



Dikkatlerin daha çok dağıldığı ramazanın ilk günlerinde trafikteki vatandaşlar uyarıldı

ECELE GİTMİYİN!

TŞOF Başkanı Apaydın, “Ramazan’da, sürücüler birbirlerine karşı daha toleranslı olmalı. Aşırı hızdan kaçınıp, trafik kurallarına harfiyen uymalı. İftara yetişmek için kendinizi ve başkalarını riske atıp acı yaşamayın. Acele edip, ecele gitmeyin” dedi

KAN ŞEKERİ DÜŞÜYOR

■ RAMAZAN ayının yaz tatili başlangıcına denk gelmesiyle yola çıkacak olanları daha dikkatli olmaya davet eden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Ülkemizde okullar tatile girdi, üniversite sınavları tamamlandı. Artık herkes yaz tatili için yollara düşerken, Ramazan ayını memleketlerinde geçirmek isteyen yurtdışında yaşayan vatandaşlarımızın da eklenmesiyle yollar bir hayli yoğunlaştı. Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmekte, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır” dedi.

TATİLDE KAZALAR ARTIYOR

■ APAYDIN, “Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Trafik kazalarında ilk 5 ayda günde ortalama ölen sayısı 8 vatandaşa düşmüşken, tatil dönemlerinde bazen iki katına kadar çıktığını görüyoruz. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyarak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması, büyük acıların yaşanması kaçınılmazdır” diye konuştu. ■ 7’de



ECELE GİTMİYİN!

Ramazan ayının yaz tatili başlangıcına denk gelmesiyle yola çıkacak olanları daha dikkatli olmaya davet eden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Ülkemizde okullar tatile girdi, üniversite sınavları tamamlandı. Artık herkes yaz tatili için yollara düşerken, Ramazan ayını memleketlerinde geçirmek isteyen yurtdışında yaşayan vatandaşlarımızın da eklenmesiyle yollar bir hayli yoğunlaştı. Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmekte, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır.” dedi.

TATİLDE KAZALAR ARTIYOR

Apaydın, “Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Trafik kazalarında ilk 5 ayda günde ortalama ölen sayısı 8 vatan-daşa düşmüşken, tatil dönemlerinde bazen iki katına kadar çıktığını görüyoruz. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması, büyük acıların yaşanılması kaçınılmazdır” diye konuştu.

UYKUSUZ YOLA ÇIKMA

Ramazan ayında vatandaşların aşırı sürat yapmamaları, uykusuz ve yorgun araç kullanmamalarını da isteyen Apaydın, “Bu günlerde tatile gidiş ve dönüşler yoğunlaşarak trafik artıyor. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız olarak görülüyor. Öğle saatlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça bu sıcak saatlerde yola çıkmayınız. 2014 yılının ilk beş ayında meydana gelen 143 bin 591 ölümlü ve yaralanmalı kazada 1.204 vatandaşımızı kaybetmemize neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 34 gibi yüksek oranda aracımızın hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uydurmamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor” diye konuştu. (ANKA)



Sürücülere Ramazan uyarısı



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Başkanı Fevzi Apaydın, ramazanda sürücülerin birbirlerine daha hoşgörülü ve saygılı davranması gerektiğini belirterek, "Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması, tatsız olayların yaşanılması kaçınılmazdır" ifadesini kullandı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, ramazanda sürücülerin birbirlerine daha hoşgörülü ve saygılı davranması gerektiğini belirterek, "Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması, tatsız olayların

yaşanılması kaçınılmazdır" ifadesini kullandı. Apaydın, yazılı açıklamasında, ramazanın yaz tatili başlangıcına denk gelmesi nedeniyle trafikte yoğunluk yaşanabileceğini kaydetti. Oruç nedeniyle sürücülerde kan şekerinin düşebileceğini, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı

olarak reflekslerin azalabildiğini ifade eden Apaydın, şunları kaydetti: "Sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Bu mübarek ayda sürücüler

birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması, tatsız olayların yaşanılması kaçınılmazdır." Apaydın, aşırı sürat yapmamanın uykusuz ve yorgun araç kullanılmaması yönünde de sürücülere tavsiyelerde bulundu



Sürücülere Ramazan uyarısı

(İHA) - Ramazan ayını memleketlerinde geçirmek isteyen vatandaşların orucun başladığı bu ilk günlerde yollara düştüğünü belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerini aşırı hız konusunda uyardı. Apaydın, hoşgörü ayı olan Ramazan'da, sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmaları gerektiğini kaydetti.



Apaydın'dan sıcak uyarısı

Ramazan ayını memleketlerinde geçirmek isteyen vatandaşların orucun başladığı bu ilk günlerde yollara düştüğünü belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerini aşırı hız konusunda uyardı.

Apaydın, hoşgörü ayı olan Ramazan'da, sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmaları gerektiğini kaydetti. Ramazan ayının yaz tatili başlangıcına denk gelmesiyle yola çıkacak olanları daha dikkatli olmaya davet eden TŞOF Başkanı Apaydın, "Ülkemizde okullar kapandı, üniversite sınavları tamamlandı. Artık herkes yaz tatili için yollara düşerken, Ramazan ayını memleketlerinde geçirmek isteyen yurt dışında yaşayan vatandaşlarımızın da eklenmesiyle yollar bir hayli kalabalık. Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmekte, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Trafik kazalarında ilk 5 ayda günde ortalama hayatını kaybeden vatandaşlarımızın sayısı 8 kişiye düşmüşken, tatil dönemlerinde bazen iki katına kadar vatandaşlarımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Hiç değilse Ramazan ayı



boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması, tatsız olayların yaşanılması kaçınılmazdır"

ifadelerini kullandı.

"UYKUSUZ ARAÇ KULLANMAYIN"

Ramazan ayında vatandaşlarımızın aşırı sürat yapmamaları, uykusuz ve yorgun araç kullanmamalarını da isteyen Apaydın, şunları kaydetti: "Bu günlerde tatile gidiş ve dönüşler yoğunlaşarak trafik artıyor. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız olarak görülüyor. Öğlen saatlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça bu sıcak saatlerde yola çıkmayınız. 2014 yılının ilk beş ayında meydana gelen 143 bin 591 ölümlü ve yaralanmalı kazada 1.204 vatandaşımızı kaybetmemize neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 34 gibi yüksek oranda aracımızın hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uydurmak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor." (İHA)



SÜRÜCÜLERE SICAK UYARISI

Ramazanı memleketinde geçirmek isteyen vatandaşların orucun başladığı bu ilk günlerde yollara düştüğünü belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerini sıcak hava ve aşırı hız uyarısı yaptı. Apaydın, hoşgörü ayı olan Ramazan'da, sürücülerin birbirlerine karşı saygılı olmalarını söyledi



TŞOF'den Ramazan uyarısı



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, ramazanda sürücülerin birbirlerine daha hoşgörülü ve saygılı davranması gerektiğini belirterek, "Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması, tatsız olayların yaşanılması kaçınılmazdır" ifadesini kullandı. Apaydın, yazılı açıklamasında, ramazanın yaz tatili başlangıcına

denk gelmesi nedeniyle trafikte yoğunluk yaşanabileceğini kaydetti. Oruç nedeniyle sürücülerde kan şekerinin düşebileceğini, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin azalabileceğini ifade eden Apaydın, şunları kaydetti: "Sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliği-

ni tehlikeye düşürmemelidir. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması, tatsız olayların yaşanılması kaçınılmazdır." Apaydın, aşırı sürat yapmamaları, uykusuz ve yorgun araç kullanmamaları yönünde de sürücülere tavsiyelerde bulundu.

■ HABER MERKEZİ



İftara yetişebilmek için acele etmeyin



Türkiye Şoförler Odası Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan'da sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını isteyerek, aşırı hızdan kaçınması, trafik kurallarına uyulması gerektiğine dikkat çekti. Ramazan'ın yaz tatilinin başlangıcına denk gelmesiyle yola çıkacak olanları dikkatli olmaya davet eden Apaydın, "Okullar kapandı, üniversite sınavları tamamlandı. Artık herkes yaz tatili için yollara düşüyor" dedi.

SABIRLI OLUNMALI

Şehirlerarası yolların yoğun olduğunu anımsatan Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşüyor. Açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı refleksler yavaşlıyor. Dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalı. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemeli" diye konuştu.

AŞIRI HIZA DİKKAT

Ramazan'da vatandaşları aşırı sürat yapmamaları, uykusuz ve yorgun araç kullanmamaları konusunda da uyarı yapan Apaydın, şöyle konuştu: "Bugünlerde tatile gidiş ve dönüşler yoğunlaşarak trafik artıyor. Kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak kurallara uymamak ve aşırı hız olarak görülüyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor."

Ramazan'ı memleketlerinde geçirmek isteyenlerin yola çıktığını açıklayan Fevzi Apaydın, "Aşırı hızdan kaçın. İftara yetişmek için acele etmeyin" dedi



Fevzi Apaydın



Kazaların en büyük nedeni uykusuzluk

GİMSA HABER - Başkent'te dün bir otobüsün kamyonu arkadan çarpması sonucu meydana gelen kazada, 2 kişi hayatını kaybetti, 31 kişi yaralandı. Son 9 gün içinde gerçekleşen 4'üncü otobüs kazasıyla birlikte ölenlerin sayısı 5'e, yaralananların sayısı ise 150'ye çıktı. Ardı ardına gelen kazalarla ilgili gazetecilere açıklama yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Fed-

erasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoförler, yaz dönemiyle birlikte artan seferlere yetişmek için doğru düzgün dinlenmeden direksiyon başına geçen şoförler uykusuzluk nedeniyle kazaya sebep oluyorlar. Ülkemizdeki kazaların en büyük nedeni uykusuzluktur. Yolculuğa çıkacak olan sürücüler, yorgun ve uykusuz araç kullanmamalıdır." dedi.



Şoförler Odası yönetiminden Apaydın'a hayırlı olsun ziyareti

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Yönetimi, Türkiye Şoförler Federas-

yonu Genel Başkanlığı'na yeniden seçilen Genel Başkan Fevzi Apaydın'a ha-

yırlı olsun ziyaretinde bulundular.

Çorum Şoförler ve Nakliyeciler Odası Başkanı Tahsin Şahin, yönetim kurulu üyeleri Halil Mumcu, Yakup Torun ve Arap Ali Altunkeser önceki gün TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın'ı makamında ziyaret ettiler. Bir süre önce yapılan genel kurulda yeniden başkan seçilen Apaydın'a hayırlı olsun dileklerini ileten Şahin ve yönetim kurulu üyelerinin ziyaretinden duyduğu memnuniyeti belirten Genel Başkan Apaydın, Çorum şoförler ve nakliyecileri odasının genel durumu hakkında bilgiler aldı. Ziyarettten ayrıca, yapılacak çalışmalar hakkında fikir alışverişinde bulunulup, olağan durumlar da değerlendirildi.

Ziyarete Oda Başkanı Tahsin Şahin, Genel Başkan Apaydın'a fotoğrafının olduğu bakır işlemesi ve karakalem portre çalışmasını hediye etti. (KH)



Trafik kazalarında ölümler Yüzde 6 azaldı



Trafik Güvenliği Platformu 2014 Strateji Toplantısı gerçekleşti

Emniyet Genel Müdürlüğü ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu birlikteliğinde; trafik güvenliğinde sorumlu tüm kurum kuruluşlar ile Platform paydaşlarının yer aldığı yaklaşık 250 kişinin katılımıyla, İstanbul Polis Eğitim ve Kongre Merkezi (PEKOM)'da TGP'nin 2013 - 2014 faaliyetleri ve etkileri değerlendirildi. Aynı zamanda Taşımacılık, Acil Yardım, Trafik Mağdurları ile Trafik Eğitim Komitelerince çalıştaylar yapıldı. Söz konusu komitelerin 2014 yılı faaliyetleri ve 2020 hedefi doğrultusunda hazırladıkları strateji belgelerinin kamuoyuyla paylaşılacağı Trafik Güvenliği Platformu 2014 Strateji Toplantısı düzenlendi.

Karayolu Trafik Güvenliği 10 Yıllık Eylem Planı kapsamında, trafik kazası ölümlerinin 2020 yılına kadar %50 oranında azaltılması hedefi doğrultusunda, kamuoyunda farkındalığın oluşturulması, Ülke genelinde yürütülen denetim faaliyetlerinde etkinliğin artırılması amaçlarıyla, kamu kurum ve kuruluşları, iş dünyası, sivil toplum örgütleri, ulaştırma sektörüyle ilişkili firma temsilcileri, medya ve toplumun konuya duyarlı kesiminin katıldığı toplantılar yapılıyor.

Trafik Güvenliği Platformu, sivil toplumun sunacağı katkı ve destek faaliyetleri ile kampanyaların koordine edildiği bir üst yapıyı temsil etmektedir. TGP ülke genelinde yürütülecek faaliyetlerini merkez yürütme kurulu ile birlikte, bilimsel danışma, denetim, eğitim, acil yardım, şehircilik, karayolları, medya ve iletişim, taşımacılık, otomotiv, akaryakıt, trafik mağdurları komiteleri aracılığıyla yürütmektedir.

Trafik kazalarında meydana gelen ölümlerin yüzde 6 oranında azaldığı, 2020 yılına kadar ise ölümleri yüzde 50 oranında azaltma hedefleniyor





Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Planlama ve Destek Daire Başkanı Yılmaz Baştuğ, yapılan çalışmalar sonucunda trafik kazalarında meydana gelen ölümlerin yüzde 6 oranında azaldığını, 2020 yılına kadar ölümleri yüzde 50 oranında azaltmayı hedeflediklerini belirtti.

İstanbul Polis Eğitim ve Kongre Merkezi'nde (PEKOM) gerçekleşen Trafik Güvenliği Platformu'nun, Karayolu Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı programına Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Necat Özdemiroğlu, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Planlama ve Destek Daire Başkanı Yılmaz Baştuğ, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ile çeşitli kurumlardan davetliler katıldı.

Toplantıda konuşan Yılmaz Baştuğ, Ulusal Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı'nı yayınladığını hatırlatarak, Ulusal Planda trafik sorunu ile mücadele yöntemlerimiz 4 E faktörü olarak adlandırıyoruz. Bunlar Eğitim, Altyapı, Denetim ve Acil Yardım Hizmetleridir. 2020 yılına kadar ölümleri yüzde 50 oranında azaltmayı hedef edindik. Bu konuda çalışmalarımız devam etmekte" dedi.

Tüm yol kullanıcıların bilinçlendirilmesi konusunda ulusal kampanyaların

Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de trafik sorunu, öncelikli olarak çözülmesi gereken konulardan biri. Dünyada her yıl 1.3 milyon kişi karayollarında hayatını kaybediyor. Ülkemizde ise her yıl kaza mahallinde yaklaşık 4 bin kişinin hayatını kaybettiği, 250 binden fazla kişinin de yaralandığı tahmin ediliyor.



düzenlenmesine ihtiyaç olduğuna değinen Baştuğ "Herkes evinin önünü temizlediğinde sokak, sokağını temizlediğinde mahalle, mahalle temizlediğinde şehrimiz temiz olacak. Temel mantığımız bunun üzerine kurulmuş durumda. Herkes üzerine düşeni yaptığında trafik güvenliği sağlanmış olacak. El birliği yaparsak bu sorunu çözeceğimiz hepimiz farkındayız" şeklinde konuştu.

Ramazan Bayramı ve Kurban Bayramı gibi günlerde GSM operatörleri ile yaptıkları çalışmalar neticesinde vatandaşların SMS yolu ile bilgilendirildiğini hatırlatan Baştuğ dizilerde ve maçlarda futbolcuların açtıkları pankartlar gibi çeşitli etkinliklerle trafik kurallarının hatırlatıldığı belirtti.

Hız konusunda ciddi oranda mücadele edilmesi gerektiğini, sözlerine ekleyen Baştuğ yapılan çalışmalar sonucunda ölümlerde yüzde 6 oranında azalma olduğunu belirtti.

Yapılan çalışmalara ilişkin rakamsal değerler veren Baştuğ sözlerini şöyle sonlandırdı: "Afyon'da yüzde 7 olan emniyet kemeri takma oranı yüzde 24'e çıkarılmış, ölüm oranı ise yüzde 35 azalma



sağlanmıştır. Amasya'da yüzde 9 olan emniyet kemeri takma oranı yüzde 70'lere çıkarıldı ve ölümlerde yüzde 52 oranında azalma oldu. Proje kapsamında ilk 10 ay sadece bilgilendirme ve ikaz yapıldı. Herhangi bir cezai işlem uygulanmadı".

"TRAFİKTE BİRÇOK UNSUR VAR"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın ise toplantıda şöyle konuştu: "Trafik, kentleşme ve sanayileşme ile birlikte hayatımıza girmiş, hızla artan dünya nüfusu ile de kazaları, ölümleri, yaralanmaları ve engelli olma risklerini beraberinde getirmiştir. Trafığe etki eden elemanları düşündüğümüzde o kadar çok faktör devreye giriyor ki; iklimden, araç teknolojisine, şoför faktörüne, yol ve altyapı olanaklarına, eğitim seviyesinden tutun da insan psikolojisine, burada saymakla bitiremeyeceğimiz kadar çok faktörü trafik, içerisinde barındırıyor. Bu sebeple, trafik sorunu bir bütün olarak algılanmalıdır. Çözümler de birlikte ve beraberce düşünülmeli ve hayata geçirilmelidir.

Sayın Başbakanımızın başkanlığında, 30 Mayıs 2012 tarihinde toplanan Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulu'na kabul edilen ve 2020 yılına kadar ülkemizde trafik çarpışmalarından kaynaklanan ölümlerin %50 oranında azaltılmasını hedefleyen Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve





28-48-sayı49:Layout 1 10.06.2014 11:59 Page 34



Eylem Planı kapsamında oluşturduğumuz "Trafik Güvenliği Platformu", tam da bu şekilde konuya yaklaşmıştır. Güvenli trafik ortamı oluşturulabilmesi için her sektörden kişi ve kurumlar, Trafik Güvenliği Platformu'nun çatısı altında gönüllü hizmeti esas alarak, üstüne düşen görev ve sorumlulukları yerine getirmeye çalışmıştır. Ben, platform üyelerine "güvenli trafik emekçileri" demek istiyorum ve şimdiden yapılan her şeyin hayırlara vesile olduğunuzu bilmelisiniz. Kısa zamanda bu platforma üye olmak isteyen o kadar çok kurum ve kuruluşlar oldu ki, bu duyarlı yaklaşımlar beni çok umutlandırdı ve çok heyecanlandırdı.

Ülkemizin en önemli sorunlarından biri olan, bir şekilde bütün vatandaşların trafik mağduru olduğu ülkemizde konuya duyarlı kalmamız mümkün değildir. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak, üyesi olduğumuz "Trafik Güvenliği Platformu"na canı gönülden destek olduğumuzu belirtmek isterim.

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı sayesinde, Devletin bütün kurumları, trafikle ilgili meslek kuruluşları, özel sektör temsilcileri, sivil toplum kuruluşları, ulusal medyamız, ortak sorumluluk bilinci ile geliştirilen kurumsal trafik güvenliği politikalarını öncelikli olarak kendi kurumları bünyesinde ve sonrasında toplumun genelini kapsayacak şekilde, güvenli sistem yaklaşımı çerçevesinde, trafikteki açıkları kapamaya, yanlışları düzeltmeye, farkındalık yaratarak, toplumda trafik bilincini arttırmaya başlamışlardır.

Bugün bu değerlendirme toplantısında, Trafik Güvenliği Platformu çalışmalarının yıllık değerlendirmesini yapmak üzere biraraya geldik. Öğleden sonra "taşımacılık sektörü", "trafik mağdurları", "trafik acil yardım" ve "trafik eğitim" komitelerinin strateji çalışmaları gerçekleştirilecektir. Tüm

katılımcılara başarılar diliyorum. Bu komisyonlarda görev alan bütün kurum/kuruluş temsilcilerine emekleri için canı gönülden teşekkür ve takdirlrimi sunuyorum.



TŞOF olarak kurulduğumuz ilk günden itibaren trafik güvenliğinde toplumsal bilinçlenme ve eğitime hep birinci sırada önem verdik. Bu amaçla gerek şoför esnafımıza mesleki eğitimler olarak, gerekse toplumsal sorumluluk projeleri kapsamında tüm yol kullanıcılarına yönelik pek çok faaliyetimiz oldu. Bu faaliyetlerimiz devam etmektedir. 2010-2014 yılları arasında başta Emniyet Genel Müdürlüğü olmak üzere çeşitli kurumlarla işbirliği içinde çalışmalar yaptık. Örneğin, 2011-2013 yılları arasında, 20 ili kapsayan ve ticari araç kullanan sürücülere yönelik eğitim seminerleri gerçekleştirdik. Zamanlarının büyük bölümünü trafikte geçiren ticari taşıt şoförleri; hız, emniyet kemeri kullanımı, yaz ve kış lastiği kullanımı, trafikte cep telefonu kullanımı, risk alma eğilimi, stres yönetimi konularında farkındalık eğitimi aldılar. Aldıkları eğitimin olumlu etkilerini üyelerimiz üzerinde gözlemekteyiz.

Çok kısa bir zaman önce yayınlanan Şoförlük Ulusal Meslek Standartları,

Avrupa Birliği standartları gözetilerek, Mesleki Yeterlilik Kurumu'nun öncülüğünde, Federasyonumuzun çalışmalarıyla hayata geçirildi. İnanıyoruz ki, "Şoförlük Meslek Standartları" ile trafik güvenliği kalitesi artacaktır. Hayatını şoförlük yaparak kazanan esnafımız trafik konusunda daha duyarlı hale gelecek, trafikteki diğer yol kullanıcılarına örnek olacaktır.

Federasyon olarak, Trafik Güvenliği Platformu üyesi olduğumuz geçtiğimiz bu bir yıl içinde de "Sevdiklerinizden hızla uzaklaşmayın kampanyası" çerçevesinde hazırlanan kamu spotları, afişler ve billboardlara destek verdik. Bu kampanyanın, EGM trafik denetleme birimlerinin de özverili çalışmaları sayesinde ülkemizin en ücra köşesindeki vatandaşlarımıza ulaşıldığı kanaatindeyim.

Başkanlık görevini yürüttüğüm Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak kurulduğumuz günden beri hep arzuladığımız ve görmek istediğimiz bir atmosfer içerisindeyiz artık. Trafik güvenliği konusunda devletimizin bütün düzeylerinde tartışılır, konuşulur ve çözümler odaklı çalışmalar yapılması beni ve temsil ettiğimiz şoför esnafını mutlu etmektedir.

Trafik Güvenliği Platformu 2013-2014 faaliyetleri ve etkileri göz önünde bulundurularak, görmekteyiz ki olumlu bir noktadayız. Yapılan faaliyetler, ülkemiz genelinde pek çok kişiye ulaşmış ve trafik konusunda dikkatlerini yoğunlaştırmasını sağlamışlardır. Platform bileşenleri ellerindeki argümanları deneyim ve bilgi paylaşımları en üst seviyeye taşımaktadırlar. Trafik güvenliği sorununa toplumsal bir mesele olarak bakılmış, toplumla beraber çözümler aranmaya başlanmıştır. Bu enerjimiz ve kararlılığımızla hedeflenen beklenen daha kısa zamanda ulaşacağımız inancındayım" dedi.





TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU (TŞOF) BAŞKANI FEVZİ APAYDIN:

3,8 milyon araç trafikte bomba gibi dolaşıyor

Vergi borcu ve gecikmiş muayene borçları sebebiyle trafikte bulunan 18 milyon 148 bin aracın 3.8 milyonunun muayenesiz adeta 'bomba' gibi dolaştığını belirten Fevzi Apaydın, "Vergi borcuna torba yasada yapılandırma getirilirken muayenesiz araçların gecikme bedelleri silinip, muayene ücret borçları yapılandırılırsa 4 milyona yakın araç muayeneye gidebilir" dedi.



"SİGORTA VE MUAYENE ÜCRETLERİ DÜŞÜRÜLMELİ"

Fenni muayenesi süresini geçiren araçlara aylık yüzde 5 oranında ceza kesildiğini anlatan Apaydın, şunları dile getirdi: "Bu tutar yıllık yüzde 60'ı buluyor. Yıllık enflasyonun yüzde 7,40'lara düştüğü, yıllık faizin yüzde 6'lara düştüğü bir dönemde bu ceza fazladır. Karayollarında 3,8 milyonu aşkın aracın muayenesiz trafikte dolaşması demek her ortalama her 5 araçtan birisinin kurallara uymadığı anlamına gelmektedir. Ancak bu insanların çoğunluğu isteyerek değil, borçlarından ve ekonomik sıkıntı içerisinde olduklarından muayenesiz trafiğe çıkmaktadırlar. Bunun için yapılması gereken araç muayenelerinin zamanında yapılamaması nedeniyle biriken gecikme bedellerinin yeniden yapılandırılması önem kazanmaktadır."

ANKARA (CİHAN) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, vergi borcu ve gecikmiş muayene borçları sebebiyle trafikte bulunan 18 milyon 148 bin aracın 3,8 milyonunun muayenesiz adeta bomba gibi dolaştığını belirtti. Apaydın, "Vergi borcuna torba yasada yapılandırma getirilirken muayenesiz araçların gecikme bedelleri silinip, muayene ücret borçları yapılandırılırsa 4 milyona yakın araç muayeneye gidebilir." dedi. Trafikte bulunan yaklaşık 18 milyon 148 bin aracın 3,8 milyonunun muayenesiz olarak dolaşmasının tek sebebinin vergi borcu ve muayene ücretleri borcu olduğunu kay-

deden Fevzi Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, "Şoför esnafı zaten yedek parça fiyatları, akaryakıt, yüksek vergi oranları nedeniyle zor günler yaşadığı için iki yakasını bir araya getiremiyor. Çoğu zaman vergi borcunu dahi ödeyemiyor. Vergi borcunu ödeyemediği için de aracının muayenesini yaptıramıyor. Şimdi TBMM gündeminde vergi borçlarının yapılandırılması çalışmaları yapılıyor. Araç muayene borçlarının gecikme bedellerinin silinerek yeniden yapılandırılması getirilirse hem ticaret yapan esnaf rahatlayacak hem de trafikte muayenesiz araç kalmayacaktır." ifadelerini kullandı.





9 GÜN 4 KAZA



Direksiyonda uyuymakaldı bedelini hayatıyla ödedi

Adana'dan İstanbul'a giden yolcu otobüsü, Kepekli yokuşunda karpuz yüklü kamyonla arkadan çarpıldı. Otobüsün şoförü ve muavinin hayatını kaybettiği kazada 30 yolcu hafif yaralandı. Ankara'da son 9 günde meydana gelen otobüs kazalarında ölü sayısı 5'e yaralı sayısı ise 150'ye yükseldi.

20 HAZİRAN 2014

Bir hafta içinde üçüncü otobüs kazası yaşandı

Okulların kapanmasından itibaren Beşan'ta son 1 hafta içinde üçüncü otobüs kazası meydana geldi. Samsun'da yaşanan kazada otobüsün direksiyon başında uyuymakaldığı öğrenildi. Kazada 1 kişi hayatını kaybetti, 15 kişi yaralandı. Ankara'da son 9 günde meydana gelen otobüs kazalarında ölü sayısı 5'e yaralı sayısı ise 150'ye yükseldi.

21 HAZİRAN 2014

Okulların kapanmasından bu yana dördüncü otobüs kazası yaşandı. En son Gölbaşı'nda kamyonla arkadan çarpan yolcu otobüsünün şoförü ve muavini öldü, 30 yolcu ise yaralandı. Yolcular, otobüs şoförünün uyuduğunu iddia etti

5 ÖLÜ 150 YARALI

Adana'dan İstanbul'a giden yolcu otobüsü, Kepekli yokuşunda karpuz yüklü kamyonla arkadan çarpıldı. Otobüsün şoförü ve muavinin hayatını kaybettiği kazada 30 yolcu hafif yaralandı. Ankara'da son 9 günde meydana gelen otobüs kazalarında ölü sayısı 5'e yaralı sayısı ise 150'ye yükseldi.

'UYUDU' İDDİASI

Yaşanan son kazada da otobüs şoförünün direksiyon başında uyuduğu öne sürüldü. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, yolcu sayısında büyük artış yaşandığını belirterek, "Şoförlere dinlenme fırsatı yok. Bu şartlarda kazaların artması kaçınılmaz" dedi.

Haberi sayfa 4'te



14 Haziran'da Eskişehir yolu Yaşamkent kavşağında da bir kaza meydana gelmişti.



Yine uykusuzluk yine kaza

Son 9 günde Başkent'te meydana gelen otobüs kazalarında ölü sayısı 5'e, yaralı sayısı ise 150'ye yükseldi. En son Gölbaşı'nda bir yolcu otobüsü, karpuz yüklü kamyonu arkadan çarptı. Kazada 2 kişi hayatını kaybetti, 30 yolcu yaralandı. Bu kazada şoförün uyuduğu iddia edildi. Yetkililer, şoförlerin 8 saatin üzerinde çalışmaması gerektiğini söyledi

Başkent'te okulların tatile girdiği 13 Haziran'dan sonra yaşanan dördüncü otobüs kazasında yine can pazarı yaşandı. Kaza, dün sabaha karşı Gölbaşı'nda meydana geldi. Adana'dan İstanbul'a giden 31 AFJ 79 plakalı yolcu otobüsü, Kepekli yolu mevkinde, Adana'dan yüklediği karpuzları Ankara'ya getiren Ramazan Tıraş yönetimindeki 01 SM 702 plakalı kamyonu arkadan çarptı. Kazada otobüs şoförü ve muavin hayatını kaybetti. Kamyon sürücüsü Tıraş ve otobüste bulunan 30 yolcu ise hafif yaralandı.

Kazanın ardından yoldan geçen diğer araç sürücülerinin ihbarıyla olay yerine çok sayıda ambulans ve itfaiye ekibi sevk edildi. Sağlık ekipleri, yaralılara ilk müdahaleyi yol kenarında yaptı. Üşüyen yaralılara battaniye verilirken, bazı yolcuların kazanın şokunu yaşadıkları gözlemlendi. Kazada yaralanan 31 kişi ambulanslarla hastanelere kaldırıldı.

UYKUDA YAKALANDILAR

Kazadan yara almadan kurtulan bazı yolcular, kaza sırasında uyuduklarını ifade ederek, fren sesi ve büyük bir gürültüyle uyandıklarını söyledi. Yolcular, otobüste çift şoför olduğunu ve araç dönüşümlü olarak kullandıklarını belirtti. Yolculardan bazıları ise şoförün direksiyonda uyuştuğunu öne sürdü. Kazada hayatını kaybeden Serdar Bulgen ve Mehmet Sultanoğlu'nun cansız bedenleri, sıkıştıkları yerden itfaiye erlerinin çalışmaları sonucu çıkarıldı. Kaza, Ankara'da son 9 gün içerisinde şehirlerarası yolcu otobüslerinin



karıştığı dördüncü trafik kazası oldu. Daha önce meydana gelen 3 kazada 3 kişi hayatını kaybederken 120'ye yakın kişi de yaralanmıştı.

5 ÖLÜ 150 YARALI

Yaşanan son kazayla ölü sayısı 5'e, yaralı sayısı ise 150'ye çıktı. Bu kazalarda ölenlerden 3'ü otobüs şoförleri. Bu kazaların üçü, otobüslerin kamyonla çarpışması sonucu meydana geldi. Daha önceki kazaların ikisinde otobüs şoförlerinin direksiyonda uyudukları öne sürülmüştü.

'Yaz döneminde sayı artıyor'

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fezvi

Apaydın, her yaz döneminde bu tür sıkıntılar yaşadıklarını belirtti. Tatil döneminde talep birden bire arttığı için bir çok otobüs şoförünün dinlenmeden geri dönüş yaptıklarını anlatan Apaydın, "Bir şoför İstanbul'dan Kars'a gidiyor, aynı gün Ankara'ya geliyor. Yorgunluk ve uykusuzluk kazalara neden oluyor. Karşı tarafın dikkatsizliği de buna eklenince kaza kaçınılmaz oluyor"



dedi. Apaydın, bu dönemde yol güvenliğinin artırılması ve denetimlerin sıklaştırılması gerektiğini, firmalara ve yolculara da önemli görevler düştüğünü ifade etti. Öte yandan Bölge Trafik Şube Müdürlüğü yetkilileri ise

son 10 yılın istatistiklerine göre haziran-temmuz döneminde kazaların arttığına dikkat çekti. Emniyet yetkilileri, otobüs şoförlerinin günde 8 saatin üzerinde çalışmaması gereğine de dikkat çekti.

“Minibüslere otobüs vergisi şoku”

Otomobil, minibüs ve otobüs tanımlarının Avrupa Birliğine uyum sağlamak üzere 6495 sayılı Kanunla Haziran 2013’de değiştirildiğini ifade eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Otomobil, minibüs ve otobüs tanımlarında yapılan değişiklik vergi kanunlarında yapılmayınca minibüsler otobüs tarifesinden vergi ödüyor” dedi. Ülkemizde üretilen ve yurt dışından ithal edilen minibüslerin, Avrupa Birliği standartlarına uyumlu olarak öteden beri sürücüsü dahil 17 oturma yeri olacak şekilde üretildiğini belirten Fevzi Apaydın, “Esnafımız, satın aldıkları minibüsler için tadil projesi hazırlamak ve araçta bulunan 2 koltuğu sökmek suretiyle söz konusu araçları mevzuata uygun hale getirmek zorunda kalıyorlardı. 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda değişiklik yapılarak bu sorun çözüldü. Artık, 10 17 koltuklu araçlar minibüs sayılıyor. Ancak aynı değişiklik vergi kanununda yapılmadığı için 16 ve 17 koltuklu olan araçlar vergi uygulaması bakımından otobüs olarak kabul ediliyor. Sonuçta ruhsatında minibüs yazan araç, iş vergi ödemeye gelince otobüs sayılıyor” diye konuştu.



APAYDIN: DAHA FAZLA VERGİ

Vergi uygulamaları bakımından adaletli olmayan bir durumun ortaya çıktığını ifade eden Apaydın, “16 ve 17 koltuklu olan bir minibüs için 644 TL motorlu taşıtlar vergisi ödenmesi gerekirken, 1.623 TL vergi ödeniyor. Yani 2.5 kat daha fazla vergi ödeyecekler.

Bu durum mutlaka en kısa zamanda çözülmeli ve 2014’ün Ocak ayında ödenen ilk taksitlerin fazla ödenen kısmı, ikinci taksitlerden mahsup edilmelidir” dedi.



YORGUN ŞOFÖRLER ÖLÜME TAŞIYOR



Ankara'da 9 gün içinde yaşanan 4 otobüs kazasında 5 kişi öldü, 150'ye yakın kişi yaralandı. Kazaların nedeni şoförlerin uykusuz kalması

KAZALAR ANKARA YAKINLARINDA OLUYOR

ŞEHİRLERARASI yolcu otobüsleri, Ankara'da son 9 günde 4 ayrı kazaya karıştı. Ankara merkeze sadece onlarca kilometrelik yolun kaldığı mevkilerde yaşanan kazalarda 5 kişi yaşamını yitirdi. Bu kazalarda yaklaşık 150 yolcu da yaralanarak tedavi altına alındı.

GÖLBAŞI'NDA KAMYONA ARKADAN ÇARPTI

EN son kaza önceki gece Gölbaşı'nda meydana geldi. Hatay'dan İstanbul'a yolcu taşıyan otobüs, Gölbaşı'nda, Ankara'ya karpuz taşıyan Ramazan Tıraş yönetimindeki kamyonu çarptı. Kazada 2 kişi öldü, 31 kişi yaralandı.



ÇAĞATAY AYTAÇ'IN HABERİ SAYFA 3'TE



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın:

Şoförler dinlenmeden direksiyona geçiyor

ARDI ardına gelen kazalarla ilgili SABAH Ankara'ya konuşan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TSOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoförler, yaz dönemiyle birlikte artan seferlere yetişmek için doğru düzgün dinlenmeden direksiyon başına geçiyor" dedi.



Yorgun şoförlerin faturasası ağır oldu



Ankara'da 9 gün içinde 4 otobüs kazası yaşandı. 5 kişinin öldüğü, 150 kişinin yaralandığı kazaların en büyük nedeni uykusuzluk

Başkent'te dün bir otobüsün kamyonla arkadan çarpması sonucu meydana gelen kazada, 2 kişi hayatını kaybetti, 31 kişi yaralandı. Son 9 gün içinde gerçekleşen 4'üncü otobüs kazasıyla birlikte ölenlerin sayısı 5'e, yaralananların sayısı ise 150'ye çıktı. Ardı ardına gelen kazalarla ilgili SABAH Ankara'ya konuşan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı



yor" dedi.

2 KİŞİ ÖLDÜ

Dün Ankara'da bir otobüsün kamyonla arkadan çarpması sonucu meydana gelen kazada, 2 kişi hayatını kaybetti, 31 kişi yaralandı. Kaza, son günlerde Başkent'te meydana gelen 4'üncü şehirlerarası yolcu otobüsü kazası olurken, bu kazalarda toplamda 5 kişi hayatını kaybetti, 150'ye yakın yolcu ise yaralandı. Kaza, gece saatlerinde Gölbaşı'nda meydana geldi. Edinilen bilgiye göre, Hatay'dan İstanbul'a yolcu taşıyan 31 AFJ 79 plakalı şehirlerarası yolcu otobüsü, Gölbaşı'dan Ankara istikametine doğru seyir ederken, Adana'dan Ankara'ya karpuz taşıyan Ramazan Tıraş yönetimindeki 01 SM 702 plakalı kamyonla arkadan çarpı.

Şoku atlatabadılar

İSMİ öğrenilemeyen otobüs şoförü ve muavin otobüste sıkışarak hayatlarını kaybetti. Kamyon sürücüsü Tıraş ve otobüste bulunan 30 yolcu ise hafif şekilde yaralandı. Kazayı gören vatandaşlar polis, itfaiye ve sağlık ekiplerine haber verdi. Sağlık ekipleri, yaralılara ilk müdahalelerini olay yerinde gerçekleştirdi. Üşüyen yolculara battaniye verilirken, bazı yolcuların kazanın şokunu yaşa-

dığı görüldü. Kazada hafif yaralanan 31 kişi ambulanslarla Gölbaşı ve çeşitli hastanelere kaldırıldı. Kaza, Ankara'da son 9 gün içerisinde şehirlerarası yolcu otobüslerinin karıştığı 4'üncü trafik kazası oldu. Ölenlerin sayısı 5'e, yaralananların sayısı ise 150'ye çıktı.





Teşekkür

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun
03.06.2014 tarihinde gerçekleştirilen 30'uncu Olağan Genel Kuruluna,
yoğun programlarına rağmen teveccüh göstererek katılan başta

Başbakanımız

Sayın **Recep Tayyip ERDOĞAN** olmak üzere,
Adalet Kalkınma Partisi Genel Başkan Yardımcısı

Sayın **Salih KAPUSUZ**'a,

Maliye Bakanlığı Bakan Yardımcısı

Sayın Abdullah **Erdem CANTİMUR**'a,

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Müsteşar Vekili

Sayın **Sezai UÇARMAK**'a,

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı

Sayın **İsmail YÜCEL**'e,

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı

Sayın **Talat AYDIN**'a ve

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Esnaf ve Sanatkârlar Genel Müdür Vekili

Sayın **Necmettin ERKAN**'a

teşekkürlerimizi iletirim.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
Başkanı

Fevzi APAYDIN