliniyor olması hurda araç alım kararının acil şekilde yenilenmesini gerekli kılıyor. Şu an 21 yaş ve üzeri 4 milyon araç yollarda, bunun 2 milyonu otomobil, 260 bini kamyonet, 188 bini kamyon, 58 bini minibüs ve 36 bini de otobüs. Binek (M1 kategorisi) ve hafif ticari (N1 kategorisi) araçların hurdaya ayrılmasına, yurtiçinde üretilmiş araç alımı karşılığı teşvikte getirilebilir" dedi.

31 ARALIK'TA BİTMİŞTİ

TŞOF Başkanı Apaydın, "Uygulamada 2013 yılına kadar yaklaşık 120 bin ticari araç hurdaya alındı. 2013 yılında 225 bin 356 adet, 2014 yılında ise 153 bin 54 adet aracın trafikten kaydı silinmiştir. 1990 ve daha eski olan taşıtların hurdaya ayrılması 31 Aralık 2014

trisi Kurumu Hurda İşletmesi Müdürlüğü hurda müdürlüklerine taşıtlarını hurdaya çıkarmak suretiyle kayıt ve tescillerini sildirenlerin 31 Aralık 2014 tarihine kadar tahakkuk etmiş ve ödenmemiş olan motorlu taşıtlar vergisi ile gecikme zammı, gecikme faizi, vergi cezaları ve 28 Şubat 2009



tarihinde bitti. İl özel idarelerine veya Makina ve Kimya Endüs-

tarihine kadar tescil plakasına kesilen idari para cezaları alınmadı. 2023 yılına kadar 22 yaş üzerindeki 350 bin ticari araç piyasada mevcuttur. Yetkililerimizin hurda tebliğini acilen yenilemesi gerekiyor" ifadesini kullandı.