



TŞOF'dan sürücülere gizli buzlanma uyarısı geldi

Türkiye Soförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, sabah saatlerinde oluşan gizli buzlanma nedeniyle kazaların yaşandığını hatırlatarak sürücüleri uyardı.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerden gizli buzlanmalara dikkat etmelerini istedi. Başkan Apaydın, "Yurdumuzun büyük bölümünü etkileyen aşırı soğuklar ve sis nedeniyle bilhassa sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma zincirleme kazalara yol açmaktadır. Araçlar kış mevsiminde kullanılırken normal hızın yarısı kadar hızla kullanılmalı ve mutlaka yol şartlarına dikkat edilmelidir. Kış aylarında kaza yapma riski yaz aylarına göre 6 kat daha fazladır" dedi.

Yollarda kar görmediğimiz zamanlarda ortaya çıkan gizli buzlanmaya karşı sürücüleri uyararak Apaydın, "Diyarbakır ve Konya'da yaşanan zincirleme kazaların nedeni gizli buzlanmaydı. Servis aracı kullanan arkadaşlarımdan dikkatli olmalarını istiyorum.

Çünkü sizlere geleceğimiz olan minik yavrularımız emanet ediliyor. Unutmayın ki kış mevsiminde meydana gelen kazaların çoğu tek taraflı kazalardır. Bu kazalar yolların buzlu olması ve direksiyon hâkimiyetinin kaybedilmesi sonucu olur. En fazla gizli buzlanmanın olduğu köprü üstlerinde, virajlarda aracınızı dikkatli ve yavaş kullanınız. Kış lastiğini belirlenen zamanlarda kullanmak yasal bir zorunluluktur. Özel araçların da kış şartlarına uygun lastik kullanmasında büyük fayda vardır. Kış lastiği buzlu zeminde yüzde 20 daha kısa fren mesafesi sağlar. Karlı veya buzlu yollarda hiç bir şekilde lastiklerinizin havasını düşürmeyin. Lastiklerin tabanları yola tam olarak oturmalıdır. Buzlu alana yaklaşırken frene aralıklarla basınız" dedi





TŞOF GENEL BAŞKANI FEVZİ APAYDIN:



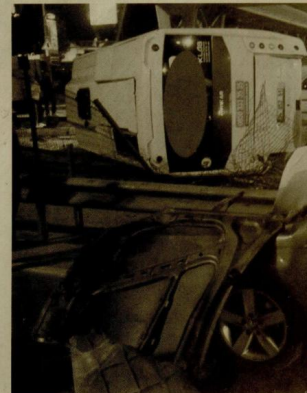
“Zincirleme kazaların sebebi gizli buzlanma”

ANKARA (İHA) - Türkiye Söforler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Zincirleme kazaların sebebi gizli buzlanma. Gizli buzlanmaya karşı tedbir alınmalı” dedi.

Son günlerde yaşanan zincirleme kazaların sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma nedeniyle meydana geldiğini hatırlatarak sürücülere uyarı yapan Apaydın, “Yurdumuzun büyük bölümünü etkileyen aşırı soğuklar ve sis nedeniyle bilhassa sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma zincirleme kazalara yol açmaktadır. Araçlar kış mevsiminde kullanılırken normal hızın yarısı kadar hızla kullanılmalı ve mutlaka yol şartlarına dikkat edilmelidir. Kış aylarında kaza yapma riski yaz aylarına göre 6 kat daha fazladır” dedi.

Yollarda kar görmediğimiz zamanlarda ortaya çıkan gizli buzlanmaya karşı sürücülere uyarı yapan Apaydın, “Diyarbakır ve Konya’da yaşanan zincirleme kazaların nedeni gizli buzlanmadır. Servis araçlarını kullanan arkadaşlarımızın ayrıca dikkatli olmalarını istiyorum. Çünkü sizlere geleceğimiz olan minik yavrularımız emanet ediyor. Unutmayın ki kış mevsiminde meydana gelen kazaların çoğu tek taraflı kazalardır. Bu kazalar yolların buzlu olması ve direksiyon hâkimiyetinin kaybedilmesi sonucu olur. En fazla gizli buzlanmanın olduğu köprü üstlerinde, virajlarda aracınızı dikkatli ve yavaş kullanınız. Kış lastiğini belirlenen zamanlarda kullanmak yasal bir zorunluluktur. Özel araçların da kış şartlarına uygun lastik kullanmasında büyük fayda vardır. Kış lastiği buzlu zeminde yüzde 20 daha kısa fren mesafesi sağlar. Karlı veya buzlu yollarda hiç bir şekilde lastiklerinizin havasını düşürmeyin. Lastiklerin tabanları yola tam olarak oturmalıdır. Buzlu alana yaklaşırken frene aralıklarla basınız, ABS’li araçlarda ise buna gerek yoktur, frene çok güçlü olarak basmak gerekir. Yokus inerken de motorun frenleme (düşük vites) gücünü kullanın” diye konuştu.

Araçların mevsimine uygun bakımlarının yapılmasının ve kış şartlarının gerektirdiği malzemelerin araçlarda mutlaka bulunması gerektiğini belirten TŞOF Başkanı Apaydın, “Kazaların azalması için araçlarımızı yavaş ve dikkatli kullanalım. Kışın yüzde 35 oranında artan trafik kazalarının temelinde buzlanma, yolun durumuna göre aracımızı kullanmamak ve araçlarımızı kışa hazırlamaktan kaçınmamız gerekir. Bunun için araç lastiğinden tutun, fren, direksiyon, şanzıman, diferansiyeli ile motorun yağ bakımının zamanında ve eksiksiz yapılması gerekmektedir. Ayrıca, radyatörlere ve cam suyunu antifriz koymayı unutmayın. Balatalar, elektronik aksam, kalorifer-klima sistemi kısaca araçtaki bütün mekanizmalar gözden geçirilerek kışa hazır hale getirilmelidir. Bilhassa şehirlerarası çalışanların zincirsiz ve çekme halatsız yola çıkılmaları ve araçlarının bakımını yapmadan trafikte seyretmemeleri büyük önem taşımaktadır” şeklinde konuştu.





Apaydın: Gizli buzlanmaya dikkat

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, son günlerde yaşanan zincirleme kazaların sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma nedeniyle meydana geldiğini hatırlatarak sürücülerini sabah saatlerinde yol şartlarına ve hızlarına dikkat etmeleri konusunda uyardı. Apaydın,



**TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın**

yaptığı yazılı açıklamada, yurdun büyük bölümünü etkileyen aşırı soğuklar ve sis nedeniyle özellikle sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma zincirleme kazalara yol açtığını ifade etti.

Sürücülerin kış mevsiminde araçlarını normal hızın yarısı kadar hızla kullanmaları ve mutlaka yol şartlarına dikkat etmeleri gerektiğini belirten Apaydın, kış aylarında kaza yapma riskinin yaz aylarına göre 6 kat daha fazla olduğuna dikkati çekti.

Özellikle servis sürücülerinin daha dikkatli olmalarını isteyen Apaydın, şunları söyledi: "Çünkü servis sürücüsü arkadaşlara geleceğimiz olan minik yavrularımız emanet ediliyor. Unutmayın ki kış mevsiminde meydana gelen kazaların çoğu tek taraflı kazalardır. Bu kazalar yolların buzlu olması ve direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesi sonucu olur. En fazla gizli buzlanmanın olduğu köprü üstlerinde, virajlarda aracınızı dikkatli ve yavaş kullanınız. Kış lastiğini belirlenen zamanlarda kullanmak yasal bir zorunluluktur. Özel araçların da kış şartlarına uygun lastik kullanmasında büyük fayda vardır. Kış lastiği buzlu zeminde yüzde 20 daha kısa fren mesafesi sağlar. Karlı veya buzlu yollarda hiç bir şekilde lastiklerinizin havasını düşürmeyin. Lastiklerin tabanları yola tam olarak oturmalıdır. Buzlu alana yaklaşırken frene aralıklarla basınız, ABS'li araçlarda ise buna gerek yoktur, frene çok güçlü olarak basmak gerekir. Yokuş inerken de motorun frenleme (düşük vites) gücünü kullanın."



Gizli buzlanmaya dikkat!

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, son günlerde yaşanan zincirleme kazaların sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma nedeniyle meydana geldiğini hatırlatarak, özellikle servis şoförlerinin daha dikkatli olması gerektiğini söyledi



Fevzi APAYDIN

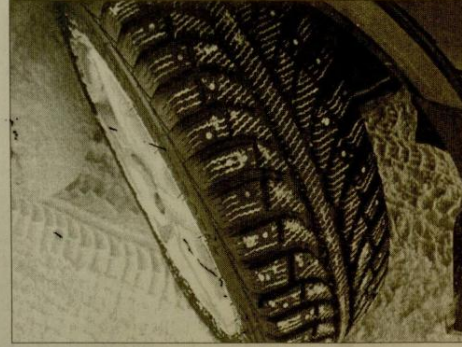
APAYDIN, yurdun büyük bölümünü etkileyen aşırı soğuklar ve sis nedeniyle özellikle sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma zincirleme kazalara yol açtığını ifade etti. Sürücülerin kış mevsiminde araçlarını normal hızın

yarısı kadar hızlı kullanmaları ve mutlaka yol şartlarına dikkat etmeleri gerektiğini belirten Apaydın, kış aylarında kaza yap-

ma riskinin yaz aylarına göre 6 kat daha fazla olduğuna dikkati çekti.

SERVİS ŞOFÖRLERİ

Özellikle servis sürücülerinin daha dikkatli olmalarını isteyen Apaydın, şunları kaydetti: "Çünkü servis sürücüsü arkadaşlara geleceğimiz olan minik yavrularımız emanet ediliyor. Unutmayın ki kış mevsiminde meydana gelen kazaların çoğu tek taraflı kazalardır. Bu kazalar yolların buzlu olması ve direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesi sonucu olur. En fazla gizli buzlanmanın olduğu köprü üstlerinde, virajlarda aracımızı dikkatli ve yavaş kullanırız. Kış lastiğini belirlenen zaman-



larda kullanmak yasal bir zorunluluktur. Özel araçların da kış şartlarına uygun las-

tik kullanmasında büyük fayda vardır. Kış lastiği buzlu zeminde yüzde 20 daha kısa fren mesafesi sağlar. Karlı veya buzlu yollarda hiç bir şekilde lastiklerinizin havasını düşürmeyin. Lastiklerin tabanları yola tam olarak oturmalıdır. Buzlu alana yaklaşırken frene aralıklarla basınız, ABS'li araçlarda ise buna gerek yoktur, frene çok güçlü olarak basmak gerekir. Yokuş inerken de motorun frenleme (düşük vites) gücünü kullanın."

Apaydın, araçların mevsimine uygun bakımlarının yapılmasının ve kış şartlarının gerektirdiği malzemelerin araçlarda bulunmasının önemli olduğunu altın çizdi.



'Zincirleme kazaların sebebi gizli buzlanmaya karşı tedbir alınmalı'

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Yurdumuzun büyük bölümünü etkileyen aşırı soğuklar ve sis nedeniyle bilhassa sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma zincirleme kazalara yol açmaktadır." dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Zincirleme kazaların sebebi gizli buzlanma. Gizli buzlanmaya karşı tedbir alınmalı" dedi.

KIŞ AYLARINDA KAZA YAPMA RİSKİ YAZ AYLARINA GÖRE 6 KAT DAHA FAZLADIR

Son günlerde yaşanan zincirleme kazaların sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma nedeniyle meydana geldiğini hatırlatarak sürücülere uyarayan Apaydın, "Yurdumuzun büyük bölümünü etkileyen aşırı soğuklar ve sis nedeniyle bilhassa sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma zincirleme kazalara yol açmaktadır. Araçlar kış mevsiminde kullanılırken normal hızın yarısı kadar hızla kullanılmalı ve mutlaka yol şartlarına dikkat edilmelidir. Kış ayında kaza yapma riski yaz aylarına göre 6 kat daha fazladır" dedi.

Yollarda kar görmediğimiz zamanlarda ortaya çıkan gizli buzlanmaya karşı sürücüler uyarayan Apaydın, "Diyarbakır ve Konya'da yaşanan zincirleme kazaların nedeni gizli buzlanmadır. Servis araçlarını kullanan arkadaşlarımızın ayrıca dikkatli olmaları



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Araçlar kış mevsiminde kullanılırken normal hızın yarısı kadar hızla kullanılmalı ve mutlaka yol şartlarına dikkat edilmelidir. Kış aylarında kaza yapma riski yaz aylarına göre 6 kat daha fazladır" dedi.

rını istiyorum. Çünkü sizlere geleceğimiz olan minik yavrularımız emanet ediliyor. Unutmayın ki kış mevsiminde meydana gelen kazaların çoğu tek taraflı kazalardır.

Bu kazalar yolların buzlu olması ve direksiyon hâkimiyetinin kaybedilmesi sonucu olur. En fazla gizli buzlanmanın olduğu köprü üstlerinde, virajlarda aracınızı dik-

katli ve yavaş kullanınız. Kış lastiğini belirlenen zamanlarda kullanmak yasal bir zorunluluktur. Özel araçların da kış şartlarına uygun lastik kullanmasında büyük fayda vardır. Kış lastiği buzlu zeminde yüzde 20 daha kısa fren mesafesi sağlar. Karlı veya buzlu yollarda hiç bir şekilde lastiklerinizin havasını düşürmeyin. Lastiklerin tabanları yola tam olarak oturmalıdır. Buzlu alana yaklaşırken frene aralıklarla basınız, ABS'li araçlarda ise buna gerek yoktur, frene çok güçlü olarak basmak gerekir. Yokuş inerken de motorun frenleme (düşük vites) gücünü kullanın" diye konuştu.

'RADYATÖRLERE VE CAM SUYUNA ANTİFRİZ KOYMAYI UNUTMAYIN'

Araçların mevsimine uygun bakımlarının yapılmasının ve kış şartlarının gerektirdiği malzemelerin araçlarda mutlaka bulun-

ması gerektiğini belirten TŞOF Başkanı Apaydın, "Kazaların azalması için araçlarımızı yavaş ve dikkatli kullanalım. Kışın yüzde 35 oranında artan trafik kazalarının temelinde buzlanma, yolun durumuna göre aracımızı kullanmamak ve araçlarımızı kışa hazırlamaktan geçtiğini unutmayalım. Bunun için araç lastiğinden tutun, fren, direksiyon, şanzıman, diferansiyeli ile motorun yağ bakımının zamanında ve eksiksiz yapılması gerekmektedir. Ayrıca, radyatörlere ve cam suyunu antifriz koymayı unutmayın. Balatalar, elektronik aksam, kalorifer-klima sistemi kısaca araçtaki bütün mekanizmalar gözden geçirilerek kışa hazır hale getirilmelidir. Bilhassa şehirlerarası çalışanların zincirsiz ve çekme halatıza yola çıkmamaları ve araçlarının bakımını yapmadan trafikte seyretmemeleri büyük önem taşımaktadır" şeklinde konuştu.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın





'HIRSIZLIĞA İZİN VERMEM'

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, son dönemlerde ilçelere tescil yaptıran taksi ve servislerin Samsun'da çalıştıklarını belirterek, "Bu hırsızlığa izin vermeyiz. Araç, tescil edildiği yerde çalışacaktır" dedi

'KORSAN ARAÇ CENNETİ OLDUK'

Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı'nın Olağan Genel Kurul'unda Fevzi Apaydın yeniden başkan seçildi. Apaydın Genel Kurul'da, Samsun'daki korsan araç sayısının her geçen gün arttığını ve kentin korsan araçların çalışma alanı haline geldiğini söyledi.

'SEÇİM ÖNCESİ PLAKA ALIYORLAR'

Bazı şoförlerin yerel seçimler öncesi ilçe belediyelerinden 3 ila 5 bin liraya satın aldıkları araç plakaları ile o ilçenin trafik tescil bürolarına kayıt tescillerini yaptırarak, Samsun merkezde çalışmayı planladıklarını söyleyen Apaydın, "Bu hırsızlığa imkan tanımayacağız" diye konuştu. **Gülsüm URFALI 7. sayfada**



TŞOF Başkanı Apaydın, Genel Kurul'da yeniden Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığına seçildi.



Samsun 'korsan araç' cenneti

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, son dönemlerde ilçelere tescil yaptıran taksi ve servislerin Samsun'da çalıştıklarını belirterek, "Bu hırsızlığa izin vermeyiz. Araç, tescil edildiği yerde çalışacaktır" dedi

Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı'nın olağan genel kurul toplantısında Fevzi Apaydın yeniden başkan seçildi. Apaydın, Samsun'daki korsan araç sayısının her geçen gün arttığını ve kentte korsan araçların çalışma alanı haline geldiğini söyledi. Samsun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (SESOB) Başkanı Metin Genççakır'ın divan başkanlığında, Villa Düğün Salonu'nda gerçekleştirilen Genel Kurul, Samsun Ticaret İl Müdürü Mustafa Kocaman, Canik Belediye Başkanı Osman Genç, esnaf oda başkanları ve çok sayıda şoför katıldı. 'TESCİL EDİLDİĞİ YERDE ÇALIŞIR'

Toplantının açılış konuşmasını yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Fevzi Apaydın, ilin son dönemde korsan araçların çalışma alanı haline geldiğine dikkati çekti. Korsan çalışan taksi ve servis araçlarından, oda üyesi bulunanlar da olduğunu söyleyen Apaydın, "Bu arkadaşlarımız yerel seçimler öncesi ilçe belediyelerinden 3 ila 5 bin liraya satın aldıkları araç plakaları ile o ilçe trafik tescil bürolarına kayıt tescillerini yaptırmak suretiyle Samsun

merkezde çalışmayı planlamaktadırlar. Böyle bir uygulama yok. Araç, tescil edildiği yerde çalışacaktır, bu, yasa gereğidir" diye konuştu. 'HİRSIZLIĞA İZİN VERMEYİZ' Tican taksi, minibüs ve servis araç plakasının şoförün hayatı olduğunu vurgulayan Apaydın, "Onun emekliliğidir, ailesinin geleceğidir. Ekmek ve emek kutsaldır. Onu çalışmaya çalışanlar hırsızdır. Bu hırsızlığa imkan tanımayacağız. 30 Mart 2014'den sonra Samsun büyükşehir olacaktır. Yeni yapılanma, ilçe ticari taksilerin, minibüslerin ve servis araçlarının Samsun'da çalışması demek değildir" dedi.

'KENARDA DURMUYORUM'
Canik Belediye Başkanı Osman Genç ise Samsun'un ilk

çözülmesi gereken sorununun ulaşım olduğunu söyledi. 'Ulaşım kardeşliği pekiştirmektir, ticareti geliştirmektedir' diyen Genç, "Başkan adayı olamadı, kenarda bekliyor" diye düşünmeyin. Siyasetin içerisindeyse bu sorunları söylemek, sorunlara çözüm bulmak boynumuzun borcu olduğunu ifade etmek istiyorum. Samsun'da ilk önce çözülmesi gereken sorun ulaşım sorunudur. Ulaşımı çözerseniz, Yabancılar Pazarı'ndaki esnafı, küçük esnafı, Vezirköprü'deki, Alaçam'daki, Yakakanet'teki kısacası 17 ilçedekî insanı memnun edersiniz" dedi. Konuşmaların ardından TŞOF ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Fevzi Apaydın'ın divan başkanlığına sunduğu tek liste ile seçime gidildi. Delegelerin oyunu alan Apaydın, yeniden başkanlığa seçildi. Seçim sonrası Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın yönetim kurulu Yusuf Saim Erkan, Recep Yaman, Hasan Bektaş, Mecit Yıldız, Selahattin Değirmenci, Yaşar Sungur, Muzaffer Hamurcu, Aslan Öngüç, İsa Güven, Sadık Tercanlı'dan oluştu.





'Korsan araç' uyarısı



TŞOF Başkanı Apaydın, Samsun'un son dönemde korsan araçların çalışma alanı haline geldiğini belirterek **"Araç, tescil edildiği yerde çalışacaktır, bu, yasa gereğidir. Kimse emek hırsızlığı yapmasın"** dedi



Apaydın, yeniden başkan

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Fevzi Apaydın, Samsun'un son dönemde korsan araçların çalışma alanı haline geldiğine dikkati çekti.

Korsan çalışan taksi ve servis araçlarından, oda üyesi bulunanlar olduğunu söyleyen Apaydın, "Bu arkadaşlarımız yerel seçimler öncesi ilçe belediyelerinden 3 ila 5 bin liraya satın aldıkları araç plakaları ile o ilçe trafik tescil bürolarına kayıt tescillerini yaptırmak suretiyle Samsun merkezde çalışmayı planlamaktadırlar. Böyle bir uygulama yok. Araç, tescil edildiği yerde çalışacaktır, bu, yasa gereğidir. Ticari taksi, minibüs ve servis araç plakası şoförün hayatıdır. Onun emek-

liliğidir, ailesinin geleceğidir. Ekmek ve emek kutsaldır. Onu çalmaya çalışanlar hırsızdır. Bu hırsızlığa imkan tanımayacağız. 30 Mart 2014'den sonra Samsun büyükşehir olacaktır. Yeni yapılanma, ilçe ticari taksilerin, minibüslerin ve servis araçlarının Samsun'da çalışması demek değildir." diye konuştu.

"SAMSUN'UN ÖNCELİKLİ SORUNU ULAŞIM"

Canik Belediye Başkanı Osman Genç ise Samsun'un ilk çözülmesi gereken sorununun ulaşım olduğunu söyledi. "Ulaşım kardeşliği pekiştirmektir, ticareti geliştirmedir" diyen Genç, "Ulaşım Samsun'un her yerine katkı sağlayan işidir. Ulaşım ile ilgili bir sorun varsa orada sözcülüğünü yapan bir kardeşiniz olarak, bu görevi yaptım,

yapmaya da devam edeceğiz. Büyükşehir belediye başkan adaylığı ile ilgili söylediğimizin her sözün arkasındayım. 17 ilçemizde söyledik. 'Başkan aday olamadı, kenarda bekliyor' diye düşünmeyin. Siyasetin içerisindeyse bu sorunları söylemek, sorunlara çözüm bulmak boynumuzun borcu olduğunu ifade etmek istiyorum. Samsun'da ilk önce çözülmesi gereken sorun ulaşım sorunudur. Ulaşımı çözerseniz, Yabancılar Pazarı'ndaki esnafı, küçük esnafı, Vezirköprü'deki, Alaçam'daki, Yakakaknet'teki kısacası 17 ilçedeki insanı memnun edersiniz. Ulaşım sorunu çözersek, vatandaşın şehir merkezine gelmesini sağladığımız zaman bu şehirde birlik ve beraberliğe önemli katkı sağlayacağını düşünüyorum." ifadelerini kullandı.

CİHAN

SAMSUN Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın yapılan olağan genel kurulunda başkanlığa Fevzi Apaydın yeniden seçildi. Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı'nın olağan genel kurul toplantısı, Samsun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (SESÖB) Başkanı Metin Genççakır'ın divan başkanlığında, Villa Düğün Salonu'nda gerçekleştirildi. Toplantıya, Samsun Ticaret İl Müdürü Mustafa Kocaman, Canik Belediye Başkanı Osman Genç, esnaf oda başkanları ve çok sayıda şoför katıldı. TŞOF ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Fevzi Apaydın'ın başkanlığına sunduğu tek liste ile seçime gidildi. Delegelerin oyunu alan Apaydın, yeniden başkanlığa seçildi. Seçim sonrası Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın yönetim kurulu asil üyeleri şu şekilde oluştu: "Yusuf Saim Erkan, Recep Yaman, Hasan Bektaş, Mecit Yıldız, Selahattin Değirmenci, Yaşar Sungur, Muzafer Hamurcu, Aslan Öngüç, İsa Güven, Sadık Teranlı"



Apaydın sert çıktı

Samsun Şoförler
ve Otomobilciler
Esnaflar Odası
Başkanı Fevzi
Apaydın,
korsan taksici-
lerin ilçelerden
aldıkları
plakaları
merkezde çalış-
mayı planla-
dıklarını
savunarak, "Öyle
üç kuruşa beş
köfte yok" dedi.

>> 7. SAYFADA

Apaydın
sert
konuştu

'Öyle üç kuruşa beş köfte yok'



SAMSUN Şoförler ve Otomobilciler Odası Villa Düğün Salonu'nda, olağan kurulunu gerçekleştirdi. Kurulda tek aday olan mevcut başkan Fevzi Apaydın başkan seçilerek güven tazeledi. Divan Başkanlığı'nı Samsun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birlik (SESOB) Başkanı Metin Genççakır'ın yaptığı kurulda konuşma yapan Apaydın, Şoförler Odasında 32 yıldır başkanlık yapmanın mutluluğunu yaşadığını söyledi.

HIRSIZLIĞA İMKAN TANIMAYACAĞIZ

Samsun'da son günlerde korsan taksi ve servis araçlarının çok kolay çalışma alanı bulduğunu kaydeden Apaydın, "İçlerinde bizim taksici ve servis aracı bulunan arkadaşlarımızın da olduğu bazı uyanıklar, ilçe belediyelerinden yerel seçimler öncesi, 3 bin ile 5 bin TL'ye satın aldıkları araç plakalarını o ilçe trafik tescil bürolarına kayıt ve tescillerini yaptırmak suretiyle,

Samsun merkezde çalışmayı planlamaktadır. Öyle üç kuruşa beş köfte yok. Her araç yasa gereği kayıt ve tescil yapıldığı yerde çalışacaktır. Taksicinin plakası onun hayatıdır. Ekmek ve emek kutsaldır. Onu çalışmaya çalışanlar düpedüz hırsızdır. Bu hırsızlığa imkan tanımayacağız" şeklinde konuştu.

BİZ OLMALIYIZ Şoförlerin geçmişte çok fazla sıkıntı çektiklerini belirten

Apaydın, "30 Mart seçimlerinden sonra, geçen dönemde yaşanan sıkıntılar umarım bu dönem tekrar etmez. Biz şoför esnafı olarak hep yasalara bağlı kaldık. Çözümünden yana olduk. İdealimiz verilmiş hakların korunmasıdır. Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz, ilçeleri ile bütünleşen Samsun'da, yeni bir Ulaşım Master Planı'ndan bahsetmektedir. Ancak bu



konu ile ilgili yapılan çalışmalara hiç davet edilmedik. Oysa ki, gerek bu çalışmalarda gerekse belediye bünyesinde toplanan UKOME toplantılarının merkezinde biz olmalıyız" diye konuştu.

SABRİMİZİ TAŞIRMAYIN

Kurulda divan başkanlığı yapan SESOB Başkanı Metin Genççakır ise esnaf ve sanatkarın ekonomik yönden rahat olmadığı bir ülkede sosyal barışın olmayacağını vurgulayarak, "Bizler devletimize ve milletimize yük olmadani el emeği, alın teri ile çalışıyoruz. Ancak esnaf ve sanatkarın kendisinden başka kimsesi yok. Yöneticilerimiz bizden yana durmalı. Bizim de bir sabrımız var. Sabrımızı taşırmayınlar" ifadelerini kullandı.

Fevzi Apaydın'ın yönetim kurulunda ise, Yusuf Saim Erkan, Recep Yaman, Hasan Bektaş, Mecit Yıldız, Selahattin Değirmenci, Yaşar Sungur, Muzaffer Hamurcu, Aslan Öngüç, İsa Güven ve Sadık Teranlı yer aldı.



Gizli buzlanmaya dikkat

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, son günlerde yaşanan zincirleme kazaların sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma nedeniyle meydana geldiğini hatırlatarak sürücülere uyardı.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, yurdun büyük bölümünü etkileyen aşırı soğuklar ve sis nedeniyle özellikle sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanmanın zincirleme kazalara yol açtığını belirterek, "Araçlar kış mevsiminde kullanılırken normal hızın yarısı kadar hızla kullanılmalı ve mutlaka yol şartlarına dikkat edilmelidir. Kış aylarında kaza yapma riski yaz aylarına göre 6 kat daha fazladır" dedi.

SERVİS SÜRÜCÜLERİNE UYARI

Yollardaki gizli buzlanmaya karşı sürücülere uyarı veren Apaydın, "Diyarbakır ve Konya'da yaşanan zincirleme kazaların nedeni gizli buzlanmaydı. Servis araçlarını kullanan arkadaşlarımızın ayrıca dikkatli olmalarını istiyorum. Çünkü sizlere geleceğimiz olan minik yavrularımız emanet ediliyor. Unutmayın ki kış mevsiminde meydana gelen kazaların çoğu tek taraflı kazalardır. Bu kazalar yolların buzlu olması ve direksiyon hâkimiyetinin kaybedilmesi sonucu olur. En fazla gizli buzlanmanın olduğu köprü üstlerinde, virajlarda aracınızı dikkatli ve yavaş kullanınız. Kış lastiğini belirlenen zamanlarda kullanmak yasal bir zorunluluktur. Özel araçların da kış şartlarına uygun lastik kullanmasında büyük fayda vardır" diye konuştu.

KIŞLIK BAKIM ŞART

Araçların mevsimine uygun bakımlarının yapılmasının ve kış şartlarının gerektirdiği malzemelerin mutlaka bulunması gerektiğini belirten TŞOF Başkanı Apaydın, "Kazaların azalması için araçlarımızı yavaş ve dikkatli kullanalım. Kışın yüzde 35 oranında artan trafik kazalarının temelinde buzlanma, yolun durumuna göre aracımızı kullanmamak ve araçlarımızı kışa hazırlamamaktan geçtiğini unutmayalım. Bunun için araç lastiğinden tutun, fren, direksiyon, şanzıman, diferansiyeli ile motorun yağ bakımının zamanında ve eksiksiz yapılması gerekmektedir. Ayrıca, radyatörlere ve cam suyu-na antifriz koymayı unutmayın. Balatalar, elektronik aksam, kalorifer-klima sistemi kısaca araçtaki bütün mekanizmalar gözden geçirilerek kışa hazır hale getirilmelidir. Bilhassa şehirlerarası çalışanların zincirsiz ve çekme halatsız yola çıkmaları ve araçlarının bakımını yapmadan trafikte seyretmemeleri büyük önem taşımaktadır" diye konuştu.



Samsun Şoförler Odası Başkanı Apaydın güven tazeledi

SAMSUN Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın yapılan olağan genel kurulunda başkanlığa Fevzi Apaydın yeniden seçildi.

Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı'nın olağan genel kurul toplantısı, Samsun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (SESOB) Başkanı Metin Genççakır'ın divan başkanlığında, Villa Dügün Salonu'nda gerçekleştirildi. Toplantıya, Samsun Ticaret İl Müdürü Mustafa Kocaman, Canik Belediye Başkanı Osman Genç, esnaf oda başkanları ve çok sayıda şoför katıldı.

Toplantının açılış konuşmasını yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Fevzi Apaydın, ilin son dönemde korsan araçların çalışma alanı haline geldiğine dikkati çekti. Korsan çalışan taksi ve servis araçlarından, oda üyesi bulunanlar olduğunu söyleyen Apaydın, "Bu arkadaşlarımız yerel seçimler öncesi ilçe belediyelerinden 3 ila 5 bin liraya satın aldıkları araç plakaları ile o ilçe trafik tescil bürolarına kayıt tescillerini yaptırmak suretiyle Samsun merkezde çalışmayı planlamaktadırlar. Böyle bir uygulama yok. Araç, tescil edildiği yerde çalışacaktır, bu, yasa gereğidir. Ticari taksi, minibüs ve servis araç plakası şoförün hayatıdır. Onun emekliliğidir, ailesinin geleceğidir. Ekmek ve emek kutsaldır. Onu çalmaya çalışanlar hırsızdır. Bu hırsızlığa imkan tanımayacağız. 30 Mart 2014'den sonra Samsun büyükşehir olacaktır. Yeni yapılanma, ilçe ticari taksilerin, minibüslerin ve servis araçlarının Samsun'da çalışması demek değildir." dedi.

Canik Belediye Başkanı Osman Genç ise Samsun'un ilk çözülmesi gereken sorununun ulaşım olduğunu söyledi.



Apaydın güven tazeledi

Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın yapılan olağan genel kurulunda başkanlığa Fevzi Apaydın yeniden seçildi.

Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı'nın olağan genel kurul toplantısı, Samsun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (SESOB) Başkanı Metin Genççakar'ın divan başkanlığında, Villa Düğün Salonu'nda gerçekleştirildi. Toplantıya, Samsun Ticaret İl Müdürü Mustafa Kocaman, Çanık Belediye Başkanı Osman Genç, esnaf oda başkanları ve çok sayıda şoför katıldı. Toplantının açılış konuşmasını yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Fevzi Apaydın, ilin son dönemde korsan araçların çalışma alanı haline geldiğine dikkati çekti. Korsan çalışan taksi ve servis araçlarından, oda üyesi bu-lunanlar olduğunu söyleyen Apaydın, "Bu arkadaşlarımız yerel seçimler öncesi ilçe belediyelerinden 3 ila 5 bin liraya satın aldıkları araç plakaları ile o ilçe trafik tescil bürolarına kayıt tescillerini yaptırmak suretiyle Samsun merkezde çalışmayı planlamaktadırlar. Böyle bir uygulama yok. Araç, tescil edildiği yerde çalışacaktır, bu, yasa gereğidir. Ticari taksi, minibüs ve servis araç plakası şoförün hayatıdır. Onun emekliliğidir, ailesinin geleceğidir. Ekmek ve emek kutsaldır. Onu çalmaya çalışanlar hırsızdır. Bu hırsızlığa imkan tanımayacağız. 30 Mart 2014'den sonra Samsun büyükşehir olacaktır. Yeni yapılanma, ilçe ticari taksilerin, minibüslerin ve servis araçlarının Samsun'da çalışması demek değildir." dedi. Çanık Belediye Başkanı Osman Genç ise Samsun'un ilk çözülmesi gereken sorununun



ulaşım olduğunu söyledi. "Ulaşım kardeşliği pekiştirmektir, ticareti geliştirmektedir" diyen Genç, "Ulaşım Samsun'un her yerine katkı sağlayan iştir. Ulaşım ile ilgili bir sorun varsa orada sözcülüğünü yapan bir kardeşiniz olarak, bu görevi yaptım, yapmaya da devam edeceğiz. Büyükşehir belediye başkan adaylığı ile ilgili söylediğimiz her sözün arkasındayım. 17 ilçemizde söyledik. "Başkan aday olmadı, kenarda bekliyor" diye düşünmeyin. Siyasetin içerisindeyse bu sorunları söylemek, sorunlara çözüm bulmak boynumuzun borcu olduğunu ifade etmek istiyorum. Samsun'da ilk önce çözülmesi gereken sorun ulaşım sorunudur. Ulaşımı çözerseniz, Yabancılar Pazarı'ndaki esnafı, küçük esnafı, Vezirköprü'deki, Alaçam'daki, Yakakanet'teki kısıcası 17 ilçedeki insanı memnun edersiniz. Ulaşım sorunu çözersek, vatandaşın şehir merkezine gelmesini sağladığımız zaman bu şehirde birlik ve beraberliğe önemli katkı sağlayacağımı düşünüyorum." ifadelerini kullandı. Konuşmaların ardından TŞOF ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Fevzi Apaydın'ın divan başkanlığına sunduğu tek liste ile seçime gidildi. Delegelerin oyunu alan Apaydın, yeniden başkanlığa seçildi. Seçim sonrası Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın yönetim kurulu asil üyeleri şu şekilde oluştu: "Yusuf Saim Erkan, Recep Yaman, Hasan Bektaş, Mecit Yıldız, Selahattin Değirmenci, Yaşar Sungur, Muzaffer Hamurcu, Aslan Öngüç, İsa Güven, Sadık Tercanlı"



**Mevlid
Kandilinizi
kutlar,
hayırlara
vesile
getirmesini
dilerim.**

FEVZİ APAYDIN

TÜRKİYE ŞOFÖRLER FEDERASYONU GENEL BAŞKAN

“Zincirleme kazaların sebebi gizli buzlanma”



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Zincirleme kazaların sebebi gizli buzlanma. Gizli buzlanmaya karşı tedbir alınmalı” dedi. Son günlerde yaşanan zincirleme kazaların sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma nedeniyle meydana geldiğini hatırlatarak sürücülerini uyararak Apaydın, “Araçlar kış mevsiminde kullanılırken normal hızın yarısı kadar hızla kullanılmalı ve mutlaka yol şartlarına dikkat edilmelidir” dedi. 3’te



Zincirleme kazaların nedeni gizli buzlanma

TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın: “Zincirleme kazaların sebebi gizli buzlanmadır. Kış lastiksiz, zincirsiz ve takoz olmadan yola çıkmayın” uyarısında bulundu

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Zincirleme kazaların sebebi gizli buzlanma. Gizli buzlanmaya karşı tedbir alınmalı” dedi.

Son günlerde yaşanan zincirleme kazaların sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma nedeniyle meydana geldiğini hatırlatarak sürücülerini uyararak Apaydın, “Yurdumuzun büyük bölümünü etkileyen aşırı soğuklar ve sis nedeniyle bilhassa sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma zincirleme kazalara yol açmaktadır. Araçlar kış mevsiminde kullanılırken

normal hızın yarısı kadar hızla kullanılmalı ve mutlaka yol şartlarına dikkat edilmelidir. Kış aylarında kaza yapma riski yaz aylarına göre 6 kat daha fazladır” dedi. Yollarda kar görmediğimiz zamanlarda ortaya çıkan gizli buzlanmaya karşı sürücülerini uyararak Apaydın, “Diyarbakır ve Konya’da yaşanan zincirleme kazaların nedeni gizli buzlanmaydı. Unutmayın ki kış mevsiminde meydana gelen kazaların çoğu tek taraflı kazalardır. Bu kazalar yolların buzlu olması ve direksiyon hâkimiyetinin kaybedilmesi sonucu olur” diye konuştu.(İHA)





Zincirleme kazalar genelde gizli buzlanmadan oluyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, son günlerde yaşanan zincirleme kazaların sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma nedeniyle meydana geldiğini hatırlatarak sürücülerini sabah saatlerinde yol şartlarına ve hızlarına dikkat etmeleri konusunda uyardı. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, yurdun büyük bölümünü etkileyen aşırı soğuklar ve sis nedeniyle özellikle sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma zincirleme kazalara yol

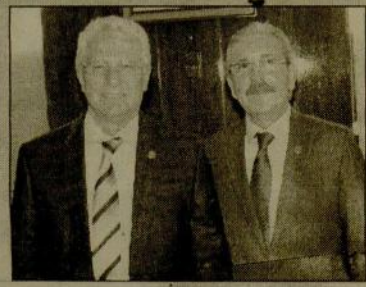
açtığını ifade etti. Sürücülerin kış mevsiminde araçlarını normal hızın yarısı kadar hızla kullanmaları ve mutlaka yol şartlarına dikkat etmeleri gerektiğini belirten Apaydın, kış aylarında kaza yapma riskinin yaz aylarına göre 6 kat daha fazla olduğuna dikkati çekti. Apaydın, araçların mevsimine uygun bakımlarının yapılmasının ve kış şartlarının gerektirdiği malzemelerin araçlarda bulunmasının önemli olduğunu altını çizdi.

■AA



Apaydın'ın çay keyfi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ve oda başkanları, Adapazarı Orhan Camii yanında çay keyfi yaptılar.



Başarı diledi

Federasyon Başkanı Fevzi Apaydın, Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın yaptığı genel kurulda, başkan seçilen ve 20 yıla yakın, yönetim kurulu üyesi olarak görev yapan Feridun Canbaz'ı makam odasında ziyaret ederek, yeni görevinde başarılar diledi.

Büyük kuruluş

Daha sonra Apaydın ve beraberindekiler, Adapazarı Orhan Camii yanındaki alanda çay keyfi yaptılar. Burada çevresindekilerle sohbet eden Apaydın, "Biz güçlü ve 500 bini aşkın üyesi olan, 698 odası ile büyük bir kuruluşuz. Sadece bizim 5 bin 300 genel kurul üyemiz var" dedi.

Genel kurullar

"Bu hiç bir siyasi partide olmayan bir rakamdır" diyen Apaydın, "Birlik içinde olduğumuz sürece başarılı oluruz. Sorumlu olduğumuz kişilere hizmet getirmemizi kimse engelleyemez. Ayrıca odalarımızda, genel kurullar yapılmaya devam ediliyor" diye konuştu.

Teşekkür etti

Oda Başkanı Feridun Canbaz ise şunları söyledi, "Sayın Federasyon Başkanımız'ın, genel kurulumuza katılması bizlere güç ve büyük moral verdi. Kendilerine, yönetim kurulumuz ve diğer tüm şoför arkadaşlarımız adına teşekkür ediyoruz."



Zincirleme kaza uyarısı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, son günlerde yaşanan zincirleme kazaların sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma nedeniyle meydana geldiğini hatırlatarak sürücülerini uyardı

Yurdumuzun büyük bölümünü etkileyen aşırı soğuklar ve sis nedeniyle bilhassa sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma zincirleme kazalara yol açmaktadır. Araçlar kış mevsiminde kullanılırken normal hızın yarısı kadar hızla kullanılmalı ve mutlaka yol şartlarına dikkat edilmelidir. Kış aylarında kaza yapma riski yaz aylarına göre 6 kat daha fazladır” dedi. Yollarda kar görmediğimiz zamanlarda ortaya çıkan gizli buzlanmaya karşı sürücülerini uyararak Apaydın, “Diyarbakır ve Konya’da yaşanan zincirleme kazaların nedeni gizli buzlanmaydı. Servis araçlarını kullanan arkadaşlarımızın ayrıca dikkatli olmalarını istiyorum. Çünkü sizlere geleceğimiz olan minik yavrularımız emanet ediliyor. Unutmayın ki kış mevsiminde meydana gelen kazaların çoğu tek taraflı kazalardır. Bu kazalar yolların buzlu olması ve direksiyon hâkimiyetinin kaybedilmesi sonucu olur. En fazla gizli buzlanmanın olduğu köprü üstlerinde, virajlarda aracınızı dikkatli ve yavaş kullanınız. Kış lastiğini belirlenen zamanlarda kullanmak yasal bir zorunluluktur. Özel araçların da kış şartlarına uygun lastik kullanmasında büyük fayda vardır. Kış lastiği buzlu zeminde yüzde 20 daha kısa fren mesafesi sağlar. Karlı veya buzlu yollarda hiç bir şekilde lastik-

lerinizin havasını düşürmeyin. Lastiklerin tabanları yola tam olarak oturmalıdır. Buzlu alana yaklaşırken frene aralıklarla basınız, ABS’li araçlarda ise buna gerek yoktur, frene çok güçlü olarak basmak gerekir. Yokuş inerken de motorun frenleme (düşük vites) gücünü kullanın ” diyerek sürücülerini kışın zor şartlarına karşı uyardı.

Kışlık bakım şart

Araçların mevsimine uygun bakımlarının yapılmasının ve kış şartlarının gerektirdiği malzemelerin araçlarda mutlaka bulunması gerektiğini belirten TŞOF Başkanı Apaydın, “Kazaların azalması için araçlarımızı yavaş ve dikkatli kullanalım. Kışın yüzde 35 oranında artan trafik kazalarının temelinde buzlanma, yolun durumuna göre aracımızı kullanmamak ve araçlarımızı kışa hazırlamamaktan geçtiğini unutmayalım. Bunun için araç lastiğinden tutun, fren, direksiyon, şanzıman, diferansiyeli ile motorun yağ bakımının zamanında ve eksiksiz yapılması gerekmektedir. Ayrıca, radya-



törlere ve cam suyuna antifriz koymayı unutmayın. Balatalar, elektronik aksam, kalorifer-klima sistemi kısaca araçtaki bütün mekanizmalar gözden geçirilerek kışa hazır hale getirilmelidir. Bilhassa şehirlerarası çalışanların zincirsiz ve çekme halatsız yola çıkmamaları ve araçlarının bakımını yapmadan trafikte seyretmemeleri büyük önem taşımaktadır.” diye konuştu.



Apaydın, sürücülere gizli buzlanmaya karşı uyardı

ANKARA - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, son günlerde yaşanan zincirleme kazaların sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma nedeniyle meydana geldiğini hatırlatarak sürücülere sabah saatlerinde yol şartlarına ve hızlarına dikkat etmeleri konusunda uyardı.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, yurdun büyük bölümünü etkileyen aşın soğuklar ve sis nedeniyle özellikle sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma zincirleme kazalara yol açtığını ifade etti.

Sürücülerin kış mevsiminde araçlarını normal hızın yarısı kadar hızla kullanmaları ve mutlaka yol şartlarına dikkat etmeleri gerektiğini belirten Apaydın, kış aylarında kaza yapma riskinin yaz aylarına göre 6 kat daha fazla olduğuna dikkati çekti.

Özellikle servis sürücülerinin daha dikkatli olmaları isteyen Apaydın, şunları kaydetti:

"Çünkü servis sürücüsü arkadaşlara geleceğimiz olan minik yavrularımız emanet ediliyor. Unutmayın ki kış mevsiminde meydana gelen kazaların çoğu tek taraflı kazalardır. Bu kazalar yolların buzlu olması ve direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesi sonucu olur. En fazla gizli buzlanmanın olduğu köprü üstlerinde, virajlarda aracınızı dikkatli ve yavaş kullanınız. Kış lastiğini belirleyen zamanlarda kullanmak yasal bir zorunluluktur. Özel araçların da kış şartlarına uygun lastik kullanmasında büyük fayda vardır. Kış lastiği buzlu zeminde yüzde 20 daha kısa fren mesafesi sağlar. Karlı veya buzlu yollarda hiç bir şekilde lastiklerinizin havasını düşürmeyin. Lastiklerin tabanları yola tam olarak oturmalıdır. Buzlu alana yaklaşırken frene aralıklarla basınız, ABS'li araçlarda ise buna gerek yoktur, frene çok güçlü olarak basmak gerekir. Yokuş inerken de motorun frenleme (düşük



vites) gücünü kullanın."

Apaydın, araçların mevsimine uygun bakımlarının yapılmasını ve kış şartlarının gerektirdiği malzemelerin araçlarda bulunmasının önemli olduğunu altını çizdi.



'Zincirleme kazaların sebebi gizli buzlanma'

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, son günlerde yaşanan zincirleme kazaların sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma nedeniyle meydana geldiğini vurguladı. Kışın kaza riskinin yaz aylarına göre 6 kat artış gösterdiğine dikkat çeken Apaydın, sürücelere kış lastiksiz, zincirsiz ve takoz olmadan yola çıkılmaması önerisinde bulundu. TŞOF Başkanı Apaydın yaptığı yazılı açıklamada yollarda kar görmediğimiz zamanlarda ortaya çıkan gizli buzlanmaya karşı sürücülerini uyardı. Diyarbakır ve Konya'da yaşanan zincirleme kazaların nedeninin gizli buzlanma olduğunu belirten Apaydın, şunları kaydetti: "Servis araçlarını kullanan sürücülerin ayrıca dikkatli olmalarını istiyorum. Unutmayın ki kış mevsiminde meydana gelen kazaların çoğu tek

✓ **Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerini yollardaki gizli buzlanmaya karşı uyardı. Kışın kaza riskinin yaz aylarına göre 6 kat artış gösterdiğine dikkat çeken Apaydın, "Kış lastiksiz, zincirsiz ve takoz olmadan yola çıkmayın" dedi**

tarafı kazalardır. Bu kazalar yolların buzlu olması ve direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesi sonucu olur. En fazla gizli buzlanmanın olduğu köprü üstlerinde, virajlarda aracınızı dikkatli ve yavaş kullanınız. Kış lastiğini belirlenen zamanlarda kullanmak yasal bir zorunluluktur. Özel araçların da kış şartlarına uygun lastik kullanmasında büyük fayda vardır. Kış lastiği buzlu zeminde yüzde 20 daha kısa fren mesafesi sağlar. Karlı veya buzlu yollarda hiç bir şekilde lastiklerinizin havasını düşürmeyin. Lastiklerin

tabanları yola tam olarak oturmalıdır. Buzlu alana yaklaşırken frene aralıklarla basınız, ABS'li araçlarda ise buna gerek yoktur, frene çok güçlü olarak basmak gerekir. Yokuş inerken de motorun frenleme gücünü kullanın."

KIŞLIK BAKIM ŞART

Araçların mevsimine uygun bakımlarının yapılmasının önemine dikkat çeken Apaydın, kış şartlarının gerektirdiği malzemelerin araçlarda mutlaka bulunması gerektiğini vurguladı. "Kazaların azalması için araçları yavaş ve dikkatli kul-

lanın" çağrısında bulunan Apaydın, açıklamalarına şöyle devam etti: "Kışın yüzde 35 oranında artan trafik kazalarının temelinde buzlanma, yolun durumuna göre aracımızı kullanmamak ve araçlarımızı kışa hazırlamaktan geçtiğini unutmayalım. Bunun için araç lastiğinden tutun, fren, direksiyon, şanzıman, diferansiyeli ile motorun yağ bakımının zamanında ve eksiksiz yapılması gerekmektedir. Ayrıca, radyatörlere ve cam suyuna antifriz koymayı unutmayın. Balatalar, elektronik aksam, kalorifer-klima sistemi kısaca araçtaki bütün mekanizmalar gözden geçirilerek kışa hazır hale getirilmelidir. Bilhassa şehirlerarası çalışanların zincirsiz ve çekme halatsız yola çıkmaları ve araçlarının bakımını yapmadan trafikte seyretmemeleri büyük önem taşımaktadır." (ANKA)

Fevzi Apaydın: Zincirleme kazaların sebebi gizli buzlanma

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, son günlerde yaşanan zincirleme kazaların sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma nedeniyle meydana geldiğini hatırlatarak sürücülere uyardı, "Yurdumuzun büyük bölümünü etkileyen aşırı soğuklar ve sis nedeniyle bilhassa sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma zincirleme kazalara yol açmaktadır. Araçlar kış mevsiminde kullanılırken normal hızın yarısı kadar hızla kullanılmalı ve mutlaka yol şartlarına dikkat edilmelidir. Kış aylarında kaza yapma riski yaz aylarına göre 6 kat daha fazladır" dedi. ► HABERİ 5'TE





Apaydın: Zincirleme kazaların sebebi gizli buzlanma

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, son günlerde yaşanan zincirleme kazaların sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma nedeniyle meydana geldiğini hatırlatarak sürücülere uyardı, "Yurdumuzun büyük bölümünü etkileyen aşırı soğuklar ve sis nedeniyle bilhassa sabah erken saatlerde oluşan gizli buzlanma zincirleme kazalara yol açmaktadır. Araçlar kış mevsiminde kullanılırken normal hızın yarısı kadar hızla kullanılmalı ve mutlaka yol şartlarına dikkat edilmelidir. Kış aylarında kaza yapma riski yaz aylarına göre 6 kat daha fazladır" dedi.

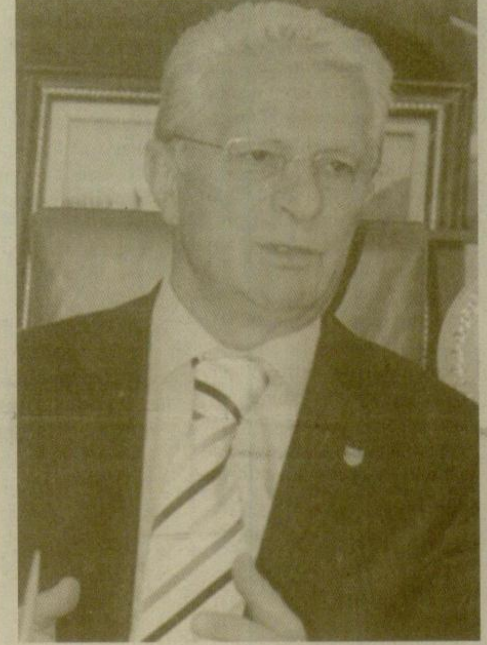
"SERVIS SÜRÜCÜLERİNE UYARI"

Yollarda kar görmediğimiz zamanlarda ortaya çıkan gizli buzlanmaya karşı sürücülere uyarı yapan Apaydın, "Diyarbakır ve Konya'da yaşanan zincirleme kazaların nedeni gizli buzlanmadır. Servis araçlarını kullanan arkadaşlarımızın ayrıca dikkatli olmalarını istiyorum. Çünkü sizlere geleceğimiz olan minik yavrularımız emanet ediliyor. Unutmayın ki kış mevsiminde meydana gelen kazaların çoğu tek taraflı kazalardır. Bu kazalar yolların buzlu olması ve direksiyon hâkimiyetinin kaybedilmesi sonucu olur. En fazla gizli buzlanmanın olduğu köprü üstlerinde, virajlarda aracınızı dikkatli ve yavaş kullanınız. Kış lastiğini belirlenen zamanlarda kullanmak yasal bir zorunluluktur. Özel araçların da kış şartlarına uygun lastik kullanmasında büyük fayda vardır. Kış lastiği buzlu zeminde yüzde 20 daha kısa fren mesafesi sağlar. Karlı veya buzlu yollarda hiç bir şekilde lastiklerinizin havasını düşürmeyin. Lastiklerin tabanları yola tam olarak oturmalıdır. Buzlu alana yaklaşırken frene aralıklarla

basınız, ABS'li araçlarda ise buna gerek yoktur, frene çok güçlü olarak basmak gerekir. Yokuş inerken de motorun frenleme (düşük vites) gücünü kullanın" diyerek sürücülere kışın zor şartlarına karşı uyardı.

"KISLIK BAKIM SART"

Araçların mevsimine uygun bakımlarının yapılmasının ve kış şartlarının gerektirdiği malzemelerin araçlarda mutlaka bulunması gerektiğini belirten TŞOF Başkanı Apaydın, "Kazaların azalması için araçlarımızı yavaş ve dikkatli kullanalım. Kışın yüzde 35 oranında artan trafik kazalarının temelinde buzlanma, yolun durumuna göre aracımızı kullanmamak ve araçlarımızı kışa hazırlamamaktan geçtiğini unutmayalım. Bunun için araç lastiğinden tutun, fren, direksiyon, şanzıman, diferansiyeli ile motorun yağ bakımının zamanında ve eksiksiz yapılması gerekmektedir. Ayrıca, radyatörlere ve cam suyuna antifriz koymayı unutmayın. Balatalar, elektronik aksam, kalorifer-klima sistemi kısaca araçtaki bütün mekanizmalar gözden geçirilerek kışa hazır



hale getirilmelidir. Bilhassa şehirlerarası çalışanların zincirsiz ve çekme halatsız yola çıkmaları ve araçlarının bakımını yapmadan trafikte seyretmeleri büyük önem taşımaktadır." diye konuştu.

» Haber: Aykut MUTLU