



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU

FEVZİ APAYDIN YÖNETİM KURULU BAŞKANI



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN'DAN RAMAZAN VE SICAK UYARISI

“

Sürücüler birbirine daha anlayışlı ve saygılı olmalı. İftara yetişmek için kendinizi ve trafik güvenliğini tehlikeye atmayın. Mecbur kalmadıkça öğle saatlerinde yola çıkmayın. Kusurların başında yüzde 34 ile aracımızın yol, hava ve hız ile trafiğin gerektirdiği şartlara uydurmamak geliyor.

Ramazan ayını memleketlerinde geçirmek isteyen vatandaşların ramazan öncesinde ve orucun başladığı bu ilk günlerde yollara düştüğünü belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülere uyararak; Hoşgörü ayı olan Ramazan'da, sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını isteyerek, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uyulmasını istedi.

Ramazanda Kan Şekeri Düşüyor

Ramazan ayının yaz tatili başlangıcına denk gelmesiyle yola çıkacak olanları daha dikkatli olmaya davet eden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ülkemizde okullar kapandı, üniversite sınavları tamamlandı. Artık herkes yaz tatili için yollara düşerken, Ramazan ayını memleketlerinde geçirmek isteyen yurtdışında yaşayan vatandaşlarımızın da eklenmesiyle yollar bir hayli kalabalık. Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmekte, açlık, susuzluk ve yorgun-

luğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Trafik kazalarında ilk 5 ayda günde ortalama hayatını kaybeden vatandaşımızın sayısı 8 kişiye düşmüşken, tatil dönemlerinde bazen iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyarık ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması, tatsız olayların yaşanması kaçınılmazdır" dedi.

Uykusuz Araç Kullanmayın

Ramazan ayında vatandaşlarımızın aşırı

sürat yapmalarını, uykusuz ve yorgun araç kullanmalarını da isteyen Apaydın, "Bu günlerde tatile gidiş ve dönüşler yoğunlaşarak trafik artıyor. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız olarak görülüyor. Öğlen saatlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça bu sıcak saatlerde yola çıkmayınız. 2014 yılının ilk beş ayında meydana gelen 143 bin 591 ölümlü ve yaralanmalı kazada 1.204 vatandaşımızı kaybetmemize neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 34 gibi yüksek oranda aracımızın hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uydurmamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor" diye konuştu.



“Taksici cinayetleri yeniden hortladı”

ANKARA – Uzun zamandan beri başta İstanbul olmak üzere ülkemizin birçok yöresinde taksicilere karşı işlenen gasp ve cinayetlerin yeniden ortaya çıkmasını lanetlediklerini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, bu tür cinayet ve gaspların artık önüne geçilmesini ve mutlaka güvenlik önlemlerinin artırılması gerektiğini söyledi. Son olarak Iğdır’da meydana gelen taksici cinayetini nefre-



tle kınadıklarının altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, “Yetkililerden artık şoför esnafına uygulanan şiddet ve gasp ile ilgili gerekli önlemlerin ülke genelinde her yörede artırılması gerekmektedir. Eskiden sadece büyükşehirlerde meydana gelen gasp ve cinayetler artık ülke geneline yayıldı. Şoför esnafının tek amacı evine ekmek götürmektir.



'Taksici cinayetlerine karşı önlem alınmalı'



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, taksicilere yönelik son günlerde yoğunlaşan cinayet ve gaspların önüne geçilmesi için önlem alınmasını istedi. **3'TE**

'Taksici cinayetleri önlenmeli'

UZUN zamandan beri başta İstanbul olmak üzere ülkemizin birçok yöresinde taksicilere karşı işlenen gasp ve cinayetlerin yeniden ortaya çıkmasını lanetlediklerini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bu tür cinayet ve gaspların artık önüne geçilmesini ve mutlaka güvenlik önlemlerinin artırılması gerektiğini söyledi.

"ÖNLEMLER ARTIRILMALI"

Son olarak Iğdır'da meydana gelen taksici cinayetini nefretle kınadıklarının altını çizen Apaydın, "Yetkililerden artık şoför esnafına uygulanan şiddet ve gasp ile ilgili gerekli önlemlerin ülke genelinde her yörede artırılması gerekmektedir. Eskiden sadece büyükşehirlerde meydana gelen gasp ve cinayetler artık ülke geneline yayıldı. Esnafımızın canına kast eden canilere artık fırsat verilmemelidir" dedi.





'Taksici cinayetleri yeniden hortladı'

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Yetkililerden artık şoför esnafına uygulanan şiddet ve gasp ile ilgili gerekli önlemlerin ülke genelinde her yörede artırılması gerekmektedir. dedi.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, uzun zamandan beri başta İstanbul olmak üzere ülkemizin birçok yöresinde taksicilere karşı işlenen gasp ve cinayetlerin yeniden ortaya çıkmasını lanetlediklerini belirterek, bu tür cinayet ve gaspların artık önüne geçilmesini ve mutlaka güvenlik önlemlerinin artırılması gerektiğini söyledi.

'CİNAYETLER ARTIK ÜLKE GENELİNE YAYILDI'

Son olarak Iğdır'da meydana gelen taksici cinayetini nefrette kınadıklarının altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Yetkililerden artık şoför esnafına uygulanan şiddet ve gasp ile ilgili gerekli önlemlerin ülke genelinde her yörede artırılması gerekmektedir. Eskiden sadece büyükşehirlerde meydana gelen gasp ve cinayetler artık ülke geneline yayıldı. Şoför esnafının tek amacı evine ekmek götürmektir. Başka amaca hizmet eden ve ekmeğini

direksiyon sallayarak kazanan şoför esnafımızın canına kast eden canilere artık fırsat verilmemelidir. Bunun için ülke genelinde



Fevzi Apaydın

tedbirlerin ve güvenlik önlemlerinin artırılmasını ivedilikle istiyoruz" dedi.

Iğdırlı taksici Ergül Gürel'in Kars'ın Kağızman ilçesine yolcu götürürken yolda hunharca öldürülmesi ile ilgili kınama

mitingi düzenleyen Iğdır Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Selahattin Artantaş ise, "Ergül Gürel 3 Ağustos 2014 tarihinde Park Taksi durağından almış olduğu yolcuyu Kars'ın Kağızman ilçesine götürürken taşıdığı yolcu tarafından hunharca öldürülmüştür. Oda olarak taksici esnafımızla birlikte Iğdır merkezde bu tür olayların bir daha vuku bulmaması ve vatandaşların duyarlı olması için kınama mitingi düzenledik. Taksici esnafımıza Allah'tan rahmet, kederli ailesine baş sağlığı diliyorum" ifadelerini kullandı. (İHA)

Taşımacılık yapana büyük müjde

Şehir içi taşımacılık yapanların alması gereken K1 ve K2 belgesi 17 bin liradan 1.760 liraya düşürüldü.



Yurt içinde ticari eşya taşımacılığı yapan esnaflara müjde geldi. Taşımacılık yapan esnafların alması zorunlu olan K1 ve K2 belgesi 17 bin liradan 1760 liraya düşürüldü. Yurt içinde taşımacılık yapan esnafların alması zorunlu olan K1 ve K2 belgesi karşılığında Ulaştırma Bakanlığına belli bir miktarın yatırılması gerekiyor. Belge karşılığı alınacak para miktarında daha

öncesinde yüzde 75'lik bir indirim uygulanırken bu indirim yüzde 90'a çıkarıldı. Belgelerin alınması yapılan yüzde 90'lık indirim sonrası K1 belgesi almak isteyen esnaflar 17 bin 594 lira yerine bin 760 lira öderken K2 belgesi için ise 8 bin 796 lira yerine 880 lira ödeyecek. Alınması zorunlu olan bu söz konusu belgelerin süresi ise 5 yıl olacak. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu

da kendisine bağlı odaları, esnafları bu konuda bilgilendirmeleri konusunda bir genelge yayınladı. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın imzalı yayınlanan genelgede kendilerine bağlı odaları konuyla ilgili bilgi edinilmesini ve esnafları duyurulmasını istedi. Esnaf ise maliyetler dolayısıyla yaşanan sıkıntının, belgelerde ödenecek miktarın azaltılması sebebiyle biteceğini ifade ediyor.



Fevzi Apaydın

“Taksici cinayetleri yeniden hortladı”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, uzun zamandan beri başta İstanbul olmak üzere ülkemizin birçok yöresinde taksicilere karşı işlenen gasp ve cinayetlerin yeniden ortaya çıkmasını lanetlediklerini belirterek, bu tür cinayet ve gaspların artık önüne geçilmesini ve mutlaka güvenlik önlemlerinin artırılması gerektiğini söyledi.

Son olarak Iğdır'da meydana gelen taksici cinayetini nefretle kınadıklarının altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Yetkililerden artık şoför esnafına uygulanan şiddet ve gasp ile ilgili gerekli önlemlerin ülke genelinde her yörede artırılması gerekmektedir. Eskiden sadece büyükşehirlerde meydana gelen gasp ve cinayetler artık ülke geneline yayıldı. Şoför esnafının tek amacı evine ekmeğe götürmektir. Başka amaca hizmet eden ve ekmeğini direksiyon sallayarak kazanan şoför esnafımızın canına kast eden canilere artık fırsat verilmemelidir. Bunun için ülke genelinde tedbirlerin ve güvenlik önlemlerinin artırılmasını ivedilikle istiyoruz” dedi.

Iğdırlı taksici Ergül Gürel'in Kars'ın Kağızman ilçesine yolcu götürürken yolda hunharca öldürülmesi ile ilgili kınama mitingi düzenleyen Iğdır Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Selahattin Artantaş ise, “Ergül Gürel 3 Ağustos 2014 tarihinde Park Taksi durağından almış olduğu yolcuyu Kars'ın Kağızman ilçesine götürürken taşıdığı yolcu tarafından hunharca öldürülmüştür. Oda olarak taksici esnafımızla birlikte Iğdır merkezde bu tür olayların bir daha vuku bulmaması ve vatandaşların duyarlı olması için kınama mitingi düzenledik. Taksici esnafımıza Allah'tan rahmet, kederli ailesine baş sağlığı diliyorum” ifadelerini kullandı.



Taksici cinayetleri yeniden hortladı

Uzun zamandan beri başta İstanbul olmak üzere ülkemizin birçok yöresinde taksicilere karşı işlenen gasp ve cinayetlerin yeniden ortaya çıkmasını lanetlediklerini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, bu tür cinayet ve gaspların artık önüne geçilmesini ve mutlaka güvenlik önlemlerinin artırılması gerektiğini söyledi



SON olarak İğdır'da meydana gelen taksici cinayetini nefretle kınadıklarının altını çizen Türkiye Söförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Yetkillilerden artık söför esnafına uygun şiddet ve gasp ile ilgili gerekli önlemlerin ülke genelinde her yörede artırılması gerekmektedir. Eskiden sadece büyükşehirlerde meydana gelen gasp ve cinayetler artık ülke genelinde yayıldı. Söför esnafının tek amacı evine ekmeğe götürmektir. Başka amaca hizmet eden ve ekmeğini direksiyon sallayarak kazanan söför esnafımızın canına kast eden canilere artık fırsat verilmemelidir. Bunun için ülke genelinde tedbirlerin ve güvenlik

önlemlerinin artırılmasını ivedilikle istiyoruz" dedi. İğdırli taksici Ergül Gürel'in Kars'ın Kağızman ilçesine yolu götürürken yolda hunharca öldürülmesini ile ilgili kınama mitingi düzenleyen İğdır Söförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Selahattin Artantaş şunları söyledi. "Ergül Gürel 3 Ağustos 2014 Tarihinde Park Taksi Durağında almış olduğu yolcu Kars'ın Kağızman ilçesine götürürken taşıdığı yolcu tarafından hunharca öldürülmüştür. Oda olarak taksici esnafımızla birlikte İğdır merkezde bu tür olayların bir daha vuku bulmaması ve vatandaşların duyarlı olması için kınama mitingi düzenledik. Taksici esnafımıza Allah'tan rahmet kederli ailesine baş sağlığı diliyorum" diye konuştu.





Apaydın: İğdır'da meydana gelen taksici cinayetini nefretle kınıyoruz

ANKARA (AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, İğdır'da meydana gelen taksici cinayetini nefretle kınadıklarını belirterek, "Şoför esnafına uygulanan şiddet ve gasbın engellenmesine ilişkin gerekli önlemler ülke genelinde her yörede artırılmalı" dedi.

Apaydın, yazılı açıklamasında, başta İstanbul olmak üzere ülkenin birçok yerinde taksicilere karşı işlenen gasp ve cinayetlerin yeniden ortaya çıkmasını lanetlediklerini kaydetti:

Son olarak İğdır'da meydana gelen taksici cinayetini nefretle kınadıklarını vurgulayan Apaydın, şoför esnafına uygulanan şiddet ve gasbın engellenmesine ilişkin gerekli önlemlerin ülke genelinde her yörede artırılması gerektiğine dikkat çekti.

Eskiden sadece büyük şehirlerde meydana gelen gasp ve cinayetlerin artık ülke geneline yayıldığına işaret eden Apaydın, "Şoför esnafının tek amacı evine ekmek götürmektir. Başka amaca hizmet eden ve ekmeğini direksiyon sallayarak kazanan şoför esnafımızın canına kast eden canilere artık fırsat verilmemelidir. Bunun için ülke genelinde tedbirlerin ve güvenlik önlemlerinin artırılmasını ivedilikle istiyoruz" ifadelerini kullandı.

İğdırli taksici Ergül Gürel'in Kars'ın Kağızman ilçesine yolcu götürürken yolda hunharca öldürülmesini ile ilgili kınama mitingi düzenleyen İğdır Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Selahattin Artantaş da "Ergül Gürel 3 Ağustos 2014'te Park Taksi Durağından almış olduğu yolcuyu Kars'ın Kağızman ilçesine götürürken taşıdığı yolcu tarafından hunharca öldürülmüştür. Oda olarak taksici esnafımızla birlikte İğdır merkezde bu tür olayların bir daha vuku bulmaması ve vatandaşların duyarlı olması için kınama mitingi düzenledik. Taksici esnafımıza Allah'tan rahmet kederli ailesine baş sağlığı diliyorum" değerlendirmesinde bulundu.



Taksici Cinayetleri Yeniden Hortladı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, taksicilere karşı işlenen gasp ve cinayetlerin yeniden ortaya çıkmasını lanetlediklerini söyledi.

Son olarak Iğdır'da meydana gelen taksici cinayetini nefretle kınadıklarının altını çizen TŞOF Başkanı Apaydın, "Yetkililerden artık şoför esnafına uygulanan şiddet ve gasp ile ilgili gerekli önlemlerin ülke genelinde her yörede artırılması gerekmektedir. Eskiden sadece büyükşehirlerde meydana gelen gasp ve cinayetler artık ülke geneline yayıldı. Şoför esnafının tek amacı evine ekmek götürmektir. Başka amaca hizmet eden ve ekmeğini direksiyon sallayarak kazanan şoför esnafımızın canına kast eden canilere artık fırsat verilmemelidir. Bunun için ülke genelinde tedbirlerin ve güvenlik önlemlerinin

artırılmasını ivedilikle istiyoruz." dedi.

"İĞDIR'DA MİTING DÜZENLENDİ"

Iğdırlı taksici Ergül Gürel'in Kars'ın Kağızman ilçesine yolcu götürürken yolda hunharca öldürülmesini ile ilgili kınama mitingi düzenleyen Iğdır Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Selahattin Artantaş da şunları söyledi, "Ergül Gürel 3 Ağustos 2014 Tarihinde Park Taksi Durağı'ndan almış olduğu yolcuyu Kars'ın Kağızman ilçesine götürürken taşıdığı yolcu tarafından hunharca öldürülmüştür. Oda olarak taksici esnafımızla birlikte Iğdır merkezde bu tür olayların bir daha vuku bulmaması ve vatandaşların duyarlı olması için kınama mitingi düzenledik. Taksici esnafımıza Allah'tan rahmet kederli ailesine baş sağlığı diliyorum." diye konuştu.



Taksici cinayetleri yeniden hortladı

Türkiye'nin birçok yöresinde taksicilere karşı işlenen gasp ve cinayetlerin yeniden ortaya çıkmasını lanetlediklerini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, bu tür cinayet ve gaspların artık önüne geçilmesi ve mutlaka güvenlik önlemlerinin artırılması gerektiğini söyledi.

Son olarak Iğdır'da meydana gelen taksici cinayetini nefretle kınadıklarının altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Yetkililerden artık şoför esnafına uygulanan şiddet ve gasp ile ilgili gerekli önlemlerin ülke genelinde her yörede artırılması gerekmektedir. Eskiden sadece büyükşehirlerde meydana gelen gasp ve cinayetler artık ülke geneline yayıldı. Şoför esnafının tek amacı evine ekmeğe götür-

mektir. Başka amaca hizmet eden ve ekmeğini direksiyon sallayarak kazanan şoför esnafımızın canına kast eden canilere artık fırsat verilmemelidir. Bunun için ülke genelinde tedbirlerin ve güvenlik önlemlerinin artırılmasını ivedilikle istiyoruz" dedi.

Iğdır'lı taksici Ergül Gürel'in Kars'ın Kağızman ilçesine yolcu götürürken yolda hunharca öldürülmesini ile ilgili kınama mitingi düzenleyen Iğdır Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Selahattin Artan-

taş şunları söyledi:

"Ergül Gürel 3 Ağustos 2014 tarihinde Park Taksii Durağı'ndan almış olduğu yolcuyu Kars'ın Kağızman ilçesine götürürken taşıdığı yolcu tarafından hunharca öldürülmüştür. Oda olarak taksici esnafımızla birlikte Iğdır merkezde bu tür olayların bir daha vuku bulmaması ve vatandaşların duyarlı olması için kınama mitingi düzenledik" diye konuştu.

(Başkent)



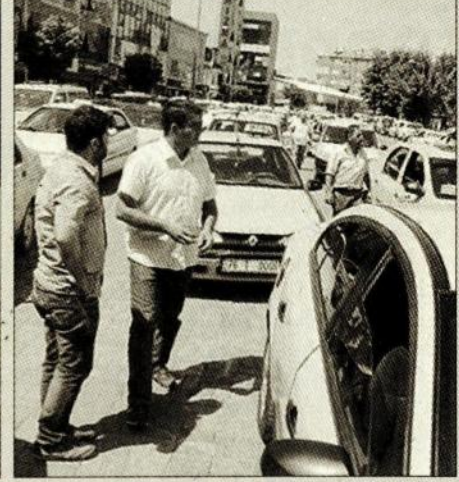


Başkan Apaydın: Taksici cinayetleri yeniden hortladı

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, uzun zamandan beri başta İstanbul olmak üzere ülkemizin birçok yöresinde taksicilere karşı işlenen gasp ve cinayetlerin yeniden ortaya çıkmasını lanetlediklerini belirterek, bu tür cinayet ve gaspların artık önüne geçilmesini ve mutlaka güvenlik önlemlerinin artırılması gerektiğini söyledi. ▶ 3'de

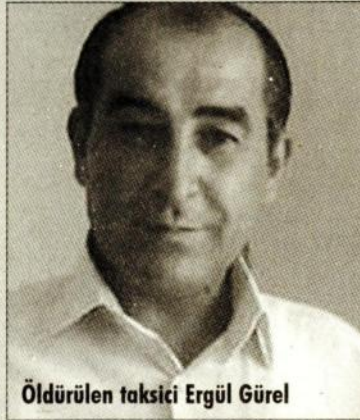


Apaydın: Taksici cinayetleri yeniden hortladı



TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, uzun zaman dan beri başta İstanbul olmak üzere ülkemizin birçok yöresinde taksicilere karşı işlenen gasp ve cinayetlerin yeniden ortaya çıkmasını lanetlediklerini belirterek, bu tür cinayet ve gaspların artık önüne geçilmesini ve mutlaka güvenlik önlemlerinin artırılması gerektiğini söyledi.

Son olarak Iğdır'da meydana gelen taksici cinayetini nefretle kınadıklarının altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Yetkililerden artık şoför esnafına uygulanan şiddet ve gasp ile ilgili gerekli önlemlerin ülke genelinde her yörede artırılması gerekmektedir. Eskiden sadece büyükşehirlerde meydana gelen gasp



Öldürülen taksici Ergül Gürel

ve cinayetler artık ülke geneline yayıldı. Şoför esnafının tek amacı evine ekmek götürmektir. Başka amaca hizmet eden ve ekmeğini direksiyon sallayarak kazanan şoför esnafımızın canına kast eden canilere artık fırsat verilmemelidir. Bunun için ülke genelinde tedbirlerin ve güvenlik önlemleri-

nin artırılmasını ivedilikle istiyoruz" dedi.

Iğdır'lı taksici Ergül Gürel'in Kars'ın Kağızman ilçesine yolcu götürürken yolda hunharca öldürülmesi ile ilgili kınama mitingi düzenleyen Iğdır Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Selahattin Artantaş ise, "Ergül Gürel 3 Ağustos 2014 tarihinde Park Taksi durağından almış olduğu yolcuyu Kars'ın Kağızman ilçesine götürürken taşıdığı yolcu tarafından hunharca öldürülmüştür. Oda olarak taksici esnafımızla birlikte Iğdır merkezde bu tür olayların bir daha vuku bulmaması ve vatandaşların duyarlı olması için kınama mitingi düzenledik. Taksici esnafımıza Allah'tan rahmet, kederli ailesine baş sağlığı diliyorum" ifadelerini kullandı. (Güçlü ANADOLU)



CİNAYETLER HORTLADI

Türkiye'nin birçok yöresinde taksicilere karşı işlenen gasp ve cinayetlerin yeniden ortaya çıkmasını lanetlediklerini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, bunların önüne geçilmesi ve önlemlerin artırılması gerektiğini söyledi.



“Taksici cinayetleri yeniden hortladı”



■ **Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, uzun zamandan beri başta İstanbul olmak üzere ülkemizin birçok yöresinde taksicilere karşı işlenen gasp ve cinayetlerin yeniden ortaya çıkmasını lanetlediklerini belirtti**

‘Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bu tür cinayet ve gaspların artık önüne geçilmesini ve mutlaka güvenlik önlemlerinin artırılması gerektiğini söyledi. Son olarak Iğdır’da meydana gelen taksici cinayetini nefretle kınadıklarının altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Yetkililerden artık şoför esnafına uygulanan şiddet ve gasp ile ilgili gerekli önlemlerin ülke genelinde her yörede artırılması gerekmektedir. Eskiden sadece büyükşehirlerde meydana gelen gasp ve cinayetler artık ülke geneline yayıldı. Şoför esnafının tek amacı evine ekmeç götürmektir. Başka amaca hizmet eden ve ekmeçini direksiyon sallayarak kazanan şoför esnafımızın canına kast eden canilere artık fırsat verilmemelidir.

Bunun için ülke genelinde tedbirlerin ve güvenlik önlemlerinin artırılmasını ivedilikle istiyoruz” dedi. Iğdır’lı taksici Ergül Gürel’in Kars’ın Kağızman ilçesine yolcu götürürken yolda hunharca öldürülmesi ile ilgili kınama mitingi düzenleyen Iğdır Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Selahattin Artantaş ise, “Ergül Gürel 3 Ağustos 2014 tarihinde Park Taksi durağından almış olduğu yolcuyu Kars’ın Kağızman ilçesine götürürken taşıdığı yolcu tarafından hunharca öldürülmüştür. Oda olarak taksici esnafımızla birlikte Iğdır merkezde bu tür olayların bir daha vuku bulmaması ve vatandaşların duyarlı olması için kınama mitingi düzenledik. Taksici esnafımıza Allah’tan rahmet, kederli ailesine baş sağlığı diliyorum” ifadelerini kullandı.



FEVZİ APAYDIN UYARDI

Taksici cinayetleri yeniden hortladı

Son olarak Iğdır'da meydana gelen taksici cinayeti, taksi esnafını korkutuyor.



Iğdırli taksici Ergül Gürel'in yolcu götürürken hunharca öldürülmesi sebebiyle, taksiciler kınama mitingi düzenledi.

ANKARA İHA

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, uzun zamandan beri başta İstanbul olmak üzere ülkemizin birçok yöresinde taksicilere karşı işlenen gasp ve cinayetlerin yeniden ortaya çıkmasını lanetlediklerini belirterek, bu tür cinayet ve gaspların artık önüne geçilmesini ve mutlaka güvenlik önlemlerinin artırılması gerektiğini söyledi. Son olarak Iğdır'da meydana gelen taksici cinayetini nefretle kınadıklarının altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Yetkililerden artık şoför esnafına uygulanan şiddet ve gasp ile ilgili gerekli önlemlerin ülke genelinde her yörede artırılması gerekmektedir" diye konuştu.



BAYRAM ÖNCESİ KRİTİK UYARILAR



Türkiye Şoförler ve Otomobilçiler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı'nda trafikteki araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat artmasının beklendiğini belirterek, "Trafik az olduğu saatlerde çıkmaya çalışın. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Trafikte sabırlı olun, acele etmeyin" ifadesini kullandı.

Apaydın, yazılı açıklamasında, Ramazan Bayramı öncesinde ve yaz

tatili için yola çıkacak sürücülere tavsiyelerde bulundu.

Ramazan Bayramı tatilinin hafta sonu ile birleşerek 5 gün süreceğini anımsatan Apaydın, şunları kaydetti:

"Yollar çok kalabalık olacak. Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 61 ölümlü, bin 785'i yaralanan toplam bin 846 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 86 kişi hayatını kaybetti. 2012 yılı Ramazan Bayramı tatili (4 gün) ile 2013 yılı Ramazan Bayramı

tatilinde (5 gün) meydana gelen trafik kazalarının gün başına düşen kaza ve ölü sayısının karşılaştırmasını yapabiliriz. Bir güne düşen ölümlü trafik kazası 2012 yılında 14 iken 2013 yılında 12'ye, ölü sayısı da 19 kişiden 17 kişiye düşüyor. Kaza sayısında yüzde 14, ölü sayısında ise yüzde 11 ülke genelinde azalma olması yeterli görülmemekle birlikte sevindiricidir. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler."

Ramazan Bayramı'nda trafikteki araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat artmasının beklendiğini ifade eden Apaydın, sürücülere trafiğin az olduğu saatlerde yola çıkmaları, yorgun ve uykusuz araç kullanmalarını, yolcuların sırasında mola vermeleri ve acele etmemeleri yönünde tavsiyelerde bulundu.

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, bu sorunun çözümünde, eği-

tim ve trafik bilincinin artırılmasının önemli rol oynadığını ifade etti.

Emniyet kemeri kullanımının hayati öneme sahip olduğunu kaydeden Apaydın, "Son zamanlarda emniyet kemeri kullanımının vatandaşlar tarafından uygulandığını görüyoruz. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar olduğunu unutmayalım. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım" değerlendirmesinde bulundu.

"Bölünmüş yol kazaları azalttı"

Bölünmüş yol uygulamalarının trafik kazalarını azalttığına dikkati çeken Apaydın, "Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlandı.

Ulaştırma Bakanlığı'nın gerçekleştirdiği yaklaşık 22 bin 254 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur" ifadesini kullandı.



Hayatımızı kime emanet ediyoruz?

Ankara ve çevresinde yaşanan otobüs kazalarının yüzde 95'i sürücü hatalarından kaynaklandı. Otobüs kazalarındaki artış, şehir içi ve şehirlerarası yollarda güvenlik endişesini gündeme getirdi.

FEVZİYE ÇEVİK SAREL

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞÖF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ankara ve İstanbul'da son zamanlarda sık sık otobüs kazalarının yaşanmasını gazetemize değerlendirdi.

Apaydın, yaşanan otobüs kazalarının yüzde 95'inin sürücü hatasından kaynaklandığını belirterek, şoförlerin yasayla belirlenen saatlerin dışında çalıştırılmaması uyarısı yaptı.

Apaydın, sürücünün dikkatsizliği, uykusuz olması ve tedbirsiz davranışlarının kazaları arttığına dikkat çekerek, şunları söyledi:

"Biz TŞÖF olarak bu çerçevede birçok şoföre psiko dinamik ve meslek içi eğitimler verdik, vermeye devam ediyoruz. Şoförlerimiz de bu eğitimlere çok ilgi gösteriyor. Ancak eğitimler bir türlü hayata geçirilemiyor ve kazalar önlenemiyor. Özellikle tatil dönemlerinde kazalarda büyük artış yaşanıyor. İstatistiklere göre ülkeler sıralamasında kazalarda birinci sırada yer alıyoruz."
Yolcuların, şoförlerin dikkatsiz kullanımları,



hatalı sollama gibi durumlarda sürücülerini uyarmalarını da isteyen Apaydın, "şoför, uyarılarımızı dikkate almazsa 155'i arayarak şikayet edin" dedi.

Apaydın, ayrıca yolcuların Ankara'da EGO ve halk otobüslerine dair şikayetlerini, 153'ü arayarak iletebileceğini söyledi.



TŞOF: Her 5 araçtan birisi muayenesiz!

Vergi borcu ve gecikmiş muayene borçları sebebiyle trafikte bulunan 18 milyon 148 bin aracın 3.8 milyonunun muayenesiz adeta bomba gibi dolaştığını anlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Vergi borcuna torba yasada yapılandırma getirilirken muayenesiz araçların gecikme bedelleri silinip, muayene ücret borçları yapılandırılırsa 4 milyona yakın araç muayeneye gidebilir" dedi. Trafikte bulunan yaklaşık 18 milyon 148 bin aracın 3.8 milyonunun muayenesiz olarak dolaşmasının tek sebebinin vergi borcu ve muayene ücretleri borcu olduğunu kaydeden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı açıklamada, "Şoför esnafı zaten yedek parça fiyatları, akaryakıt, yüksek vergi oranları nedeniyle zor günler yaşadığı için iki yakasını bir araya getiremiyor. Bunun içinde çoğu zaman vergi borcunu dahi ödeyemiyor. Vergi borcunu ödeyemediği için de aracının muayenesini yaptıramıyor. Şimdi TBMM gündeminde vergi borçlarının yapılandırılması çalışmaları yapılıyor. Yetkililerimiz araç muayene borçlarının gecikme bedellerinin silinerek yeniden yapılandırılması getirilirse hem ticaret yapan esnaf rahatlayacak hem de trafikte muayenesiz araç kalmayacaktır" diye belirtti. (tşof)



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI FEVZİ APAYDIN:

“Bu bayram araç yoğunluğu 10 kat artacak”



ANKARA (CİHAN) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bilhassa bu bayramda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat artış olacağını beklendiğini belirterek, uyarılarda bulundu. Apaydın, “Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkmaya çalışın. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Trafikte sabırlı olun, acele etmeyin. Bayramlarda artan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor.” dedi.

Bu yıl Ramazan bayramı tatilinin cumartesi pazar ile birlikte 5 gün olduğunu ama yaz tatilinin ikinci ayağının başlangıcı olarak değerlendirilmesi gerektiğini söyleyen

Fevzi Apaydın, şöyle devam etti: “Yollar çok kalabalık olacak. Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 61 ölümlü, bin 785’i yaralamalı toplam bin 846 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 86 kişi hayatını kaybetti. 2012 yılı Ramazan Bayramı tatili (4 gün) ile 2013 yılı Ramazan Bayramı tatilinde (5 gün) meydana gelen trafik kazalarının gün başına düşen kaza ve ölü sayısının karşılaştırmasını yapabiliriz. Bir güne düşen ölümlü trafik kazası 2012 yılında 14 iken 2013 yılında 12’ye, ölü sayısı da 19 kişiden 17 kişiye düşüyor. Kaza sayısında yüzde 14, ölü sayısında ise yüzde 11 ülke genelinde azalma olması yeterli görülmemekle birlikte sevindiricidir. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler.”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, bayram için yola çıkacak vatandaşları uyararak dikkatli olmalarını istedi.

“KAZALARIN ÖNLENMESİ KANUNLA OLMAZ”

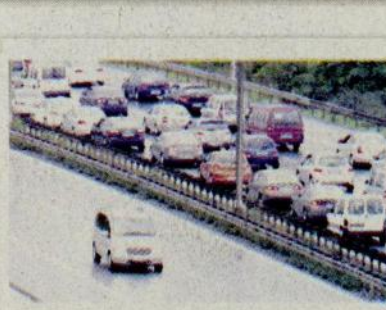
Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, “Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. 2013 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına neden olan toplam 183 bin 30 kusura bakıldığında kusurların yüzde 88,7’sinin sürücü, yüzde 9’unun yaya, yüzde 1’inin yol, yüzde 0,9’unun taşıt ve yüzde 0,4’ünün yolcu kaynaklı olduğu görüldü. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Son zamanlarda emniyet kemeri kullanımının vatandaşlar tarafından uygulandığını görüyoruz. Ölen insanların yüzde 16’sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar olduğunu unutmayalım. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri mutlaka kullanılmalı. Emniyet kemeri

kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli.” diye uyardı.

“BÖLÜNÜŞ YOL UYGULAMASI KAZALARI AZALTI”

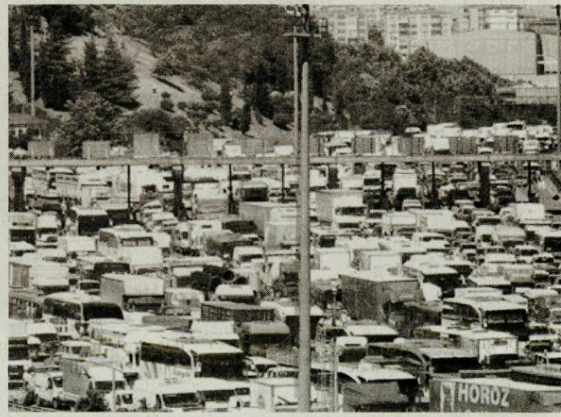
Apaydın, “Ulaştırma Bakanlığı’nın gerçekleştirdiği yaklaşık 22 bin 254 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90’a varan azalmalara neden olmuştur. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 88’den fazla bir oranla insan kusurudur.” açıklamasını yaptı.





Bayramda araç yoğunluğu 10 kat artacak

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla hem bayram hem de yaz tatiline çıkacakları uyardı. Bu bayramda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere göre 10 kat artacağını vurgulayan Apaydın, yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılması önerisinde bulundu. **4'TE**



Bayramda araç yoğunluğu 10 kat daha artacak

Bu yıl Ramazan bayram tatilinin Cumartesi Pazar ile birlikte 5 gün olduğunu ama yaz tatilinin ikinci ayağının başlangıcı olarak değerlendirilmesi gerektiğini vurgulayan Fevzi Apaydın, yolların çok kalabalık olacağını bildirdi.

Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 61 ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 846 trafik kazası meydana geldiğine işaret eden Apaydın şu değerlendirmelerde bulundu:

"Bu kazalarda 86 kişi hayatını kaybetti. 2012 yılı Ramazan Bayramı tatili ile 2013 yılı Ramazan Bayramı tatilinde meydana gelen trafik kazalarının gün başına düşen kaza ve ölü sayısının karşılaştırmasını yapabiliriz. Bir güne düşen ölümlü trafik kazası 2012 yılında 14 iken 2013 yılında 12'ye, ölü sayısı da 19 kişiden 17 kişiye düşüyor.

Kaza sayısında yüzde 14, ölü sayısında ise yüzde 11 ülke genelinde azalma olması yeterli görülmemekle birlikte sevindiricidir. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler."

Kazaların önlenmesi kanunla olmaz

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, sorunun çözümünde, vatandaşlara yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmalarının çok önemli olduğunu vurguladı.

2013 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına neden olan toplam 183 bin 30

kusura bakıldığında kusurların yüzde 88.7'sinin sürücü, yüzde 9'unun yaya, yüzde 1'inin yol, yüzde 0.9'unun taşıt ve yüzde 0.4'ünün yolcu kaynaklı olduğuna dikkat çeken Apaydın, şunları kaydetti:

"Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor.

Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor.

Son zamanlarda emniyet kemeri kullanımının vatandaşlar tarafından uygulandığını görüyoruz.

Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar olduğunu unutmayalım. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli."

Bölünmüş yol uygulaması kazaları azalttı

Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlandığını anlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın açıklamalarına şöyle devam etti:

"Ulaştırma Bakanlığı'nın gerçekleştirdiği yaklaşık 22 bin 254 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur.

Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 88'den fazla bir oranla insan kusurudur."



Bu bayram yollarda trafik 10 kat artacak!

Türkiye Şoförler ve Otomobilçiler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yazılı açıklamasında, Ramazan Bayramı öncesinde ve yaz tatili için yola çıkacak sürücülere tavsiyelerde bulundu.

Apaydın, Ramazan Bayramı'nda trafikteki araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat artmasının beklendiğini belirterek, "Trafik az olduğu saatlerde çıkmaya çalışın. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Trafikte sabırlı olun, acele etmeyin" ifadesini kullandı.

Ramazan Bayramı tatilinin hafta sonu ile birleşerek 5 gün süreceğini anımsatan Apaydın, şunları kaydetti:

"Yollar çok kalabalık olacak. Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 61 ölümlü, bin 785'i yaralı toplam bin 846 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 86 kişi hayatını kaybetti. 2012 yılı Ramazan Bayramı tatili (4 gün) ile 2013 yılı Ramazan Bayramı tatilinde (5 gün) meydana gelen trafik kazalarının gün başına düşen kaza ve ölü sayısının karşılaştırmasını yapabiliriz. Bir güne düşen ölümlü trafik kazası 2012 yılında 14 iken 2013 yılında 12'ye, ölü sayısı da 19 kişiden 17 kişiye düşüyor. Kaza sayısında yüzde 14, ölü sayısında ise yüzde 11 ülke genelinde azalma olması yeterli görülmemekle birlikte sevindiricidir. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler."

Ramazan Bayramı'nda trafikteki araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat artmasının



beklendiğini ifade eden Apaydın, sürücülere trafik az olduğu saatlerde yola çıkmaları, yorgun ve uykusuz araç kullanmalarını, yolculukları sırasında mola vermeleri ve acele etmemeleri yönünde tavsiyelerde bulundu.

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, bu sorunun çözümünde, eğitim ve trafik bilincinin artırılmasının önemli rol oynadığını ifade etti.

Emniyet kemeri kullanımının hayati öneme sahip olduğunu kaydeden Apaydın, "Son zamanlarda emniyet kemeri kullanımının vatandaşlar tarafından uygulandığını görüyoruz. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar olduğunu unutmayalım. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım" değerlendirmesinde bulundu. (Haber Merkezi)



Trafiğe 7 ayda bin 943 kurban

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 2014 yılının ilk 7 ayında Türkiye geneli meydana gelen trafik kazalarında bin 943 kişinin hayatını kaybettiğini söyledi.



“KAZALARDA EN BÜYÜK HATA SÜRÜCÜLERE AİT”

Kazaların oluşumunda en büyük unsurun sürücü kusurları olduğunu kaydeden Fevzi Apaydın, “Trafik kazalarındaki sürücü kusurları her yıl artarak devam ediyor. 2013 yılının ilk 7 ayında 88 bin 530 olan sürücü kusuru 2014 yılının aynı döneminde 3 bin 571 artışla 92 bin 104 olarak gerçekleşti. Kazaların meydana gelmesinde ikinci kusur ise yayalara ait. 2013 yılının ilk 7 ayında 8 bin 455 yaya kazaya sebep olurken 2014 yılının ilk 7 ayında ise 10 bin 078 yaya trafik kazasına sebep oldu” şeklinde konuştu.

Ülkemizin en önemli sorunlarından bir tanesi olan ve uzun tatil dönemlerinde artan trafik kazalarının yaşanmaması için sürücülerin daha dikkatli olması gerektiğinin altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Başkent Ankara'nın trafik kazalarında da başı çektiğini söyledi.

Kazaların artmasında en büyük sebebin aşırı hız, dikkatsizlik ve hatalı sollama olduğunun altını çizen Apaydın, “Trafik cezaları ne kadar artırılsa artırılsın, kazaların önüne geçilmiyor. Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilmesi mümkün olur” dedi.

2014 yılının ilk 7 ayında Türkiye geneli meydana gelen trafik kazaları 2013 yılının aynı dönemine göre arttı. Başkan Fevzi Apaydın, “2013 yılının ilk 7 ayında 206 bin 913 kaza meydana gelirken, 2014 yılının ilk 7 ayında bu sayı 208 bin 355'e çıktı. 2013 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazalarında bin 957 kişi hayatını kaybederken, 147 bin 361 kişi yaralandı. 2014 yılının ilk 7 ayında trafik kazalarında ölenlerin sayısı bir önceki döneme göre 14 kişi azalarak bin 943 kişi olarak gerçekleşti. Yaralı sayısı ise bir önceki döneme göre 2014 yılının ilk 7 ayında

meydana gelen trafik kazalarında yaralananların sayısı ise bir önceki yıla göre 7 bin 856 artışla 155 bin 227 olarak gerçekleşti” diye konuştu.

“KAZALARDA ANKARA LİDER”

Ülke genelindeki nüfus oranlamasına göre kazaların oluşum sıralamasına bakıldığında Başkent Ankara'nın nüfusunun İstanbul'un üçte birine sahip olmasına rağmen meydana gelen trafik kazalarında bu oran tersine döndüğünü anlatan Apaydın, “Nüfus oranına göre İstanbul'dan daha az meydana gel-

mesi gereken kazalar İstanbul ile başa baş durumda. 2013 yılının ilk 7 ayında İstanbul'da 8 bin 403 ölümlü yaralamalı, 21 bin 411 maddi hasarlı kaza meydana gelmiş ve bu kazalarda 143 kişi hayatını kaybederken, 12 bin 169 kişi yaralandı. Ankara'da ise 2013 yılının ilk 7 ayında 6 bin 183 ölümlü, yaralamalı, 19 bin 583 maddi hasarlı kaza meydana gelmiş ve 78 kişi hayatını kaybederken 9 bin 632 kişi yaralanmıştır.

Yine 2014 yılında İstanbul'da 8 bin 533 ölümlü yaralamalı, 20 bin 168 ise maddi hasarlı trafik kazası meydana gelmiş ve bu kazalarda 120 kişi hayatını kaybederken 12 bin 294 kişi de yaralanmış. Ankara'ya bakıldığında ise 6 bin 196 ölümlü yaralamalı, 19 bin 192 maddi hasarlı kazalarda 72 kişi hayatını kaybetmiş, 9 bin 906 kişi yaralanmış.

2013 -2014 yılının ilk 7 ayında en az trafik kazası ise en az nüfusa sahip olan Bayburt'ta gerçekleşmiştir. Bayburt'ta 2013 yılında 60 ölümlü yaralamalı, 68 maddi hasarlı trafik kazalarında sadece 111 kişi yaralanırken, 2014 yılında ise 95 ölümlü yaralamalı, 68 maddi hasarlı kazada 3 kişi hayatını kaybederken 190 kişi yaralanmıştır” şeklinde konuştu.



2014 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazaları 2013 yılının aynı dönemine göre arttı

KAZADA DA BAŞKENT

Türkiye'nin en önemli sorunlarından olan ve uzun tatillerde artan trafik kazalarının yaşanmaması için sürücülerin daha dikkatli olması gerektiğinin altını çizen TŞOF Başkanı Apaydın, Başkent Ankara'nın trafik kazalarında da başı çektiğini söyledi

206 BİN 913 KAZA OLDU

■ **KAZALARIN** artmasında en büyük sebebin aşırı hız, dikkatsizlik ve hatalı sollama olduğunun altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Trafik cezaları ne kadar artırılsa artırılsın, kazaların önüne geçilmiyor. Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilmesi mümkün olur" dedi. Başkan Apaydın, "2013 yılının ilk 7 ayında 206 bin 913 kaza meydana gelirken, 2014 yılının ilk 7 ayında bu sayı 208 bin 355'e çıktı. 2013 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazalarında bin 957 kişi hayatını kaybederken, 147 bin 361 kişi yaralandı" diye konuştu.

İSTANBUL İLE BAŞA BAŞ

■ **BAŞKENT** Ankara'nın nüfusunun İstanbul'un üçte birine sahip olmasına rağmen trafik kazalarında bu oran tersine döndüğünü anlatan Apaydın, "Nüfus oranına göre İstanbul'dan daha az meydana gelmesi gereken kazalar İstanbul ile başa baş durumda. 2013 yılının ilk 7 ayında İstanbul'da 8 bin 403 ölümlü yaralamalı, 21 bin 411 maddi hasarlı kaza, meydana gelmiş ve bu kazalarda 143 kişi hayatını kaybederken, 12 bin 169 kişi yaralandı. Ankara'da ise 2013 yılının ilk 7 ayında 6 bin 183 ölümlü, yaralamalı, 19 bin 583 maddi hasarlı kaza meydana gelmiş ve 78 kişi hayatını kaybederken 9 bin 632 kişi yaralanmıştır" dedi.



Tatilde kazalar artıyor

Türkiye'nin en önemli sorunlarından olan ve uzun tatillerde artan trafik kazalarına dikkat çeken TŞOF Başkanı Apaydın, Başkent Ankara'nın trafik kazalarında da başı çektiğini söyledi

Kazaların önüne geçilmiyor

KAZALARIN artmasında en büyük sebebin aşırı hız, dikkatsizlik ve hatalı sollama olduğunun altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Trafik cezaları ne kadar artırılırsa artırılsın, kazaların önüne geçilmiyor. Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilmesi mümkün olur" dedi. Başkan Apaydın, "2013 yılının ilk 7 ayında 206 bin 913 kaza meydana gelirken, 2014 yılının ilk 7 ayında bu sayı 208 bin 355'e çıktı" dedi. ■ 8'de



Uzun tatillerde kazalar artıyor

Türkiye'nin en önemli sorunlarından olan ve uzun tatillerde artan trafik kazalarına dikkat çeken TŞOF Başkanı Apaydın, Başkent Ankara'nın trafik kazalarında da başı çektiğini söyledi. Kazaların artmasında en büyük sebebin aşırı hız, dikkatsizlik ve hatalı sollama olduğunun altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Trafik cezaları ne kadar artırılsa artırılsın, kazaların önüne geçilmiyor. Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilmesi mümkün olur" dedi. Başkan Apaydın, "2013 yılının ilk 7 ayında 206 bin 913 kaza meydana gelirken, 2014 yılının ilk 7 ayında bu sayı 208 bin 355'e çıktı. 2013 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazalarında bin 957 kişi hayatını kaybederken, 147 bin 361 kişi yaralandı" diye konuştu

İSTANBUL İLE BAŞA BAŞ

Başkent Ankara'nın nüfusunun İstanbul'un üçte birine sahip olmasına rağmen trafik kazalarında bu oran tersine döndüğünü anlatan Apaydın, "Nüfus oranına göre İstanbul'dan daha az meydana gelmesi gereken kazalar İstanbul ile başa baş durumda. 2013 yılının ilk 7 ayında İstanbul'da 8 bin 403 ölümlü yaralamalı, 21 bin 411 maddi hasarlı kaza meydana gelmiş ve bu kazalarda 143 kişi hayatını kaybederken, 12 bin 169 kişi yaralandı. Ankara'da ise 2013 yılının ilk 7 ayında 6 bin 183 ölümlü, yaralamalı, 19 bin 583 maddi hasarlı kaza meydana gelmiş ve 78 kişi hayatını kaybederken 9 bin 632 kişi yaralanmıştır" dedi.

Yine 2014 yılında ise İstanbul'da 8 bin 533 ölümlü yaralamalı, 20 bin 168 ise maddi hasarlı trafik kazası meydana gelmiş ve bu kazalarda 120 kişi hayatını kaybederken 12 bin 294 kişi de yaralanmış. Ankara'ya bakıldığında ise 6 bin 196 ölümlü yaralamalı, 19 bin 192 maddi hasarlı kazalarda 72 kişi hayatını kaybetmiş, 9 bin 906 kişi yaralanmış. 2013-2014 yılının ilk 7 ayında en az trafik kazası ise en az nüfusa sahip olan Bayburt'ta gerçekleşmiştir. Bayburt'ta 2013 yılında 60 ölümlü yaralamalı, 68 maddi hasarlı trafik kazalarında sadece 111 kişi yaralanırken, 2014 yılında ise 95 ölümlü yaralamalı, 68 maddi hasarlı kazada 3 kişi hayatını kaybederken 190 kişi yaralanmıştır " şeklinde konuştu. (ANKA)



Trafik kazasında başı çekiyoruz!



- Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ankara'nın trafik kazaları sıralamasında başı çektiğini açıkladı.

Haberi sayfa 3'te



TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın

Şoförlerden trafik alarmı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Başkent Ankara'nın trafik kazalarında başı çektğini açıkladı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kazaların artmasında en büyük sebebin aşırı hız, dikkatsizlik ve hatalı sollama olduğunun altını çizerek, "Trafik cezaları ne kadar artırılsa artırılın, kazaların önüne geçilmiyor. Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilmesi mümkün olur" dedi. TŞOF Basın bürosunca yapılan

değerlendirmeye göre 2014 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazaları 2013 yılının aynı dönemine göre arttı. Apaydın "2013 yılının ilk 7 ayında 206 bin 913 kaza meydana gelirken, 2014 yılının ilk 7 ayında bu sayı 208 bin 355'e çıktı. 2013 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazalarında bin 957 kişi ölüirken, 147 bin 361 kişi yaralandı. 2014'ün ilk 7 ayında trafik kazalarında ölenlerin sayısı bin 943 kişi oldu. Yaralı sayısı

ise bir önceki döneme göre 7856 kişilik artışla 155 bin 227 oldu" dedi. Kazaların oluşumunda en büyük unsurun sürücü kusurları olduğunu kaydeden Apaydın, "2013'te 88 bin 530 olan sürücü kusuru 2014'te 92 bin 104 oldu. Kazaların meydana gelmesinde ikinci kusur ise yaya kazaya sebep olurken, 2014 yılının ilk 7 ayında ise 10 bin 078 yaya trafik kazasına sebep oldu" diye konuştu.

KAZALARIN BAŞKENTİ

Başkent Ankara'nın nüfusunun İstanbul'un üçte birine sahip olmasına rağmen meydana gelen trafik kazalarında bu oranın tersine döndüğünü anlatan Apaydın, şunları kaydetti: "Nüfus oranına göre İstanbul'dan daha az meydana gelmesi gereken kazalar İstanbul ile başa baş durumda. 2014 yılının ilk yedi ayında İstanbul'da 8 bin 533 ölümlü yaralamalı,

20 bin 168 ise maddi hasarlı trafik kazası meydana gelmiş ve bu kazalarda 120 kişi hayatını kaybederken 12 bin 294 kişi de yaralanmış. Ankara'ya bakıldığında ise 6 bin 196 ölümlü yaralamalı, 19 bin 192 maddi hasarlı kazalarda 72 kişi hayatını kaybetmiş, 9 bin 906 kişi yaralanmış. 2013-2014 yılının ilk 7 ayında en az trafik kazası ise Bayburt'ta gerçekleşti."



Trafik kazalarında Ankara başı çekiyor

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 2014

yılının ilk 7 ayında Türkiye genelinde meydana gelen trafik kazalarında bin 943

kişinin hayatını kaybettiğini söyledi.

Ankara'nın trafik kazalarında başı çektiğini belirten Apaydın, "Kazaların artmasında en büyük sebep aşırı hız, dikkatsizlik ve hatalı sollama. Trafik cezaları ne kadar artırılsa artırılsın, kazaların önüne geçilmiyor. Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilebilir" dedi.

2014 yılının ilk 7 ayında Türkiye genelinde meydana gelen trafik kazaları 2013 yılının aynı dönemine göre arttı. Başkan Apaydın, "2013 yılının ilk 7 ayında 206 bin 913 kaza meydana gelirken, 2014 yılının ilk 7 ayında bu sayı 208 bin 355'e çıktı" diye konuştu.

İSTANBUL'U GEÇTİK

Apaydın, ülke genelindeki nüfus oranlamasına göre kazaların oluşum sıralamasına bakıldığında, Ankara'nın nüfusunun İstanbul'un üçte birine sahip olmasına rağmen meydana gelen trafik kazalarında bu oranın tersine döndüğünü anlattı.





KAZALARIN DA BAŞKENTİ

HER tatil dönemi yollar kan gölüne dönüyor. Trafik kazalarının en önemli sebebi aşırı hız, dikkatsizlik ve hatalı sollama. Ankara trafik kazalarında da başı çekiyor.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Trafik cezaları ne kadar artırılsa artırılsın, kazaların önüne geçilmiyor. Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilmesi mümkün olur" dedi. 2014 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazaları 2013 yılının aynı dönemine göre arttı. Başkan Fevzi Apaydın konuya ilişkin şunları dile getirdi; "2013 yılının ilk 7 ayında 206 bin 913 kaza meydana gelirken, 2014 yılının ilk 7 ayında bu sayı 208 bin 355'e çıktı. 2013 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazalarında bin 957 kişi hayatını kaybederken, 147 bin 361 kişi yaralandı. 2014 yılının ilk 7 ayında trafik kazalarında ölenlerin sayısı bir önceki döneme göre 14 kişi azalarak bin 943 kişi olarak gerçekleşti. Yaralı sayısı ise bir önceki döneme göre 2014 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazalarında yaralananların sayısı ise bir önceki yıla göre 7 bin 856 artışla 155 bin 227 olarak gerçekleşti" diye konuştu.

EN BÜYÜK HATA SÜRÜCÜLERDE

Kazaların oluşumunda en büyük unsurun sürücü kusurları olduğunu kaydeden Fevzi Apaydın, "Trafik kazalarındaki sürücü kusurları her yıl artarak devam ediyor. 2013 yılının ilk 7 ayında 88 bin 530 olan sürücü kusuru 2014 yılının aynı döneminde 3 bin 571 artışla 92 bin 104 olarak gerçekleşti. Kazaların meydana gelmesinde ikinci kusur ise yayaalara ait. 2013 yılının ilk 7

ayında 8 bin 455 yaya kazaya sebep olurken 2014 yılının ilk 7 ayında ise 10 bin 078 yaya trafik kazasına sebep oldu" şeklinde konuştu.

ANKARA LİDER

Ülke genelindeki nüfus oranlamasına göre kazaların oluşum sıralamasına bakıldığında Başkent Ankara'nın nüfusunun İstanbul'un üçte birine sahip olmasına rağmen meydana gelen trafik kazalarında bu oran tersine döndüğünü anlatan Apaydın, "Nüfus oranına göre İstanbul'dan daha az meydana gelmesi gereken kazalar İstanbul ile başa baş durumda. 2013 yılının ilk 7 ayında İstanbul'da 8 bin 403 ölümlü yaralamalı, 21 bin 411 maddi hasarlı kaza, meydana gelmiş ve bu kazalarda 143 kişi hayatını kaybederken, 12 bin 169 kişi yaralandı. Ankara'da ise 2013 yılının ilk 7 ayında 6 bin 183 ölümlü, yaralamalı, 19 bin 583 maddi hasarlı kaza meydana gelmiş ve 78 kişi hayatını kaybederken 9 bin 632 kişi yaralanmıştır. Yine 2014 yılında ise İstanbul'da 8 bin 533 ölümlü yaralamalı, 20 bin 168 ise maddi hasarlı trafik kazası meydana gelmiş ve bu kazalarda 120 kişi hayatını kaybederken 12 bin 294 kişi de yaralanmıştır. Ankara'ya bakıldığında ise 6 bin 196 ölümlü yaralamalı, 19 bin 192 maddi hasarlı kazalarda 72 kişi hayatını kaybetmiş, 9 bin 906 kişi yaralanmıştır. 2013 -2014 yılının ilk 7 ayında en az trafik kazası ise en az nüfusa sahip olan Bayburt'ta gerçekleşmiştir. Bayburt'ta 2013 yılında 60 ölümlü yaralamalı, 68 maddi hasarlı trafik kazalarında sadece 111 kişi yaralanırken, 2014 yılında ise 95 ölümlü yaralamalı, 68 maddi hasarlı kazada 3 kişi hayatını kaybederken 190 kişi yaralanmıştır" şeklinde konuştu.



TRAFİK KAZASININ 'LİDERİ' BAŞKENT



Ülkemizin en önemli sorunlarından biri olan ve uzun tatil dönemlerinde artan trafik kazalarının yaşanmaması için sürücülerin daha dikkatli olması gerektiğinin altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, başkent Ankara'nın, trafik kazalarında da başı çektiğini söyledi. >>9'da



ANKARA, KAZALARIN DA BAŞKENTİ

Son günlerde artan trafik kazalarına dikkat çeken TŞOF başkanı Fevzi Apaydın, kazaların artmasındaki en önemli faktörlerin aşırı hız, dikkatsizlik ve hatalı sollama olduğunu söyledi

Ülkemizin en önemli sorunlarından biri olan ve uzun tatil dönemlerinde artan trafik kazalarının yaşanmaması için sürücülerin daha dikkatli olması gerektiğinin altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Başkent Ankara'nın trafik kazalarında da başı çektiğini söyledi.

Kazaların artmasında en büyük sebebin aşırı hız, dikkatsizlik ve hatalı sollama olduğunun altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Trafik cezaları ne kadar artırılsa artırılsın, kazaların önüne geçilmiyor. Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilmesi mümkün olur" dedi.

Kazalarda artış var

2014 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazaları 2013 yılının aynı dönemine göre arttı. Başkan Fevzi Apaydın konuya ilişkin şunları dile getirdi.

"2013 yılının ilk 7 ayında 206 bin 913 kaza meydana gelirken, 2014 yılının ilk 7 ayında bu sayı 208 bin 355'e çıktı. 2013 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazalarında bin 957 kişi hayatını kaybederken, 147 bin 361 kişi yaralandı. 2014 yılının ilk 7 ayında trafik kazalarında ölenlerin sayısı bir önceki döneme göre 14 kişi azalarak



Fevzi Apaydın

bin 943 kişi olarak gerçekleşti. Yaralı sayısı ise bir önceki döneme göre 2014 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazalarında yaralananların sayısı ise bir önceki yıla göre 7 bin 856 artışla 155 bin 227 olarak gerçekleşti."

Kazalarda Ankara lider

Ülke genelindeki nüfus oranlamasına göre kazaların oluşum sıralamasına bakıldığında başkent Ankara'nın nüfusunun İstanbul'un üçte birine sahip olmasına rağmen meydana gelen trafik kazalarında bu oran tersine döndüğünü anlatan Apaydın, "Nüfus oranına göre İstanbul'dan daha az meydana gelmesi

gereken kazalar İstanbul ile başa baş durumda. 2013 yılının ilk 7 ayında İstanbul'da 8 bin 403 ölümlü yaralamalı, 21 bin 411 maddi hasarlı kaza, meydana gelmiş ve bu kazalarda 143 kişi hayatını kaybederken, 12 bin 169 kişi yaralandı. Ankara'da ise 2013 yılının ilk 7 ayında 6 bin 183 ölümlü, yaralamalı,

19 bin 583 maddi hasarlı kaza meydana gelmiş ve 78 kişi hayatını kaybederken 9 bin 632 kişi yaralanmıştır. Yine 2014 yılında ise İstanbul'da 8 bin 533 ölümlü yaralamalı, 20 bin 168 ise maddi hasarlı trafik kazası meydana gelmiş ve bu kazalarda 120 kişi hayatını kaybederken 12 bin 294 kişi de yaralanmış. Ankara'ya bakıldığında ise 6 bin 196 ölümlü yaralamalı, 19 bin 192 maddi hasarlı kazalarda 72 kişi hayatını kaybetmiş, 9 bin 906 kişi yaralanmıştır.

2013 -2014 yılının ilk 7 ayında en az trafik kazası ise en

HATANIN BÜYÜĞÜ SÜRÜCÜLERDE

Kazaların oluşumunda en büyük unsurun sürücü kusurları olduğunu kaydeden Fevzi Apaydın, "Trafik kazalarındaki sürücü kusurları her yıl artarak devam ediyor. 2013 yılının ilk 7 ayında 88 bin 530 olan sürücü kusuru 2014 yılının aynı döneminde 3 bin 571 artışla 92 bin 104 olarak gerçekleşti. Kazaların meydana gelmesinde ikinci kusur ise yayalara ait. 2013 yılının ilk 7 ayında 8 bin 455 yaya kazaya sebep olurken 2014 yılının ilk 7 ayında ise 10 bin 078 yaya trafik kazasına sebep oldu" şeklinde konuştu.

az nüfusa sahip olan Bayburt'ta gerçekleşmiştir. Bayburt'ta 2013 yılında 60 ölümlü yaralamalı, 68 maddi hasarlı trafik kazalarında sadece 111 kişi yaralanırken, 2014 yılında ise 95 ölümlü yaralamalı, 68 maddi hasarlı kazada 3 kişi hayatını kaybederken 190 kişi yaralanmıştır" şeklinde konuştu.



7 ayda bin 943 kişi trafik kazasında hayatını kaybetti

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 2014 yılının ilk 7 ayında Türkiye geneli meydana gelen trafik kazalarında bin 943 kişinin hayatını kaybettiğini söyledi.

Ülkemizin en önemli sorunlarından bir tanesi olan ve uzun tatil dönemlerinde artan trafik kazalarının yaşanmaması için sürücülerin daha dikkatli olması gerektiğinin altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Başkent Ankara'nın trafik kazalarında da başı çektiğini söyledi. Kazaların artmasında en büyük sebebin aşırı hız, dikkatsizlik ve hatalı sollama olduğunun altını çizen Apaydın, "Trafik cezaları ne kadar artırılsa artırılsın, kazaların önüne geçilmiyor. Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilmesi mümkün olur" dedi.

2014 yılının ilk 7 ayında Türkiye geneli meydana gelen trafik kazaları 2013 yılının aynı dönemine göre arttı. Başkan Fevzi Apaydın, "2013 yılının ilk 7 ayında 206 bin 913 kaza meydana gelirken, 2014 yılının ilk 7 ayında bu sayı 208 bin 355'e çıktı. 2013 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazalarında bin 957 kişi hayatını kaybederken, 147 bin 361 kişi yaralandı. 2014 yılının ilk 7 ayında trafik kazalarında ölenlerin sayısı bir önceki döneme göre 14 kişi azalarak bin 943 kişi olarak gerçekleşti. Yaralı sayısı ise bir önceki döneme göre 2014 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazalarında yaralananların sayısı ise bir önceki yıla göre 7 bin 856 artışla 155 bin 227 olarak gerçekleşti" diye konuştu. (CHA)

Başkent trafik canavarına yenik



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Başkent Ankara'nın trafik kazalarında başı çektiğini vurgulayarak sürücülerini "Dikkatli araç kullanın" diye uyardı



Fevzi Apaydın

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Başkent Ankara'nın trafik kazalarında başı çektiğini söyledi. Nüfus oranına göre Ankara'da İstanbul'dan daha az kaza meydana gelmesi gerektiği yorumunda bulunan Apaydın, Ankara'da 2013 yılının ilk 7 ayında 6 bin 183 ölümlü, yaralamalı, 19 bin 583 maddi hasarlı kaza meydana geldiğini ve 78 kişinin hayatını kaybettiğini, 9 bin 632 kişinin ise yaralandığını açıkladı.

AŞIRI HIZ VE DİKKATSİZLİK

Kazaların artmasındaki en büyük sebebin aşırı hız, dikkatsizlik ve hatalı sollama olduğunu ifade eden Apaydın, 2014 yılında ise Ankara'da 6 bin 196 ölümlü yaralamalı, 19 bin 192 maddi hasarlı kazalarda 72 kişinin hayatını kaybettiğini, 9 bin 906 kişinin de yaralandığını kaydetti. Trafik kazalarının yaşanmaması için sürücülere çeşitli uyarılarda bulunan Apaydın, özellikle uzun tatil dönemlerinde daha dikkatli olunması gerektiğinin altını çizdi.

SÜRÜCÜ KUSURLARI ARTIYOR

Kazaların oluşumunda en büyük unsurun sürücü kusurları olduğunu kaydeden Fevzi Apaydın, şöyle devam etti: "Trafik kazalarındaki sürücü kusurları her yıl artarak devam ediyor. 2013 yılının ilk 7 ayında 88 bin 530 olan sürücü kusuru 2014 yılının aynı döneminde 3 bin 571 artışla 92 bin 104 olarak gerçekleşti. Kazaların meydana gelmesinde ikinci kusur ise yasalara ait. 2013 yılının ilk 7 ayında 8 bin 455 yaya kazaya sebep olurken, 2014 yılının ilk 7 ayında ise 10 bin 078 yaya trafik kazasına sebep oldu."



“KAZALARIN EN BÜYÜK SORUMLUSU SÜRÜCÜLERİN KURALLARA UYMAMASI”

Kazaların önlenmesi sürücülere bağlı

✓ Ülkenin en önemli sorunlarından bir tanesi olan ve uzun tatil dönemlerinde artan trafik kazalarının yaşanmaması için sürücülerin daha dikkatli olması gerektiğinin altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Başkent Ankara'nın trafik kazalarında da başı çektüğünü açıkladı.

ANKARA (İHA) - Kazaların artmasında en büyük sebebin aşırı hız, dikkatsizlik ve hatalı sollama olduğunun altını çizen TŞOF Başkanı Apaydın, "Trafik cezaları ne kadar artırılırsa artırılınsın, kazaların önüne geçilmiyor. Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilmesi mümkün olur" dedi.

**"2014 YILININ İLK 7 AYINDA
KAZALARDA ARTIŞ VAR"**

TŞOF Basın bürosunca yapılan değerlendirmeye göre 2014 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazaları 2013 yılının aynı dönemine göre arttı. Başkan Fevzi Apaydın konuya ilişkin şunları dile getirdi: "2013 yılının ilk 7 ayında 206 bin 913 kaza meydana gelirken, 2014 yılının ilk 7 ayında bu sayı 208

bin 355'e çıktı. 2013 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazalarında bin 957 kişi hayatını kaybederken, 147 bin 361 kişi yaralandı. 2014 yılının ilk 7 ayında trafik kazalarında ölenlerin sayısı bir önceki döneme göre 14 kişi azalarak bin 943 kişi olarak gerçekleşti. Yaralı sayısı ise bir önceki döneme göre 2014 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazalarında yaralananların sayısı ise bir önceki yıla göre 7 bin 856 artışla 155 bin 227 olarak gerçekleşti."

**"KAZALARDA EN BÜYÜK
HATA SÜRÜCÜLERE AİT"**

Kazaların oluşumunda en büyük unsurun sürücü kusurları olduğunu kaydeden Fevzi Apaydın, şöyle devam etti:
>>5.sayfada



Kazaların önlenmesi sürücülere bağlı

ANKARA (İHA) - "Trafik kazalarındaki sürücü kusurları her yıl artarak devam ediyor. 2013 yılının ilk 7 ayında 88 bin 530 olan sürücü kusuru 2014 yılının aynı döneminde 3 bin 571 artışla 92 bin 104 olarak gerçekleşti. Kazaların meydana gelmesinde ikinci kusur ise yayalara ait. 2013 yılının ilk 7 ayında 8 bin 455 yaya kazaya sebep olurken, 2014 yılının ilk 7 ayında ise 10 bin 078 yaya trafik kazasına sebep oldu."

"KAZALARDA ANKARA LİDER"

Ülke genelindeki nüfus oranlamasına göre kazaların oluşum sıralamasına bakıldığında Başkent Ankara'nın nüfusunun İstanbul'un üçte birine sahip olmasına rağmen meydana gelen trafik kazalarında bu oran tersine döndüğünü anlatan Apaydın, şunları kaydetti:

"Nüfus oranına göre İstanbul'dan daha az meydana gelmesi gereken kazalar İstanbul ile başa baş durumda. 2013 yılının ilk 7 ayında İstanbul'da 8 bin 403 ölümlü yaralamalı, 21 bin 411 maddi hasarlı kaza, meydana gelmiş ve bu kazalarda 143 kişi hayatını kaybederken, 12 bin 169 kişi yaralandı. Ankara'da ise 2013 yılının ilk 7 ayında 6 bin 183 ölümlü, yaralamalı, 19 bin 583 maddi hasarlı kaza meydana gelmiş ve 78 kişi hayatını kaybederken 9 bin 632 kişi yaralanmıştır. Yine 2014 yılında ise İstanbul'da 8 bin 533 ölümlü yaralamalı, 20 bin 168 ise maddi hasarlı trafik kazası meydana gelmiş ve bu kazalarda 120 kişi hayatını kaybederken 12 bin 294 kişi de yaralanmış. Ankara'ya bakıldığında ise 6 bin 196 ölümlü yaralamalı, 19 bin 192 maddi hasarlı kazalarda 72 kişi hayatını kaybetmiş, 9 bin 906 kişi yaralanmış. 2013 -2014 yılının ilk 7 ayında en az trafik kazası ise en az nüfusa sahip olan Bayburt'ta gerçekleşmiştir. Bayburt'ta 2013 yılında 60 ölümlü yaralamalı, 68 maddi hasarlı trafik kazalarında sadece 111 kişi yaralanırken, 2014 yılında ise 95 ölümlü yaralamalı, 68 maddi hasarlı kazada 3 kişi hayatını kaybederken 190 kişi yaralanmıştır."



Kazalarda 7 ayda bin 943 kişi öldü

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 2014 yılının ilk 7 ayında Türkiye geneli meydana gelen trafik kazalarında bin 943 kişinin hayatını kaybettiğini söyledi. Ülkemizin en önemli sorunlarından bir tanesi olan ve uzun tatil dönemlerinde artan trafik kazalarının yaşanmaması için sürücülerin daha dikkatli olması gerektiğinin altını çizen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Ankara'nın trafik kazalarında da başı çektiğini söyledi. Kazaların artmasında en büyük sebebin aşırı hız, dikkatsizlik ve hatalı sollama olduğunu belirten Apaydın, "Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilmesi mümkün olur" dedi.



Trafik kazası sayısında ürküten artış

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 2013 yılının ilk 7 ayında 206 bin 913 olan trafik kazası sayısının bu yılın 7 ayında 208 bin 355 olarak kayıtlara geçtiğini bildirdi. Apaydın, uzun tatil dönemlerinde artan trafik kazalarının önüne geçmek için sürücülerin daha dikkatli olması gerektiğini belirtti. ● 6'DA



Trafik kazası sayısında ürküten artış

Türkiye’de 2013 yılının ilk 7 ayında 206 bin 913 kaza meydana gelirken, bu yılın 7 ayında bu sayı 208 bin 355’e çıktı



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 2013 yılının ilk 7 ayında 206 bin 913 olan trafik kazası sayısının bu yılın 7 ayında 208 bin 355 olarak kayıtlara geçtiğini bildirdi. Apaydın, uzun tatil dönemlerinde artan trafik kazalarının önüne geçmek için sürücülerin daha dikkatli olması gerektiğini belirtti.

Bu yıl Ocak-Temmuz döneminde meydana gelen trafik kazası sayısının, geçen yılın aynı

dönemine göre arttığını ifade eden Apaydın, şunları kaydetti: “2013 yılının ilk 7 ayında 206 bin 913 kaza meydana gelirken, bu yılın ilk 7 ayında bu sayı 208 bin 355’e çıktı. 2013 yılının ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazalarında bin 957 kişi hayatını kaybedip, 147 bin 361 kişi yaralanırken, bu yılın ilk 7 ayında ise trafik kazalarında ölenlerin sayısı bin 943 kişi olarak gerçekleşti. Kazaların önüne ancak eğitim ve denetimlerin artırılması ile geçilebilir.” AA



METROBÜS ENDİŞESİ

Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz'ın, 2015 yılının ilk yarısında biteceğini açıkladığı Tekkeköy Metrobüs Sistemi'nin, hızla büyüyen kentin doğusunda ulaşım sorununa çare olup olmayacağı tartışma yarattı



İSTANBUL'DA 'ÇİLE'YE DÖNÜŞTÜ
İstanbul'da metrobüsler konusunda yapılan eleştirilerin başında 'çok kalabalık' olmaları geliyor.



NÜFUS YOĞUNLAŞIYOR

Türk Ulaşım-Sen Şube Başkanı İbrahim Temurcan, 7 bin 500 seyirci kapasiteli kapalı spor salonu, Samsun Fuar ve Kongre Merkezi ile Stadyum Samsun Projelerinin Tekkeköy'de hizmete gireceğini hatırlatarak, bu bölgedeki yoğunluğun artacağı düşünüldüğünde metrobüsün ulaşımı daha da zorlaştırabileceği uyarısında bulundu.



MİNİBÜS ESNAFI NE OLACAK?

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ise ne raylı sisteme ne de metrobüs sistemine karşı olmadıklarını belirtti. Apaydın, "Ancak belediyenin yapması gereken, taşımacılık sektöründen ekmeğe yiyen, çocuk okutan, ev geçindiren insanları unutmamasıdır. Elimde imkan var deyip, minibüsü bir kenara atarsan, sıkıntılar olur" dedi.

Gülsüm URFALI >> 6. sayfada



Metrobüs Samsun'a yetecek mi?

Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz'ın, 2015 yılının ilk yarısında biteceğini açıkladığı Tekkeköy Metrobüs Sistemi'nin, hızla büyüyen kentin doğusunda ulaşım sorununa çare olup olmayacağı tartışma yarattı



Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz'ın, Tekkeköy İlçesi ile şehir merkezi arasında altyapı çalışmaları devam eden Metrobüs projesi, tartışma yarattı. Türk Ulaşım-Sen Şube Başkanı İbrahim Temurcan, "Metrobüs yerine

bölgeleri, gerek ticari ve gerekse spor faaliyetlerinden kaynaklı büyük bir taşıt ve nüfus hareketliliği yaşanacak. Bu taşıt ve nüfus yoğunluğunun halihazırda mevcut taşıma sistemleri minibüs, otobüs, veya özel araçlar ile yapılamayacağı aşikardır. Raylı Sistem'in bu bölgede uzatılması daha doğru olacaktır. Hatta DLH; Raylı Sistem'in Çarşamba, Terme, Ünye, Fatsa ve Ordu bağlantılı olarak daha ekonomik bir sağlıklı bir hale getirilebileceği konusunda rapor hazırlamıştı. Ancak başkan, metrobüs sistemini getirmeyi tercih etti" diye konuştu.

YOLCU KAPASİTESİ 220 KİŞİLİK

İlk etapta 10 adet trolley-büs veya metrobüs

sürüyor. Proje kapsamında köprü ve menfez ve diğer sanat yapıları da yapılacak. 2015 yılının ilk yarısında bitirilmesi ve ilk seferini ise haziran ayında yapması planlanan 'metrobüs' ile ilgili endişeli olan diğer bir kesim de Tekkeköy'de bu bölgeye ulaşımı yapan minibüs esnafı.

MINİBÜS ESNAFI NE OLACAK?

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın bu konudaki endişesini gazetemize de dile getirdi. Ne raylı sisteme ne de metrobüs sistemine karşı olmadıklarının altını çizen Fevzi Apaydın, "Ancak belediyenin yapması gereken, taşımacılık sektöründen ekmeği yiyen, çocuk okutan, ev geçindiren insanların unutmamasıdır. Elimde imkan var deyip,

minibüsü bir kenara atarsan, sıkıntılar olur. Bu sistem İstanbul ve Ankara'da var. Ama oralarda minibüs esnafı bir sıkıntı yaşamıyor. Bizde ise tam tersi oluyor" diye konuştu.

Metrobüsle ilgili çalışmalar konusunda Büyükşehir'in bu bölgedeki minibüs esnafı ile zamanı gelince görüşeceği umudunu taşıdığını söyleyen Apaydın, "Belediye başkanı olmak her işi ben yapmam anlamında değildir. Orada yaşayan esnafı da düşünmek lazım" dedi.

İSTANBUL'DA 'ÇİLE'YE DÖNÜŞTÜ

İstanbul ve Ankara'da metrobüsler konusunda yapılan eleştirilerin başında 'çok kalabalık' olmaları geliyor. İstanbulluların çileden çıkaran trafik yoğunluğu bazen öyle bir hal alıyor ki; en kısa mesafe bile saatler sürebiliyor. İstanbul trafiğini rahatlatacak bir proje olarak planlanan Metrobüs bazen vatandaşların yoğun talebinden dolayı trafiğini dışında bir güzergahı olan

metrobüste bile ayrı bir trafiğin oluşmasına neden oluyor. İstanbul'da halen

metrobüsler tam kapasite ile 465 araç halinde çalışıyor., 7/24 esasına göre ulaşım hizmeti veriyor.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, sorunların üstesinden gele-

memeyince TÜBİTAK ile "Esnek Ulaşım Hatları Projesi" protokolü imzalayarak,

metrobüs ve otobüs hatlarında konfor, hız, etkinlik ve kapasite artırımıyla ilgili çalışmalar yapma kararını aldı.

Gülsüm URFALI



Fevzi APAYDIN



İbrahim TEMURCAN

raylı sistem devam etmeliydi" derken, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Başkan'ın orada yaşayan esnafı da düşünmesi lazım" uyarısında bulundu.

NÜFUS YOĞUNLAŞIYOR

Türk Ulaşım-Sen Şube Başkanı İbrahim Temurcan, metrobüs sisteminin kentin doğusundaki hızlı büyüme dikkate alındığında yeterli olup olmayacağı konusunda ciddi endişeleri olduğunu söyledi. 7 bin 500 seyirci kapasiteli kapalı spor salonu, Samsun Fuar ve Kongre Merkezi ile Stadyum Samsun Projelerinin Tekkeköy'de hizmete gireceğini hatırlatan Temurcan, sistemin bu bölgedeki yoğunluğun artacağı düşünüldüğünde ulaşımı daha da zorlaştırabileceği uyarısında bulundu.

"RAYLI SİSTEM YAPILMALIYDI"

Örnek Sanayi, İlkadım Sanayi, 19 Mayıs Sanayi, Organize Sanayi, Gıda Organize Sanayi ve Lojistik Merkez'in de yine şehrin doğusunda ve bu güzergah üzerinde yer aldığına dikkati çeken Temurcan, "Kısacası Samsun-Tekkeköy güzergahında; gerek sanayi

ile taşıma hizmeti verilmesi planlanan güzergahta kullanılacak araçların yolcu kapasitesi en fazla 220 kişi. Metrobüs sisteminin İstanbul ulaşımında adeta bir 'çile'ye dönüştüğü ve bu sorunun çözümü için belediyenin TÜBİTAK'la bile protokol imzaladığı gözönüne alındığında, benzer bir krizi Samsun'un da yaşayabileceği belirtiliyor.

İLK SEFER SENEYE

Metrobüs Sistemi ile ilgili olarak Büyükşehir Belediyesi tercihi yolun en kritik kesimi, Balıkçı Barınağı ile Petrol Ofisi Dolun Tesisleri arası. Hali hazırda yolun yapımı için toprak tesviye ve tahkimat çalışmalarını





Metrobüs Samsun'a yetecek mi?

Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz'ın, 2015 yılının ilk yarısında biteceğini açıkladığı Tekkeköy Metrobüs Sistemi'nin, hızla büyüyen kentin doğusunda ulaşım sorununa çare olup olmayacağı tartışma yarattı



Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz'ın, Tekkeköy İlçesi ile şehir merkezi arasında altyapı çalışmaları devam eden Metrobüs projesi, tartışma yarattı. Türk Ulaşım-Sen Şube Başkanı İbrahim Temurcan, "Metrobüs yerine

bölgeleri, gerek ticari ve gerekse spor faaliyetlerinden kaynaklı büyük bir taşıt ve nüfus hareketliliği yaşanacak. Bu taşıt ve nüfus yoğunluğunun halihazırındaki mevcut taşıma sistemleri minibüs, otobüs, veya özel araçlar ile yapılamayacağı aşikardır. Raylı Sistem'in bu bölgede uzatılması daha doğru olacaktır. Hatta DLH; Raylı Sistem'in Çarşamba, Terme, Ünye, Fatsa ve Ordu bağlantılı olarak daha ekonomik bir sağlıklı bir hale getirilebileceği konusunda rapor hazırlamıştı. Ancak başkan, metrobüs sistemini getirmeyi tercih etti" diye konuştu.

YOLCU KAPASİTESİ 220 KİŞİLİK

İlk etapta 10 adet trolleybüs veya metrobüs

sürüyor. Proje kapsamında köprü ve menfez ve diğer sanat yapıları da yapılacak. 2015 yılının ilk yarısında bitirilmesi ve ilk seferini ise haziran ayında yapması planlanan 'metrobüs' ile ilgili endişeli olan diğer bir kesim de Tekkeköy'de bu bu bölgeye ulaşımı yapan minibüs esnafı.

MINİBÜS ESNAFI NE OLACAK?

Türkiye Şöförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın bu konudaki endişesini gazetemize de dile getirdi. Ne raylı sisteme ne de metrobüs sistemine karşı olmadıklarının altını çizen Fevzi Apaydın, "Ancak belediyenin yapması gereken, taşımacılık sektöründen ekmeğe yiyen, çocuk okutan, ev geçirdiren insanları unutmamasıdır. Elimde imkan var deyip,

minibüsü bir kenara atarsan, sıkıntılar olur. Bu sistem İstanbul ve Ankara'da var. Ama oralarda minibüs esnafı bir sıkıntı yaşamıyor. Bizde ise tam tersi oluyor" diye konuştu.

Metrobüsle ilgili çalışmalar konusunda Büyükşehir'in bu bölgedeki minibüs esnafı ile zamanı gelince görüşeceği umudunu taşıdığını söyleyen Apaydın, "Belediye başkanı olmak her işi ben yaparım anlamında değildir. Orada yaşanan esnafı da düşünmek lazım" dedi.

İSTANBUL'DA 'ÇİLE'YE DÖNÜŞTÜ
İstanbul ve Ankara'da metrobüsler konusunda yapılan eleştirilerin başında 'çok kalabalık' olmaları geliyor. İstanbul'da çileden çıkan trafik yoğunluğu bazen öyle bir hal alıyor ki; en kısa mesafe bile saatler sürebiliyor. İstanbul trafiğini rahatlatan bir proje olarak planlanan Metrobüs bazen vatandaşların yoğun talebinden dolayı trafiğin dışında bir güzergahı olan

metrobüste bile ayrı bir trafiğin oluşmasına neden oluyor. İstanbul'da halen metrobüsler tam kapasite ile 465 araç halinde çalışıyor., 7/24 esasına göre ulaşım hizmeti veriyor. İstanbul Büyükşehir Belediyesi, sorunların üstesinden gelmeyeince TÜBİTAK ile "Esnek Ulaşım Hattı Projesi" protokolü imzalayarak, metrobüs ve otobüs hatlarında konfor, hız, etkinlik ve kapasite artırımıyla ilgili çalışmalar yapma kararı aldı.

Gülsüm URFALI



Fevzi APAYDIN



İbrahim TEMURCAN

raylı sistem devam etmeliydi" derken, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Başkan'ın orada yaşayan esnafı da düşünmesi lazım" uyarısında bulundu.

NÜFUS YOĞUNLAŞIYOR

Türk Ulaşım-Sen Şube Başkanı İbrahim Temurcan, metrobüs sisteminin kentin doğusundaki hızlı büyüme dikkate alındığında yeterli olup olmayacağı konusunda ciddi endişeleri olduğunu söyledi. 7 bin 500 seyirci kapasiteli kapalı spor salonu, Samsun Fuar ve Kongre Merkezi ile Stadyum Samsun Projelerinin Tekkeköy'de hizmete gireceğini hatırlatan Temurcan, sistemin bu bölgedeki yoğunluğun artacağı düşünüldüğünde ulaşımı daha da zorlaştırabileceği uyarısında bulundu.

"RAYLI SİSTEM YAPILMALIYDI"

Örnek Sanayi, İlkadım Sanayi, 19 Mayıs Sanayi, Organize Sanayi, Gıda Organize Sanayi ve Lojistik Merkez'in de yine şehrin doğusunda ve bu güzergah üzerinde yer aldığına dikkati çeken Temurcan, "Kısacası Samsun-Tekkeköy güzergahında; gerek sanayi

ile taşıma hizmeti verilmesi planlanan güzergahta kullanılacak araçların yolcu kapasitesi en fazla 220 kişi. Metrobüs sisteminin İstanbul ulaşımında adeta bir 'çile'ye dönüştüğü ve bu sorunun çözümü için belediyenin TÜBİTAK'la bile protokol imzaladığı gözönüne alındığında, benzer bir krizi Samsun'un da yaşayabileceği belirtiliyor.

İLK SEFER SENEYE

Metrobüs Sistemi ile ilgili olarak Büyükşehir Belediyesi tercihli yolun en kritik kesimi, Balıkçı Barınağı ile Petrol Ofisi Dolum Tesisleri arası. Hali hazırda yolun yapımı için toprak tesviye ve tahkimat çalışmaları





Federasyon başkanından Torbalı'ya kurtarıcı sözü

Geçtiğimiz Cumartesi günü Torbalı'ya gelen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Başkanı Fevzi Apaydın, Torbalı Şoförler ve Otomobilciler Odası'na bir kurtarıcı kazandıracaklarını söyledi

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Başkanı Fevzi Apaydın, hafta sonu Torbalı'ya geldi. Seferihisar'daki bir düğüne katılmak üzere Ankara'dan İzmir'e gelen Apaydın, öncesinde Torbalı'ya gelerek Şoförler ve Otomobilciler Odası'nı ziyaret etti. Oda Başkanı Cıva İsmail Akman, yönetim kurulu üyeleri ve üyelerin de hazır bulunduğu ziyarette konuşan Apaydın Cıva İsmail Akman'ı çok sevdiğini ve kardeşi olarak gördüğünü belirtti. Bir şoför esnafının 'Başkanım seçimden önce kurtarıcı sözü vermişsiniz' demesi üzerine Fevzi Apaydın: "Cıva Başkanım biraz para toplasın, bende üstünü tamamlayıp Torbalı Şoförler ve Otomobilciler Odası'na bir kurtarıcı ka-

zandıralım. Sözümlüğün arkasındayız" dedi.

ANKARA'DAKİ SESİMİZ OLDU

Seferihisar Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Ahmet Acar'ın çocuğunun düğününe davetli olan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Başkanı Fevzi Apaydın, eşiyile birlikte İzmir'e geldi. Apaydın, Seferihisar'a geçmeden önce Nazilli Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Seyfi Çalışkan ile birlikte Torbalı'ya geldi. Apaydın ve Çalışkan'ı, Şoförler Odası Başkanı Cıva İsmail Akman çiçekle karşıladı. Birbirlerine sarılan Apaydın ve Akman, daha sonra da binasına geçti. Kısa bir konuş-

ma gerçekleştiren Şoförler Odası Başkanı Akman: "Sayın Başkanımız bu ziyareti ile bizleri fazlasıyla mutlu etti. Öncelikle kendisine teşekkür ediyorum. Sağ olsun göreve geldiğimiz günden bu yana her türlü sorunumuzda kendisini bizzat arayabiliyoruz. Her türlü sıkıntımızı anında çözdü. Ankara'daki sesimiz oldu adeta. Başkanımıza bütün Torbalı şoför esnafı adına teşekkür ediyorum" diye konuştu.

'SÖZÜMÜZÜN ARKASINDAYIZ'

Seferihisar'daki bir düğüne katılmak üzere İzmir'e geldiğini, Torbalı'ya uğramadan da geçmek istemediğini ifade eden Genel Başkan Fevzi Apaydın:

"Torbalı Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Cıva İsmail Akman, çok farklı bir kişiliğe sahip. Böyle bir kardeşimin olmasına çok seviniyorum. Her zaman halimizi hatırlamızı soran birisi" dedi. Bir şoför esnafının, 'Başkanım seçimden önce odamıza bir kurtarıcı alacağımızın sözünü vermişsiniz' demesi üzerine konuşan Apaydın: "Dünya bu gününde sözümlüğün arkasındayız. Fakat seçimlerden daha yeni çıktık. Seçimler çok masraflı oluyor. Cıva Başkanım biraz para toplasın üstünü de ben tamamlayıp odamıza güzel bir kurtarıcı kazandıracamız. Odaların bünyesinde kurtarıcı ve ambulansı mutlaka olmalı. Bu sayede üyelerine çok daha iyi hizmet sunabilir" ifadelerini kullandı.

■ Gökhan YALKALK



BAŞKANIN ADAMLARI

Cumartesi günü Torbalı'ya gelen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Başkanı Fevzi Apaydın'ın oldukça kalabalık bir şoför ordusu karşıladı