



## TŞOF'tan "kış lastiğinden yaz lastiğine geçin" uyarısı

**ANKARA (AA)** - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine işaret ederek, "Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır" ifadesini kullandı.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, 1 Nisan itibarıyla kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu belirtti. Apaydın, şöyle devam etti:

"Sürücüler, güvenlik, performans ve yakıt tüketimi gibi nedenlerle mevsimine uygun lastikler kullanmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır."Lastiklerin binek otomobillerde yakıt tüketimini yüzde 20 etkilediğini belirten Apaydın, "Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenleme sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de çok önemli" ifadesini kullandı.



## **TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI FEVZİ APAYDIN**



**TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çekerek, kış lastiklerinin çıkarılarak yazlık lastiklerin takılmasının önemine işaret etti. Apaydın, halen kar yağışının hüküm sürdüğü olan illerde ise kış lastiklerin çıkarılmayarak, kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini vurguladı. TŞOF Başkanı Apaydın yaptığı yazılı açıklamada 1 Nisan itibarıyla kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu vurguladı. TŞOF Başkanı Apaydın şunları kaydetti: "Güneşin kendini göstermesi ve havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte, güvenliğinizi ve performansınızı artırmak ve yakıt tüketimi ile çevreye olan etkileri azaltmak



için mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek aracınızı bahara hazırlamanın tam zamanı. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın performans kaybı, ile daha fazla yakıt tüketimine yol açacaktır" dedi. Mevsime uygun lastik kullanımının güvenlik açısından da önem taşıdığına değinen Fevzi Apaydın açıklamalarına şöyle devam etti: "Yaz lastiklerinin arıtı 7 derecenin üstündeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağlamaktadır. Havalar ısındığında kış lastiği kullanılıyor olmak; güvenlik ve konfordan feragat etmeniz anlamına gelirken, yakıt tüketimini de artırıyor."



## Kış lastiğini çıkarın

► **TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çekerek, kış lastiklerinin çıkarılarak yazlık lastiklerin takılmasının önemine işaret etti. Apaydın, halen kar yağışının hüküm sürdüğü olan illerde ise kış lastiklerin çıkarılmayarak, kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini vurguladı.

TŞOF Başkanı Apaydın yaptığı yazılı açıklamada 1 Nisan itibariyle kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu vurguladı. TŞOF Başkanı Apaydın şunları kaydetti: "Güneşin kendini göstermesi ve havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte, güvenliğinizi ve performansınızı artırmak ve yakıt tüketimi ile çevreye olan etkileri azaltmak için mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir.

Kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek aracınızı bahara hazırlamanın tam zamanı. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın performans kaybı, ile daha fazla yakıt tüketimine yol açacaktır" dedi.



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın; performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine işaret ederek, "Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır" dedi.**

**Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, 1 Nisan itibariyle**

**KIŞLIK LASTİKLERİ ÇIKARIN**

**kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu hatırlatarak, şunları kaydetti:**

**"Lastikler binek otomobillerde yakıt tüketimini yüzde 20 etkiliyor. Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt anlamına geliyor."**



# “Araçlarınıza bahar bakımı yaptırın”

Güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çeken Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerinin çıkarılarak yazlık lastiklerin takılmasının önemine işaret etti. Apaydın, halen kar yağışının hüküm sürdüğü illerde ise kış lastiklerinin kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini söyledi.

1 Nisan itibariyle kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu kaydeden TŞOF Başkanı Apaydın, “Güneşin kendini göstermesi ve havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte güvenliğinizi ve performansınızı artırmak ve yakıt tüketimi ile çevreye olan etkileri azaltmak için mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek aracınızı bahara hazırlamanın tam zamanı. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın performans kaybı ile daha fazla yakıt tüketimine yol açacaktır” dedi.

## “ANİ HIZLANMA VE FRENLEMEDEN KAÇINALIM”

Mevsime uygun lastik kullanımının güvenlik açısından da önem taşıdığına değinen Apaydın şunları dedi:

“Yaz lastikleri artı 7 derecenin üstündeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağlamaktadır. Havalar ısındığında kış lastiği kullanıyor olmak güvenlik ve konfordan feragat etmeniz anlamına gelirken, yakıt tüketimini de artırıyor. Lastikler binek otomobillerde vüzde 20

oranında yakıt tüketimine etki ediyor. Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt ve daha az aşınma anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenlemenin sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de çok önemi vardır. Araç bakımlarının düzenli olarak yapılması gerektiğini hatırlatıyor, yumuşak bir sürüş tarzı benimseyerek, ani hızlanma ve frenlemlerden kaçınarak, araç klimasını dikkatli kullanmak ve gerekmedikçe elektrikle çalışan cihazların kapatılması konusunda da dikkatli olmak gerekiyor.”

(İHA)





## Kış lastiklerini çıkarın..!

**T**ŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çekti.

Güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çeken Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerinin çıkarılarak yazlık lastiklerin takılmasının önemine işaret etti. Apaydın, halen kar yağışının hüküm sürdüğü illerde ise kış lastiklerin kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini söyledi.

1 Nisan itibarıyla kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu kaydeden TŞOF Başkanı Apaydın, "Güneşin kendini göstermesi ve havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte güvenliğinizi ve performansınızı artırmak ve yakıt tüketimi ile çevreye olan etkileri azaltmak için mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek aracınızı bahara hazırlamanın tam zamanı. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın performans kaybı ile daha fazla yakıt tüketimine yol açacaktır" dedi.

### **"ANİ HIZLANMA VE FRENLEMEDEN KAÇINALIM"**

Mevsime uygun lastik kullanımının güvenlik açısından da önem taşıdığına değinen Apaydın şunları dedi:  
"Yaz lastikleri artı 7 derecenin üstündeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağlamaktadır. Havalar ısındığında kış lastiği kullanıyor olmak güvenlik ve konfordan feragat etmeniz anlamına gelirken, yakıt tüketimini de artırıyor. Lastikler binek otomobillerde yüzde 20 oranında yakıt tüketimine etki ediyor. Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt ve daha az aşınma anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenlemenin sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de çok önemi vardır. Araç bakımlarının düzenli olarak yapılması gerektiğini hatırlatıyor, yumuşak bir sürüş tarzı benimseyerek, ani hızlanma ve frenlemelerden kaçınarak, araç klimasını dikkatli kullanmak ve gerekmedikçe elektrikle çalışan cihazların kapatılması konusunda da dikkatli olmak gerekiyor."



## Apaydın: Kış lastiğini çıkarın

ANKARA (AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine işaret ederek, "Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır" ifadesini kullandı.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, 1 Nisan itibarıyla kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu belirtti. Apaydın, şöyle devam etti:

"Sürücüler, güvenlik, performans ve yakıt tüketimi gibi nedenlerle mevsimine uygun lastikler kullanmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır."

Lastiklerin binek otomobillerde yakıt tüketimini yüzde 20 etkilediğini belirten Apaydın, "Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenleme sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de çok önemli" ifadesini kullandı.

Apaydın, yaz lastiklerinin 7 derecenin üzerindeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağladığını kaydetti.



# Kış lastiğini çıkarın



İHA.TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çekti.

Güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çeken Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerinin çıkarılarak yazlık lastiklerin takılmasının önemine işaret etti. Apaydın, halen kar yağışının hüküm sürdüğü illerde ise kış lastiklerin kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini söyledi.

1 Nisan itibariyle kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu kaydeden TŞOF Başkanı Apaydın, “Güneşin kendini göstermesi ve havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte güvenliğinizi ve performansınızı artırmak ve yakıt tüketimi ile çevreye olan etkileri azaltmak için mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek aracınızı bahara hazırlamanın tam zamanı. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın performans kaybı ile daha fazla yakıt tüketimine yol açacaktır” dedi.





## TŞOF'tan, kış lastikleri için hatırlatma

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine işaret ederek, "Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır" ifadesini kullandı. 1 Nisan itibariyle kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu belirten Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, şunları söyledi:

"Sürücüler, güvenlik, performans ve yakıt tüketimi gibi nedenlerle mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır."

Lastiklerin binek otomobillerde yakıt tüketimini yüzde 20 etkilediğini belirten Apaydın, "Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenleme sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de çok önemli" dedi.

Apaydın, yaz lastiklerinin 7 derecenin üzerindeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağladığına dikkat çekti. **(Başkent)**

# Kış lastiğini çıkartın



**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çekti.**

**DEHA-** Güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çeken Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerinin çıkarılarak yazlık lastiklerin takılmasının önemine işaret etti. Apaydın, halen kar yağışının hüküm sürdüğü illerde ise kış lastiklerin kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini söyledi.

1 Nisan itibarıyla kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu kaydeden TŞOF Başkanı Apaydın, “Güneşin kendini göstermesi ve havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte güvenliğinizi ve performansınızı artırmak ve yakıt tüketimi ile çevreye olan etkileri azaltmak için mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek aracınızı bahara hazırlamanın tam zamanı. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın performans kaybı ile daha fazla yakıt tüketimine yol açacaktır” dedi.

## **“ANİ HIZLANMA VE FRENLEME DEN KAÇININ”**

Mevsime uygun lastik kullanımının güvenlik açısından da önem taşıdığına değinen Apaydın şunları dedi: “Yaz lastikleri artı 7 derecenin üstündeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağlamaktadır. Havalar ısındığında kış lastiği kullanıyor olmak güvenlik ve konfordan feragat etmeniz anlamına gelirken, yakıt tüketimini de artırıyor. Lastikler binek otomobillerde yüzde 20 oranında yakıt tüketimine etki ediyor. Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt ve daha az aşınma anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenlemenin sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de çok önemi vardır. Araç bakımlarının düzenli olarak yapılması gerektiğini hatırlatıyor, yumuşak bir sürüş tarzı benimseyerek, ani hızlanma ve frenlemelerden kaçınarak, araç klimasını dikkatli kullanmak ve gerekmedikçe elektrikle çalışan cihazların kapatılması konusunda da dikkatli olmak gerekiyor.”

## Kış lastiklerini çıkarın

**TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çekerek, kış lastiklerinin çıkarılma-

rak yazlık lastiklerin takılmasının önemine işaret etti. Apaydın, halen kar yağışının hüküm sürdüğü olan illerde ise kış lastiklerin çıkarılmayarak, kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini vurguladı.





# "Araçlarınıza bahar bakımı yaptırın"

ANKARA (İHA) - Güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çeken Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerinin çıkarılarak yazlık lastiklerin takılmasının önemine işaret etti. Apaydın, halen kar yağışının hüküm sürdüğü illerde ise kış lastiklerin kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini söyledi.

1 Nisan itibarıyla kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu kaydeden TŞOF Başkanı Apaydın, "Güneşin kendini göstermesi ve havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte güvenliğinizi ve performansını-

zı artırmak ve yakıt tüketimi ile çevreye olan etkileri azaltmak için mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir.

Kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek aracınızı bahara hazırlamanın tam zamanı. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın performans kaybı ile daha fazla yakıt tüketimine yol açacaktır" dedi.

Mevsime uygun lastik kullanımının güvenlik açısından da önem taşıdığına değinen Apaydın şunları dedi:

"Yaz lastikleri artı 7 derecenin üstündeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağlamaktadır. Havalar ısındığında

kış lastiği kullanıyor olmak güvenlik ve konfordan feragat etmeniz anlamına gelirken, yakıt tüketimini de artırıyor. Lastikler binek otomobillerde yüzde 20 oranında yakıt tüketimine etki ediyor. Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt ve daha az aşınma anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenlemenin sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de çok önemi vardır.

Araç bakımlarının düzenli olarak yapılması gerektiğini hatırlatıyor, yumuşak bir sürüş tarzı benimseyerek, ani hızlanma ve frenlemelerden kaçınarak, araç klimasını dikkatli kullanmak ve gerekmedikçe elektrikle çalışan cihazların kapatılması konusunda da dikkatli olmak gerekiyor."

# Apaydın; 'Kış lastiğini çıkarın'

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çekti.

Güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çeken Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerinin çıkarılarak yazlık lastiklerin takılmasının önemine işaret etti. Apaydın, halen kar yağışının hüküm sürdüğü illerde ise kış lastiklerin kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini söyledi.

1 Nisan itibarıyla kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu kaydeden TŞOF Başkanı Apaydın, "Güneşin kendini göstermesi ve havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte güvenliğinizi ve performansınızı artırmak ve yakıt tüketimi ile çevreye olan etkileri azaltmak için mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve



performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek aracınızı bahara hazırlamanın tam zamanı. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın performans kaybı ile daha fazla yakıt tüketimine yol açacaktır" dedi.

## "ANİ HIZLANMA VE FRENLEMEDEN KAÇINALIM"

Mevsime uygun lastik kullanımının güvenlik açısından da önem taşıdığına değinen Apaydın şunları dedi:

"Yaz lastikleri artı 7 derecenin üstündeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağlamaktadır. Havaalar ısındığında kış lastiği kullanıyor olmak güvenlik ve konfordan feragat etmeniz anlamına gelirken, yakıt tüketimini de artırıyor. Lastikler binek otomobillerde yüzde 20 oranında yakıt tüketimine etki ediyor.

Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt ve daha az aşınma anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenlemenin sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de çok önemi vardır.

Araç bakımlarının düzenli olarak yapılması gerektiğini hatırlatıyor, yumuşak bir sürüş tarzı benimseyerek, ani hızlanma ve frenlemelerden kaçınarak, araç klimasını dikkatli kullanmak ve gerekmedikçe elektrikle çalışan cihazların kapatılması konusunda da dikkatli olmak gerekiyor." (İHA)



## ‘Kış lastiğini çıkarmanın vakti geldi’

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine işaret ederek, “Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır” dedi. TŞOF Başkanı Apaydın, 1 Nisan itibarıyla ticari araçlarda kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu belirtti. Apaydın şunları kaydetti: “Sürücüler, güvenlik, performans ve yakıt tüketimi gibi nedenlerle mevsimine uygun lastikler kullanmalıdır. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır.”

### 7 DERECE ÜSTÜ YAZ LASTİĞİ

Lastiklerin binek otomobillerde yakıt tüketimini yüzde 20’ye kadar etkilediğini belirten Apaydın, “Yaz lastikleri yakıt tüketimi için de çok önemli” dedi. Apaydın, yaz lastiklerinin 7 derecenin üzerindeki havada, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağladığını vurguladı.

# Kış lastiğini çıkarın

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çekti.



Güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çeken Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerinin çıkarılarak yazlık lastiklerin takılmasının önemine işaret etti. Apaydın, halen kar yağışının hüküm sürdüğü illerde ise kış lastiklerin kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini söyledi.

1 Nisan itibariyle kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu kaydeden TŞOF Başkanı Apaydın, "Güneşin kendini göstermesi ve havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte güvenliğinizi ve performansınızı artırmak ve yakıt tüketimi ile çevreye

olan etkileri azaltmak için mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek aracınızı bahara hazırlamanın tam zamanı. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın performansı kaybı ile daha fazla yakıt tüketimine yol açacaktır" dedi.

## "ANİ HIZLANMA VE FRENLEMEDEN KAÇINMALIM"

Mevsime uygun lastik kullanımının güvenlik açısından da önem taşıdığına değinen Apaydın şunları dedi: "Yaz lastikleri artı 7 derecenin üstündeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağlamakta-

dır. Havalar ısındığında kış lastiği kullanıyor olmak güvenlik ve konfordan feragat etmeniz anlamına gelirken, yakıt tüketimini de artırıyor. Lastikler binek otomobillerde yüzde 20 oranında yakıt tüketimine etki ediyor. Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt ve daha az aşınma anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenlemenin sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de çok önemi vardır. Araç bakımlarının düzenli olarak yapılması gerektiğini hatırlatıyor, yumuşak bir sürüş tarzı benimseyerek, ani hızlanma ve frenlemlerden kaçınarak, araç klimasını dikkatli kullanmak ve gerekmedikçe elektrikle çalışan cihazların kapatılması konusunda da dikkatli olmak gerekiyor." (İHA)



## LASTİK UYARISI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının gerekli olduğunu belirterek, "Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır" dedi. >>3'te





# Apaydın'dan lastik uyarısı



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının gerekli olduğunu belirterek, "Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır" dedi.

Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, 1 Nisan itibarıyla kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu belirtti. Apaydın, "Sürücüler, güvenlik, performans ve yakıt tüketimi gibi nedenlerle mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu ge-

lişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır" ifadesini kullandı.

## "Yüzde 20 etkiliyor"

Lastiklerin binek otomobillerde yakıt tüketimini yüzde 20 etkilediğini belirten Apaydın, "Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenleme sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de çok önemli" dedi. Apaydın, yaz lastiklerinin 7 derecenin üzerindeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağladığını kaydetti.



7 derecenin üzerindeki sıcak hava koşullarında yaz lastiği kullanılması öneriliyor.

## Kış lastiği yüzde 20 fazla yakıt harcar!

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine işaret ederek, "Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın yüzde 20 daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır" dedi. Fevzi Apaydın, 1 Nisan itibarıyla kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve 7 derecenin üzerindeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağladığını kaydetti.

# Kış lastiğini çıkarın



**ANKARA (İHA)** - Güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çeken Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerinin çıkarılarak yazlık lastiklerin takılmasının önemine işaret etti. Apaydın, halen kar yağışının hüküm sürdüğü illerde ise kış lastiklerin kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini söyledi.

1 Nisan itibarıyla kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu kaydeden TŞOF Başkanı Apaydın, "Güneşin kendini göstermesi ve havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte güvenliğinizi ve perfor-

mansınızı artırmak ve yakıt tüketimi ile çevreye olan etkileri azaltmak için mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek aracınızı bahara hazırlamanın tam zamanı. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın performans kaybı ile daha fazla yakıt tüketimine yol açacaktır" dedi.

Mevsime uygun lastik kullanımının güvenlik açısından da önem taşıdığına değinen Apaydın şunları dedi: "Yaz lastikleri artı 7 derecenin üstündeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağlamaktadır. Havalar ısındığında kış lastiği kullanıyor olmak güvenlik ve konfordan feragat etmeniz anlamına gelirken, yakıt tüketimini de artırıyor. Lastikler binek otomobillerde yüzde 20 oranında yakıt tüketimine etki ediyor. Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt ve daha az aşınma anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenlemenin sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de çok önemi vardır. Araç bakımlarının düzenli olarak yapılması gerektiğini hatırlatıyor, yumuşak bir sürüş tarzı benimseyerek, ani hızlanma ve frenlemelerden kaçınarak, araç klimasını dikkatli kullanmak ve gerekmedikçe elektrikle çalışan cihazların kapatılması konusunda da dikkatli olmak gerekiyor."



# Kış lastiğini çıkarma vakti geldi



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çekerek, kış lastiklerinin çıkarılarak yazlık lastiklerin takılmasının önemine işaret etti. Apaydın, halen kar yağışının hüküm sürdüğü olan illerde ise kış lastiklerin çıkarılmayarak, kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini vurguladı. TŞOF Başkanı Apaydın yaptığı yazılı açıklamada 1 Nisan itibarıyla kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu vurguladı. TŞOF Başkanı Apaydın şunları kaydetti:

"Güneşin kendini göstermesi ve havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte, güvenliğinizi ve performansınızı artırmak ve yakıt tüketimi ile çevreye olan etkileri azaltmak için mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek aracınızı bahara hazırlamanın tam zamanı. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek,

aracın performans kaybı, ile daha fazla yakıt tüketimine yol açacaktır" dedi.

"ANİ HIZLANMA VE FRENLEMEDEN KAÇINALIM"

Mevsime uygun lastik kullanımının güvenlik açısından da önem taşıdığına değinen Fevzi Apaydın açıklamalarına şöyle devam etti: "Yaz lastiklerinin artı 7 derecenin üstündeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağlamaktadır. Havalar ısındığında kış lastiği kullanıyor olmak; güvenlik ve konfordan feragat etmeniz anlamına gelirken, yakıt tüketimini de artırıyor. Lastikler binek otomobillerde yüzde 20 oranında yakıt tüketimine etki ediyor. Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt ve daha az aşınma anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenlemenin sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de çok önemi vardır. Araç bakımlarının düzenli olarak yapılması gerektiğini hatırlatıyor, yumuşak bir sürüş tarzı benimseyerek, ani hızlanma ve frenlemelerden kaçınarak, araç klimasını dikkatli kullanmak ve gerekmedikçe elektrikle çalışan cihazların kapatılması konusunda da dikkatli olmak gerekiyor" diye konuştu.



## "Mevsime uygun lastik kullanılmalı"

**ANKARA (AA)** - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine işaret ederek, "Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır" ifadesini kullandı. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, 1 Nisan itibariyle kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu belirtti. Apaydın, şöyle devam etti:

"Sürücüler, güvenlik, performans ve yakıt tüketimi gibi nedenlerle mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır."



## **Kış lastiklerinizi artık değiştirin**

**TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine işaret ederek, "Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır" ifadesini kullandı. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, 1 Nisan itibariyle kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu belirtti. Apaydın, şöyle devam etti: "Sürücüler, güvenlik, performans ve yakıt tüketimi gibi nedenlerle mevsimine uygun lastikler kullanmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açacaktır. Kış lastiklerin binek otomobillerde yakıt tüketimini yüzde 20 etkilemektedir." Ankara / aa**

# Kış lastiğini çıkarın

1 Nisan itibariyle kış lastiği takma zorunluluğu kalktı. Güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından artık yazlık lastikleri kullanmaya başlayabilirsiniz

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çekerek, kış lastiklerinin çıkarılarak yazlık lastiklerin takılmasının önemine işaret etti. Apaydın, halen kar yağışının hüküm sürdüğü illerde ise kış lastiklerin çıkarılmayarak, kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini vurguladı. TŞOF Başkanı Apaydın yaptığı yazılı açıklamada 1 Nisan itibariyle kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu vurguladı. TŞOF Başkanı Apaydın şunları kaydetti: "Güneşin kendini göstermesi ve havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte, güvenliğinizi ve performansınızı artırmak ve yakıt tüketimi ile çevreye olan etkileri azaltmak için mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek aracınızı bahara hazırlamanın tam zamanı. Bu dönemde kış lastiği



kullanmaya devam etmek, aracın performans kaybı ile daha fazla yakıt tüketimine yol açacaktır" dedi.

## Ani hızlanma ve frenlemeden kaçının

Mevsime uygun lastik kullanımının güvenlik açısından da önem taşıdığına değinen Fevzi Apaydın açıklamalarına şöyle devam etti: "Yaz lastiklerinin artı 7 derecenin üstündeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağlamaktadır. Havalar ısındığında kış lastiği kullanıyor olmak; güvenlik ve konfordan feragat etmeniz anlamına gelirken, yakıt tüketimini de artırıyor.

Lastikler binek otomobillerde yüzde 20 oranında yakıt tüketimine etki ediyor. Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt ve daha az aşınma anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenlemenin sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de çok önemi vardır. Araç bakımlarının düzenli olarak yapılması gerektiğini hatırlatıyor, yumuşak bir sürüş tarzı benimseyerek, ani hızlanma ve frenlemelerden kaçınarak, araç klimasını dikkatli kullanmak ve gerekmedikçe elektrikle çalışan cihazların kapatılması konusunda da dikkatli olmak gerekiyor" diye konuştu. ANKA



## “KIŞ LASTİĞİNİ ÇIKARIN”

(İHA) - Güneşin kendini göstermeye başladığı bu günlerde performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çeken Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerinin çıkarılarak yazlık lastiklerin takılmasının önemine işaret etti. Apaydın, halen kar yağışının hüküm sürdüğü illerde ise kış lastiklerin kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini söyledi.

1 Nisan itibariyle kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını ve yazlık lastiğin takılmasının araç sahiplerinin menfaatine olduğunu kaydeden TŞOF Başkanı Apaydın, “Güneşin kendini göstermesi ve havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte güvenliğinizi ve performansınızı artırmak ve yakıt tüketimi ile çevreye olan etkileri azaltmak için mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kışın kış lastiği kullandıysanız güvenlik ve performansta kazanılan olumlu gelişmeler yaz lastiğini zamanında takmakla devam edecektir. Kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek aracınızı bahara hazırlamanın tam zamanı. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın performans kaybı ile daha fazla yakıt tüketimine yol açacaktır” dedi.

Mevsime uygun lastik kullanımının güvenlik açısından da önem taşıdığına değinen Apaydın şunları dedi:

“Yaz lastikleri artı 7 derecenin üstündeki sıcak hava koşullarında, kuru ve ıslak zeminde daha kısa fren mesafesi sağlamaktadır. Havalar ısındığında kış lastiği kullanıyor olmak güvenlik ve konfordan feragat etmeniz anlamına gelirken, yakıt tüketimini de artırıyor. Lastikler binek otomobillerde yüzde 20 oranında yakıt tüketimine etki ediyor. Yaz lastiklerinin dönme direncinin kış lastiklerine oranla daha düşük olması, daha az yakıt ve daha az aşınma anlamına geliyor. Kontrollü hızlanma ve ani frenlemenin sürüş güvenliği kadar yakıt tüketimi için de çok önemli vardır. Araç bakımlarının düzenli olarak yapılması gerektiğini hatırlatıyor, yumuşak bir sürüş tarzı benimseyerek, ani hızlanma ve frenlemlerden kaçınarak, araç klimasını dikkatli kullanmak ve gerekmedikçe elektrikle çalışan cihazların kapatılması konusunda da dikkatli olmak gerekiyor.”





## TŞOF'dan 'kış lastiğini ÇIKARIN' UYARISI

**TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, performans, güvenlik ve yakıt tüketimi açısından mevsimine uygun lastik kullanımının önemine dikkat çekerek, kış lastiklerinin çıkarılarak yazlık lastiklerin takılması gerektiğini söyledi. 1 Nisan itibarıyla kış lastiği takma zorunluluğunun kalktığını belirten Apaydın şunları kaydetti: "Güneşin kendini göstermesi ve havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte, güvenliğinizi ve performansınızı arttırmak ve yakıt tüketimi ile çevreye olan etkileri azaltmak için mevsimine uygun lastikler kullanılmalıdır. Kış lastiklerinden yaz lastiklerine geçerek aracınızı bahara hazırlamanın tam zamanı. Bu dönemde kış lastiği kullanmaya devam etmek, aracın performans kaybı ile daha fazla yakıt tüketimine yol açacaktır."