



Birlik ve oda başkanlarından TŞOF ziyareti

NEVŞEHİR(MHA) Nevşehir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birlik Başkanı İsmail Ördü ve beraberindeki Şoförler odaları başkanları Türkiye Şoförler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın' ı ziyaret etti.

Ziyarete Nevşehir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birlik Başkanı İsmail Ördü' nün yanı sıra Avanos Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Mustafa Körükçü, Ürgüp Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Şaban Ulusoy, Kozaklı Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Osman Ünal, Gülşehir Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Erkan Urgan ve Derinkuyu Esnaf Sanatkarlar —Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Mustafa Sarı katıldı.

Ziyarete ülkemiz genelinde şoför ve nakliyeciler esnafının sorunları ele alındı.



Trafik sorunu çözülüyor

Nevşehir' in de önemli sorunları arasında yer alan trafik sorununa çözüm hız sınırını artırmakta bulundu. Trafik Yönetmeliğinde değişiklik öngören düzenleme Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Yerleşim yerleri içindeki ana yollarda hız sınırı 70 kilometreden 90 kilometreye çıkarıldı. ○ **Haber 5. Sayfada**

Trafik sorununu çözümlüyor

Nevşehir' in de önemli sorunları arasında yer alan trafik sorununa çözüm hız sınırını artırmakta bulundu. Trafik Yönetmeliğinde değişiklik öngören düzenleme Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Yerleşim yerleri içindeki ana yollarda hız sınırı 70 kilometreden 90 kilometreye çıkarıldı. Karayolları Trafik Yönetmeliğinde yapılan değişiklik ile bölünmüş yollarda hız sınırının 90 kilometreye çıkarılmasını olumlu bulduklarını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, " Özellikle şehir içindeki bölünmüş yollarda hız limitinin artırılması ile trafik rahatlayacaktır." dedi.

Bu yeni uygulamayla birlikte de hemen akıllara E-5'teki hız sınırı uygulaması geldi. Zira yıllardır E-5'teki hız limitinin 70 km. olmasıyla ilgili tartışmalar sürüyor.

Peki bu yönetmelikle E-5'teki hız limiti artıracak mı? İşte şu günlerde İstanbullular bu sorunun yanıtını bekliyor merakla... İşte bu sorunun yanıtını almak için Ulaştırma Koordinasyon merkezini aradık ve aynen şu yanıtı aldık: "Bu konuda bir rapor hazırlanmaya başlandı. Fizibilite çalışmaları yapılıyor. E-5'teki hız limitinin artırılıp artırılmayacağına bu çalışmaların ardından karar verilecek." UKOME'nin kısa süre içinde E-5 için karar vermesi bekleniyor...

Karayolları Trafik Yönetmeliğinde yapılan değişiklik ile bölünmüş yollarda hız sınırının 90 kilometreye çıkarılmasını olumlu bulduklarını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, " Özellikle şehir içindeki bölünmüş yollarda hız limitinin artırılması ile trafik rahatlayacaktır. Yasanın yürürlüğe girmesi ile özellikle



büyükşehirlerde yaşanan trafik yoğunluğunun da azalacağına işaret eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, konuya ilişkin yaptığı yazılı açıklamada, " 19 Şubat 2014 tarihinde Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolları Trafik Yönetmeliği ile şehir içi bölünmüş duble yollarda hız limitinin artırılmasını olumlu karşıyoruz. Çünkü çoğu zaman trafiğin yoğun aktığı noktalarda hız limiti kimi yerde 50, kimi yerde 70 kilometreye düşüyordu. Kontrol noktalarında veya kameralı denetim noktalarında araçlar aniden hızını düşürünce istenmeyen trafik kazalarının yanı sıra can ve mal kaybını da beraberinde getiriyordu" diye konuştu.

" HIZ İŞARETLERİNE UYULMALI"

Şehir içi bölünmüş duble yollarda hız limitinin 90 kilometreye çıkarılması hem istenmeyen trafik kazalarının önüne geçilmesi hem de trafiğin akışını sağlamak açısından iyi bir uygulama olduğunun altını çizen TŞOF Başkanı Apaydın, " Yeni düzenleme ile II ve ilçe trafik komisyonları ile ulaşım koordinasyon merkezleri (UKOME), yerleşim yeri içinde geçen bölünmüş devlet ve il yolları ile belediyelerin yapım ve bakımından sorumlu olduğu taşıma kapasitesi yüksek, can ve mal güvenliği açısından gerekli tedbirlerin alındığı, yaya geçişlerinin alt ve üst geçişlerle sağlandığı bölünmüş karayollarında, araç cinsleri için ayrı ayrı olmak üzere hız sınırlarını 32 kilometre,

yerleşim yeri içinde bulunan diğer bölünmüş karayollarında ise 20 kilometreye kadar artırmaya yetkili kılınmıştır. Bu uygulama ile hız sınırı her araç için 90 kilometreye çıkarılabileceği gibi, azami 90 kilometre olmak üzere ayrı sınıftan araçları farklı hız sınırı da getirilebilecek." ifadelelerini kullandı.

Hız artırma yetkisi UKOME ve il trafik komisyonlarında olup, yapılan hız artışı değişikliği ile kavşaklarda yaşanan kazalarda düşüş olacağını düşündüklerini kaydeden Apaydın şöyle devam etti: "Altyapısı uygun olmayan ara yollarda hız sınırı 50 kilometre olarak korunmaya devam edecektir. Vatandaşımız hız limiti işaretlerine dikkat etmeli"

Haber: Esra VARİS



BİRLİK VE ODA BAŞKANLARINDAN TŞOF ZİYARETİ

NEVŞEHİR (MHA)
Nevşehi

r Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birlik Başkanı İsmail Ördü ve beraberindeki Şoförler odaları başkanları Türkiye Şoförler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ı ziyaret etti.

Ziyarete Nevşehir Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birlik Başkanı İsmail Ördü'nün yanı sıra Avanos Esnaf ve Sanatkârlar Odası



Başkanı Mustafa Körükçü, Ürgüp Esnaf ve Sanatkârlar Odası Başkanı Şaban Ulusoy, Kozaklı Esnaf ve Sanatkârlar Odası

Başkanı Osman Ünal, Gülşehir Esnaf ve Sanatkârlar Odası Başkanı Erkan Urganç ve Derinkuyu Esnaf Sanatkârlar – Şoförler ve

Otomobilciler Odası Başkanı Mustafa Sarı katıldı. Ziyarete ülkemiz genelinde şoför ve nakliyeciler esnafının sorunları ele alındı.

Kamyoncular Odası'nın yeni binası açıldı



Aydın'da 1979 yılından bu yana faaliyet gösteren Kamyoncular, Kamyonetçiler ve Nakliyeciler Odası'nın yeni hizmet binası düzenlenen törenle açıldı.

Efeler Mahallesi'nde bulunan yeni hizmet binasının açılış törenine AK Parti Aydın Milletvekili Ali Gültekin Kılınç, AK Parti Efeler Belediye Başkan Adayı Yalçın Pekgüzel, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Aydın Ticaret Odası Başkanı Hakan Ülken, Aydın Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Selahittin Çetindoğan, oda başkanları ile davetliler katıldı.

Kamyoncular, Kamyonetçiler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Mustafa Kemal Aksoğur, "Oda olarak yeni bir hizmet binasına ihtiyaç duyuyorduk. Oda üyelerimiz ile birçok kurumun sağladığı katkılarla yeni binamızı hizmete açmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bize destek ve emek veren herkese teşekkür ediyorum" dedi.

Her zaman şoför esnafının yanında olduklarını belirten AK Parti Efeler Belediye Başkan Adayı Yalçın Pekgüzel ve AK Parti Aydın Milletvekili Ali Gültekin Kılınç, yeni hizmet binasının Aydın'a hayırlı olmasını diledi. ■ İHA



Hız limitinin artırılması trafiği rahatlatacak

GİMSA HABER - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Karayolları Trafik Yönetmeliğinde yapılan değişiklik ile şehir içi bölünmüş yollarda hız sınırının 90 kilometreye çıkarılmasını olumlu bulduklarını belirterek, uygulamanın şehir içi trafiği rahatlatacağını ifade etti. Öte yandan Ankara'da ana arterlerde 70 olan hız sınırının henüz, 90'a yükseltilmediği, uygulamanın UKOME'nin alacağı karar sonrası başlayacağı

öğrenildi. Apaydın, "Bu uygulama ile hız sınırı her araç için 90 kilometreye çıkarılabileceği gibi, azami 90 kilometre olmak üzere aynı sınıftan araca farklı hız sınırı da getirilebilecek. Hız arttırma yetkisi UKOME ve il trafik komisyonlarında olup, uygulama ile kazaların azalmasını bekliyoruz. Öte yandan altyapısı uygun olmayan ara yollarda hız sınırı 50 kilometre olarak korunmaya devam edecektir. Vatandaşımız hız limiti işaretlerine dikkat etmeli." dedi.

Sökeli şoförlerin başkanı güven tazeledi

Söke Şoförler ve Otomobilciler Odası olağan genel kurulunda mevcut başkan Refik Karataş güven tazeledi.

Söke Şoförler ve Otomobilciler Odası olağan genel kurul toplantısı yapıldı. Seçimli genel kurulda mevcut başkan Refik Karataş ile odanın yıllardır genel sekreterliği görevini yapan Nazmi Tükel yarıştı. Refik Karataş şoför camiasının güven oyu ile yeniden başkanlığa seçildi.

Saray Düğün Salonu'nda gerçekleşen Söke Şoförler ve Otomobilciler Odası genel kurul toplantısında divan başkanlığını Türkiye Şoförler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın yaptı. 40 yılını dolduran şoför esnaflarına plaketlerin verildiği genel kurul toplantısında odanın faaliyet ve mali raporları ibra edildi.

Yapılan seçimlerde Refik Kara-



taş'ın listesi 287 oy alırken, Nazmi Tükel'in listesi 168 oy aldı. Refik Karataş başkanlığında Söke Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın yönetimi Ramazan Demir, Fahri Kandaş, Recep

Çamay, Cumali Kapıcı, Nazım Bali ve Lütfi Bala'dan oluştu. Kaan Eğerci, Müfit Adıgüzel ve Hüseyin Talancı denetleme kurulunu oluşturan isimler oldu. ■ İHA



Söke Şoförler Odası'nda Karataş güven tazeledi

Söke Şoförler ve Otomobilciler Odası olağan genel kurulunda mevcut başkan Refik Karataş güven tazeledi.

Söke Şoförler ve Otomobilciler Odası olağan genel kurul toplantısı yapıldı. Seçimli genel kurulda mevcut başkan Refik Karataş ile odanın yıllardır genel sekreterliği görevini yapan Nazmi Tükel yarıştı. Refik Karataş şoför camiasının güven oyu ile yeniden başkanlığa seçildi.

Saray Düğün Salonu'nda gerçekleşen Söke Şoförler ve Otomobilciler Odası genel kurul toplantısında divan başkanlığını Türkiye Şoförler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın yaptı. 40 yılını dolduran şoför esnafına plakelerin verildiği genel kurul toplantısında odanın faaliyet ve mali raporları ibra edildi.

Yapılan seçimlerde Refik Karataş'ın listesi 287 oy alırken, Nazmi Tükel'in listesi 168 oy aldı. Refik Karataş başkanlığında Söke Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın yönetimi Ramazan Demir, Fahri Kandaş, Recep Çamay, Cumali Kapıcı, Nazım Bali ve Lütfi Bala'dan oluştu. Kaan Eğerci, Müfit Adıgüzel ve Hüseyin Talancı denetleme kurulunu oluşturan isimler oldu. (iha)





Kılınç ve Pekgüzel kamyoncu ve nakliyecileri yalnız bırakmadı

AK Parti Aydın Milletvekili Ali Gültekin Kılınç ve AK Parti Efeler Belediye Başkan Adayı Yalçın Pekgüzel, Aydın Kamyoncular, Kamyonetçiler ve Nakliyeciler Odası üyelerini yeni hizmet binasında yalnız bırakmadı.

Aydın'da 1979 yılından bu yana faaliyet gösteren Kamyoncular, Kamyonetçiler ve Nakliyeciler Odası'nın yeni hizmet binası düzenlenen törenle açıldı. Efeler Mahallesi'nde bulunan yeni hizmet binasının açılış törenine AK Parti Aydın Milletvekili Ali Gültekin Kılınç, AK Parti Efeler Belediye Başkan Adayı Yalçın Pekgüzel, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Aydın Ticaret Odası Başkanı Hakan Ülken, Aydın Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Selahittin Çetindoğan, oda başkanları ile davetliler katıldı.

Kamyoncular, Kamyonetçiler ve Nak-



liyeciler Odası Başkanı Mustafa Kemal Aksongur, "Oda olarak yeni bir hizmet binasına ihtiyaç duyuyorduk. Oda üyelerimiz ile birçok kurumun sağladığı katkılarla yeni binamızı hizmete açmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bize destek ve emek veren herkese teşekkür ediyorum" dedi.

Her zaman şoför esnafının yanında olduklarını belirten AK Parti Efeler Belediye Başkan Adayı Yalçın Pekgüzel ve AK Parti Aydın Milletvekili Ali Gültekin Kılınç, yeni hizmet binasının Aydın'a hayırlı olmasını diledi. (iha)



Apaydın'dan İncirlioiva'ya ziyaret

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, İncirlioiva Şoförler ve Otomobilciler Odası'nı ziyaret etti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın ve ekibi Cuma günü Germencik Şoförler ve Otomobilciler

Odası'nı ziyaret ettikten sonra İncirlioiva Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Eyüp Salık'ı ziyaret etti. Genel Başkan Fevzi Apaydın'ın ziyaretine İncirlioiva Esnaf ve Sanatkârlar Kredi ve Kefalet Kooperatifi Başkanı Cavit Küçük ve S.S İncirlioiva Minibüsçüler ve Servisçiler Kooperatif Baş-

kanı Kenan Aysel'de katıldı. İncirlioiva Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı, yönetim kurulu ve ziyarete katılan diğer oda başkanları Apaydın'ın yapmış olduğu ziyaretten dolayı memnun olduklarını dile getirerek kendisine ve ekibine teşekkür etti.

■ GÖKHAN DÜZYOL / DENGE



SÜRÜCÜLERİN YENİ KABUSU OLDULAR

Sağlıksız rögarlar yuva söndürüyor

Sadece geçen yıl baştan savma yapılan rögarların 9 bin 234 kazaya yol açtığı ortaya çıktı.

Osman Çobanoğlu

Şoförlerin kâbusu olan rögar kapaklarını Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu mercek altına aldı. Federasyonun çalışmasında göre; sadece geçen yıl baştan savma yapılan rögarların 9 bin 234 kazaya yol açtığı belirtildi. Yetkilileri daha dikkatli olmaya çağıran TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın da konu hakkında şu bilgileri verdi: “Rögar kapaklarının sebep olduğu trafik kazalarında 2013’de rögar kapığı ve benzeri cisimlerle 9 bin 234 kaza olmuştur. Rögar kapaklarının yol kaplaması seviyesinden yüksek veya alçak kotta olması kesin olarak yol kusurları kapsamında



kabul edilmektedir. Yeni kazalara meydan vermemek için rögar kapaklarının yol kaplaması seviyesinde olması zaman kaybedilmeden sağlanmalıdır. Rögar kapaklarına bağlı olarak kaza yapan kişiler hukuki ve cezai müeyyidelerin uygulanması için haklarını aramalıdır. AB ülkeleri bu konuda çok hassas, ülke olarak biz de bu standardı yakalamalıyız.”