



TŞOF Başkanı uyardı:  
“Kış lastiğinizi  
**ALIN**”

Samsun'da zorunlu hale getirilmesi davalık olan kış lastiğine ilişkin TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın şoförlere, "1 Aralık tarihini beklemeden kış lastiğini alsın ve izdiha ma neden olmasın" uyarısı yaptı. >> 5. sayfada



# "Kış lastiğinizi alın"

Samsun'da zorunlu hale getirilmesi davalık olan kış lastiğine ilişkin TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın şoförlere, "1 Aralık tarihini beklemeden kış lastiğini alsın ve izdihama neden olmasın" uyarısı yaptı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "Kış lastiği sürücünün cebindeki parayı almak değil, aracına taktığı lastikle aracı yola daha çok bağlamaktır" dedi.

## SAMSUN BASINIYLA BULUŞTU

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu'nun (TESK) son seçimlerinde genel başkanvekilliği görevine getirilen TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, Samsun'da basın mensupları ile bir araya geldi. Sevgi Cafe'de düzenlenen kahvaltıda gazetecilerin sorularını cevaplayan Apaydın, "Yaklaşık 22 bin kilometre duble yollara vardı. Eskiden araçlar kafa kafaya çarpışıyordu. Bugün otobanlarımız ve bölünmüş yollarımız var. Şimdi araçlar hızdan dolayı direksiyon hakimiyetini kaybederek ya öndeki araca ya da bariyerlere çarpıyor. Belki buralarda fazla yok ama yollarda görüyoruz. Karayolları Genel Müdürlüğü sürekli bariyer değişmekle meşgul. Ama esas olan hız kurallarına riayet etmektir. Yargıtay insan lehine ve şoför lehine karar verir. Doğrudur ama bizim yasaya uymak zorunluluğumuz var" diye konuştu.

## "ŞOFÖR KUSURU YÜZDE 90'LARIN ÜZERİNDE"

Yurt dışı ülkelerinde trafik yoğunluğunun daha fazla olduğunu ancak kuralara uyulduğu için daha az kaza meydana geldiğini ve kış lastiklerinin alınımının şimdiden yapılması gerektiğini



söyleyen

Apaydın, "Yurt dışında da trafik konusunda kurallar bizden farklı değil. Farklı olan sadece sürücülerin burada riayet etmemesi, orada riayet etmesidir. Arada fak yoktur. Yollarımız, araçlarımız aynıdır. Orada aynı şerit içerisinde raylı sistem ve motosikletler var. Herkes o hattın içerisinde ama kaza olmuyor. Bizde kazalar kural ihlalinin kaynaklanıyor. Türkiye'de kazalarda şoför kusur oranları yüzde 90'ların üzerindedir. Şimdi 1 Aralık ve 1



Nisan tarihleri arasında kış lastiğini mecbur koyuyoruz. Kış lastiği sürücünün cebindeki parayı almak değil, aracına taktığı lastikle aracı yola daha çok bağlamaktır. Bazı bölgelerimizde kar ve buzlanma var. Onun için şoförlerimiz 1 Aralık tarihini beklemeden kış lastiğini alsın ve izdihama neden olmasın" ifadelerini kullandı.

## "ESNAF AVM'DEN YER

## KIRALAYAMAZ"

Perakende yasasının çıkmasını umduğunu ve TESK Genel Başkanvekilli olmasının kendisini onurlandırdığını söyleyen Apaydın, "Perakende yasası umuyorum ileriki günlerde çıkacak. Bu, AVM'ler içerisinde esnafa

verilecek yer bana göre bir lüktür. Esnaf ufak sermayesiyle beraber o AVM'nin içerisindeki yeri kiralayamaz. Çünkü kiralama sistemi euro ve dolar bazlıdır ve yüksek değerlerdedir. Globalleşen Türkiye'de ve ekonomide büyük mağazalar küçük

mağazaları yutuyor. Ama biz esnaf ve sanatkarlar boğaz tokluğuna da olsa devam edeceğiz. Görevimiz ağır. İlk defa Karadeniz'de TŞOF Genel Başkanı ve TESK Genel Başkanvekilli olmak beni onurlandırmıştır" şeklinde konuştu. Kahvaltıda Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası üyeleri de katıldı.





## Apaydın'dan 'mağaza' çıkışı

TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "Globalleşen Türkiye'de ve ekonomide büyük mağazalar küçük mağazaları yutuyor" dedi ■ 11'DE







Büyük mağazalar küçük mağazaları yutuyor ama...

# 'Boğaz tokluğuna da olsa devam edeceğiz'

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "Globalleşen Türkiye'de ve ekonomide büyük mağazalar küçük mağazaları yutuyor. Ama biz esnaf ve sanatkarlar boğaz tokluğuna da olsa devam edeceğiz" dedi

**T**ÜRKİYE Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu'nun (TESK) son seçimlerinde genel başkanvekilliği görevine getirilen TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, Samsun'da basın mensupları ile bir araya geldi. Kahvaltıya, Samsun Şoförler Odası Başkanvekilli Yusuf Saim Erkan, Kuaförler Odası Başkanı Savaş Kiraz ve ilçelerde bulunan şoför odaları başkanları ile minibüs ve dolmuş hatlarının demek başkanları katıldı. Sevgi Kafe'de düzenlenen kahvaltıda gazetecilerin sorularını cevaplayan Apaydın, "Yaklaşık 22 bin kilometre duble yollara vardı. Eskiden araçlar kafa kafaya çarpışıyordu. Bugün otobanlarımız ve bölünmüş yollarımız var. Şimdi araçlar hızdan dolayı direksiyon hakimiyetini kaybederek ya önündeki araca ya da bariyerlere çarpıyor. Belki buralarda fazla yok ama yollarda görüyoruz. Karayolları Genel Müdürlüğü sürekli bariyer değişimle meşgul. Ama esas olan hız kurallarına riayet etmektir. Yargıtay insan lehine ve şoför lehine karar verir. Doğrudur ama bizim yasaya uymak zorunluluğumuz var" diye konuştu.

## ŞOFÖR KUSUR ORANI YÜZDE 90'LARIN ÜZERİNDE

Yurt dışı ülkelerinde trafik yoğunluğunun daha fazla olduğunu ancak kurallara uyulduğu için daha az kaza meydana geldiğini ve kış lastiklerinin alınımının şimdiden yapılması gerektiğini söyleyen Apaydın, "Yurt dışında da trafik konusunda kurallar bizden farklı değil. Farklı olan sadece sürücülerin burada riayet

etmemesi, orada riayet etmesidir. Arada fak yoktur. Yollarımız, araçlarımız aynıdır. Orada aynı şerit içerisinde raylı sistem ve motosikletler var. Herkes o hattın içerisinde ama kaza olmuyor. Bizde kazalar kural ihlalden kaynaklanıyor. Türkiye'de kazalarda şoför kusur oranları yüzde 90'ların üzerindedir. Şimdi 1 Aralık ve 1 Nisan tarihleri arasında kış lastiğini mecbur koyuyoruz. Kış lastiği sürücünün cebindeki parayı almak değil, aracına taktığı lastikle aracı yola daha çok bağlamaktır. Bazı bölgelerimizde kar ve buzlanma var. Onun için şoförlerimiz 1 Aralık tarihini beklemeden kış lastiğini alsın ve izdihama neden olmasın" ifadelerini kullandı.

## ESNAF AVM'DEN YER KİRALAYAMAZ

Hükümetin çıkartmayı planladığı perakende

yasasının gelmesi için TESK'in uzun süredir çalıştığını ifade eden Apaydın, "Umuyorum bu yasa ileriki günlerde çıkacak. Ama bu AVM'ler içerisinde esnafa verilecek yer bana göre bir lüktür. Bizim esnafımız o AVM'lerin içerisinde belli bir metrekaresinde yer kiralayamaz. Çünkü, kiralama sistemi euro ve dolar bazlıdır ve yüksek değerlerdedir. Umuyorum bu gündeme taşındıktan sonra biraz daha şekillenip küçük esnafa yararlı hale getirilecektir. Globalleşen Türkiye'de ve ekonomide büyük mağazalar küçük mağazaları yutuyor. Ama biz esnaf ve sanatkarlar boğaz tokluğuna da olsa devam edeceğiz. Görevimiz ağır. İlk defa Karadeniz'de TŞOF Genel Başkanı ve TESK Genel Başkanvekilli olmak beni onurlandırmıştır" şeklinde konuştu. **Sezer SEZER**





# BÜYÜK MAĞAZALAR küçük mağazaları yutuyor

TŞOF Başkanı ve TESK Genel Başkan vekili Fevzi Apaydın basın mensuplarının sorularına cevap verip, gündemle ilgili bazı açıklamalarda bulundu.



■ TŞOF Başkanı ve TESK Başkan vekili Apaydın, “Türkiye’de Esnaf ve Sanatkarlar gün geçtikçe eriyor. Bunun önünde durulmuyor, duramıyorsunuz. Globalleşen ülkemizde ekonomi çığ gibi büyüyor, internet ağı içerisinde alışverişler yapılıyor. Büyük mağazalar küçük mağazaları yutuyor, büyük şirketler küçük ticari işletmeleri yutuyor. Esnaf ve Sanatkarlar olarak bu mücadelemize boğaz tokluğuna da olsa çoluk çocuğumuzu geçindirebilmek için devam ediyoruz ve edeceğiz.” dedi.

**Serkan Alkan 8’de**



# 'Büyük mağazalar Küçük Mağazaları yutuyor'

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı ve TESK Genel Başkan Vekili Fevzi Apaydın Sevgi Kafe'de toplantı düzenledi.



**T**ŞOF Başkanı ve aynı zamanda TESK Genel Başkan vekili Fevzi Apaydın Samsun Büyükşehir Belediyesine ait Sevgi Cafe'de basın mensupları ile Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası üyeleri kahvaltıda biraraya geldi. Kahvaltıda basın mensuplarının sorularına cevap veren Apaydın, gündemle ilgili bazı açıklamalarda bulundu. TŞOF Başkanı ve TESK Başkan vekili Apaydın, " Türkiye'de Esnaf ve Sanatkarlar gün geç-

tikçe eriyor. Bunun önünde durulmuyor, duramıyorsunuz. Globalleşen ülkemizde ekonomi çığ gibi büyüyor, internet ağı içerisinde alışverişler yapılıyor. Büyük mağazalar küçük şirketler küçük ticari işletmeleri yutuyor. Esnaf ve Sanatkarlar olarak bu mücadelemize boğaz tokluğuna da olsa çocuklarımızı geçindirebilmek için devam ediyoruz ve edeceğiz. TESK olaya toplum olarak bakıyor. Ülkemizde en büyük

sıkıntı taşımacılık sektöründe var. Bildiğiniz üzere Büyükşehir illeri 16 iken 30 oldu. 30 olunca zaten Türkiye halkının da %70'i bu illerde yaşıyor ve sorunlar bundan kaynaklanıyor. Bugün Samsun'da sıkıntı varsa 30 ilin 29'unda da bu sorun var. Eğer Erzurum'da bir sıkıntı varsa bu İstanbul'da da var" dedi.

## Trafik Kuralları ve Radar uygulamalarında Batıdaki Ülkeleri Örnek Gösterdi

Trafik kuralları ve radar uygulamasıyla ilgili basın mensuplarının sorularını cevaplayan Fevzi Apaydın, mesleki faaliyetler gereği sık sık yurt dışına çıkıp batıdaki ülkelere gittiğini belirterek, "Orada da kurallar bizden çok farklı değil. Farklı olan sadece sürücü arkadaşlarımızın kurallara burada riayet etmemesi, orada etmesi. Araçlarımız aynı yollarımız aynı. O kadar yoğunluk olmasına rağmen kaza olmuyor. Bizde tamamen kural ihlalden kaynaklanıyor. Kazalarda şoför kusur

oranları yüzde 90'ların üzerinde. 1 Aralık-1 Nisan arasında kış lastiğini mecbur koydular. Kış lastiği sürücünün cebindeki parayı almak değil, o lastikle aracı yola daha çok bağlamaktır. O lastiğin hamurunda yola bağlanması için bazı özel katkı maddeleri vardır. Dişleri biraz daha kalındır ve yola daha çok tutuculuğu vardır. Bunu bazı insanlar ben çok iyi şoförüm karda kışta nasıl gideceğimi bilirim demeye olmuyor. Kendine güveni olan şoförler, kendine güveni olmayan şoförlerden daha fazla kaza yapıyor zaman zaman. O bakımdan biz de geçen gün duyuruda bulduk, ülkemizde kış aniden bastırabilir 1 Aralık'ı beklemeden kış lastiklerinizi alın" dedi. Apaydın kahvaltıda sonunda Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası üyeleri ile basın mensuplarına teşekkürlerini sunup hatıra fotoğrafı çektikten sonra Samsun'da ziyaretlerini sürdürdü. **Serkan Alkan**





# 'Double yollar arttı, trafik kazalarının şekli değişti'



**TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın Samsun'da yaptığı açıklamada yollarla birlikte kazaların oluş şeklinin de değiştiğini söyledi**

Fevzi Apaydın, "Eskiden araçlar kafa kafaya vuruyordu, karayollarında tek bir yol vardı. Gidiş geliş aynı yoldan yapılıyordu. Bugün otobanlarımız var. Ancak şimdi direksiyon hakimiyetini, süratlen dolay kaybediyoruz. Vatandaş öndeki araca ya da yol kenarındaki bariyerlere çarpıyor. Yollarda görüyorum, karayolları daima bariyer değiştirmekle meşgul" dedi.

TŞOF Başkanı ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Başkan Vekili Fevzi Apaydın, Samsun'da basın mensuplarıyla sabah kahvaltısında bir araya geldi. Türkiye'de esnaf ve sanatkarın gün geçtikçe eridiğini söyleyen Apaydın, "Globalleşen Türkiye ve ekonomide, ekonomi çığ gibi büyüyor, internet ağı içerisinde alışverişler yapılıyor. Büyük mağazalar küçük mağazaları yutuyor. Büyük şirketler küçük ticari araçları yutuyor. Ama biz esnaf ve sanatkarlar olarak bu mücadelemizi boğaz tokluğuna da olsa çoluk çocuğumuzu geçindirebilmek için devam ediyoruz ve edeceğiz" dedi.

Bir basın mensubunun TBMM'de çalışmalarını devam eden Perakende Yasası ile ilgili sorusuna yanıt veren Apaydın, "Perakende Yasası umuyor ileri ki günlerde çıkacak ama bu büyük AVM'lerin içinde esnafa verilecek yer bana göre bir lüktür. Bizim esnafımız o AVM'nin içerisinde o ufak sermayesiyle beraber gidip belli bir miktardaki metrekare yeri kiralamaz. Çünkü AVM'ler içerisindeki kiralama sistemi Dolar ve Euro bazında ve çok yüksek değerlerdedir. Ancak orada markalar veya marka sahibi firmalar yer alabiliyorlar. Benim mahalle bakkalım oradan gidip yer alabilemez. Umuyorum bu gündeme taşındıktan sonra biraz daha şekillenip küçük esnafımıza yararlı hale getirilecektir. Bu çalışmalar devam ediyor" diye konuştu. Trafik kuralları ve radar uygulamasıyla ilgili basın mensuplarının sorularına yanıt veren

Fevzi Apaydın, mesleki faaliyetler gereği sık sık yurt dışına çıkıp batıdaki ülkelerde gittiğini belirterek, "Orada da kurallar bizden çok farklı değil. Farklı olan sadece sürücü arkadaşlarımızın kurallara burada riayet etmemesi, orada etmesi. Araçlarımız aynı yollarımız aynı. O kadar yoğunluk olmasına rağmen kaza olmuyor. Bizde tamamen kural ihlalden kaynaklanıyor. Kazalarda şoför kusur oranları yüzde 90'ların üzerinde. 1 Aralık-1 Nisan arasında kış lastiğini mecbur koydular. Kış lastiği sürücünün cebindeki parayı almaz değil, o lastikle aracı yola daha çok bağlamaktır. O lastiğin hamurunda yola bağlanması için bazı özel katkı maddeleri vardır. Dişleri biraz daha kalındır ve yola daha çok tutuculuğu vardır. Bunu bazı insanlar ben çok iyi şoförüm karda kışta nasıl gideceğimi bilirim demeye olmuyorum. Kendine güveni olan şoförler, kendine güveni olmayan şoförlerden daha fazla kaza yapabiliyor zaman zaman. O bakımdan biz de geçen duyuruda bulunduğ, ülkemizde kış aniden bastrabilir 1 Aralık'ta beklemeden kış lastiklerini alın" dedi.

## **YASALARA UYMA ZORUNLULUĞUNU HİSSETMELİYİZ**

Türkiye'de 22 bin kilometre double yol olduğunu dile getiren Apaydın şöyle devam etti: "Eskiden araçlar kafa kafaya vuruyordu, karayollarında tek bir yol vardı. Gidiş geliş aynı yoldan yapılıyordu. Bugün otobanlarımız var. Ancak şimdi direksiyon hakimiyetini süratlen dolay kaybediyoruz. Vatandaş öndeki araca ya da yol kenarındaki bariyerlere çarpıyor. Yollarda görüyorum, karayolları daima bariyer değiştirmekle meşgul. Burada hız kurallarına hava şartlarına göre riayet edilmelidir. Yargıtay daima insan lehine karar verir. Ama biz yasaya uyma zorunluluğumuzu hissetmeliyiz, ona göre hareket etmeliyiz." (DHA)



## TŞOF'tan 'kış lastiği' uyarısı!



**TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "Kış lastiği sürücünün cebindeki parayı almak değil, aracına taktığı lastikle aracı yola daha çok bağlamaktır" dedi. **İHA- Hakan AKGÜN 11'de**



# Apaydın'dan 'kış lastiği' uyarısı!



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "Kış lastiği sürücünün cebindeki parayı almak değil, aracına taktığı lastikle aracı yola daha çok bağlamaktır" dedi**

**TÜRKİYE** Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu'nun (TESK) son seçimlerinde genel başkanvekilliği görevine getirilen TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, Samsun'da basın mensupları ile bir araya geldi. Sevgi Kaf'e'de düzenlenen kahvaltıda gazetecilerin sorularını cevaplayan Apaydın, "Yaklaşık 22 bin kilometre duble yollara vardı. Eskiden araçlar kafa kafaya çarpışıyordu. Bugün oto banlarımız ve bölünmüş yollarımız var. Şimdi araçlar hızdan dolayı direksiyon hakimiyetini kaybederek ya önündeki araca ya da bariyerlere çarpıyor. Belki buralarda fazla yok ama yollarda görüyoruz. Karayolları Genel Müdürlüğü sürekli bariyer değişmekle meşgul. Ama esas olan hız kurallarına riayet etmektir. Yargıtay insan lehine ve şoför lehine karar verir. Doğrudur ama bizim yasaya uymak zorunluluğumuz var" diye konuştu.

#### "ŞOFÖR KUSUR ORANI YÜZDE 90'LARIN ÜZERİNDE"

Yurt dışı ülkelerinde trafik yoğunluğunun daha fazla olduğunu ancak kurallara uyulduğu için daha az kaza meydana geldiğini ve kış lastiklerinin alınmasının şimdiden yapılması gerektiğini söyleyen Apaydın, "Yurt dışında da trafik konusunda kurallar bizden farklı değil. Farklı olan sadece sürücülerin burada riayet etmemesi, orada riayet etmesidir. Arada fark yoktur. Yollarımız, araçlarımız aynıdır. Orada aynı şerit içerisinde raylı sistem ve motosik

letler var. Herkes o hattın içerisinde ama kaza olmuyor. Bizde kazalar kural ihlalinin kaynaklanıyor. Türkiye'de kazalarda şoför kusur oranları yüzde 90'ların üzerindedir. Şimdi 1 Aralık ve 1 Nisan tarihleri arasında kış lastiğini mecbur koyuyoruz. Kış lastiği sürücünün cebindeki parayı almak değil, aracına taktığı lastikle aracı yola daha çok bağlamaktır. Bazı bölgelerimizde kar ve

buzlanma var. Onun için şoförlerimiz 1 Aralık tarihini beklemeden kış lastiğini alsın ve izdi hama neden olmasın" ifadelerini kullandı.

#### "ESNAF AVM'DEN YER KIRALAYAMAZ"

Perakende yasasının çıkmasını umduğunu ve TESK Genel Başkanvekili olmasının kendisini onurlandırdığını söyleyen Apaydın, "Perakende yasası umuyorum ileriki günlerde çıkacak. Bu, AVM'ler içerisinde esnafa verilecek yer bana göre bir lükstür. Esnaf ufak sermayesiyle

beraber o AVM'nin içerisindeki yeri kiralayamaz. Çünkü kiralama sistemi euro ve dolar bazlıdır ve yüksek değerlerdedir. Globalleşen Türkiye'de ve ekonomide büyük mağazalar küçük mağazaları yutuyor. Ama biz esnaf ve sanatkarlar boğaz tokluğuna da olsa devam edeceğiz. Görevimiz ağır. İlk defa Karadeniz'de TŞOF Genel Başkanı ve TESK Genel Başkanvekili olmak beni onurlandırmıştır" şeklinde konuştu. Kahvaltıda Samsun Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası üyeleri de katıldı.

**İHA- Hakan AKGÜN**



## Apaydın: Duple yollar arttı, trafik kazalarının şekli değişti

↓ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın Samsun'da yaptığı açıklamada yollarla birlikte kazaların oluş şeklinin de değiştiğini söyledi. Apaydın, "Eskiden araçlar kafa kafaya vuruyordu, karayollarında tek bir yol vardı. Gidiş geliş aynı yoldan yapılıyordu. Bugün otobanlarımız var. Ancak şimdi direksiyon hakimiyetini, süratten dolayı kaybediyoruz. Vatandaş öndeki araca ya da yol kenarındaki bariyerlere çarpıyor. Yollarda görüyorum, karayolları daima bariyer değiştirmekle meşgul" dedi.

TŞOF Başkanı ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Başkan Vekili Fevzi Apaydın, Samsun'da basın mensuplarıyla sabah kahvaltısında bir araya geldi.

### KAZALAR KURAL İHLALİNDEN KAYNAKLANIYOR

Apaydın, mesleki faaliyetler gereği sık sık yurt dışına çıkıp batıdaki ülkelerde gittiğini belirterek, "Orada da kurallar bizden çok farklı değil. Farklı olan sadece sürücü arkadaşlarımızın kurallara burada riayet etmemesi, orada etmesi. Araçlarımız aynı yollarımız aynı. O kadar yoğunluk olmasına rağmen kaza olmuyor. Bizde tamamen kural ihlalinden kaynaklanıyor. Kazalarda şoför kusur oranları yüzde 90'ların üzerinde. 1 Aralık-1 Nisan arasında kış lastiğini mecbur koydular. Kış lastiği sürücünün cebindeki parayı almak değil, o lastikle aracı yola daha çok bağlamaktır., ülkemizde kış aniden bastrabilir 1 Aralık'ı beklemeden kış lastiklerini alın" dedi.

Türkiye'de 22 bin kilometre duple yol olduğunu dile getiren Apaydın şöyle devam etti: "Eskiden araçlar kafa kafaya vuruyordu, karayollarında tek bir yol vardı. Gidiş geliş aynı yoldan yapılıyordu. Bugün otobanlarımız var. Ancak şimdi direksiyon hakimiyetini süratten dolayı kaybediyoruz. **SAMSUN DHA**





## TŞOF'tan kış lastiği uyarısı

► TÜRKİYE Söförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, can ve mal güvenliği açısından sürücülerin 1 Aralık'ı beklemeden kış lastiği taktırmaları uyarısında bulundu. Apaydın, özel araçların da en az ticari araçlar kadar dikkatli olması ve kış önlemlerini almasını istedi.

# Kış lastiklerinizi şimdiden takın

Kış yüzünü göstermeye başladığı bu günlerde sürücüler can ve mal güvenliği açısından kış lastiklerini takmak için 1 Aralık tarihini beklemesin

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerini taktırmaları konusunda sürücülerini uyardı. Apaydın, yazılı açıklamasında, ilgili yönetmelik kapsamında şehirlerarası karayollarında seyreden tüm kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet türü araçlar ile "A" türü yetki belgelerine kayıtlı otomobillerin, 1 Aralık'tan itibaren kış lastiği kullanma zorunluluğunu hatırlattı. Kış mevsiminin yaklaştığını belirten Apaydın, can ve mal güvenliği açısından sürücülerin 1 Aralık'ı beklemeden araçlarına kış lastiği



taktırmaları uyarısında bulundu. Şehir içi taşımacılıkta kış lastiği uygulaması ile ilgili hususların ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak belirlendiğini Apaydın, şunları kaydetti:

"Bu illerde bulunan yol kenarı denetim istasyonlarında da bu hususlar dikkate alınacak. Üzerinde M+S işareti bulunan ve 7 derecenin altındaki sıcaklıklarda yol tutuşunu artırmak amacıyla

bileşimi özel olarak belirlenmiş ve sırt yüzeyinde özel olarak tasarlanmış desenleri bulunan lastikler ve sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler kış lastiği olarak kullanılacaktır. Kamyon, TIR, çekici, tanker ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinin kış lastiği olması hatta stepne lastiklerinde kış lastiği olması zorunludur."

Kışın yollarda sadece ticari araçlar bulunmadığına dikkati çeken Apaydın, özel araçların da en az ticari araçlar kadar dikkatli olması ve kış önlemlerini alması gerektiğini belirtti.





# **KUTLAMA**

Tüm basamakları başarı ile çıkmış Samsun'un gururu  
Türkiye Şoförler Federasyonu Genel Başkanı,

**SAYIN FEVZİ APAYDIN'I**

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu  
Genel Başkan Vekilliği'ne seçilmesinden dolayı tebrik eder,  
yeni görevinde başarılar dilerim.

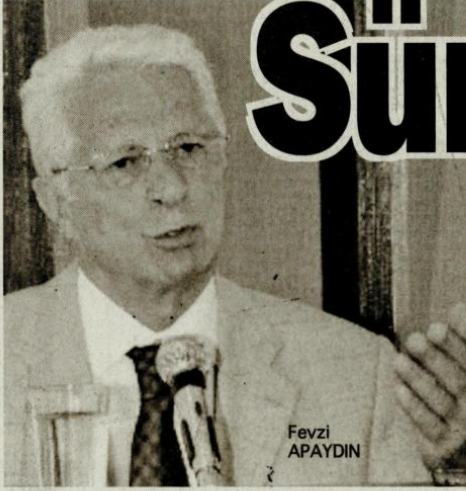
**AHMET AKBAŞ**  
**AKBAŞ KUYUMCULUK**



## **1 ARALIK'ı beklemeyin**

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, birçok ilde kar yağışının başladığını hatırlatarak sürücüleri **1 Aralık'ı** beklemeden kış lastiği takmaları konusunda **5' TE** uyardı.



Fevzi  
APAYDIN

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şehir içi taşımacılıkta kış lastiği uygulaması ile ilgili hususların ortalamaya yerel sıcaklıklar dikkate alınarak ilgili Valiliklerce belirlenerek uygulandığını belirterek, "Bu illerde bulunan yol kenarı

# Sürücülere uyarı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bir çok ilde kar yağışının başladığını hatırlatarak sürücülerini 1 Aralık'ı beklemeden kış lastiği takmaları konusunda uyardı

denetim istasyonlarında da bu hususlar dikkate alınacak. Üzerinde M+S işareti bulunan ve 7 derecenin altındaki sıcaklıklarda yol tutuşunu artırmak amacıyla bileşimi özel olarak belirlenmiş ve sırt yüzeyinde özel olarak tasarlanmış desenleri bulunan lastikler ve sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler kış lastiği olarak kullanılacaktır. Kamyon, TIR, çekici, tanker ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinin kış lastiği olması, hatta stepne lastiklerinde kış lastiği olması zorunludur. Aralık ayı gelmeden kış lastiklerini takturmaları için şoför esnafımızı uyarıyoruz, araçlarınızı kış şartlarına uygun hale getirin" diye konuştu.

Ülkemizde trafikte bulunan 18 milyon 532 bin aracın 4 milyondan fazlasının ticari araç sınıfında olduğunu açıklayan Fevzi Apaydın "Kışın yollarda sadece ticari araçlar bulunmuyor. Özel araçlarda en az ticari araçlar kadar dikkatli olmalı, önlemlerini almalıdır. Kullanacakları kış lastiklerinin dört lastiğinin de kış lastiği olarak değiştirilmesinde büyük fayda vardır. Eğer farklı tip lastikler kullanılırsa, örneğin 2 yaz ve 2 kış lastiği kullanımında aracın patinaj, dengesinin bozulması ve yoldan çıkma gibi durumların oluşma tehlikesi çok yüksektir. Kış yüzünü gösterirken araçlarımızın kış bakımını yaptırmayı, antifrizimizi koymayı unutmamalı" dedi. ■ İHA



# "Kış lastikleri için 1 Aralık'ı beklemeyin"



✓ TŞOF Başkanı Apaydın: "Kış yüzünü göstermeye başladı. Sürücüler kış lastiklerini takmak için 1 Aralık'ı beklemesin"

(AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerini taktırmaları konusunda sürücülerini uyardı.

Apaydın, yazılı açıklamasında, ilgili yönetmelik kapsamında şehirlerarası karayollarında seyreden tüm kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet türü araçlar ile "A" türü yetki belgelerine kayıtlı otomobillerin, 1 Aralık'tan itibaren kış lastiği kullanma zorunluluğunu hatırlattı. Kış mevsiminin yaklaştığını belirten Apaydın, can ve mal güvenliği açısından sürücülerin 1 Aralık'ı beklemeden araçlarına kış lastiği taktırmaları uyarısında bulundu.

Şehir içi taşımacılıkta kış lastiği uygulaması ile ilgili hususların ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak belirlendiğini Apaydın, şunları kaydetti:

"Bu illerde bulunan yol kenarı denetim istasyonlarında da bu hususlar dikkate alınacak. Üzerinde M+S işareti bulunan ve 7 derecenin altındaki sıcaklıklarda yol tutuşunu artırmak amacıyla bileşimi özel olarak belirlenmiş ve sırt yüzeyinde özel olarak tasarlanmış desenleri bulunan lastikler ve sadece buzlu zemin-

lerde kullanılabilen çivili lastikler kış lastiği olarak kullanılacaktır. Kamyon, TIR, çekici, tanker ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinin kış lastiği olması hatta stepne lastiklerinde kış lastiği olması zorunludur."

Kışın yollarda sadece ticari araçlar bulunmadığına dikkati çeken Apaydın, özel araçların da en az ticari araçlar kadar dikkatli olması ve kış önlemlerini alması gerektiğini belirtti.





# Sürücülere kış lastiği uyarısı

**ANKARA -**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerini taktırmaları konusunda sürücülere uyardı.



Apaydın,

yazılı açıklamasında, ilgili yönetmelik kapsamında şehirlerarası karayollarında seyreden tüm kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet türü araçlar ile "A" türü yetki belgelerine kayıtlı otomobillerin, 1 Aralık'tan itibaren kış lastiği kullanma zorunluluğunu hatırlattı. Kış mevsiminin yaklaştığını belirten Apaydın, can ve mal güvenliği açısından sürücülerin 1 Aralık'ı beklemeden araçlarına kış lastiği taktırmaları uyarısında bulundu.

Şehir içi taşımacılıkta kış lastiği uygulaması ile ilgili hususların ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak belirlendiğini Apaydın, şunları kaydetti:

"Bu illerde bulunan yol kenarı denetim istasyonlarında da bu hususlar dikkate alınacak. Üzerinde M+S işareti bulunan ve 7 derecenin altındaki sıcaklıklarda yol tutuşunu artırmak amacıyla bileşimi özel olarak belirlenmiş ve sırt yüzeyinde özel olarak tasarlanmış desenleri bulunan lastikler ve sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler kış lastiği olarak kullanılacaktır. Kamyon, TIR, çekici, tanker ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinin kış lastiği olması hatta stepne lastiklerinde kış lastiği olması zorunludur."

Kışın yollarda sadece ticari araçlar bulunmadığına dikkati çeken Apaydın, özel araçların da en az ticari araçlar kadar dikkatli olması ve kış önlemlerini alması gerektiğini belirtti. **(AA)**





## Kış lastikleri için 1 Aralık'ı beklemeyin

**TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerini taktırmaları konusunda sürücülere uyardı. Apaydın, yazılı açıklamasında, ilgili yönetmelik kapsamında şehirler arası karayollarında seyreden bütün kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet türü araçlar ile "A" türü yetki belgelerine kayıtlı otomobillerin, 1 Aralık'tan itibaren kış lastiği kullanma zorunluluğunu hatırlattı. Kış mevsiminin yaklaştığını belirten Apaydın, can ve mal güvenliği açısından sürücülerin 1 Aralık'ı beklemeden araçlarına kış lastiği taktırmaları uyarısında bulundu. Kışın yollarda sadece ticarî araçlar bulunmadığına dikkati çeken Apaydın, özel araçların da en az ticarî araçlar kadar dikkatli olması ve kış tedbirlerini alması gerektiğini belirtti. **Ankara / aa**



# Şoförler 1 Aralık'ı beklemesin

AA

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış lastiklerini taktırmaları konusunda sürücülerini uyardı. Apaydın, yazılı açıklamasında, ilgili yönetmelik kapsamında şehirlerarası karayollarında seyreden tüm kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet türü araçlar ile "A" türü yetki belgelerine kayıtlı otomobillerin, 1 Aralık'tan itibaren kış lastiği kullanma zorunluluğunu hatırlattı. Kış mevsiminin yaklaştığını belirten Apaydın, can ve mal güvenliği açısından sürücülerin 1 Aralık'ı beklemeden araçlarına kış

lastiği taktırmaları uyarısında bulundu. Şehir içi taşımacılıkta kış lastiği uygulaması ile ilgili hususların ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak belirlendiğini Apaydın, şunları kaydetti: "Bu illerde bulunan yol kenarı denetim istasyonlarında da bu hususlar dikkate alınacak. Üzerinde M+S işareti bulunan ve 7 derecenin altındaki sıcaklıklarda yol tutuşunu artırmak amacıyla bileşimi özel olarak belirlenmiş ve sırt yüzeyinde özel olarak tasarlanmış desenleri bulunan



lastikler ve sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler kış lastiği olarak kullanılacaktır. Kamyon, TIR, çekici, tanker ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinin kış lastiği olması hatta stepne lastiklerinde kış lastiği olması zorunludur." Kışın yollarda sadece ticari araçlar bulunmadığına dikkati çeken Apaydın, özel araçların da en az ticari araçlar kadar dikkatli olması ve kış önlemlerini alması gerektiğini belirtti.

# Sürücülere "1 Aralık" uyarısı

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bir çok ilde kar yağışının başladığını hatırlatarak sürücüleri 1 Aralık'ı beklemeden kış lastiği takmaları konusunda uyardı.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şehir içi taşımacılıkta kış lastiği uygulaması ile ilgili hususların ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak ilgili Valiliklerce belirlenerek uygulandığını belirterek, "Bu illerde bulunan yol kenarı denetim istasyonlarında da bu hususlar dikkate alınacak.





# Sürücülere "1 Aralık" uyarısı

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bir çok ilde kar yağışının başladığını hatırlatarak sürücülere 1 Aralık'ı beklemeden kış lastiği takmaları konusunda uyardı.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şehir içi taşımacılıkta kış lastiği uygulaması ile ilgili hususların ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak ilgili Valiliklerce belirlenerek uygulandığını belirterek, "Bu illerde bulunan yol kenarı denetim istasyonlarında da bu hususlar dikkate alınacak. Üzerinde M+S işareti bulunan ve 7 derecenin altındaki sıcaklıklarda yol tutuşunu artırmak amacıyla bileşimi özel olarak belirlenmiş ve sırt yüzeyinde özel olarak tasarlanmış desenleri bulunan lastikler ve sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler kış lastiği olarak kullanılacaktır. Kamyon, TIR, çekici, tanker ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinin kış lastiği olması, hatta stepne lastiklerinde kış lastiği olması zorunludur. Aralık ayı gelmeden kış lastiklerini taktırmaları için şoför esnafımızı uyarıyoruz, araçlarınızı kış şartlarına uygun hale getirin" ifadesini kullandı.

## "Özel araçlarda dikkat etmeli"

Ülkemizde trafikte bulunan 18 milyon 532 bin aracın 4 milyondan fazlasının ticari araç sınıfında olduğunu açıklayan Fevzi Apaydın, şunları dedi: "Kışın yollarda sadece ticari araçlar bulunmuyor. Özel araçlarda en az ticari araçlar kadar dikkatli olmalı, önlemlerini almalıdır. Kullanacakları kış lastiklerinin dört lastiğinin de kış lastiği olarak değiştirilmesinde büyük fayda vardır. Eğer farklı tip lastikler kullanılırsa, örneğin 2 yaz ve 2 kış lastiği kullanımında aracın patinaj, dengesinin bozulması ve yoldan çıkma gibi durumların oluşma tehlikesi çok yüksektir. Kış yüzünü gösterirken araçlarımızın kış bakımını yaptırmayı, antifrizimizi koymayı unutmayalım."

