



YENİDEN BAŞLAMALI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Motorlu Taşıtlar Vergisi Genel Tebliği'ne göre modeli 1990 ve daha eski olan taşıtların hurdaya ayrılması işlemlerinin 31 Aralık 2014 tarihinde sona erdiğini belirterek teşvikin yeniden uygulanması gerektiğini söyledi. TŞOF Başkanı Apaydın yaptığı açıklamada; "Karayollarındaki yol güvenliği ve temiz hava sahasının genişlemesi amacıyla süresi biten hurda alım kararı tekrar çıkarılmalı. Ayrıca araç sahiplerinin ödenemez haldeki birikmiş vergi ve diğer borçlarının siliniyor olması hurda araç alım kararının acil şekilde yenilenmesini gerekli kılıyor. Şu an 21 yaş ve üzeri 4 milyon araç yollarda, bunun 2 milyonu otomobil, 260 bini kamyonet, 188 bini kamyon, 58 bini minibus ve 36 bini de otobüs. Binek (M1 kategorisi) ve hafif ticari (N1 kategorisi) araçların hurdaya ayrılmasına, yurtiçinde üretilmiş araç alımı karşılığı teşvik getirilebilir" dedi.