



Hurda teşviki yenilenmeli

■ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, 1990 ve daha eski olan taşıtların hurdaya ayrılması işlemlerinin 31 Aralık 2014 tarihinde sona erdiğini belirterek, "Karayollarındaki yol güvenliği ve temiz hava sahasının genişlemesi amacıyla süresi biten hurda alım kararı tekrar çıkarılmalı" dedi. ■ S'TE



TŞOF BAŞKANI UYARDI



Hurda araç teşviki acilen yenilenmeli

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Motorlu Taşıtlar Vergisi Genel Tebliği'ne göre modeli 1990 ve daha eski olan taşıtların hurdaya ayrılması işlemlerinin 31 Aralık 2014 tarihinde sona erdiğini belirterek, "Karayollarındaki yol güvenliği ve temiz hava sahasının genişlemesi amacıyla süresi biten hurda alım kararı tekrar çıkarılmalı. Ayrıca araç sahiplerinin ödenecek haldeki birikmiş vergi ve diğer borçlarının siliniyor olması hurda araç alım kararının acil şekilde yenilenmesini gerekli kılıyor" dedi.

HAVAMIZI EGZOS GAZI ZEHİRLİYOR

Eski teknoloji ile üretilmiş, çevre kir-

liliği, trafik güvenliği ve yakıt tasarrufuna kadar birçok dezavantajı bulunan eski araçların trafikten çekilmesinin önemine değinen Apaydın "Havamızı araçların egzoz gazları zehirlemektedir. Bugün trafikte bulunan 18 milyon 828 bin 721 aracın yaklaşık 4 milyonu 21 yaşın üzerinde, yani trafikte bulunan araçların yüzde 22'si soluduğumuz havayı kirletiyor. Hurda araçların yollardan çekilmesiyle büyük oranda yolcu ve yayalar ile taşınan yüklerin de güvenliğini sağlamanın yanında enerji tasarrufu ve çevre kirliliğinin önlenmesine de ciddi katkıda bulunacaktır. Böylece daha az hava ve gürültü kirliliği yaşanacaktır" diye konuştu.