



Şoförlere iyi haber

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 1996,1997 ve 1998 model araçlardaki mevcut takografların dijital takograflarla değiştirilmesi için belirlenen sürenin 31 Aralık'a kadar uzatıldığını belirterek, "Ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan şoför esnafı, süre uzatımı kararı ile az da olsa nefes aldı" ifadesini kullandı.

Apaydın, yazılı açıklamasında, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile yaptıkları görüşmeler kapsamında, 1996, 1997 ve 1998 model araçlarda 31 Aralık'a kadar dijital takograf bulundurma zorunluluğu aranmayacağını kaydetti. Apaydın, böylece kamyon ve otobüslerin muayenelerinin dijital takograf sıkıntısı yaşanmadan yaptırılacağını belirtti.

Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliğinin mevcut haliyle sektör açısından yüksek maliyet oluşturmasının yanı sıra ülke ekonomisinin gerçekleriyle örtüşmediğini savunan Apaydın,

şunları kaydetti:

SORUN GEÇİCİ DE OLSA AŞILDI

"Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile yapılacak görüşmelerle soruna köklü çözüm bulmaya çalışacağız. Bir dijital takografin piyasa fiyatı 2-3 bin lira arasında. Hurdaya ayrılma yaşına gelen araçlara 2-3 bin lira harcanarak dijital takograf takmak ekonomiye ve şoför esnafına büyük zarar verir. 1996, 1997 ve 1998 model 21 bin 989 otobüs ve 57 bin 546 kamyon olmak üzere toplamda 79 bin 535 araç takografını dijital takograflarla değiştirme sorunu yaşıyor. Bu sorunu geçici de olsa aşmış bulunuyoruz."

577.683 ARAÇ ETKİLENECEK

Uygulamadan 121 bin 605'i otobüs, 456 bin 78'si kamyon olmak üzere toplam 577 bin 683 aracın etkileneceğini belirten Apaydın, ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan şoför esnafının süre uzatımı kararı ile az da olsa nefes aldığını ifade etti.(Yaygın basın)