

Trafikte yaş değil, eğitim önemli

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının 'Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik'le okul servis sürücülerine getirilen 26 yaş, E sınıfı için 5 ve B sınıfı sürücüler için getirilen 7 yıllık sürücü belgesine sahip olma zorunluluğunu değerlendiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Akıl yaşta değil, başta-
dır atasözünü dikkate alacak olursak, burada yapılması gereken, trafikte yaş kriterinden önce eğitime önem verilmesidir" dedi.

Öğrenci veya personel servis aracını kullanan kişilerde aranması gereken öncelikte eğitim ve yaptığı işin önemini bilmesi olduğunun altını çizdi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, her alanda olduğu gibi servis sürücülüğünde de eğitimin öneme işaret etti. Apaydın şunları dile getirdi. "Öğrenci servis aracını kullanan sürücü aldığı normal eğitimin yanında öncelikle çocuk psikolojisi ve halkla ilişkiler alanında eğitim almalıdır. Bugün iş sağlığı

güvenliği, kalite yönetim sistemi denetimdir*" diye konuştu.

ile çevre ve trafik kural larına uygun, ticari olarak teslim edilmiş minibus veya otobüs türü taşıtı kullanarak belirli bir güzergah doğru lusunda öğrenci ve personel ulaşımını sağlayan kişi servis şoförü olarak tanımlanmaktadır. Bu konular da yeterli olmayan kişilerin bu mesleği yap masına izin verilmeme ldir. Bunları bilmek içinde ne yaşa nede ehliyetin yıl ve sınıfına ihtiyaç vardır. Asıl yapılması gereken eğitim ve



5 YILDA BİR SAĞLIK RAPORU OLUMLU

Her 5 yılda bir şoförlük mesleği bakımından bedeni ve psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren sağlık raporunu, yetkili sağlık kuru luşlarından alması kararını olumlu bulduklarını vurgu layan Başkan Apaydın, "Yönetmelik, 1 Eylül 2015'te yürürlüğe girecek. Fakat 10-15 yıllık ehliyet bulunan her sürücü tecrübeli

değildir. Çünkü tecrübe araç sürmekle kazanılır. Tabii ki tecrübeli şoförlerin, biraz daha

olgunluğa erişmiş kişilerin özellikle öğrenci servislerinde görev alması mantıklıdır. Fakat sadece tecrübe yeterli olmuyor. Bunun için iyi bir servis sürücüsü aynı zamanda çocuk psikolojisini de bilmesi gerekir. Bizim önceliğimiz emniyet ve ahlaki değerlerdir. Buda eğitimle mümkün.

Federasyonumuz ve odalarımız esnafımıza sürekli eğitim vererek, hizmet kalitesini artırmaya çalışıyoruz. Çünkü çocuklarımız ilk ve son dersi

"servisçi amcalarından" almaktadırlar. Çocuklarımızın, şoförden etkilenebilecek yaşta olduğu unutulmamalıdır.

Direksiyondaki arkadaşımız tespit çekerse, sigara içerse, kuyafetine ve konuşmalarına dikkat etmezse çocuğa bu kültürü aşılar. Servis araçlarının da kurumsal bir zihniyetle yönetilmesi günümüzde artık kaçınılmazdır. Bu düzenlemelerin amacına ulaşması için Odaların ve federasyonun denetim ve yaptırım yetkilerinin artırılması gerekir. Bu düzenlemeler yapılırken kesinlikle meslek odalarımızın ve Federasyonumuzun da görüşleri alınmalıdır" dedi.