



## 26 yaş sınırına 'eğitim' önerisi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın okul servis sürücülerine getirilen 26 yaş zorunluluğuna ilişkin, "Trafikte yaş kriterinden önce eğitime önem verilmeli" dedi.

İlgili yönetmeliğin, 1 Eylül 2015'te yürürlüğe gireceğini anımsatan Apaydın, şu bilgileri verdi:

"Cebinde 10-15 yıllık ehliyet bulunan her sürücü tecrübeli değildir. Çünkü tecrübe araç sürmekle kazanılır. Tabii ki tecrübeli şoförlerin, biraz daha olgunluğa erişmiş kişilerin, özellikle öğrenci servislerinde görev alması mantıklı. Fakat sadece tecrübe yeterli olmuyor. Bunun için iyi bir servis sürücüsünün aynı zamanda çocuk psikolojisini de bilmesi gerekir. Bizim önceliğimiz emniyet ve ahlaki değerdir. Bu da eğitimle



mümkün. Federasyonumuz ve odalarımız esnafa sürekli eğitim vererek, hizmet kalitesini artırmaya çalışıyor."

### ÇOCUKLAR ŞOFÖRDEN ETKİLENECEK YAŞTALAR

Fevzi Apaydın, çocukların şoförden etkilenebilecek yaşta olduğunun unutulmaması

gerektiğini anlatarak,

"Direksiyondaki arkadaşımız tespih çekerse, sigara içerse, kıyafetine ve konuşmalarına dikkat etmezse çocuğa bu kültürü aşılar. Servis araçlarının da kurumsal bir zihniyetle yönetilmesi günümüzde artık kaçınılmazdır" dedi. Apaydın, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın okul servis sürücülerine getirilen 26 yaş zorunluluğuna ilişkin, "Akıl yaşta değil, baştadır atasözünü dikkate alacak olursak, burada yapılması gereken, trafikte yaş kriterinden önce eğitime önem verilmesidir" değerlendirmesinde bulundu.