



Şoförler iftar yemeğinde buluştu



Konya Şoför Nakliyeci ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından düzenlenen iftar yemeği Çiltaş Sosyal Tesislerinde gerçekleştirildi. Şoförlerin iftar yemeğine Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın,

Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardım-

cısı Şenol Aydın, Lastik, Oto Yıkama ve Oto Galerici Odası başkanı Adem Uzman, Şeker-İş Sendikası Konya Şube Başkanı Kamil Çomak, Taksici, nakliyeci ve çok sayıda şoförün katıldığı iftar yemeğinde konuşan Konya Şoför Nakliyeci ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Kemal Can geniş katılımlı bir iftar yemeği düzenlediklerini ve bu iftar yemeğini geleneksel hale dönüştüreceklerini söyledi. Başkan Can, Oda olarak Ramazan Bayramı'nda üyelerle bayramlaşma programı yapacaklarını da belirtti (Haber Merkezi)

Şoförler iftar yemeğinde buluştu



Konya Şoför Nakliyecisi ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından düzenlenen iftar yemeği Çiğdem Sosyal Tesislerinde gerçekleştirildi. **2'de**

Şoförler iftar yemeğinde buluştu

KONYA Şoför Nakliyecisi ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından düzenlenen iftar yemeği Çiltaş Sosyal Tesislerinde gerçekleştirildi. Şoförlerin iftar yemeğine Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Şenol Aydın, Lastik, Oto Yıkama ve Oto Galericiler Odası başkanı Adem Uzman, Şeker-İş Sendikası Konya Şube Başkanı Kamil Çomak, Taksici, nakliyecisi ve çok sayıda şoförün katıldığı iftar yemeğinde konuşan Konya Şoför Nakliyecisi ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Kemal Can geniş katılımı bir iftar yemeği düzenlediklerini ve bu iftar yemeğini geleneksel hale dönüştüreceklerini söyledi. Başkan Can, Oda olarak Ramazan Bayramı'nda üyelerle bayramlaşma programı yapacaklarını da belirtti. **Derya Karyagdi**





Şoförler iftar yemeğinde buluştu

Konya Şoför Nakliyeci ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından düzenlenen iftar yemeği Çiftaş Sosyal Tesislerinde gerçekleştirildi. Şoförlerin iftar yemeğine Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Şenol Aydın, Lastik, Oto Yıkama ve Oto Galeriler Odası başkanı Adem Uzman, Şeker İş Sendikası Konya Şube Başkanı Kamil Çomak, Taksici, nakliyeci ve çok sayıda şoförün katıldığı iftar yemeğinde konuşan Konya Şoför Nakliyeci ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Kemal Can geniş katılımı bir iftar yemeği düzenlediklerini ve bu iftar yemeğini geleneksel hale dönüştüreceklerini söyledi. Başkan Can, Oda olarak Ramazan Bayramı'nda üyelerle bayramlaşma programı yapacaklarını da belirtti. **Murat Dönmez-Memleket**



'Esnafa ucuz mazot verilsin!'

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, mazot ve benzine yapılan son zamlarla birlikte psikolojik sınırın aşıldığına dikkat çekerek, aştığını söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ardarda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor.

Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmeğe götüremeyeceğiz" dedi.

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Fevzi Apaydın, "Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşı-

macılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL'ye çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımını arttıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikar-

dır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkânı bizde de olmalıdır" ifadelerini kullandı.

98 oktan benzinin geçen sene 4,37 lira olan fiyatının 5 lirayı geçtiğini de dile getiren Apaydın, "Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" diye konuştu.





ESNAFTA, VALİ'DE SAMSUNSPOR DEDI

Vali Hüseyin AKSOY dün akşam Samsun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği tarafından düzenlenen iftar yemeğine katıldı. Samsun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği tarafından Vali Hüseyin AKSOY, protokol üyeleri ve Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği üyelerinin katılımıyla iftar yemeği düzenlendi.



konuklarımıza hoş geldiniz diyor, çok teşekkür ediyorum." dedi.

TEMEL DİREKLERİNİZ

Vali Hüseyin AKSOY yaptığı konuşmasında, "Bu ramazan akşamında Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'nin düzenlediği iftar yemeğinde sizlerle birlikte olmaktan büyük bir memnuniyet duyuyorum. İlimizde yerel yönetimlerimizle, üniversitelerimizle, odalarımızla ve sivil toplum kuruluşlarımızla güzel bir uyum içerisinde çok güzel çalışmalar ortaya konuyor. Esnaflarımız toplumumuzun temel direğidir. İlimizde 25 bini aşan sayıdaki esnafımızla birlikte çok önemli hizmetleri ifa ediyorsunuz. Önemli bir istihdam ve ekonomiye katkı noktasında ciddi gayretleriniz var. Samsun önemli sektörlerde değişme trendi içerisinde olan bir kent. Son yıllarda ilimizin gelişmesi adına turizm, tarım ve lojistik master planlarımızı yaptık. Bu sektörlerde daha hızlı gelişmek için neyi, nasıl yapacağımızı, bu master planlarımızı yaparak yol haritalarını belirledik. Amacımız bu sektörleri daha iyi bir noktaya taşıyıp ilimizin bu sektörlerden daha fazla pay almasını sağlamaktır. Bir çok sektörün gelişmesi kent ekonomisine katkı sağlar. Turizm sektörü esnaflarımızı da çok yakından ilgilendiren bir

sektördür. Turizmin gelişmesi için ilimizde yaşayan herkese önemli görev ve sorumluluklar düşmektedir. Samsun'da lojistik köy kurmak adına yapılan çalışmalarda çok önemli mesafeler alınmıştır. Umuyorum ki yakın bir tarihte bu konuyu tüm ayrıntıları ile Samsun kamuoyuyla paylaşacağız." diye konuştu
Aksoy sözlerini şöyle tamamladı: "Samsun'da son süreçte ilimiz geneli ile paylaştığımız Samsunspor'a destek konusunu toplumumuzun tüm kesimlerine yaymayı arzu ediyoruz. Buradaki amacımız Samsunspor'a sahip çıkmak, katkı vermek ve Samsunspor'u sahiplenme duygusunu öne çıkarmaktır. Çünkü herkes küçüğe olsa bir katkı verdiğinde ve bu katkılar bir araya geldiğinde çok önemli rakamlara ulaşabiliyor. Buda takımımızı çok iyi noktalara taşıya biliyor. Bu bakımdan başlatılan bu kampanyada herkes kendi sektöründe, başta oda başkanlarımız olmak üzere bir çalışma başlatırsa ve katkı sunarsa takımımıza faydalı olur. Bu konuda Samsun komuoyunda da büyük bir beklenti var. Ben sizlerden bu konuda duyarlılık ve hassasiyet göstermenizi istiyorum. Temennimiz Samsunspor'un süper ligde yer almasıdır. Bunun içinde maddi desteğe ihtiyacı var. Ben hepimize iyi iftarlar hayırlı ramazanlar

diliyorum" Samsun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği tarafından düzenlenen iftar yemeğine ayrıca, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi APAYDIN, İl Genel Meclis Üyeleri, Esnaf Odaları Başkanları ve yönetim kurulu üyeleri, kamu kurumlarının müdürleri, sivil toplum kuruluş temsilcileri ve davetliler katıldı.



SAMSUNSPOR HERŞEYİMİZ

İftar yemeğinde bir konuşma yapan Samsun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Metin GENÇÇAKIR, "Birlik ve beraberliğin en üst seviyeye ulaştığı ramazan ayında, bu mübarek ayın bereketini hep beraber yaşamak amacı ile, Samsun il ve ilçelerimizde geleneksel iftar programları düzenliyoruz. Bizler Samsun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği olarak, 71 mesleki odası ve 45 bin aktif üyesi olan bir camiyiz. Bugün burada Samsun merkezimizde bulunan 21 meslek odamızın başkanı ve yöneticilerini ağırlıyoruz. Bizler Samsun'da

esnaf ve sanatkarlar olarak her zaman hizmette ve yapmış olduğumuz işlerde bilinçli, sağ duyulu esnaf ve sanatkara yapılan her hizmetin karşılığını veren bir teşkilatız. Samsunspor, Samsun esnafının her şeyidir. Samsunspor Türkiye'de bir markadır. Bizde ilimizde Samsun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği olarak Samsunspor için bir kampanya başlattık. Her ay esnaflarımızın gönlünden kopan bir meblağı Samsunspor için topluyoruz. Bu konuda oda olarak tüm üyelerimizden duyarlılık bekliyoruz. Bu akşamki bu iftar programımıza katılımlarınızdan dolayı başta Vali Aksoy olmak üzere bütün



'Esnaf toplumun temel direğidir'

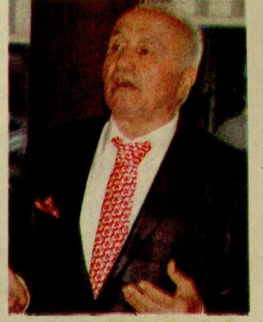


MASTER PLANLARI YAPTIK

Vali Hüseyin Aksoy'da, Samsun'da esnafın 25 bini aşan sayısı ile toplumun temel direğini oluşturduğunu belirtti. Aksoy, "Esnafımızın istihdam ve ekonomiye katkı noktasında ciddi gayretleri var. Samsun önemli sektörlerde gelişme içerisinde olan bir il. Turizm,

tarım ve lojistik master planımızı yaptık ve bu sektörlerde daha çok gelişmek için neyi nasıl yapacağımızı bu planlarda işledik. Amacımız Samsun'un bu sektörlerden daha fazla pay alabilmesine fırsat sağlamak. Temennimiz Samsun'u daha iyi bir noktaya hep birlikte taşıyabilmek" şeklinde konuştu.

Samsun Valisi Hüseyin Aksoy, Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'nin iftar yemeğinde, esnaf ve esnaf odalarının öneminden söz ederek, "Samsun'daki 25 bini aşan sayınızla toplumun temel direğini oluşturuyorsunuz" dedi



Metin Genççakar



Vali Hüseyin Aksoy

Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği geleneksel iftar yemeğini önceki akşam Fevzi'nin Yeri Balık Restoran'ta verdi. Yemeğe Vali Aksoy'un yanı sıra TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü Mürsel Kuloğlu, Ticaret İl Müdürü Mustafa Kocaman ve esnaf odalarının başkan ve yönetim kurulu üyeleri katıldı.

SAMSUN'A HİZMET EDİYORUZ

Türkiye'de 71 meslek odası ve 45 bin aktif üyeleri ile büyük yapı olduklarını belirten Samsun Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Metin Genççakar, "Bu akşam 21 esnaf odamızın başkan ve yöneticilerini ağırladık. Bizler yapmış olduğumuz hizmetlerle Samsun'a karşılığını layıkla

veren bir teşkilatız. Hizmetlerimizi birlik ve beraberlik içerisinde her zaman sürdürüreceğiz" diye konuştu. Genççakar ayrıca Samsunspor'a da destek olmak amacıyla esnaf olarak kampanya başlattıklarını söyledi.

Vali Aksoy da, Samsunpor'a destek konusunun öneminden söz ederek, oda başkanlarından bu konuda maddi çalışmalarda bulunmalarını beklediğini sözlerine ekledi. **Barış BUDANOĞLU**



Pahalı akaryakıt, esnafın belini büktü

GİMSA HABER - Benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Art arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa

eve eklemek götüremeyeceğiz." dedi. Apaydın, "Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz." diye konuştu.



“Taşımacı esnafının beli büküldü”

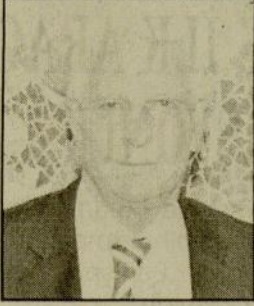
Benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Ardarda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz” dedi.

“BENZİN FİYATI 5 LİRAYI AŞIYOR”

Benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatı 4,91 kuruşa çıktığını, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Benzine en son zam 8 Temmuz’da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz’da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4, 37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz” diye konuştu.

“EN BÜYÜK MALİYET MAZOT”

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Fevzi Apaydın, “Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL’ye çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımı arttıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeci esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşıkardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkânı bizde de olmalıdır” ifadelerini kullandı.



Taşımacı esnafın beli büküldü

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 TL'lik psikolojik sınırı aştığını vurguladı. Apaydın, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götüremeyeceğiz" dedi. Ankara Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 TL'lik psikolojik sınırı aş-

tığını vurguladı. Apaydın, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götüremeyeceğiz" dedi.

TŞOF Başkanı Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile psikolojik sınırın aşıldığını bildirdi. Açıklamada, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatı 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 TL'yi geçtiğini belirten Apaydın, "Benzine en son zam 8

Temmuz'da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4,37 TL olan fiyatı artık 5 TL'yi geçti. Yurtiçinde kullanılan beşzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 TL'den benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" diye konuştu. ■ HABER MERKEZİ



“Taşımacı esnafın beli büküldü”

ANKARA (İHA) - Benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Ardarda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz” dedi.

“BENZİN FİYATI 5 LİRAYI AŞIYOR”

Benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatı 4,91 kuruşa çıktığını, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Benzine en son zam 8 Temmuz'da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4,37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz” diye konuştu.

“EN BÜYÜK MALİYET MAZOT”

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Fevzi Apaydın, “Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL'ye çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımını arttıran mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkân bizde de olmalıdır” ifadelerini kullandı.



Sonunda dünya lideriyiz

#dünyanınenpahalibenzini

Benzin fiyatları 9 kuruşluk zamlarla yaklaşık bir yıl sonra yeniden 5 lira sınırının üzerine çıktı. Vatandaşlar ise sosyal medyayı salladı. Kullanıcılar twitter'da #dünyanınenpahalibenzini etiketi ile şikayetlerini dile getirip soruna bir çözüm bulunmasını istediler.

SOSYAL MEDYAYI SALLADI

BENZİNE henüz geçen hafta gelen zammın ardından önceki gece bir zam daha geldi. Böylece fiyatlar sadece bir haftada 20 kuruş birden artmış oldu. Duruma tepki gösteren vatandaşlar ise sosyal medyadan devleti eleştiri yağmuruna tuttular. Son zamlarla Norveç'i geride bırakıp dünyanın en pahalı benzini kullandığımız ifade eden kullanıcılar çeşitli ironik tepkilerle yetkililere seslendiler.

UCUZ AKARYAKIT İSTİYORUZ

ÖTE yandan konuyla ilgili bir açıklamada TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'dan geldi. Apaydın, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" dedi. ■ 5'TE





Apaydın: 'Ucuz akaryakıt istiyoruz'

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götüremeyeceğiz" dedi.

Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4, 37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşı-

macı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" diye konuştu.

■ EN BÜYÜK MALİYET MAZOT

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Fevzi

Apaydın, "Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL'ye çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımını arttıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarında direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır.

Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkânı bizde de olmalıdır" diye vurguladı.

Öte yandan vatandaşlar işe bu duruma tepki gösteriyor. Kullanıcılar twitter'da #dünyanınenpahaltbenzini etiketi ile şikayetlerini dile getirip soruna bir çözüm bulunmasını istiyor.

BENZİNİN litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatı 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Benzine en son zam 8 Temmuz'da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10

Taşımacı esnafın beli büküldü

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını belirterek, "Art arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor" dedi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatının 4,91 kuruşa yükseldiğini, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini söyledi. Apaydın, "Benzine en son zam 8 Temmuz'da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4, 37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Yurtiçinde kullanılan



benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" dedi.



Apaydın: Minibüs tanımı değişti

Bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoför esnafımızın kafasını yanlış demeçlerle karıştırmayın. Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu gibi yanlış bilgiler sektöre zarar veriyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak üyelerimiz en doğru bilgileri anında iletiyoruz" dedi.



Apaydın: Minibüs tanımı değişti

Bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoför esnafımızın kafasını yanlış demeçlerle karıştırmayın. Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu gibi yanlış bilgiler sektöre zarar veriyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak üyelerimiz en doğru bilgileri anında iletiyoruz" dedi. Kanunlarımızdaki bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında da yoğun görüşmeler neticesinde minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını belirten Apaydın, "Minibüs tanımı; sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümü için gayret ediyoruz" diye konuştu. (Çukurova BARIŞ)



APAYDIN: Taşımacı esnafın beli büküldü

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 TL'lik psikolojik sınırı aştığını vurguladı. Apaydın, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götüremeyeceğiz" dedi. TŞOF Başkanı Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile psikolojik sınırın aşıldığını bildirdi. Açıklamada, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatı 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 TL'ye geçtiğini belirten Apaydın, "Benzine en son zam 8 Temmuz'da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4,37 TL

olan fiyatı artık 5 TL'ye geçti. Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 TL'den benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" diye konuştu. Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu belirten Fevzi Apaydın şunları kaydetti: "Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL'ye çıkmıştır." (ANKA)

**Türkiye Şoförler
ve Otomobilciler
Federasyonu
(TŞOF) Başkanı
Fevzi Apaydın**



TŞOF Başkanı Apaydın: Maliyetlerimiz iyice arttı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını belirterek, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve eklemek götüremeyeceğiz." dedi.

Fevzi Apaydın, konuya ilişkin yazılı açıklamasında, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak, 95 oktan benzinin litre satış fiyatının 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini kaydetti.

Apaydın, "Benzine en son 8 Temmuz'da, 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4,37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Yurt içinde kullanılan benzin miktarı kadar yurt dışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz." diye konuştu.

"EN BÜYÜK MALİYET MAZOT"

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Fevzi Apaydın, şunları dile getirdi: "Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL'ye çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımı arttıkça mazota yapılan zamlar da artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkânı bizde de olmalıdır."



“Taşımacı esnafın beli büküldü”

(İHA) - Benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Ardarda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmeğe götüremeyeceğiz” dedi.

“BENZİN FİYATI 5 LIRAYI AŞIYOR”

Benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatı 4,91 kuruşa çıktığını, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Benzine en son zam 8 Temmuz'da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4, 37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz” diye konuştu.

“EN BÜYÜK MALİYET MAZOT”

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Fevzi Apaydın, “Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL'ye çıkmıştır. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır.”



"Benzin zammı taşımacılığa darbe vuracak"

ANKARA (AA)

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzindeki fiyat artışıyla ilgili, "Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor" değerlendirmesinde bulundu.

TŞOF'tan yapılan yazılı açıklamada, yakıt fiyatlarındaki son artışlarla 98 oktan benzinin satışının 5 lirayı aştığına dikkati çeken Apaydın, zamların taşımacı esnafın maliyetlerini arttırdığını vurguladı. Apaydın, "Düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz, yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz" ifadesini kullandı.

Apaydın, Türkiye'de kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç edildiğine işaret ederek, şunları kaydetti:



"Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler

düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz."

Taşımacılıkta en büyük maliyetinin motorin olduğunu altını çizen Apaydın, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Mazot fiyatlarıyla baş

edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 haziran ayında 3,62 lira olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 liraya çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımını artıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigortası primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkanı bizde de olmalıdır."



TŞOF UCUZ YAKIT İSTİYOR



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzindeki fiyat artışıyla ilgili, "Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor" değerlendirmesinde bulundu.

TŞOF'tan yapılan yazılı açıklamada, yakıt fiyatlarındaki son artışlarla 98 oktan benzinin satışının 5 lirayı aştığına dikkati çeken Apaydın, zamların taşımacı esnafın maliyetlerini artırdığını vurguladı. Apaydın, "Düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz, yoksa eve ekmek götüremeyeceğiz" ifadesini kullandı.

Apaydın, Türkiye'de kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç edildiğine işaret ederek, şunları kaydetti:

"Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz."

Taşımacılıkta en büyük maliyetinin motorin olduğunun altını çizen Apaydın, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 haziran ayında 3,62 lira olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 liraya çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımını arttıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeci esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkanı bizde de olmalıdır." (AA)

Taşımacı ucuz yakıt istiyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını belirterek, "Zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa ev ekmek götüremeyeceğiz" dedi.





Maliyetlerimiz İYİCE ARTTI

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını belirterek, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve eklemek götüremeyeceğiz." dedi.



Fevzi Apaydın, konuya ilişkin yazılı açıklamasında, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak, 95 oktan benzinin litre satış fiyatının 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini kaydetti.



Taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmeli

ANKARA (AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzindeki fiyat artışıyla ilgili, "Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor" değerlendirmesinde bulundu.

TŞOF'tan yapılan yazılı açıklamada, yakıt fiyatlarındaki son artışlarla 98 oktan benzinin satışının 5 lirayı aştığına dikkati çeken Apaydın, zamların taşımacı esnafın maliyetlerini arttırdığını vurguladı. Apaydın, "Düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz, yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz" ifadesini kullandı.

Apaydın, Türkiye'de kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç edildiğine işaret ederek, şunları kaydetti:

"Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz."

Taşımacılıkta en büyük maliyetinin motorin olduğunun altını çizen Apaydın, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumu kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 haziran ayında 3,62 lira olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 liraya çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımı arttıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollar da direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkanı bizde de olmalıdır."

TŞOF Başkanı Apaydın: Maliyetlerimiz iyice arttı



TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını belirterek, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz." dedi.

Fevzi Apaydın, konuya ilişkin yazılı açıklamasında, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak, 95 oktan benzinin litre satış fiyatının 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini kaydetti.

Apaydın, "Benzine en son 8 Temmuz'da, 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4,37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Yurt içinde kullanılan benzin miktarı kadar yurt dışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz." diye konuştu.

EN BÜYÜK MALİYET MAZOT

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Fevzi Apaydın, şunları dile getirdi: "Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yaktık ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL'ye çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımı arttıkça mazota yapılan zamlar da artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkânı bizde de olmalıdır." • CHA

TŞOF Başkanı Apaydın: Maliyetlerimiz iyice arttı



TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını belirterek, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve eklemek götüremeyeceğiz." dedi.

Fevzi Apaydın, konuya ilişkin yazılı açıklamasında, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak, 95 oktan benzinin litre satış fiyatının 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini kaydetti.

Apaydın, "Benzine en son 8 Temmuz'da, 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4,37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Yurt içinde kullanılan benzin miktarı kadar yurt dışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz." diye konuştu.

EN BÜYÜK MALİYET MAZOT

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Fevzi Apaydın, şunları dile getirdi: "Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL'ye çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımını arttıkça mazota yapılan zamlar da artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkânı bizde de olmalıdır."

• CHA



“Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor”

ANKARA (AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzindeki fiyat artışıyla ilgili, "Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor" değerlendirmesinde bulundu. TŞOF'tan yapılan yazılı açıklamada, yakıt fiyatlarındaki son artışlarla 98 oktan benzinin satışının 5 lirayı aşacağına dikkati çeken Apaydın, zamların taşımacı esnafın maliyetlerini arttırdığını vurguladı. Apaydın, "Düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz, yoksa eve eklemek götüremeyeceğiz" ifadesini kullandı.

Apaydın, Türkiye'de kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç edildiğine işaret ederek, şunları kaydetti:

"Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esna-

fına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz."

Taşımacılıkta en büyük maliyetinin motorin olduğunun altını çizen Apaydın, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 haziran ayında 3,62 lira olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 liraya çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımı arttıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyecisi esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkanı bizde de olmalıdır."



“Ucuz akaryakıt istiyoruz”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, akaryakıtta ard arda gelen zamların taşımacı esnafının belini büktüğünü belirterek, “Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz” dedi.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatı 5 liralık psikolojik sınırın aştığını belirterek, “Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz” dedi.

Benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatı 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini belirten Apaydın, “Benzine en son zam 8 Temmuz’da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz’da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4, 37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fi-

yatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz” diye konuştu.

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Fevzi Apaydın, şöyle devam etti:

“Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL’ye çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımı arttıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkânı bizde de olmalıdır.” **(Barış)**



Esnaf ucuz akaryakıt istiyor

Benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatı 5 liralık psikolojik sınırı aştığını söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz" dedi.

Benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatı 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Benzine en son zam 8 Temmuz'da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motora 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4, 37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, ba-

yi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" diye konuştu.

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Fevzi Apaydın, "Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL'ye çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımını arttıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeci esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkânı bizde de olmalıdır" diye vurguladı. (Başkent)



TŞOF Ucuz Yakıt İstiyor



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzindeki fiyat artışıyla ilgili, "Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor"

değerlendirmesinde bulundu.

TŞOF'tan yapılan yazılı açıklamada, yakıt fiyatlarındaki son artışlarla 98 oktan benzinin satışının 5 lirayı aştığına dikkati çeken Apaydın, zamların taşımacı esnafın maliyetlerini artırdığını vurguladı. Apaydın, "Düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz, yoksa eve ekmek götüremeyeceğiz" ifadesini kullandı.

Apaydın, Türkiye'de kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç edildiğine işaret ederek, şunları kaydetti:

"Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına

ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz." Taşımacılıkta en büyük maliyetinin motorin olduğunun altını çizen Apaydın, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 haziran ayında 3,62 lira olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 liraya çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımı artıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkanı bizde de olmalıdır."



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 TL'lik psikolojik sınırı aştığını vurguladı. Apaydın, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götüremeyeceğiz" dedi. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 TL'lik psikolojik sınırı aştığını vurguladı. Apaydın, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götüremeyeceğiz" dedi. TŞOF Başkanı Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile psikolojik sınırın aşıldığını bildirdi. Açıklamada, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatı 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 TL'yi geçtiğini belirten Apaydın, "Benzine en son zam 8 Temmuz'da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4, 37

TŞOF Başkanı Apaydın: Taşımacı esnafın beli büküldü

TL olan fiyatı artık 5 TL'yi geçti. Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 TL'den benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" diye konuştu.

"EN BÜYÜK MALİYET MAZOT"

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu belirten Fevzi Apaydın şunları kaydetti: "Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL'ye çıkmıştır. Türkiye'de mazot kullanımını arttıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkânı bizde de olmalıdır." (ANKA)



Sürücülere 'Ramazan' uyarısı

GİMSA HABER - Yaptığı yazılı açıklamada, Ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücülerini dikkatli olmaları konusunda uyararak Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmektedir. Açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyarak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarını sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik, can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" dedi.



Apaydın: Zam yerine vergiler düşürülsün

ANKARA (AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzindeki fiyat artışıyla ilgili, "Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor" değerlendirmesinde bulundu.

TŞOF'tan yapılan yazılı açıklamada, yakıt fiyatlarındaki son artışlarla 98 oktan benzinin satışının 5 lirayı aştığına dikkati çeken Apaydın, zamların taşımacı esnafın maliyetlerini artırdığını vurguladı. Apaydın, "Düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz, yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz" ifadesini kullandı.

Apaydın, Türkiye'de kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç edildiğine işaret ederek, şunları kaydetti:

"Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine

vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz."

Taşımacılıkta en büyük maliyetinin motorin olduğunun altını çizen Apaydın, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 haziran ayında 3,62 lira olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 liraya çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımı arttıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkanı bizde de olmalıdır."

TŞOF BAŞKANI APAYDIN:

'Maliyetlerimiz iyice arttı'

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını belirtti.

Fevzi Apaydın, konuya ilişkin yazılı açıklamasında, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak, 95 oktan benzinin litre satış fiyatının 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini kaydetti. Apaydın, "Benzine en son 8 Temmuz'da, 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4,37 lira olan fiyatı şuanda 5 lirayı geçti. Yurt içinde kullanılan benzin miktarı kadar yurt dışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Akaryakıt pahalılığında dünya birinciliği rekorumuz yine bizde kalacak. Oysaki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" ifadelerini kullandı.

EN BÜYÜK MALİYET MAZOT

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Fevzi Apaydın, "Mazot fiyatlarıyla baş edecek



durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL'ye çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımını arttıkça mazota yapılan zamlar da artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeci esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı ortadadır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkânı bizde de olmalıdır" diye konuştu.(CİHAN)



Akaryakıt zamları vatandaşları bıktırdı

TŞOF Başkanı Apaydın, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götüremeyeceğiz" dedi

■ Benzin 5 TL'nin üzerine çıktı

TŞOF Başkanı Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile psikolojik sınırın aşıldığını bildirdi. Apaydın, açıklamalarında, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatı 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 TL'nin üzerine çıktığını söyledi.

■ Zam yerine vergiler düşebilir

APAYDIN, "Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 TL'den benzin ihraç ediyoruz. Pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Zam yerine vergiler düşürülebilir" dedi. ■ **9'da**



Akaryakıt zamları vatandaşları bıktırdı

TŞOF Başkanı Apaydın, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götüremeyeceğiz" dedi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 TL'lik psikolojik sınırı aştığını vurguladı. Apaydın, "Ard arda akaryakıtta gelen

zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götüremeyeceğiz" dedi. TŞOF Başkanı Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada benzine bir hafta içinde

yapılan ikinci zam ile psikolojik sınırın aşıldığını bildirdi. Açıklamada, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatı 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 TL'yi geçtiğini belirten

Apaydın, "Benzine en son zam 8 Temmuz'da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4, 37 TL olan fiyatı artık 5 TL'yi geçti. Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 TL'den benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" diye konuştu.

EN BÜYÜK MALİYET MAZOT

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu belirten Fevzi Apaydın şunları kaydetti:

"Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL'ye çıkmıştır. Türkiye'de mazot kullanımını arttıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkânı bizde de olmalıdır."



Fevzi Apaydın

Akaryakıt belimizi büktü

TŞOF Başkanı Apaydın, "Eve ekmek götüremeyecek hale geldik. Zamlar bunalıma sokuyor. Artık ucuz akaryakıt istiyoruz" dedi...

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatı 5 liralık psikolojik sınırın aştığını söyledi. Apaydın, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götüremeyeceğiz" dedi. Benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatı 4,91 ku-

ruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini belirten Apaydın, "Benzine en son zam 8 Temmuz'da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4,37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti" dedi.

TŞOF Başkanı, "yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Bun-

dan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" diye konuştu. Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen

Fevzi Apaydın, "Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkânı bizde de olmalıdır" diye vurguladı.



Geciken trafik cezaları 3 taksitte ödenebilecek

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, federasyonun girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yeniden yapılandırıldığını söyledi. Apaydın, değişiklikle geciken trafik cezalarının borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayiinde ödenen ücretlerin düştüğünü kaydetti. >> Sayfa 3'de...



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenlemelerle ilgili bilgi verdi.



TŞOF Başkanı Apaydın: Geciken trafik cezaları 3 taksitte ödenecek

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, federasyonun girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yeniden yapılandırıldığını söyledi. Apaydın, değişiklikle geciken trafik cezalarının borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayinde ödenen ücretlerin düştüğünü kaydetti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenlemelerle ilgili bilgi verdi. Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'nda değişiklikler yapıldığını belirten Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden

(bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor." dedi.

Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşların 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları gerektiğini kaydeden Apaydın, "Vatandaşların başvuru yapması halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı öden-

miş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır." şeklinde bilgi verdi.

BELGELERİN YENİLENME VE ZAYİNDE ÜCRET DÜŞTÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre zayı olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeyeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31.12.2022 tarihine kadar ücretin yüzde 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir." dedi.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, federasyonun girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yeniden yapılandırıldığını söyledi.



'Ucuz akaryakıt istiyoruz'

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzindeki fiyat artışıyla ilgili, "Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor" dedi.

'BAŞ EDEMİYORUZ'

Yakıt fiyatlarındaki son artışlarla 98 oktan benzinin satışının 5 lirayı aştığına dikkati çeken Apaydın, zamların taşımacı esnafın maliyetlerini arttırdığını vurguladı. Apaydın, "Düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz, yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz" ifadesini kullandı.

Türkiye'de kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan



benzin ihraç edildiğine işaret eden Apaydın, şunları söyledi:

"Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var.

Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı.

Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 haziran ayında 3,62 lira olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 liraya çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımı arttıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkanı bizde de olmalıdır."



Esnafın zam tepkisi

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzindeki fiyat artışıyla ilgili, "Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor" değerlendirmesinde bulundu. Yakıt fiyatlarındaki son artışlarla 98 oktan benzinin satışının 5 lirayı aştığına dikkat çeken Apaydın, zamların taşımacı esnafın maliyetlerini art-

tırdığını vurguladı. Apaydın, "Düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz. Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor" diye konuştu.



'Taşımacı esnafın para kazanması zor'

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzindeki fiyat artışıyla ilgili, "Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor" değerlendirmesinde bulundu. TŞOF'tan yapılan yazılı açıklamada, yakıt fiyatlarındaki son artışlarla 98 oktan benzinin satışının 5 lirayı aştığına dikkati çeken Apaydın, zamların taşımacı esnafın maliyetlerini arttırdığını vurguladı. Apaydın, "Düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz, yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz" ifadesini kullandı. Apaydın, Türkiye'de kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç edildiğine

TŞOF Başkanı Apaydın, "Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" dedi.

işaret ederek, şunları kaydetti: "Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz."

Taşımacılıkta en büyük maliyetinin motorin olduğunun altını çizen Apaydın, şu değerlendirmelerde bulundu: "Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 haziran ayında 3,62 lira olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 liraya çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımını arttıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyecisi esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkanı bizde de olmalıdır." (Ankara .aa)



Ucuz mazot istiyorlar

Benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatı 5 liralık psikolojik sınırı aştığını söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Art arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz" dedi. 5'te





Ucuz mazot istiyorlar

Benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatı 5 liralık psikolojik sınırı aştığını söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Art arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz" dedi



TŞOF'tan yapılan yazılı açıklamada, yakıt fiyatlarındaki son artışlarla 98 oktan benzinin satışının 5 lirayı aştığına dikkati çeken Apaydın, zamların taşımacı esnafın maliyetlerini arttırdığını vurguladı. Apaydın, "Düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz, yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz" ifadesini kullandı.

Apaydın, Türkiye'de kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç edildiğine işaret ederek, şunları kaydetti:

"Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuza gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde

yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz."

En büyük maliyet mazot

Taşımacılıkta en büyük maliyetinin motorin olduğunu altını çizen Apaydın, şu değerlendirmelerde bulundu: "Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 haziran ayın-

da 3,62 lira olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 liraya çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımı arttıkça mazota yapılan zamlar da artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda, şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkanı bizde de olmalıdır." Reha İlhan



Eve ekmek götüremeyeceğiz

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, benzinde 5 liralık psikolojik sınırın aşıldığını belirterek, “Art arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergi ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götüremeyeceğiz.” dedi.

► **TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yazılı açıklamasında, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak, 95 oktan benzinin litre satış fiyatının 4.91 kuruşa, 4.93 lira olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini kaydetti. Apaydın, “Benzine en son 8 Temmuz’da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz’da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4.37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Yurt içinde kullanılan benzin miktarı kadar yurt dışına litresi 1.5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61.17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10.78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz” diye konuştu.

“MAZOTLA BAŞ EDECEK GÜCÜMÜZ KALMADI”

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Fevzi Apaydın, şunları dile getirdi: “Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3.62 lira olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4.31 liraya çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımı arttıkça mazota yapılan zamlar da artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının meslekî faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşîkardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkânı bizde de olmalıdır.”





BENZİNİN KADERİ DOLARIN ELİNDE

2000 yılında 58 kuruş olan benzinin fiyatı son zamlarla 5 lirayı aştı. Dünyanın en pahalı benzinde yeni fiyat artışı olup olmayacağı dolar kuruna bağlı. Fiyatın yüzde 65'i ise vergi

Benzinin 5 lira sınırını aşmasıyla birlikte, son 13 yılda benzine gelen zam oranı yüzde 900'ü buldu. Önemli bir kısmı vergi olan benzin fiyatları, doların yükselmesi halinde yeni rekor seviyeleri yakalamaya aday.



MİTHAT
YURDAĞUL
Ankara

Türkiye, benzin fiyatında yeni bir rekor seviyesi olan 5 TL'yi de geçti. Bir otomobil sahibinin, bir litre benzine ödediği para 13 yılda yaklaşık yüzde 900 arttı. 2000 yılında ortalama 0.58 lira olan benzin fiyatı, 2001 kriziyle 1 lira, 2002 yılında 1.48 lira, 2003 yılında 1.80 lira, 2004 yılında 1.98 lira, 2005 yılında 2.55 lira, 2006 yılında 2.79 lira, 2007 yılında 2.89 lira, 2008 yılında 3.21 liraya yükseldi. 2009 yılında ortalama 3.15 lira olan benzinin litre fiyatı, 2010 yılında 3.68 liraya ulaştı. 23 Aralık 2011'te 4.33 TL olan benzin, geçen sene 4.65 sınırını aştığında en pahalı benzinde Avrupa ikincisi ünvanını kazandı.

Fiyatın yüzde 65'i vergi

Temmuz ayında gelen ikinci zammın ardından dünyanın en pahalı benzinleri arasında yer alan Türk benzinini, önemli oranda vergilerden etkiledi. Bir hafta önce de 11 kuruş zam yapılan benzinin yüzde 65'ini vergiler oluşturuyor. Buna karşın ABD'de benzin satışlarından alınan vergi yüzde 12'yi geçmiyor.

Hükümet ise bir haftada 20 kuruş yükselen benzin fiyatlarının vergi indirimi ile dengelenmesi talebine sıcak bakmıyor. Ekonomi yönetimi, tüketim vergilerinde bir indirim olmayacağı mesajı veriyor.

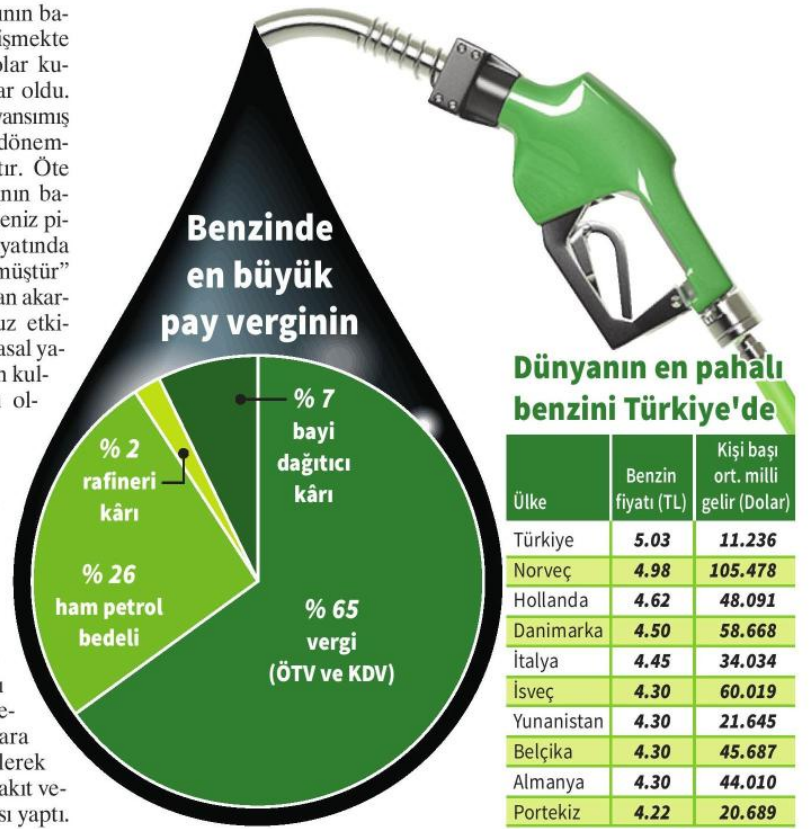
Bir türlü düşmeyen yüksek dolar kuru, benzin zamlarının bir diğer sorumlusu. Dolardaki yükselişin sürmesi halinde, benzinde yeni zamlar kaçınılmaz olacak.

Akaryakıt sektörünün çatı kuruluşlarından Petrol Sanayi Derneği açıklamasında, Türkiye'de tüketilen akaryakıtın yüzde 90'ının ithal ham petrolden üretildiği ya da benzin veya motorin olarak ithal edildiği anım-

satılarak, "Mayıs ayının başından itibaren gelişmekte olan ülkelerdeki dolar kurunda önemli artışlar oldu. Bunlar ülkemize de yansımış ve ABD Doları son dönemde değer kazanmıştır. Öte yandan temmuz ayının başından bu yana Akdeniz piyasasında benzin fiyatında yüzde 10'luk bir artış görülmüştür" denildi. Açıklamada, zamlardan akaryakıt sektörünün de olumsuz etkilendiği belirtilerek, "Artan yasal yakıt fiyatları kayıtdışı ürünlerin kullanımının artmasında etken olmaktadır" denildi.

Şoförler isyanda

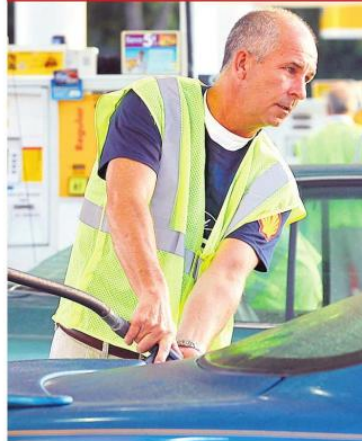
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ise, "Düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz, yoksa eve ekmeğe götüremeyeceğiz. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Fiyatlar zam yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" açıklaması yaptı.



Dünyanın en pahalı benzini Türkiye'de

Ülke	Benzin fiyatı (TL)	Kişi başı ort. milli gelir (Dolar)
Türkiye	5.03	11.236
Norveç	4.98	105.478
Hollanda	4.62	48.091
Danimarka	4.50	58.668
İtalya	4.45	34.034
İsveç	4.30	60.019
Yunanistan	4.30	21.645
Belçika	4.30	45.687
Almanya	4.30	44.010
Portekiz	4.22	20.689

Benzin ve motorin tüketimi artıyor



Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) Mayıs 2013 Petrol Piyasası Sektör Raporu'na göre, 2013 yılı ocak - mayıs aylarında geçen yılın aynı dönemine göre yurtiçi benzin türleri satışları yaklaşık yüzde 1.5 artarak 701 bin 208 tona, motorin türleri satışları ise yüzde 8.5 artarak 6 milyon 358 bin 539 tona yükseldi.

Bayilik lisansı sahipleri, bu yılın mayıs ayında motorin türlerinin yüzde 70.7'sini, benzin türlerinin yüzde 99.2'sini ve gaz-

yağının da yüzde 47'sini pompa aracılığıyla sattı.

Mayıs 2013 döneminde istasyonsuz bayiler tarafından yapılan siyah ürün satışlarının yüzde 57.7'lik kısmını kalorifer yakıtı satışları oluşturdu.

Aynı dönemde Türkiye genelindeki satışların yüzde 10.7'si kredi kartı, yüzde 10.3'ü ise banka kartıyla gerçekleştirildi. Mayısta bayiler tarafından kredi ve banka kartlarıyla yaklaşık 3.90 milyar liralık akaryakıt satışı yapıldı. ■ EKONOMİ SERVİSİ



BENZİNE 5 TL TEPKİSİ

Benzine üst üste gelen zamlar, araç girdileri ve zorunlu trafik sigortaları yüzünden zor günler yaşayan şoför esnafını tedirgin etti. Meslek örgütleri telafi için vergi indirimini önerisinde bulundu

“Ekmek yiyemeyecek hale geldi”

Benzin fiyatlarına, 8 gün arayla ikinci zam geldi. Yapılan 8 kuruşluk zam ile birlikte benzinin litre fiyatının 5 TL'yi geçmesine Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'dan tepki geldi. Apaydın, ekmeğini şoförlük yaparak kazanan esnafın ekmek yiyemeyecek hale geldiğini belirterek, “Özellikle nakliyeci esnafı eve döndüğünde çayı kahveyi veresiye içiyor” dedi. Ankara Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Mehmet Yiğiner ise zamları telafi için toplu taşıma araçlarında vergi indirimine gidilmesi gerektiğini kaydetti. >>**BAŞAK ATEŞ'in haberi 5'te**

Mazot zammı belimizi büktü

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını belirterek, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve eklemek götüremeyeceğiz." dedi. Fevzi Apaydın, konuya ilişkin yazılı açıklamasında, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak, 95 oktan benzinin litre satış fiyatının 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini kaydetti. Apaydın, "Benzine en son 8 Temmuz'da, 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4,37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Yurt içinde kullanılan benzin miktarı kadar yurt dışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da

dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz." diye konuştu.

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Fevzi Apaydın, şunları dile getirdi: "Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL'ye çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımını arttıran mazota yapılan zamlar da artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır." (CİHAN)





8 kuruşluk son zamla birlikte benzinin litre fiyatının **5 liraya** çıkması, her kesimin tepkisine yol açtı. Benzin ve motorine yapılan **son zamlar, vatandaşı isyan ettirdi.** Akaryakıtçıların keyfi zamlar yaptıklarını belirten vatandaşlar, “Sadece arabamıza aldığımız yakıta değil, her şeye zam geliyor. Çünkü gıdacasından tekstilcisine herkes benzin fiyatını gerekçe gösteriyor” şeklinde konuştu.

ESNAF DA ZORA GİRDİ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı **Fevzi**

Apaydın da, benzindeki fiyat artışıyla ilgili, “Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor” açıklaması yaptı. **Apaydın,** “Düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz, yoksa eve eknek götüremeyeceğiz” ifadesini kullandı. **Enerji Bakanı Taner Yıldız,** benzinin **5 liralık** psikolojik sınır barajını aşmasını, “**Dövizle alıp TL ile satıyoruz**” diye açıkladı. **Bakan Yıldız,** benzinin ayrıca hem döviz paritelerinden, hem de **ham petrol** varil fiyatlarındaki artıstan etkilendiğini söyledi.



BAKAN YILDIZ:

Ucuz benzin için gözler Maliye'de

■ Benzinin, psikolojik sınır olan 5 TL'yi aşması üzerine gözler akaryakıttaki vergiye çevrildi. Enerji Bakanı Taner Yıldız, "Mali yönden bir düzenleme yapılacaksa bunun adresi Maliye Bakanlığı'dır" dedi. **6'DA**



ENERJİ BAKANI TANER YILDIZ

Benzin indirimi için Maliyeyi işaret etti

Bakan Yıldız, 5 liralık benzinin fiyatıyla ilgili, "Mali yönden düzenleme olacaksa bunun adresi Maliye Bakanlığıdır" dedi

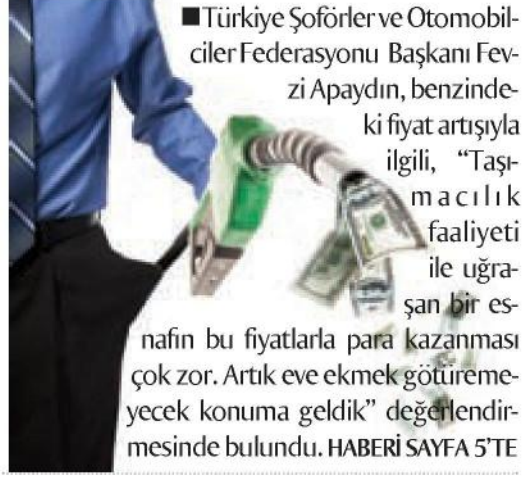
Benzinin psikolojik sınır olan 5 lirayı aşması üzerine gözler akaryakıtta vergiye döndü. Enerji Bakanı Taner Yıldız konuyla ilgili bir soruya verdiği cevapta, "Akaryakıtta otomatik fiyatlandırma sistemi var. Mali yönden bir düzenleme olacaksa bunun adresi Maliye Bakanlığıdır" dedi. Türkiye'de dolaylı vergilerin en büyük düzenleme alanlarından birisinin benzin ve mazottaki uygulamalar olduğunu söyleyen Yıldız, geçen yıl bu sektörden 46 milyar lira vergi toplandığını hatırlattı. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi

Apaydın da "Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve eklemek götüremeyeceğiz. Maliyet hızla artıyor. Üstelik şoför esnafımız KDV, gelir vergisi, MTV, zorunlu trafik sigorta primi gibi birçok ödeme yapıyor" dedi. Öte yandan bir litre benzin için ham petrole 1.32 lira ödeniyor. 5 liralık fiyatın yüzde 65'ini vergi, yüzde 2'ye yakını rafineri işleme kârı ve yüzde 7'si bayi dağıtıcı kârından oluşuyor. Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Başkanı Bendevi Palandöken ise, "İhraç ettiğimiz benzini 1.5 liraya verirken içeride yüksek fiyatla Norveç'i de geçip dünya birincisi olduk. Bir litre benzinde yüzde 71.96 vergi var. Fiyatı yükseltmek yerine vergileri ayarlamak gerek" diye konuştu.



BENZİN ZAMMINA TEPKİ

Artık eve ekmek götüremiyoruz



■ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, benzindeki fiyat artışıyla ilgili, "Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Artık eve ekmek götürmeyecek konuma geldik" değerlendirmesinde bulundu. HABERİ SAYFA 5'TE



Depolar benzine değil 'VERGİ'yle doluyor

TÜRKİYE'DE BENZİNİN LİTRE FİYATI 5 TL'Yİ AŞTI.
100 LİRALIK BENZİNİN 65 LİRASI VERGİYE GİDİYOR.

Devlet, Merkez Bankasının faizi yükseltmesiyle oluşacak bütçe açığını benzine zam yaparak vatandaşın cebinden kapamaya çalışıyor.

SUÇLU "OTOMATİK FİYATLANDIRMA SİSTEMİ"

BASBAKAN Yardımcısı Ali Babacan, geçen yıl Finansal İstikrar Komitesi'nde son günlerde akaryakıt fiyatlarında yaşanan fiyat artışlarına ilişkin bir soru üzerine, Türkiye'de akaryakıt fiyatlarının otomatik fiyatlandırma sistemine tabi olduğunu ve fiyatı belirleyen iki unsurun petrol ve kur olduğunu söyledi. Dünyada petrol fiyatları ve dolar kuru arttığı zaman, bunun iç piyasaya yansımaları anlatan Babacan, son zamanlarda bu iki unsurdaki artışların akaryakıt fiyatlarına yansımalarının tabii olduğunu ifade etti. Bu artışın, kalıcı olup olmayacağı yönünde bir riskin bulunup bulunmadığına yönelik bir soru üzerine de Babacan, son 1,5 aydır gelişmekte olan ülkelerin piyasalarında ciddi bir hareketlilik olduğunu bildirdi. **Ankara / aa**

ULUSLAR ARASI petrol fiyatları Mısır'daki darbe dolayısıyla yükselişe geçerken, Türkiye'de de benzin fiyatları artmaya devam ediyor. Akaryakıt dağıtım şirketleri, benzin satış fiyatlarını litrede 9 kuruş arttırmasıyla birlikte benzinin litre fiyatı 5 TL'yi geçti. 5 liralık benzinde hampetrole ödenen para ise 1 lira 32 TL. Ülkemizde 5 liralık fiyatın yüzde 65'ini vergi, yüzde 2'ye yakını rafineri işleme kârı ve yüzde 7'sini de bayi dağıtıcı kârı oluşturuyor. 100 liralık benzinin 26 lirası petrole, 9 lirası da rafineri ve dağıtıcılara gidiyor. Kalan 65 TL'sini de devlet ÖTV ve KDV olarak alıyor. Yani vatandaş 100 liralık benzin aldığı anda 35 TL'siyle benzin alıyor, 65 TL de devlete vergi ödüyor olacak. Yapılan fiyat değişikliğiyle Ankara, İstanbul ve İzmir'de litresi 4,83-4,84 lira arasında satılan 95 oktan kurşunsuz benzin fiyatları 4,92-4,93 liraya yükseldi. Litresi 4,93-4,94 lira arasında satılan 97 oktan kurşunsuz benzin fiyatları da 5,02-5,03 liraya çıktı. Motorin fiyatları ise değişmedi. Benzine en son zam 8 Temmuz'da yapılmış ve fiyatlar 11 kuruş arttırılmıştı. **Ankara / aa**

MALİYETLERİMİZ İYİCE ARTTI

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını belirterek, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz." dedi. Fevzi Apaydın, "Benzine en son 8 Temmuz'da, 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4,37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz." diye konuştu. **Ankara / cihan**



ANKARA (AA) -
Türkiye Şoförler ve
Otomobilciler Federasyo-
nu (TŞOF) Başkanı Fevzi
Apaydın, benzindeki fiyat
artışıyla ilgili, "Taşımacı-

TŞOF'tan benzinde fiyat artışı tepkisi

lık faaliyeti ile uğraşan bir
esnafın bu fiyatlarla para
kazanması çok zor" değer-
lendirmesinde bulundu.

TŞOF'tan yapılan yazılı
açıklamada, yakıt fiyatla-
rındaki son artışlarla 98

oktan benzinin satışının 5
lirayı aştığına dikkati çeken
Apaydın, zamların taşımacı
esnafın maliyetlerini arttır-
dığını vurguladı. Apaydın,
"Düşük vergili ucuz akar-
yakıt istiyoruz, yoksa eve

ekmek götürmeyeceğiz"
ifadesini kullandı.

Apaydın, Türkiye'de
kullanılan benzin miktarı
kadar yurtdışına litresi 1,5
liradan benzin ihraç edildi-
ğine işaret etti.

“Taşımacının beli büküldü”

BENZİNE bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Ardarda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve eklemek götüremeyeceğiz” dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Benzine en son zam 8 Temmuz’da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz’da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4, 37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz” diye konuştu.

“EN BÜYÜK MALİYET MAZOT”

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu söyleyen Fevzi Apaydın, “Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL’ye çıkmıştır. Ülkede mazot kullanımı arttıkça mazota yapılan zamlarda artıyor. Maliyetlerin hızla arttığı bir ortamda şoför esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu trafik sigorta primleri düşünüldüğünde, gece gündüz yollarda direksiyon sallayan nakliyeci esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkânı bizde de olmalıdır” ifadelerini kullandı.





Taşımacı esnafın beli büküldü

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 TL'lik psikolojik sınırı aştığını vurguladı.

Apaydın, "Ard arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor" dedi.

Açıklamada, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatı 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 TL'yi geçtiğini belirten Apaydın, "Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 TL'den benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşüülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" diye konuştu.

EKONOMİ SERVİSİ



Fevzi Apaydın

'Taşımacı esnafın beli büküldü'



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, akaryakıtta peş peşe yapılan zamları eleştirerek, "Zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz" dedi

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 TL'lik psikolojik sınırı aştığını vurguladı. Apaydın, "Art arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafının belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götürmeyeceğiz" dedi.

'DÜNYA REKORUNU KIRACAĞIZ'

TŞOF Başkanı Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile psikolojik sınırın aşıldığını bildirdi. Açıklamada, benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatı 4,91 kuruşa, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 TL'yi geçtiğini belirten Apaydın, "Benzine en son 8 Temmuz'da 11 kuruş zam yapılmıştı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4, 37 TL

olan fiyatı artık 5 TL'yi geçti. Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 TL'den benzin ihraç ediyoruz. Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliği rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı, yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı, bayi ve rafineri payı var. Fiyatlara zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz" diye konuştu.

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunu belirten Fevzi Apaydın şunları kaydetti: "Mazot fiyatlarıyla baş edecek durumumuz kalmadı. Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Mazotun litre fiyatı 2012 Haziran ayında 3,62 TL olup, yaklaşık yüzde 19 artışla bugün 4,31 TL'ye çıkmıştır. Türkiye'de mazot kullanımını arttırmak için yapılan zamlar da artıyor."



'Pahalı benzin, esnafın belini büktü'

Benzine bir hafta içinde yapılan ikinci zam ile benzinin litre fiyatının 5 liralık psikolojik sınırı aştığını söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Art arda akaryakıtta gelen zamlar taşımacı esnafın belini büküyor. Maliyetlerimiz iyice arttı. Taşımacı esnafına düşük vergili ucuz akaryakıt istiyoruz. Yoksa eve ekmek götüremeyeceğiz." dedi.

Benzinin litre fiyatına 8 kuruş zam yapılarak 95 oktan benzinin litre satış fiyatının 4,91 kuruşa çıktığını, 4,93 TL olan 98 oktan benzinin satış fiyatının ise 5 lirayı geçtiğini belirten TŞOF Başkanı Apaydın'ın verdiği bilgilere göre,

benzine en son 8 Temmuz'da 11 kuruş zam yapıldı. 10 Temmuz'da ise motorine 7 kuruş zam yapıldı. 98 oktan benzinin geçen sene 4,37 lira olan fiyatı artık 5 lirayı geçti. Yurtiçinde kullanılan benzin miktarı kadar yurtdışına litresi 1,5 liradan benzin ihraç ediliyor. Apaydın, "Bundan sonra pahalılıkta dünya birinciliğ rekorumuzu gene biz kıracağız. Halbuki bir litre benzin üzerinde yüzde 61,17 ÖTV-KDV payı yüzde 10,78 oranında da dağıtıcı bayi ve rafineri payı var. Fiyatları zam yapmak yerine vergiler düşürülerek taşımacı esnafına ucuz akaryakıt verilmesini istiyoruz." diye konuştu. **ANKARA İHA**



Apaydın: Borçlar üç eşit taksitte ödenecek

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır." dedi. >>Haber 3'te

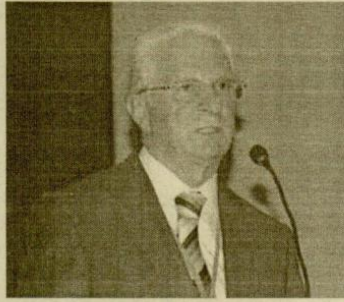


TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın: "Borçlar üç eşit taksitte ödenecek

İdari para cezaları yapılandırılıyor



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'un girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor ve mevcut borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayinde ödenen ücretler düşüyor.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme ile ilgili bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları

yapılandırılıyor. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar, 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı; Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında

üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır" dedi.

"BELGELERİN YENİLENME VE ZAYİNDE ÜCRET DÜŞTÜ"

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'na göre zayı olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında

yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeyeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31/12/2022 tarihine kadar ücretin % 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir" diye konuştu. (İHA)



İdari para cezaları yapılandırılıyor

ANKARA (İHA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'un girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor ve mevcut borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayinde ödenen ücretler düşüyor.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme ile ilgili bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar,

1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı; Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır" dedi.

"BELGELERİN YENİLENME VE ZAYİNDE ÜCRET DÜŞTÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu göre zayi olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeyeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31/12/2022 tarihine kadar ücretin % 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir" diye konuştu.



Gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefetten kesilen idari para cezalarının yeniden yapılandırıldığı açıklandı.

Geciken trafik cezaları 3 taksitte ödenecek

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, federasyonun girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefetten kesilen idari para cezalarının yeniden yapılandırıldığını söyledi.

İDARİ PARA CEZALARI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenlemelerle ilgili bilgi verdi. Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'nda değişiklikler yapıldığını belirten Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor." dedi.

EKİM AYI SONUNA KADAR

Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşların 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları gerektiğini kaydeden Apaydın, "Vatandaşların başvuru yapması halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır." diye bilgi verdi.



Geciken trafik cezaları 3 taksitte ödenecek!

Torba Kanun Teklifi'ne eklenen bir maddeyle 31 Aralık 2010'dan öncesine ait cezalar yapılandırılarak 3 eşit taksitte ödenecek.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenlemelerle ilgili bilgi verdi. Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'nda değişiklikler yapıldığını belirten Apaydın, "31 Aralık 2010 tarihinden önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmiş bulunan idari para cezaları yapılandırılıyor" dedi.

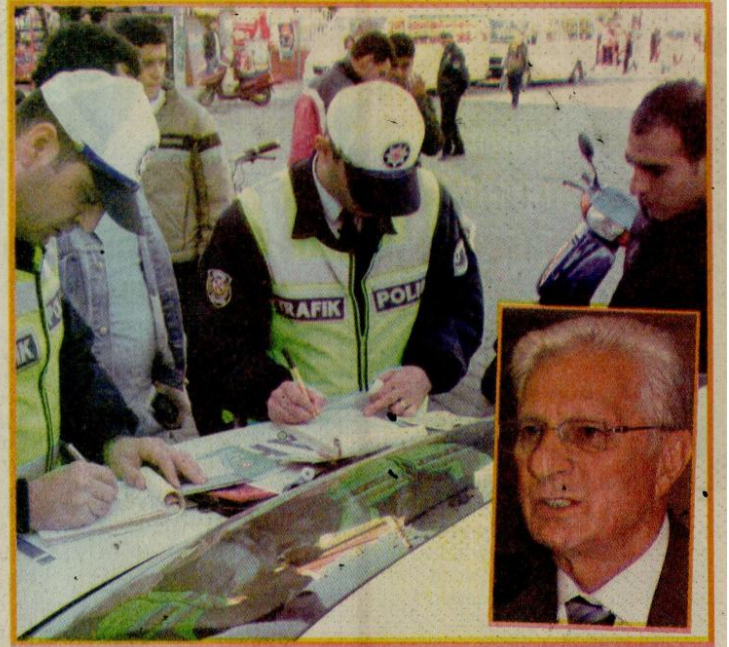
BAŞVURU YAPILMASI GEREKİYOR

Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşların 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuru bulunmaları gerektiğini kaydeden Apaydın, "Vatandaşların başvuru yapması halinde söz konusu cezalar yapılandırılacaktır. 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tu-

tarın tamamı Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır" diye konuştu.

BELGE YENİLENMEDE ÜCRET DÜŞTÜ

Karayolu Taşıma Kanunu'na göre zayı olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayınde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeyeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis'te yeni kabul edilen şekliyle 31.12.2022 tarihine kadar ücretin yüzde 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir" dedi. (Cihan)





TOFED, "Trafik Güvenliği Platformu"na desteğini sürdürüyor



indirdiğine dikkat çekti. TOFED'in hem Trafik Güvenliği bütününün önemini, hem de hedef kampanyanın önemini çok iyi bildiğini kaydeden Erdoğan, platformun hedeflerine katkıda bulunmayı baştan taahhüt ettiklerini ve bu taahhüdün gereklerinin yerine getireceğini söyledi.

TOFED sekreteryasını Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı'nın yürüttüğü "Trafik Güvenliği Platformu"na desteğini sürdürüyor. Platformun son toplantısı 8 Temmuz Pazartesi günü İstanbul Sheraton Otel'de yapıldı. Toplantıya TOFED adına katılan Genel Başkan Mehmet Erdoğan, platformun çok önemli bir işlevinin olduğunu söyledi. Erdoğan, 2013-2014 yılının "Emniyet Kemer ve Hız Kontrolü Yılı" ilan edildiğini, platformun da desteğiyle Afyonkarahisar ve Ankara'da pilot olarak yürütülen "Emniyet Kemer ve Hız Kontrolü Projesi"nin ülke geneline yaygınlaştırılacağını ifade etti.

Dünya Sağlık Örgütü rakamlarına göre, dünyada karayolu trafik kazalarının

ortalama olarak; her yıl 1,2 milyon kişinin, her gün 3 bin 242 kişinin, her saat 135 kişinin ölümüne yol açtığını belirten Erdoğan, trafik kazalarının dünyada meydana gelen ölümlerin yüzde 2.1'ine neden olduğunu, Türkiye'de sadece olay yerinde ölen insan sayısının 3 bin 750 olduğunu kaydetti. Trafik kazalarının toplam ölümlerde 2013'te 8., 2030'da da 5. sıraya yükseleceğini söyleyen Erdoğan, "Bu rakamlar alarm verici rakamlar ve hepimizi tehdit ediyor" dedi.

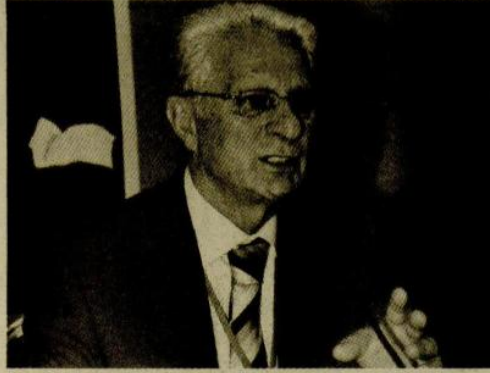
Desteğimiz sürece

Platformun kampanyasının hız kontrolü ve emniyet kemeri kullanımına yoğunlaştığına vurgu yapan Erdoğan, ortalama hızı azaltıp emniyet kemeri kullanmanın kazalardaki riski en aza

TŞOF da platforma katıldı

Türkiye genelinde 675 oda başkanlığı, yaklaşık 1.5 milyon araç sahibi ve şoför esnafından oluşan üyeleriyle yurdumuzun en büyük, yaygın ve köklü mesleki teşekküllerinden biri olan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Trafik Güvenliği Platformuna katıldı. Trafik güvenliği alanında geçmişte yürütülen çalışmalarda Federasyon olarak her zaman yer aldıklarını, bundan sonra da yer almalarının kurumsal prensipleri arasında bulunduğunu belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, ticari araç sürücülerinin bilgilendirilmesi ve kurallara uymaları yönünde TŞOF'un sorumluluklarına bu tür çalışmaların yardımcı olduğunun da altını çizdi.





Fevzi Apaydın, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yapılandırıldığını ve borçların üç eşit taksitte ödeneceğini belirtti.

İdari para cezaları üç eşit taksitte ödenecek

Yaptığı yazılı açıklamada Türkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM) Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme hakkında bilgi veren Apaydın, şunları kaydetti: „2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın bu yılın ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacak. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar, 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacak.

„BELGELERİN YENİLENME VE ZAYIİNDE ÜCRET DÜŞTÜ“

Karayolu Taşıma Kanunu'na göre zayii olan ve yenilenecek yetki belgeleri ile taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, „Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31 Aralık 2022 tarihine kadar ücretin yüzde 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam ediyor“ açıklamalarında bulundu.



İdari para cezaları yapılandırılıyor

■ TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'un girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor.

■ 11'DE





İdari para cezaları yapılandırılıyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'un girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten keşil idari para cezaları yapılandırılıyor.

tar, 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı; Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödemiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır' dedi.

■ **'BELGELERİN YENİLENME VE ZAYİİNDE ÜCRET DÜŞTÜ'**

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu göre zayii olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, 'Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayıinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31/12/2022 tarihine kadar ücretin yüzde 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir' diye konuştu.

TÜRKİYE Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme ile ilgili bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, '2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tu-



Cezalara ödeme kolaylığı

■ TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın,
Karayolları Trafik
Kanunu'na veya
Karayolu Taşıma
Kanunu'na
muhalfeften kesilen
idari para
cezalarının
yapılandırılacağını
söyledi. >> 7. sayfada



*Apaydın, başvuruların 2013
Ekim ayı sonuna kadar
yapılması gerektiğini
hatırlattı.*

Trafik cezalarına ödeme kolaylığı



KARAYOLLARI Trafik Kanunu'na veya Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor. Mevcut borçların üç eşit taksitte ödemesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayiinde ödenen ücretler düşüyor.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme ile ilgili bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar, 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı; Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır" dedi.

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'na göre zayii olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31 Aralık 2022 tarihine kadar ücretin yüzde 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir" diye konuştu.



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN: İdari para cezaları yapılandırılıyor



ANKARA (İHA) - Türkiye Soförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'un girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor ve mevcut borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayıfda ödenen ücretler düşüyor. Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme ile ilgili bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydin, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010

tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar, 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine

göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı; Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır" dedi.

"BELGELERİN YENİLENME VE ZAYIFDA ÜCRET DÜŞTÜ"

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu göre zayıf olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade

eden Apaydin, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayıfda belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeyeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31/12/2022 tarihine kadar ücretin % 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir" diye konuştu.



APAYDIN, 2012 YILI İÇİNDE TRAFİK
KAZALARI NEDENİYLE 3.750 İNSANIMIZI
KAYBETTİĞİMİZİ SÖYLEDİ...

Direksiyon eğitimi arttırılmalı...

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, okulların tatil girmesi ve LYS sınavının bitmesiyle birlikte vatandaşlarımızın yazlıklarına ve memleketlerine gitmek için tatil telaşıyla aynı anda yola çıkacak olmasının, karayollarında aşırı yoğunluğa yol açtığını belirtti ve "Tatilde beraber maalesef kazalarda da büyük artış görüyoruz. Sürücülerini uyarıyorum, acele etmeden hatalı sollamalar yapmadan yola devam ediniz. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Gideceğiniz yere sağ salım ulaşmanız en büyük dileğimizdir. Geçen yıl iki ayda hayatını kaybeden 882 vatandaşımız bizlere ibret olsun" dedi.

"OCAKLARA ATEŞ DÜŞMESİN"

Ülkemizde trafik kazalarının maddi-manevi büyük kayıplara neden olduğunu açıklayan TŞOF Başkanı Apaydın, "Maalesef sonuçlar önümüze geldiği zaman olayın vahameti ortaya çıkıyor.2012 yılında günlük ortalama 10 vatandaşımız hayatını kaybederken, Haziran ayında ortalama 13, Temmuz ayında da 17 vatandaşımız hayatını kaybederken iki aydaki toplam



kaybımız 882 kişi olmuştur. Ülkemiz için büyük kayıptır. Kazaların azaltılması için ilk önce aracımızı yolun durumuna uygun süratle kullanmalı, emniyet kemerimizi takmalı, küçük çocuklarımızı özel çocuk koltuklarında emniyete almalıyız" dedi.

"YAĞIŞLI HAVALARA VE KAYGAN YOLLARA DİKKAT"

Yurdumuzu etkisi altına alan ani bastıran bölgesel yoğun yağışlarında kazaların artmasında etkili olduğunu vurgulayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Yoğun yağışlar yollarda bozulmalara hatta çökmelere sebep olabiliyor. Ama yağışların kazalara yol açmasının asıl sebepleri; yolların kayganlaşması ile çukur yerlerde biriken sular olmaktadır. Aracın kontrolünün kaybedilmesine yol açan bu durumla karşılaşmamak için süratimizi düşürmeliyiz. Ani fren yapmaktan kaçınmalıyız. Hele bu günlerde lastiklerimizi, cam suyunu ve sileceklerimizi kontrol etmeden asla yola çıkmamalıyız" diye konuştu.

"YOL YAPIM ÇALIŞMALARINA VE İŞARETLERİNE DİKKAT"

Karayollarında yaz aylarıyla birlikte başlayan yol yapım çalışmalarına da dikkat çeken Apaydın, "Bilhassa yabancı olduğunuz yollarda giderken yeni dökülmüş mıcır, ani şerit değiştirmeleri, tek şeride düşen daralan yollar kazalara davetiye çıkarmaktadır. Gece kaza tehlikesinin bir kat daha arttığını unutmayalım. Aracımızı kullanırken yol işaretlemelerine ve işaretçilerine dikkat etmeli, yol yapımı olan yerlerde süratimizi düşürmeliyiz. Eğer yola çıkmadan Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenirsek daha tedbirli oluruz" diye söyledi.





Geciken trafik cezaları 3 taksitte ödenecek

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, federasyonun girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yeniden yapılandırıldığını söyledi. Apaydın, değişiklikle geciken trafik cezalarının borçlarının üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayiinde ödenen ücretlerin düştüğünü kaydetti. ►►HABERİ 4TE



Geciken trafik cezaları 3 taksitte ödenecek

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, federasyonun girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yeniden yapılandırıldığını söyledi.

Apaydın, değişiklikle geciken trafik cezalarının borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayiinde ödenen ücretlerin düştüğünü kaydetti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenlemelerle ilgili bilgi verdi. Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'nda değişiklikler yapıldığını belirten Apaydın, "2918 sayılı

Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor." dedi.

Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşların 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulun-

maları gerektiğini kaydeden Apaydın, "Vatandaşların başvuru yapması halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır." şeklinde bilgi verdi.

BELGELERİN YENİLENME VE ZAYIİNDE ÜCRET DÜSTÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre zayi olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düştüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeyeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31.12.2022 tarihine kadar ücretin yüzde 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir." dedi.

» Haber: Erdem AKSU



İdari para cezaları yapılandırılıyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'un girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor ve mevcut borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayiinde ödenen ücretler düşüyor.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme ile ilgili bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu

kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar, 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı; Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır" dedi.

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu göre zayii olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31/12/2022 tarihine kadar ücretin yüzde 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir" diye konuştu. **(Barış)**



Apaydın: İdari para cezaları yapılandırılıyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun (TŞOF) girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor. Mevcut borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayiinde ödenen ücretler düşecek.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme ile ilgili bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor.

Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar, 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır.

Bulunan tutarın tamamı; Kasım 2013, Ocak

2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır" dedi.

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu göre zayii olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeceği düzeydeydi.

Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31/12/2022 tarihine kadar ücretin % 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir."

(Başkent)





3

Geciken trafik cezaları 3 taksitte ödenecek

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenlemelerle ilgili bilgi verdi. Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'nda değişiklikler yapıldığını belirten Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor." dedi.



Geciken trafik cezaları 3 taksitte ödenecek

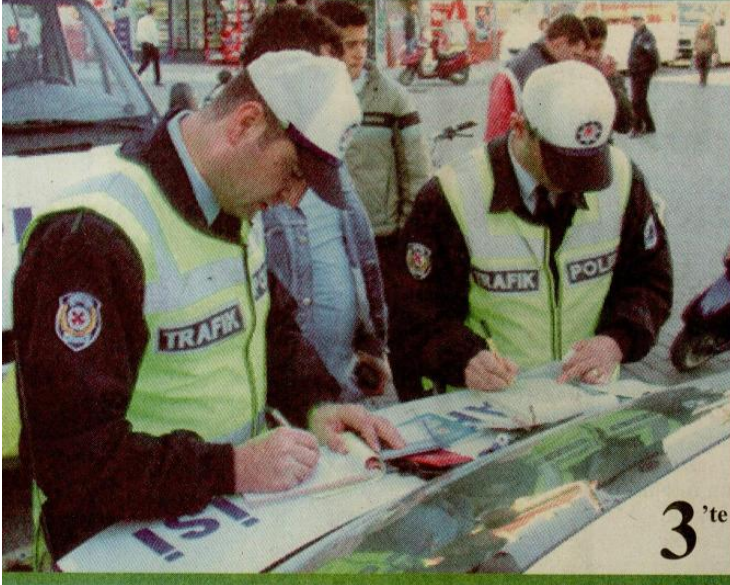
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenlemelerle ilgili bilgi verdi. Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'nda değişiklikler yapıldığını belirten Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibariyle vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor." dedi.

Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşların 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi daireslerine başvuruda bulunmaları gerektiğini kaydeden Apaydın, "Vatandaşların başvuru yapması halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır." şeklinde bilgi verdi.

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre zayi olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayınde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeyeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekilde 31.12.2022 tarihine kadar ücretin yüzde 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir." dedi.



Geciken trafik cezaları 3 taksitte ödenecek



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yeniden yapılandırıldığını söyledi. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, federasyonun girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yeniden yapılandırıldığını söyledi. Apaydın, değişiklikle geciken trafik cezalarının borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayiinde ödenen ücretlerin düştüğünü kaydetti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenlemelerle ilgili bilgi verdi. Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'nda değişiklikler yapıldığını belirten Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor." dedi.

3'te



Geciken trafik cezaları 3 taksitte ödenecek

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yeniden yapılandırıldığını söyledi.

Apaydın, değişiklikle geciken trafik cezalarının borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayıfında ödenen ücretlerin düştüğünü kaydetti. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenlemelerle ilgili bilgi verdi. Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'nda değişiklikler yapıldığını belirten Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu

maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor." dedi. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşların 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi bulunmaları gerektiğini kaydeden Apaydın, "Vatandaşların başvuru yapması halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar 1,05 kat-sayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre

ödenen tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır." şeklinde bilgi verdi. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre zayı olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayıfında belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeyeceği



düzeyleydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekilde

31.12.2022 tarihine kadar ücretin yüzde 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri

nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir" dedi



İdari para cezalarına yapılandırma

■ **Türkiye** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'un girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor ve mevcut borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirildi. ● **14. sayfada**



İdari para cezalarına yapılandırma

ANKARA- Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme ile ilgili bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari

para cezaları yapılandırılıyor. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar, 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır.





İdari para cezaları yapılandırılıyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'un girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor ve mevcut borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayiinde ödenen ücretler düşüyor.

"VERGİ DAİRELERİNE BAŞVURULACAK"

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme ile ilgili bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar, 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı; Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır" dedi.

"BELGELERİN YENİLENME VE ZAYİNDE ÜCRET DÜŞTÜ"

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu göre zayii olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeyeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31/12/2022 tarihine kadar ücretin % 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir" diye konuştu.



TŞOF: İdari para cezaları yapılandırılıyor

Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yapılandırıldığı bildirildi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yapılandırıldığını ve mevcut borçların üç eşit taksitte ödeneceğini belirtti.

Yaptığı yazılı açıklamada Türkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM) Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme hakkında bilgi veren Apaydın, şunları söyledi: "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın bu yılın ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacak. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar, 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacak. Bulunan tutarın tamamı Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecek. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacak."

"Zayiinde ücret düştü"

Karayolu Taşıma Kanunu'na göre zayii olan ve yenilenecek yetki belgeleri ile taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31 Aralık 2022 tarihine kadar ücretin yüzde 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenecek belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam ediyor" açıklamalarında bulundu. (AA)



Borçlar üç eşit taksitte ödenecek

Apaydın: "İdari para cezaları yapılandırılıyor. Borçlar üç eşit taksitte ödenecek. Belgelerin yenilenme ve zayii ücreti düştü."

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'un girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor ve mevcut borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayiinde ödenen ücretler düşüyor.

VERGİ DAİRELERİNE BAŞVURULACAK

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme ile ilgili bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da



Fevzi Apaydın

dava açma süresi geçmiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili

vergı dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar, 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı; Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı öden-

miş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır" dedi.

BELGELERİN YENİLENME VE ZAYIİNDE ÜCRET DÜŞTÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu göre zayii olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeyeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekilde 31/12/2022 tarihine kadar ücretin % 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir" diye konuştu. Haber Merkezi

APAYDIN, "İDARİ PARA CEZALARI YAPILANDIRILYOR"

ANKARA- Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'un girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor ve mevcut borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayiinde ödenen ücretler düşüyor.

"VERGİ DAİRELERİNE BAŞVURULACAK"

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme ile ilgili bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar, 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı; Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte



ödenektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır" dedi.

"BELGELERİN YENİLENME VE ZAYİNDE ÜCRET DÜŞTÜ"

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu göre zayil olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31/12/2022 tarihine kadar ücretin % 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir" diye konuştu.



'İdari para cezaları yapılandırılıyor'

◆ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'un girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor ve mevcut borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayinde ödenen ücretler düşüyor.

(İHA) - Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme ile ilgili bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor. (6'da)



'İdari para cezaları yapılandırılıyor'

Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar, 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hüküm-

lerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı; Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır" dedi. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu göre zayı olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayınde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeyeceği düzeydeydi.



Cezalar yeniden yapılandırılacak

. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, federasyonun girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yeniden yapılandırıldığını söyledi.

YENİ YASA

Apaydın, değişiklikle geciken trafik cezalarının borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayiinde ödenen ücretlerin düştüğünü kaydetti. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı

Fevzi Apaydın, Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenlemelerle ilgili bilgi verdi. Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'nda değişiklikler yapıldığını belirten Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor." dedi.



Geciken trafik cezaları 3 taksitte ödenecek!

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF), Karayolları Trafik Kanunu'na ve Karayolu Taşıma Kanunu'na kesilen idari para cezalarının yapılandırılarak, mevcut borçların üç eşit taksitte ödenebileceğini belirtti. Cezalar, Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014'te 3 eşit taksitte ödenecek.

“MEVCUT BORÇ ÜÇ EŞİT TAKSİTTE ÖDENECEK”

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırıldığını belirte-

TŞOF, Karayolları Trafik Kanunu'na ve Karayolu Taşıma Kanunu'na kesilen idari para cezalarının yapılandırılarak, mevcut borçların üç eşit taksitte ödenebileceğini belirtti.



rek, kanundan yararlanmak isteyen vatandaşların 2013 Ekim ayı sonuna kadar, ilgili vergi dairelerine başvurma koşuluyla cezaların 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacağını ifade etti. 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutarın, 1,05 katsayısı ile çarpılarak Kanun hükümlerine göre ödeneceğini vurgulayan Apaydın, bulunan tutarın

tamamının; Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenebileceğini ve bu hükmün fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacağını belirtti.

“BELGE YENİLEME VE ZAYIİNDE ÜCRET DÜŞTÜ

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu

göre zayii olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade ederek, “Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayıinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeyeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31/12/2022 tarihine kadar ücretin yüzde 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir” açıklamasında bulundu. (ANKA)



Minibüs tanımı, sürücü dahil 17 kişi oldu

■ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, minibüsün yeni tanıma göre sürücüsü dahil 17 kişi olarak kabul edildiğini hatırlatarak, bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafasının karıştırıldığını ifade etti. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bazı basın yayın organlarında yeniminibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini belirtti. Şoför esnafının kafasının yanlış demeçlerle karıştırılmamasını isteyen Apaydın, "Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu" gibi yanlış bilgilerin sektöre zarar verdiğini, kendilerinin üyelerine en doğru bilgileri anında ilettiklerini kaydetti. Kanunlardaki bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını anımsatan Apaydın, açıklamasında şu ifadelere yer verdi: " Minibüs tanımı, sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafası karıştırılıyor. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümünü için gayret ediyoruz." (AA)



İdari para cezaları üç eşit taksitte



TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para

cezalarının yapılandırıldığını ve borçların üç taksitte ödeneceğini belirtti. Apaydın, yayii ve yenilenecek yetki belgeleri ile taşıt kartlarındaki yüzde 15lik ücretin yüzde 5'e düşürüldüğünü söyledi.

Borçlar üç eşit taksitte ödenecek



TÜRKİYE
Şoförler ve
Otomobilciler
Federasyonu
(TŞOF) Başkanı
Fevzi Apaydın,
Karayolları Trafik
Kanunu ve Karayolu
Taşıma Kanunu'na
muhalafeten
kesilen idari
para cezalarının
yapılandırıldığını
ve mevcut borçların
üç eşit taksitte
ödeneceğini belirtti.

Türkiye Büyük
Millet Meclisi
(TBMM) Genel
Kurulu'nda
kabul edilen
yeni düzenleme
hakkında bilgi veren
Apaydın, şunları
kaydetti:

"Kanundan
yararlanmak isteyen
vatandaşlarımızın
bu yılın ekim ayı
sonuna kadar ilgili
vergi dairelerine
başvuruda
bulunmaları
halinde söz konusu
cezalar 6111 sayılı
Kanunun ilgili
maddelerine göre
yapılandırılacak. Şu
kadar ki, 6111 sayılı
Kanun hükümlerine
göre hesaplanan
tutar, 1,05 katsayısı
ile çarpılacak ve
Kanun hükümlerine
göre ödenecek tutar
bulunacak. Bulunan
tutarın tamamı
kasım 2013, ocak
2014 ve mart 2014
aylarında üç eşit
taksitte ödenecek.
Bu hüküm, fıkra
kapsamına giren ve
aslı ödenmiş idari
para cezalarının
fer'ileri hakkında da
uygulanacak."



Geciken trafik cezaları 3 taksitte ödenecek



TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, federasyonun girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yeniden yapılandırıldığını söyledi. Apaydın, değişiklikle geciken trafik cezalarının borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayınde ödenen ücretlerin düştüğünü kaydetti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenlemelerle ilgili bilgi verdi. Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'nda değişiklikler yapıldığını be-

lirten Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor." dedi.

Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşların 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları gerektiğini kaydeden Apaydın, "Vatandaşların başvuru yapması halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar 1,05

katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır." şeklinde bilgi verdi.

BELGELERİN YENİLENME VE ZAYİNDE ÜCRET DÜŞTÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'na göre zayı olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayınde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeyeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31.12.2022 tarihine kadar ücretin yüzde 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir." dedi. (CHA)



Borçlar üç eşit taksitle ödenecek

Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Karayolları Trafik Kanunu'na ve Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yapılandırıldığını, mevcut borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirildiğini kaydetti. **3'TE**





Geciken cezalar taksitlendiriliyor

Karayolları Trafik Kanunu'na ve Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları, üç taksitte ödenebilecek



TSOF Başkanı Fevzi Apaydın, başvuruların ekim sonuna kadar olduğunu söyledi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun (TŞOF) girişimleriyle gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor ve mevcut borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayinde ödenen ücretler düşüyor.

NEYİ KAPSIYOR?

TBMM Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme ile ilgili bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor" dedi. Fevzi Apaydın, Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşların 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacağını kaydetti.



Para cezasına yapılandırma

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF), Karayolları Trafik Kanunu'na ve Karayolu Taşıma Kanunu'na



Fevzi Apaydın

kesilen idari para cezalarının yapılandırılarak, mevcut borçların üç eşit taksitte ödenebileceğini be-

lirtti. Cezalar, Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014'te 3 eşit taksitte ödenecek. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Kandıktan yararlanmak isteyenler 2013 Ekim ayı sonuna kadar, ilgili vergi dairelerine başvurma koşuluyla cezalar yapılandırılacak. Hesaplanan tutarın, 1,05 katsayısı ile çarpılarak ödenecek" dedi.



Geciken cezalar 3 taksitte ödenecek



TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Karayolları Trafik ve Taşıma Kanunları doğrultusunda şoförlere kesilen idari para cezalarının yeniden yapılandırılacağını söyledi. TBMM Genel Kurulu'nda şoför esnafını yakından ilgilendiren yeni düzenlemeler hakkında bilgi veren Apaydın, değişiklik sayesinde 2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Kara-

yolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden önce kesilen ya da vadesi geldiği halde ödenmemiş idari para cezalarının yeniden yapılandırılarak 3 taksitte ödeneceğini ifade etti. Kanundan yararlanmak isteyenlerin ekim ayının sonuna kadar başvurmaları gerektiğini belirten Apaydın, ödenecek tutarın ise Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 dönemlerinde yatırılacağını söyledi.

BORÇLAR ÜÇ TAKSİT

■ **ŞOFÖR** esnafının borçları yeniden yapılandırılacak. Yeni düzenleme hakkında bilgi veren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı **Fevzi**



Fevzi Apaydın

Apaydın, trafik cezası alanlara **müjde** verdi. Apaydın, Kara-

yolları **Trafik Kanunu** ve Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezalarının yapılandırıldığını ve mevcut **borçların üç eşit taksitte** ödeneceğini belirtti.



Zam yapma, vergiyi düşür

TESK Genel Başkanı Palandöken, benzin ve mazota zam yapmak yerine enflasyonist baskıdan kurtulmak için vergilerin düşürülmesini önerdi

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, akaryakıtta zam yapılması yerine vergilerin düşürülmesini istedi. Palandöken, yaptığı yazılı açıklamada, akaryakıtta yapılan zamların, fiyatlara zam yapmak isteyenlere fırsat yarattığını belirtti. Petrol fiyatlarının uluslararası piyasada yükselmesiyle benzine 11, motorine de 7 kuruş zam yapıldığını anımsatan Palandöken, "Ramazanın başında benzine-mazota zam yapılması şart mıydı? Her şeyin fiyatına artış baskısı yaratır. Fiyatlara zam yapmak isteyenlere fırsat doğdu" ifadelerini kullandı.

Benzinde dünya birincisiyiz
Yapılan son zamlarla birlikte İstanbul ve Ankara'da 95 oktan kurşunsuz benzinin litresinin 4,83 lira seviyesine çıktığını belirten Palandöken, şunları kaydetti: "Uluslararası petrol fiyatları konjoktüre göre yükseliyor da, düşüyor da..."



İhraç ettiğimiz benzini 1.5 liraya verirken, içerideki yüksek fiyatıyla Norveç'i de geçerek dünya birincisi olduk. Bir litre benzin üzerinde yüzde 71.96 vergi var. Akaryakıt sektöründen sağlanan dolaylı vergiler 2012 yılında, 2011 yılına göre yüzde 11.5 oranında artışla 50,5 milyar liraya ulaştı. Enflasyonist baskının da

olmaması için fiyat artışı yerine üzerindeki yüksek vergiden düşülerek fiyat aynı tutulabilirdi."

Taşımacı esnafının en büyük maliyetinin motorin olduğunun altını çizen Palandöken, "Taşımacılık faaliyeti ile uğraşan bir esnafın bu fiyatlarla para kazanması çok zor. Kazancımızı yakıt ve yedek parçaya veriyoruz. Durmadan

artan akaryakıt fiyatları, esnafımızın ödemek zorunda olduğu Gelir Vergisi, Motorlu Taşıtlar Vergisi, Katma Değer Vergisi, Özel Tüketim Vergisi ve zorunlu sigorta primleri düşünüldüğünde sınırlı sermayesine emeğini de katarak çalışan nakliyeciler esnafının mesleki faaliyetini sürdürmekte ne kadar zorlandığı aşikardır. Başka ülkelerde ticaret amaçlı kullanılan ucuz motorin imkanı bizde de olmalıdır" değerlendirmesinde bulundu.



Trafik cezaları üç taksitte ödenecek

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefetten kesilen idari para cezalarının yapılandırıldığını ve mevcut borçların üç eşit taksitte ödeneceğini bildirisin verdi. TBMM'de kabul edilen yeni düzenleme hakkında bilgi veren Apaydın, "Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın bu yılın ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar yapılandırılacak" dedi.





Trafik cezasına üç taksit geldi

Torba Yasa geçti, trafik cezalarını 3 taksitte ödeme imkanı çıktı. 31 Aralık 2010'dan önce yediği cezaları ödemeyen sürücüler, ekimin sonuna kadar vergi dairelerine giderek borçlarını yapılandırıp üç taksitte ödeyebilecek. **»Sayfa 11**



Trafik cezalarına 3 taksit geldi

Karayolları Trafik Kanunu'na ve Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefetten kesilen idari para cezaları yeniden yapılandırıldı. Torba Kanun'la gelen düzenlemeye göre trafik cezaları 3 taksitte ödenebilecek



Trafik cezalarını 3 eşit taksitte ödemek isteyen vatandaşların Ekim sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvurması gerekiyor.

TORBA Kanun'dan trafik cezalarını 3 taksitte ödeme imkanı çıktı. Meclis Genel Kurulu'nda önceki gün kabul edilen yeni düzenlemeyle, 2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor.

Kanundan yararlanmak isteyenler Ekim ayının sonuna kadar vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz

konusu cezalar 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacak. Ayrıca yenileme ücretleri de düşürüldü. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu göre zayii olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücret de yüzde 5'e düşürüldü.

TŞOF: Çok uğraştık

Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam edecek. Yeni düzenlemeyi değerlendiren Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı

Fevzi Apaydın, konuyla ilgili şu değerlendirmeyi yaptı:

"Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın önümüzdeki Ekim ayının sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar yapılandırılacaktır. 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar, 1.05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı, Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecek. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacak."



Cezalar yapılandırılıyor

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)'un girişimleri ile gerek Karayolları Trafik Kanunu'na gerekse Karayolu Taşıma Kanunu'na muhalefeten kesilen idari para cezaları yapılandırılıyor ve mevcut borçların üç eşit taksitte ödenmesi kolaylığı getirilirken, belgelerin yenilenme ve zayinde ödenen ücretler düşüyor.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni düzenleme ile ilgili bilgi veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırılıyor. Kanundan yararlanmak isteyen vatandaşlarımızın 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmaları halinde söz konusu cezalar yapılandırılacaktır. Şu kadar ki, 6111 sayılı Kanun

hükümlerine göre hesaplanan tutar, 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve Kanun hükümlerine göre ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı, Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir. Bu hüküm, fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacaktır" dedi.

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu göre zayi olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşı kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade eden Apaydın, "Kanun ilk çıktığında yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayinde belge ücretinin yüzde 50'si oranında alınan ücret esnafın ödeyemeyeceği düzeydeydi. Daha sonra yüzde 15 oranına çekildi, şimdi de Meclis Genel Kurulu'nda yeni kabul edilen şekliyle 31/12/2022 tarihine kadar ücretin % 5'i olarak uygulanacak. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaması ise aynen devam etmektedir" diye konuştu. **İHA**



İdari para cezaları yapılandırılıyor

Türkiye Şöförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "2918 sayılı Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'na göre 31 Aralık 2010 tarihinden (bu tarih dahil) önce verilen ve bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla vadesi geldiği halde ödenmemiş olan ya da ödeme süresi geçmemiş bulunan veya dava açılmış ya da dava açma süresi geçmemiş olan idari para cezaları yapılandırıldığını belirterek, kanundan yararlanmak isteyen vatandaşların 2013 Ekim ayı sonuna kadar, ilgili vergi dairelerine başvurma koşuluyla cezaların 6111 sayılı Kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacağını ifade etti. 6111 sayılı Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutarın, 1,05 katsayısı ile çarpılarak Kanun hükümlerine göre ödeneceğini vurgulayan Apaydın, bulunan tutarın tamamının; Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenebileceğini ve bu hükmün fıkra kapsamına giren ve aslı ödenmiş idari para cezalarının fer'ileri hakkında da uygulanacağını belirtti.

HABER MERKEZİ



Trafik cezaları 3 taksitte ödenecek

► Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Karayolları Trafik Kanunu'na ve Karayolu Taşıma Kanunu'na kesilen idari para cezalarının yapılandırılarak, mevcut borçların üç eşit taksitte ödenebileceğini belirtti. Cezalar, Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014'te 3 eşit taksitte ödenecek. Apaydın belgelerin yenilenme ve zayınde ödenen ücretlerin düştüğünü kaydetti. Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda kabul edilen bu iki kanunla ilgili bilgi veren Apaydın, bu değişikliklerden yararlanmak isteyen vatandaşların 2013 Ekim ayı sonuna kadar ilgili vergi dairelerine başvuruda bulunmalarını gerektiğinin altını çizdi. Apaydın, "Vatandaşların başvuru yapması halinde söz konusu cezalar 6111 sayılı kanunun ilgili maddelerine göre yapılandırılacaktır. Kanun hükümlerine göre hesaplanan tutar 1,05 katsayısı ile çarpılacak ve ödenecek tutar bulunacaktır. Bulunan tutarın tamamı Kasım 2013, Ocak 2014 ve Mart 2014 aylarında üç eşit taksitte ödenecektir." şeklinde bilgi verdi. Apaydın, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'na göre zayı olan ve yenilenecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından alınan yüzde 15 oranındaki ücretin de yüzde 5'e düşürüldüğünü ifade etti. **YASİN KILIÇ ANKARA CİHAN**



Zorunlu sigortada tartışma sürüyor

● Zorunlu Trafik Sigortası'nı, yüksek ücreti nedeniyle çoğu taksici esnafı yaptırmazken, emniyetin hangi araçların bu sigortayı yaptırmadığını kendi sistemi üzerinden gördüğü ama işlem yapmadığı iddia edildi. Türkiye Sigorta Acenteleri Federasyonu Başkanı Hüseyin Kasap, sigortasız araçlarda meydana gelebilecek bir kaza durumunda 3. şahısların mağdur olacağını vurgulayarak, emniyetin bu duruma bir an önce el koyması gerektiğini vurguladı.

● Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ise zorunlu trafik sigortalarındaki anormal artışın, piyasada durgunluk ve ve akaryakıt fiyatlarının yüksekliği ile birleşmesi nedeniyle esnafın zorlandığını kaydetti. Apaydın, taksi ve minibüslerin yaptıkları en ufak bir zamda bile ortalığın ayağa kalktığını ama acentelerin bu denli artışına kimsenin ses çıkarmadığını ifade etti. **3TE**



“Emniyet biliyor; gereğini yapmıyor”

Zorunlu Trafik Sigortası kapsamında özellikle taksi sürücülerinden istenen para, bir çok taksi sahibini bu sigortadan uzaklaştırıyor. Çözümün adresi olarak ‘emniyet’ gösteriliyor



Trafik sigortasını yaptırmayan araçlar, kaza sonrası mağduriyete neden oluyor.

MURAT ERVİN

Hemen her gün on binlerce insanın taşıdığı taksilerde vatandaşlar ‘Başma bir şey gelirse bunu kim tazmin edecek’ endişesi duymaya başladı. Türkiye Sigorta Acenteleri Federasyonu Başkanı Hüseyin Kasap, taksilerin kişisel araçlara oranla kaza yapma olasılığının çok fazla olduğunu belirterek 1 Ocak’tan itibaren fiyatların çok daha fazla artacağını ve durumun daha vahim olacağını söyledi.

Diğer yandan emniyetin TRAMER Araç Sorgulama Sistemi üzerinden hangi aracın sigortalı hangisinin sigortasız olduğunu takip edebildiğine dikkat çeken Başkan Hüseyin Kasap, yetkilileri bu konuda harekete geçmeye çağırdı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ise kendilerinin taksit ücretlerine ufak bir zam yaparken bile tepkiler oluşurken, acentelerin sigorta fiyatlarını bu denli arttırmasına sessiz kalmamalarını anlayamadığını söyledi.

EMNİYET BİLİYOR

● **Hüseyin Kasap (Türkiye Sigorta Acenteleri Federasyonu Başkanı):** Sigorta şirketleri fiyat hesaplamasını aracın risk durumu, trafikte kalma süresi, önceki yıllarda yaptığı kazalar gibi birçok etmeni gözönüne alarak yapıyor. Fakat 1 Ocak’tan itibaren işler daha da karışacak. Yeni yıldan itibaren Hazine, sigorta fiyatını belirleme işini kendisi yapmayacak. Bu sigorta şirketlerine bırakacak. O açıdan baktığımızda durum taksitler için daha da vahim bir boyut kazanacak. Sigorta yaptırmayan taksitlerde 3 şahısların oluşabileceği bir kazada zarar görmesi halinde sigorta şirketlerinin zaten yapabileceği bir şey yok. Ama işin ilginç yanı Emniyet Genel Müdürlüğü’nün kunduzlu ve kısıca TRAMER olarak bilinen Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi sayesinde acentelerin sigorta yaptığı tüm araçlar bu sistemde gözüküyor.



HAKSIZLIK ÇOK FAZLA

● **Fevzi Apaydın (Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı):** “Ticari araç sahibi esnafın sigortasız olması mümkün değildir. Fakat yönetmelikle, zorunlu trafik mali sorumluluk sigortası prim tutarlarının serbestçe belirleme yetkisi verilmiştir. Bu değişikliğin ardından, sigorta şirketlerince kaza istatistikleri ve risk durumları göz önüne alınarak ilden ile değişen prim tutarları belirlenmektedir. Taksici esnafın işleri özellikle yaz aylarında daha da durgunlaşıyor. Akaryakıtta gelen zamlar, artan vergiler, amortisman giderleri derken şimdi de sigorta primlerine yapılan zamlar başta taksici esnafımız olmak üzere tüm şoför esnafının belini büküştür. Taksicinin, dolmuşunun, otobüsünün veya kamyonunun kazancında ne kadar bir artış oluştursa bu kadar rahat zam yapıyor.





Apaydın; “Minibüs tanımı değişti”

➔ **TŞOF** Başkanı Fevzi Apaydın, şoför esnafının kafasının yanlış demeçlerle karıştırılmaması gerektiğini belirterek, dolmuşun tanımının değiştiğini söyledi.

Bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Şoför esnafımızın kafasını yanlış demeçlerle karıştırmayın. Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu gibi yanlış bilgiler sektöre zarar veriyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak üyelerimiz en doğru bilgileri anında iletiyoruz” dedi. Kanunlarımızdaki bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında da yoğun görüşmeler neticesinde minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını belirten Apaydın, “ Minibüs tanımı; sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı ha-



berlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümü için gayret ediyoruz” diye konuştu.



'Minibüs tanımı değişti'

■ TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoför esnafımızın kafasını yanlış demeçlerle karıştırmayın" dedi. ■ **9'DA**



Apaydın: 'Minibüs tanımı değişti'

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, 'Şoför esnafımızın kafasını yanlış demeçlerle karıştırmayın. Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu gibi yanlış bilgiler sektöre zarar veriyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak üyelerimiz en doğru bilgileri anında iletiyoruz' dedi.

KANUNLARIMIZDAKİ bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında da yoğun görüşmeler neticesinde minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlan-

dığını belirten Apaydın, " Minibüs tanımı; sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı haberlerde 17+1 şek-

linde geçmektedir. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümü için gayret ediyoruz" diye konuştu.



'Minibüs tanımı değişti'

BAZI basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoför esnafımızın kafasını yanlış demeçlerle karıştırmayın. Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu gibi yanlış bilgiler sektöre zarar veriyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak üyelerimiz en doğru bilgileri anında iletiyoruz" dedi. Kanunlarımızdaki bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında da yoğun görüşmeler neticesinde minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını belirten Apaydın, "Minibüs tanımı; sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis Genel Kurulu'nda görüşülerek kabul edildi.



Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümü için gayret ediyoruz" diye konuştu.



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN:



“Minibüs tanımı, ‘sürücü dahil 17 kişi’ olarak değişti”

➔ **ANKARA (CİHAN)** - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini söyledi.

Fevzi Apaydın konuyla ilgili yazılı değerlendirmesinde, “Şoför esnafımızın kafasını yanlış demeçlerle karıştırmayın. Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu gibi yanlış bilgiler sektöre zarar veriyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak üyelerimiz en doğru bilgileri anında iletiyoruz.” dedi.

“TORBA KANUNDA KABUL EDİLDİ”

Kanunlarımızdaki bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında da yoğun görüşmeler neticesinde minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını belirten Apaydın, “Minibüs tanımı; sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulu’nda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümü için gayret ediyoruz.” diye konuştu.



Dolmuş ve minibüsün tanımı değişti



Türkiye Şoförler ve Otomobilçiler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, minibüsün yeni tanıma göre sürücüsü dahil 17 kişi olarak kabul edildiğini hatırlatarak, bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafasının karıştığını ifade etti.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini belirtti.

Şoför esnafının kafasının yanlış demeçlerle karışmamasını isteyen Apaydın, "Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu" gibi yanlış bilgilerin sektöre zarar verdiğini, kendilerinin üyelerine en doğru bilgileri anında ilettiklerini kaydetti.

Kanunlardaki bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını anımsatan Apaydın, açıklamasında şu ifadelere yer verdi: "Minibüs tanımı, sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafası karışıyor. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümü için gayret ediyoruz."



Minibüsün tanımı değişti



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, minibüsün yeni tanıma göre sürücüsü dahil 17 kişi olarak kabul edildiğini belirterek, bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafasının karıştırıldığını söyledi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, minibüsün yeniden tanımlanmasının ardından bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafasının karıştırılmasına tepki gösterdi.

Fevzi Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini belirtti.

Şoför esnafının kafasının yanlış demeçlerle karıştırılmamasını isteyen Apaydın, "Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu" gibi yanlış bilgilerin sektöre zarar verdiğini, kendilerinin üyelerine en doğru bilgileri anında ilettiklerini kaydetti.

Kanunlardaki bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını anımsatan Apaydın, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Minibüs tanımı, sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafası karıştırılıyor. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümü için gayret ediyoruz." **(Barış)**



TŞOF'den minibüs tanımı açıklaması

Bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoför esnafımızın kafasını yanlış demeçlerle karıştırmayın. Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu gibi yanlış bilgiler sektöre zarar veriyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak üyelerimiz en doğru bilgileri anında iletiyoruz" diye konuştu.

Kanunlarımızdaki bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başla-

tılan çalışmalar sırasında da yoğun görüşmeler neticesinde minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını belirten Apaydın, şöyle konuştu:

"Minibüs tanımı; sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümü için gayret ediyoruz" diye konuştu. **(Başkent)**



Sürücülere 'Ramazan' uyarısı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, hoşgörü ayı olan Ramazan'da sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi. Yaptığı yazılı açıklamada, Ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücülerini dikkatli olmaları konusunda uyararak TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmektedir. Açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz" dedi. ■ İHA

APAYDIN, "MINİBÜS TANIMI DEĞİŞTİ"

Bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoför esnafımızın kafasını yanlış demeçlerle karıştırmayın. Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu gibi yanlış bilgiler sektöre zarar veriyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak üyelerimiz en doğru bilgileri anında iletiyoruz" dedi.

"TORBA KANUNDA KABUL EDİLDİ"

Kanunlarımızdaki bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında da yoğun görüşmeler neticesinde minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını belirten Apaydın, " Minibüs tanımı;



sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümü için gayret ediyoruz" diye konuştu.

TŞOF'tan sürücülere Ramazan uyarısı



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, hoşgörü ayı olan Ramazan'da sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi. Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmektedir. Sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. >> Sayfa 3'de..."



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'dan sürücülere 'Ramazan' uyarısı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, hoşgörü ayı olan Ramazan'da sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi.

Yaptığı yazılı açıklamada, Ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücüler dikkatli olmaları konusunda uyararak TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmektedir. Açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik, can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" dedi.

"UYKUSUZ ARAÇ KULLANMAYIN"

Ramazan ayı nedeniyle tatilden erken dönen vatandaşların aşırı sürat yapmamaları, uykusuz

ve yorgun araç kullanmamalarını da isteyen Apaydın, "Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı



Ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücüler dikkatli olmaları konusunda uyararak TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmektedir" dedi.

düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız olarak görülüyor. Öğle

vakitlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sıcaklığında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında bin 463 vatandaşımızı kaybetmemize, 113

bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranla, aracının hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun ayarlamamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor" ifadelerini kullandı.



TŞOF
Başkanı
Fevzi
Apaydın



Apaydın “Minibüs tanımı değişti”



Apaydın: “Yeni tanıma göre sürücüsü dahil 17 kişi olarak kabul edildi. Bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafası karıştırılıyor. Meclis çalışmalarını yakından takip ederek sorunlarımızın çözümü için gayret ediyoruz.”

Bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Şoför esnafımızın kafasını yanlış demeçlerle karıştırmayın. Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu gibi yanlış bilgiler sektöre zarar veriyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak üyelerimiz en doğru bilgileri anında iletiyoruz” dedi.

TORBA KANUNDA KABUL EDİLDİ

Kanunlarımızdaki bazı tanımların Avrupa Bir-

liği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında da yoğun görüşmeler neticesinde minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını belirten Apaydın, “Minibüs tanımı; sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümü için gayret ediyoruz” diye konuştu. Haber Merkezi



Minibüs tanımı, 'sürücü dahil 17 kişi' olarak değişti

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini söyledi.

Fevzi Apaydın konuyla ilgili yazılı değerlendirmesinde, "Şoför esnafımızın kafasını yanlış demeçlerle karıştırmayın. Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu gibi yanlış bilgiler sektöre zarar veriyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak üyelerimiz en doğru bilgileri anında iletiyoruz." dedi.

Kanunlarımızdaki bazı tanımların Avrupa Bir-

liği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında da yoğun görüşmeler neticesinde minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını belirten Apaydın, " Minibüs tanımı; sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümü için gayret ediyoruz." diye konuştu. ► **Haber: Semra TOPÇU**



MİNİBÜS TANIMI, 'SÜRÜCÜ DAHİL 17 KİŞİ' OLARAK DEĞİŞTİ



TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini söyledi. Fevzi Apaydın konuyla ilgili yazılı değerlendirmesinde, "Şoför esnafımızın kafasını yanlış demeçlerle karıştırmayın. Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu gibi yanlış bilgiler sektöre zarar veriyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak üyelerimiz en doğru bilgileri anın-

da iletiyoruz." dedi.

"TORBA KANUNDA KABUL EDİLDİ"

Kanunlarımızdaki bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında da yoğun görüşmeler neticesinde minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını belirten Apaydın, "Minibüs tanımı; sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümü için gayret ediyoruz." diye konuştu.



“Şoför esnafının kafası karıştırılıyor”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, minibüsün yeni tanıma göre sürücüsü dahil 17 kişi olarak kabul edildiğini hatırlatarak, bazı yanlış



demeçlerle şoför esnafının kafasının karıştırıldığını ifade etti.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, kanunlardaki bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını, bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanı-

mıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini belirtti. Apaydın, “Minibüs tanımı, sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis Genel Kurulu’nda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafası karıştırılıyor. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir” dedi.

■ ANKARA Milliyet



Minibüs tanımı değişti

► **TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, minibüsün yeni tanıma göre sürücüsü dahil 17 kişi olarak kabul edildiğini hatırlatarak, bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafasının karıştırıldığını ifade etti.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini belirtti.

Şoför esnafının kafasının yanlış demeçlerle karıştırılmamasını isteyen Apaydın, "Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu" gibi yanlış bilgilerin sektöre zarar verdiğini, kendilerinin üyelerine en doğru bilgileri anında ilettiklerini kaydetti.

Kanunlardaki bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını anımsatan Apaydın, açıklamasında şu ifadelere yer verdi: "Minibüs tanımı, sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafası karıştırılıyor. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümü için gayret ediyoruz." (AA)



Minibüsün yeni tanımı: Şoför dahil 17 yolcu

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, dolmuş-minibüs tanımının değiştiğini belirtti. Meclis Genel Kurulu'nda kabul edilen yeni tanıma göre 'sürücüsü dahil oturma yeri 17 kişiyi aşmayan otobüslere' minibüs deniliyor. Apaydın, "Tanım Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirildi" dedi.



17 kişilik araca minibüs denecek

■ TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış açıklamalar yapıldığını söyledi. Şoför esnafının kafasının yanlış açıklamalarla karıştırılmamasını isteyen Apaydın, "Minibüs tanımı, sürücüsü dahil oturma yeri 17'yi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı açıklamalarda 17+1 şeklinde geçmektedir. Bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafası karıştırılıyor. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir" dedi. (AA)



F. Apaydın



Minibüsün tanımı değişti

► **TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, minibüsün yeni tanıma göre sürücüsü dahil 17 kişi olarak kabul edildiğini hatırlatarak, bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafasının karıştırıldığını ifade etti. Bazı yerlerde yer alan "Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu" gibi yanlış bilgilerin sektöre zarar verdiğini belirten Apaydın, taşımacı esnafının sorunlarının çözümü için büyük çaba gösterdiklerini vurguladı.



Minibüs tanımı değişti

ANKARA (AA) - Türkiye şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TşOF) Başkanı Fevzi Apaydın, minibüsün yeni tanıma göre sürücüsü dahil 17 kişi olarak kabul edildiğini hatırlatarak, bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafasının karştırıldığını ifade etti.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini belirtti.

şoför esnafının kafasının yanlış demeçlerle karştırılmamasını isteyen Apaydın, "Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu" gibi yanlış bilgilerin sektöre zarar verdiğini, kendilerinin üyelerine en doğru bilgileri anında iletiklerini kaydetti.

Kanunlardaki bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını anımsatan Apaydın, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

" Minibüs tanımı, sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi.

Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafası karştırılıyor. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümleri için gayret ediyoruz."



Dolmuş ve minibüsün tanımı değişti

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, minibüsün yeni tanıma göre sürücüsü dahil 17 kişi olarak kabul edildiğini hatırlatarak, bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafasının karıştırıldığını ifade etti.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bazı basın yayın organlarında yeni minibüs tanımıyla ilgili olarak yanlış demeçlerin verildiğini belirtti.

Şoför esnafının kafasının yanlış demeçlerle karıştırılmamasını isteyen Apaydın, "Dolmuş tanımı değişiyor, sürücü dahil 17+1 oldu" gibi yanlış bilgilerin sektöre zarar verdiğini, kendilerinin üyelerine en doğru bilgileri anında ilettiklerini kaydetti.

Kanunlardaki bazı tanımların Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi için başlatılan çalışmalar sırasında minibüs tanımı konusunda mutabakat sağlandığını anımsatan Apaydın, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

" Minibüs tanımı, sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir, şeklinde Meclis genel Kurulunda görüşülerek kabul edildi. Ama bazı haberlerde 17+1 şeklinde geçmektedir. Bazı yanlış demeçlerle şoför esnafının kafası karıştırılıyor. Bu yanlış bilgi düzeltilmelidir. Biz Meclis çalışmalarını yakından takip ederek, taşımacı esnafımızın sorunlarının çözümü için gayret edivorumuz."



Şoförlere sıcak uyarısı

ANKARA (AA)

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförleri artan sıcaklar konusunda uyararak, ramazanda aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına uymalarını istedi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ramazanda oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekerinin düştüğünü, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşladığını ve dikkat dağılması yaşandığını ifade ederek, bu dönemde sürücülerin her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olması gerektiğini vurguladı.

Sürücülere iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemeleri uyarısında bulunan Apaydın, "Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" ifadelerini kullandı.

Ramazan nedeniyle tatilden erken dönenlerden de aşırı sürat yapma-

malarını, uykusuz ve yorgun araç kullanmamalarını isteyen Apaydın, şunları kaydetti:"Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız görülüyor.



TŞOF Diyarbakır'da sektörle buluştu

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ticari araç sürücülerini bilgilendirme toplantılarına Diyarbakır'da devam etti. 2011 yılında başlayan ve TŞOF ile İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü'nün ortaklaşa düzenlediği toplantıların 11. si olan Diyarbakır toplantısında konuşan TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, toplantıların amacının şoför esnafını bilgilendirmek ve bilinçlendirmek olduğunu söyledi.



ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşımasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedenle ki, şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir.

Bu kapsamda; en önemli hedeflerimizden birisi olan "Şoförlük Meslek Standartlarının" hazırlanması ve uygulanmaya konulması çalışmalarımız resmen başlamıştır. Mesleki Yeterlilik Kurumu nezdinde, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu ile birlikte başlatılan bu çalışmalarda, "Taksi Şoförlüğü Meslek Standardı", "Minibüs Şoförlüğü Meslek Standardı", "Kamyon Şoförlüğü Meslek Standardı" ve "Okul servis aracı şoförlüğü meslek standardı, kamu personeli servis aracı şoförlüğü" ile ilgili çalıştaylar yapılmış olup, taslak raporlar hazırlanmıştır. " dedi.

Konforlu bir ulaşım

Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "Federasyonumuzun kuruluşundan bu yana geçen zaman içerisinde, karayollarında yapılan iyileştirmeler, teknolojinin gelişmesine paralel olarak kullanılan araçların değişmesi ve son



yıllarda duble yol yapımına ağırlık verilmesi, vatandaşlarımıza hizmetin daha hızlı, daha ekonomik ve daha konforlu ulaşımında önemli gelişmelerdir. En önemlisi de trafik güvenliğinin daha etkin olarak sağlanması ve karayolunda meydana gelen kazaların önlenmesi için yapılan çalışmaların daha bilinçli ve teknolojik yöntemlerle sürdürülmesidir. Ancak, bütün bu olumlu gelişmelerin yanında, taşımacı esnafı ekonomik olarak aynı ölçüde büyüyememiş, günümüzde her hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıtta yapılan zamlar, vergi yükü altında boğuşan esnafın, büyük firmalarla rekabet etmesini engellemiştir.

Bu da esnafın gittikçe küçülmesine

ve hatta pek çok taşımacının mesleği terk etmesine neden olmaktadır. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır. Ayrıca, mesleki faaliyetimi yürütürken birbirinden farklı pek çok mevzuata uymak durumunda olmamız, yasal düzenlemelerde kazanılmış hakların korunmaması, her seferinde mevcut ekonomik durumu zorlaştıran yeni düzenlemelere yer verilmesi de esnafımızın mağduriyetine neden olmaktadır. Bu sebeple; öncelikle Şoför ve nakliyeciler esnafımızın, kazanılmış haklarının korunması için gerekli çalışmalar yapılmakta olup, bu konuda ilgili Bakanlık ve birimlerle irtibatımız devam etmektedir. " diye konuştu.

Toplantıda ülkemizde meydana gelen trafik kazaları da mercek altına alınırken bu kazaların sebep ve sonuç ilişkileri de masaya yatırıldı. Başkan Apaydın, "Şoförün trafik güvenliği konusunda eğitimi ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesi, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durumdur. Şoför esnafı, ülkemiz





Aşırı hızdan kaçının

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücüleri Ramazan ayı dolayısıyla uyararak; Hoşgörü ayı olan Ramazan'da, sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını isteyerek, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi.

RAMAZAN ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücülerimizi dikkatli olmaları konusunda uyararak TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmekte, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" dedi.



TŞOF Başkanı'ndan sürücülere çağrı:

'Toleranslı ve saygılı olun'

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, hoşgörü ayı olan Ramazanda, sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücülerimizi dikkatli olmaları konusunda uyardı. Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmekte, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" dedi.

UYKUSUZ ARAÇ KULLANMAYIN

Ramazan ayı nedeniyle tatilden erken dönen vatandaşlarımızın aşırı sürat yapmamaları, uykusuz ve yorgun araç kullanmamalarını da



isteyen Apaydın, "Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız olarak görülüyor. Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğle sığağında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında 1.463 vatandaşımızı kaybetmemize 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranda aracımızın hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor" diye konuştu.



Apaydın'dan Vali Lekesiz'e ziyaret

HATAY (İHA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın beraberindeki heyetle, Hatay Valisi M. Celalettin Lekesiz'i ziyaret etti.

HESOB Başkanı A.Kadir Tekşöz'ün de eşlik ettiği ziyarette konuşan Başkan Apaydın, kabulden dolayı Vali Lekesiz'e teşekkür ederek, her ay farklı bir ilde gerçekleştirdikleri yönetim kurulu toplantısını, Reyhanlı ilçemizde yaşanan elim olaydan dolayı ilçe halkının acısını paylaşmak anlamında bu ay ilimizde yapmak istediklerini dile getirdi.

Hatay Valisi M. Celalettin Lekesiz de, ziyaretten memnuniyet duyduğunu ifade ederek, "Sadece ilimizi değil ülkemizi de derinden üzen Reyhanlı olayı üzerine, ilçemiz insanının acısını paylaşmak ama-

ciyla toplantınızı burada yapma kararınızdan dolayı teşekkür ederim. Zaten acıda, kederde, tasada, kıvançta bir ve beraber olmak da millet olmanın gereğidir" dedi.

Hatay'ın, ülkenin ekonomik, sosyal ve kültürel hayatına çok ciddi katkılarda bulunan bir il olduğunu ve ili çok daha iyi noktalara taşıyabilmek için tüm kurum ve kuruluşlarla çalışmaların devam ettiğini de kaydeden Lekesiz, "İlimizin pek çok değeri var ancak en önemlisi, farklılıkların bir arada uyum ve ahenk içinde yaşamasıdır" dedi.

Lekesiz, ziyaretin anısına konuğuna üç semavi dinin bir arada yaşamasını temsil eden plaket verirken, Başkan Apaydın da Vali Lekesiz'e tarihi Hatay Valiliği binasının yakma resim tekniği ile yapılmış tablosunu hediye etti.





**TŞOF
BAŞKANI
APAYDIN'DAN
VALİ
LEKESİZ'E
ZİYARET**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi

Apaydın beraberindeki heyetle, Hatay Valisi M. Celalettin Lekesiz'i ziyaret etti. HESOB Başkanı A.Kadir Teksöz'ün de eşlik ettiği ziyarette konuşan Başkan Apaydın, kabulden dolayı Vali Lekesiz'e teşekkür ederek, her ay farklı bir ilde gerçekleştirdikleri yönetim kurulu toplantısını, Reyhanlı ilçemizde yaşanan elim olaydan dolayı ilçe halkının acısını paylaşmak anlamında bu ay ilimizde yapmak istediklerini dile getirdi.



Şoförlere "sıcak" uyarısı

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "İftara yetişmek için acele edip, kendinizi ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyin. Sıcaklar asfaltları eritti, mecbur olmadıkça öğle vakti yola çıkmayın" dedi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, şoförleri artan sıcaklar konusunda uyararak, ramazanda aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına uymalarını istedi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ramazanda oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekerinin düştüğünü, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşladığını ve dikkat dağılması yaşandığını ifade ederek, bu dönemde sürücülerin her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olması gerektiğini vurguladı.

Can yakan kazalar

Sürücülere iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemeleri uyarısında bulunan Apaydın, "Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz.



**Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat edilmeli.
Mecbur kalmadıkça öğlen sicağında yola çıkılmamalı.**

Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" ifadelerini kullandı.

Uykuya dikkat

Ramazan nedeniyle tatilden erken dönenlerden de aşırı sürat yapmalarını, uykusuz ve yorgun araç kullanmalarını isteyen Apaydın, şunları söyledi: "Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkile-

nen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız görülüyor.

Sabırsız olmayın

Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sicağında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında bin 463 vatandaşımızı kaybetmemize, 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranda aracımızın hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor."



Şoförlere Ramazan uyarısı

ANKARA -

Ramazan ayını memleketlerinde geçirmek isteyen vatandaşların yola düştüğü bir hafta sonu olacağını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerini Ramazan ayı dolayısıyla uyararak; Hoşgörü ayı olan Ramazan'da, sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını isteyerek, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi.



“RAMAZANDA KAN ŞEKERİ DÜŞÜYOR”

Ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücülerimizi dikkatli olmaları konusunda uyararak TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmekte, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarımızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır” dedi.

UYKUSUZ ARAÇ KULLANMAYIN

Ramazan ayı nedeniyle tatilden erken dönen vatandaşlarımızın aşırı sürat yapmamaları, uykusuz ve yorgun araç kullanmamalarını da isteyen Apaydın, “Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız olarak görülüyor. Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sıcaklığında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında 1.463 vatandaşımızı kaybetmemize 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranda aracımızın hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor” diye konuştu.



Şoförlerin buluşması Antakya'da olacak



TÜRKİYE

Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ve beraberindeki heyet, Hatay Valisi Celalettin Lekesiz'i ziyaret etti. Hatay Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (ESOB) Başkanı A.Kadir Teksöz'ün de eşlik ettiği ziyarette konuşan Başkan Apaydın, her ay farklı bir ilde gerçekleştirdikleri Yönetim Kurulu toplantısını, Reyhanlı ilçesinde yaşanan elim olaydan dolayı ilçe halkının acısını paylaşmak anlamında bu ay Antakya'da yapmak istediklerini dile getirdi. Vali Celalettin Lekesiz de "Acıda, kederde, tasada, kıvançta bir ve beraber olmak millet olmanın gereğidir" dedi.

**Yaser
ÇAPAROĞLU/HATAY**



Sıcakta eriyen asfalta dikkat



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförleri artan sıcaklar konusunda uyararak, ramazanda aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına uymalarını istedi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ramazanda

oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekerinin düştüğünü, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşladığını ve dikkat dağınılığı yaşandığını ifade ederek, bu dönemde sürücülerin her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olması gerektiğini vurguladı. Ramazan nedeniyle tatilden erken dönenlerden de aşırı sürat yapmamalarını, uykusuz ve yorgun araç kullanmamalarını isteyen Apaydın, şunları kaydetti: "Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz."



Şoförlere sıcak uyarısı

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförleri artan sıcaklar konusunda uyararak, ramazanda aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına uymalarını istedi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ramazanda oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekerinin düştüğünü, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşladığını ve dikkat dağınılığı yaşandığını ifade ederek, bu dönemde sürücülerin her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olması gerektiğini vurguladı.

Sürücülere iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemeleri uyarısında bulunan Apaydın, "Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almak için acele etmeden, trafik kurallarına uyarak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarımızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" ifadelerini kullandı.

Ramazan nedeniyle tatilden erken dönenlerden de aşırı sürat yapmamalarını, uykusuz ve yorgun araç kullanmamalarını isteyen Apaydın, şunları kaydetti:

"Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız görülüyor.

Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfaltta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sıcaklığında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında bin 463 vatandaşımızı kaybetmemize, 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranda aracımızın hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza vabiliyor."



TŞOF Başkanı Apaydın:İftara yetişmek için acele edip, kendinizi ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyin

"Sıcaklar asfaltları eritti, mecbur olmadıkça öğle vakti yola çıkmayın"

ANKARA (AA) - TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförleri artan sıcaklar konusunda uyararak, ramazanda aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına uymalarını istedi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ramazanda oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekerinin düştüğünü, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşladığını ve dikkat dağılması yaşandığını ifade ederek, bu dönemde sürücülerin her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olması gerektiğini vurguladı.

Sürücülere iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemeleri uyarısında bulunan Apaydın, "Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" ifadelerini kullandı.

Ramazan nedeniyle tatilden erken dönemlerden de aşırı sürat yapmalarını, uykusuz ve yorgun araç kullanmalarını isteyen Apaydın, şunları kaydetti:

"Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız görülüyor.

Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kaldıkça öğlen sicağında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında bin 463 vatandaşımızı kaybetmemize, 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranda aracımızın hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor."



Sürücülere 'Ramazan' Uyarısı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, hoşgörü ayı olan Ramazan'da sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi.

Yaptığı yazılı açıklamada, Ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücülerini dikkatli olmaları konusunda uyararak TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmektedir. Açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyarak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik, can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" dedi.



Uykusuz Araç Kullanmayın

Ramazan ayı nedeniyle tatilden erken dönen vatandaşların aşırı sürat yapmamaları, uykusuz ve yorgun araç kullanmamalarını da isteyen Apaydın, "Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi,

sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız olarak görülüyor. Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sıcağında yola çıkmayınız. 2012 yılının

ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında bin 463 vatandaşımızı kaybetmemize, 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranla, aracının hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun ayarlamamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor" ifadelerini kullandı. (İHA)



Şoförlere Ramazan uyarısı

Türkiye Şoförler ve Otomobileiler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, hoşgörü ayı olan Ramazan'da sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi.

Yaptığı yazılı açıklamada, Ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücülerini dikkatli olmaları konusunda uyararak TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmektedir. Açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyarak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik, can yakıcı kazaların olması kaçınılmazdır" dedi.

Ramazan ayı nedeniyle tatilden erken

dönen vatandaşların aşırı sürat yapmamaları, uykusuz ve yorgun araç kullanmalarını da isteyen Apaydın, "Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız olarak görülüyor. Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sıcaklığında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında bin 463 vatandaşımızı kaybetmemize, 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranla, aracının hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun ayarlamamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor" ifadelerini kullandı. (İHA)



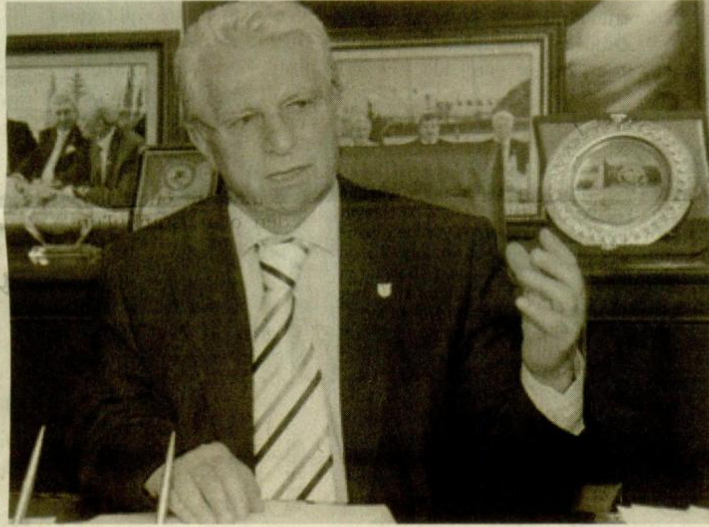
Türkiye Şoförler ve Otomobileiler Federasyonu
(TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerini uyardı.

Ramazan'da sürücüler birbirine saygılı olmalı

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın: iftara yetişmek için acele edip, kendinizi ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyin. Sıcaklar asfaltları eritti, mecbur olmadıkça öğle vakti yola çıkmayın.

ANKARA - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, hoşgörü ağı olan Ramazan'da sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi.

Yaptığı yazılı açıklamada, Ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücülerini dikkatli olmaları konusunda uyararak TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmektedir. Açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürü-



cüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik, can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" dedi.

Ramazan ayı nedeniyle tatilden erken dönen vatandaşların aşı-

rı sürat yapmamaları, uykusuz ve yorgun araç kullanmamalarını da isteyen Apaydın, "Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortala-

ma 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız olarak görülüyor. Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sıcaklığında yola çıkmayın. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında bin 463 vatandaşımızı kaybetmemize, 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranla, aracının hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun ayarlamamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor" ifadelerini kullandı.



Ramazan ve sıcak uyarısı

Apaydın: "Ramazan'da sürücüler birbirine toleranslı ve saygılı olmalı. İftara yetişmek için acele edip, kendinizi ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyin. Sıcaklar asfaltları eritti, mecbur olmadıkça öğle vakti yola çıkmayın."

Ramazan ayını memleketlerinde geçirmek isteyen vatandaşların yola düştüğü bir hafta sonu olacağını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerini Ramazan ayı dolayısıyla uyararak; Hoşgörü ayı olan Ramazan'da, sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını isteyerek, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi.

"RAMAZANDA KAN ŞEKERİ DÜŞÜYOR"

Ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücülerimizi dikkatli olmaları konusunda uyararak TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmekte, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınıza sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" dedi.

UYKUSUZ ARAÇ KULLANMAYIN

Ramazan ayı nedeniyle tatilden erken dönen vatandaşlarımızın aşırı sürat yapmaları, uykusuz ve yorgun araç kullanmalarını da isteyen Apaydın, "Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı



Fevzi Apaydın

mızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcak ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız olarak görülmüyor. Öğle vakitlerinde sıcakta eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sıcaklığında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında 1.463 vatandaşımızı kaybetmemize 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranda aracımızın hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor" diye konuştu. Haber Merkezi



Sürücülere iki önemli uyarı

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'dan uyarı, "İftara yetişmek için acele edip, kendinizi ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyin. Sıcaklar asfaltları eritti, mecbur olmadıkça öğle vakti yola çıkmayın." >>3'te

Şoförlere sıcak uyarısı

TŞOF Başkanı Apaydın: "İftara yetişmek için acele edip, kendinizi ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyin" "Sıcaklar asfaltları eritti, mecbur olmadıkça öğle vakti yola çıkmayın"

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförleri artan sıcaklar konusunda uyararak, ramazanda aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına uymalarını istedi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ramazanda oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekerinin düşüğünü, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşladığını ve dikkat dağılması yaşandığını ifade ederek, bu dönemde sürücülerin her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olması gerektiğini vurguladı.

Hoşgörüyü davet etti

Sürücülere iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemeleri uyarısında bulunan Apaydın, "Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" ifadelerini kullandı. Ramazan nedeniyle tatilden erken dönenlerden de aşırı sürat yapmalarını, uykusuz ve yorgun araç kullanmalarını

isteyen Apaydın, şunları kaydetti:

"Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını

kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız görülüyor.

"Öğlen yola çıkmayın"

Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sıcaklığında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında bin 463 vatandaşımızı kaybetmemize, 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranda aracımızın hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor."

■ ANKARA Milliyet



Fevzi Apaydın



TŞOF BAŞKANI APAYDIN UYARDI:

Ramazan'da daha dikkatli olun

SÜRÜCÜLERİN birbirlerine saygılı olması gerektiğini anlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "İftara yetişmek için acele edip, başkalarının hayatını tehlikeye atmayın" dedi. **3'TE**





Apaydın'dan Ramazan uyarısı

TÜRKİYE Şoförler Odası Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücülerini dikkatli olmaları konusunda uyardı. Apaydın, "Ramazan ayında oruç tutan kişilerde kan şekeri düşüyor. Açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak refleks-

ler yavaşlıyor. Dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalı" dedi. Sürücülerin iftara yetişmek için acele etmemelerini öneren Apaydın, "Kişiler kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemeli. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyarak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarımızı sürünüz" dedi.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'dan sürücülere 'Ramazan' uyarısı

Sürücüler birbirine toleranslı ve saygılı olmalı



ANKARA (İHA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, hoşgörü ayı olan Ramazan'da sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi.

Yaptığı yazılı açıklamada, Ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücülerin dikkatli olmaları konusunda uyararak TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmektedir. Açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak ref-

lekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarımızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik, can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" dedi. Ramazan ayı nedeniyle tatilden erken dönen vatandaşların aşırı sürat yapmamaları, uykusuz ve yorgun araç kullanmalarını da isteyen Apaydın, "Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybedi-

yoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız olarak görülüyor. Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sıcaklığında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında bin 463 vatandaşımızı kaybetmemize, 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranla, aracının hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun ayarlamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor" ifadelerini kullandı.



TŞOF BAŞKANI APAYDIN'DAN RAMAZAN VE SICAK UYARISI:

► **"RAMAZAN'DA SÜRÜCÜLER BİRBİRİNE
TOLERANSLI VE SAYGILI OLMALI"**

► **"SICAKLAR ASFALTARI ERİTTİ, MECBUR
OLMADIKÇA ÖĞLE VAKTİ YOLA ÇIKMAYIN"**

► **"İFTARA YETİŞMEK İÇİN ACELE EDİP, KENDİNİZİ VE
TRAFİK GÜVENLİĞİNİ TEHLİKEYE DÜŞÜRMEYİN"**

ANKARA -Ramazan ayını memleketlerinde geçirmek isteyen vatandaşların yola düştüğü bir hafta sonu olacağını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerin Ramazan ayı dolayısıyla uyararak; Hoşgörü ayı olan Ramazan'da, sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını isteyerek, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi.

"RAMAZANDA KAN ŞEKERİ DÜŞÜYÜR"

Ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücülerimizi dikkatli olmaları konusunda uyararak TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan

ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmekte, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır.

Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" dedi.

UYKUSUZARAÇ KULLANMAYIN

Ramazan ayı nedeniyle tatilden erken dönen vatandaşlarımızın aşırı sürat yapmalarını, uykusuz ve yorgun araç

kullanmalarını da isteyen Apaydın, "Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız olarak görülüyor. Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sıcaklarında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında 1.463 vatandaşımızı kaybetmemize 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranda aracımızın hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor" diye konuştu.



Apaydın'dan şoförlere sıcak hava uyarısı

ANKARA (AA) - TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförleri artan sıcaklar konusunda uyararak, ramazanda aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına uymalarını istedi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ramazanda oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekerinin düştüğünü, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşladığını ve dikkat dağılması yaşandığını ifade ederek, bu dönemde sürücülerin her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olması gerektiğini vurguladı.

Sürücülere iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemeleri uyarısında bulunan Apaydın, "Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyarak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" ifadelerini kullandı.

Ramazan nedeniyle tatilden erken dönenlerden de aşırı sürat yapmamalarını, uykusuz ve yorgun araç kullanmamalarını isteyen Apaydın, şunları kaydetti: "Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz.

Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız görülüyor.



TŞOF BAŞKANI APAYDIN'DAN RAMAZAN VE SICAK UYARISI

Ramazan ayını memleketlerinde geçirmek isteyen vatandaşların yola düştüğü bir hafta sonu olacağını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sürücüleri Ramazan ayı dolayısıyla uyararak; Hoşgörü ayı olan Ramazan'da, sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını isteyerek, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi.

"RAMAZANDA KAN ŞEKERİ DÜŞÜYOR"

Ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücülerimizi dikkatli olmaları konusunda uyararak TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmekte, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" dedi.

UYKUSUZ ARAÇ KULLANMAYIN

Ramazan ayı nedeniyle tatilden erken dönen vatandaşlarımızın aşırı sürat yapmamaları, uykusuz ve yorgun araç kullanmamalarını da isteyen Apaydın, "Bu hafta sonu



tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcağın ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız olarak görülüyor. Öğle vakitlerinde sıcağın eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sıcağında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında 1.463 vatandaşımızı kaybetmemize 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranda aracımızın hızlı yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanılmaması geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor" diye konuştu.



SICAK UYARISI!

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförleri artan sıcaklar konusunda uyararak, ramazan ayında özellikle iftara yetişebilmek amacıyla olası kazalara meydan vermemek için hızdan kesinlikle kaçınılmasını ve trafik kurallarına mutlaka uyulmasını istedi

'ACELE ETME KİMSEYİ ÜZME'

■ TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, ramazanda oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekerinin düştüğünü, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşladığını ve dikkat dağılması yaşandığını ifade ederek, sürücülerin her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olması gerektiğini vurguladı. Sürücülere iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemeleri uyarısında bulunan Apaydın, "Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyarak ve daha dikkatli araçlarınızı sürünüz" dedi.

HER GÜN 11-12 KİŞİ ÖLÜYOR

■ APAYDIN, "Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır. Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaştı ve trafik yoğunlaştı. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız görülüyor" diye konuştu.



Apaydın, sürücülere 'sıcak' uyarısı yaptı

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, ramazanda oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekerinin düştüğünü, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşladığını ve dikkat dağılması yaşandığını ifade ederek, sürücülerin her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olması gerektiğini vurguladı. Sürücülere iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemeleri uyarısında bulunan Apaydın, "Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı

üzücü haber almak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli araçlarınızı sürünüz" dedi. Apaydın, "Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır. Bu hafta sonu ta-

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförleri artan sıcaklar konusunda uyararak, ramazan ayında özellikle iftara yetişebilmek için olası kazalara sebep olmak için hızdan kesinlikle kaçınmalarını ve trafik kurallarına mutlaka uymalarını istedi

tilden dönüşler yoğunlaştı ve trafik yoğunlaştı. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız görülüyor" diye konuştu. Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfaltta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sıcaklığında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında bin 463 vatandaşımızı kaybetmemize, 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranda aracımızın hızını yol, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapıyor.



17 saatlik oruç

BAŞKENTLİLER, Ramazan'ın ilk gününde 17 saat 1 dakika oruç tutacak. Vatandaşlar ilk sahurlarını saat 03.27'ye kadar yapabilecek. ■ 3'te



Başkent'in camilerinde
mahyaların ışıkları çok
yakında tekrar yanacak.

ONBİR AYIN
SULTANI

Ankara, 17 saat 1 dakika oruç tutacak

RAMAZAN ayının başlamasına sayılı günler kala vatandaşlar arasında "Ne kadar oruç tutacağız, ilk sahur ne zaman?" gibi sorular sorulmaya başlandı. İllerin coğrafi konumuna göre değişen oruçlu kalma süreleri ile bu sene Başkentliler, Ramazan'ın ilk gününde 17 saat 1 dakika oruç tutacak. Vatandaşlar ilk sahurlarını saat 03.27'ye kadar yaparken, ilk gün oruçlarını 20.28'de açabilecek.



Başkan Apaydın'dan sıcak uyarısı

RAMAZAN ayını memleketinde geçirmek isteyen vatandaşların yola çıktığı bir hafta sonu olacağını belirten TSOB Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerin Ramazan ayı dolayısıyla uyararak; birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi. Başkan

Fevzi Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmektedir. Açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağılmasına karşı sürücüler dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalı. Sürücüler iftara yetişmek için kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye atmamalı" dedi.



Şoförlere sıcak uyarısı



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförleri artan sıcaklar konusunda uyararak, ramazanda aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına uymalarını istedi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ramazanda oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekerinin düştüğünü, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşladığını ve dikkat dağılması yaşandığını ifade ederek, bu dönemde sürücülerin her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olması gerektiğini vurguladı. Sürücülere iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini

tehlikeye düşürmemeleri uyarısında bulunan Apaydın, "Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyarak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" ifadelerini kullandı. Ramazan nedeniyle tatilden erken dönenlerden de aşırı sürat yapmamalarını, uykusuz ve yorgun araç kullanmamaları konusunda da uyarılarda bulundu.



Şoförlere sıcak uyarısı

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, şoförleri artan sıcaklar konusunda uyararak, ramazanda aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına uymalarını istedi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ramazanda oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekerinin düştüğünü, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşladığını ve dikkat dağınılığı yaşandığını ifade ederek, bu dönemde sürücülerin her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olması gerektiğini vurguladı.

Sürücülere iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemeleri uyarısında bulunan Apaydın, "Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" ifadelerini kullandı. Ramazan nedeniyle tatilden erken dönenlerden de aşırı sürat yapmamalarını, uykusuz ve yorgun araç kullanmamalarını isteyen Apaydın, şunları kaydetti: "Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızı kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcağın ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağınık olmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız görülüyor.

Öğle vakitlerinde sıcağın eriyen asfalta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sıcağında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında bin 463 vatandaşımızı kaybetmemiştir, 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranda aracımızın hızını, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, vanılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor." (AA)



TŞOF'tan sürücülere Ramazan uyarıları

Yaklaşan Ramazan ayı ile ilgili olarak sürücülere önemli uyarılarda bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, 'iftara yetişmek için acele edip, kendinizi ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyin' dedi.

'iftara yetişmek için acele edip, kendinizi ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyin'



EKONOMİ SERVİSİ

Ramazan ayını memleketlerinde geçirmek isteyen vatandaşların yola düştüğü bir hafta sonu olacakını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerin Ramazan ayı dolayısıyla uyararak; Hoşgörü ayı olan Ramazan'da, sürücülerin birbirlerine karşı daha toleranslı ve saygılı olmalarını isteyerek, aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını istedi.

RAMAZANDA KAN ŞEKERİ DÜŞÜYÜR

Ramazan ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücülerin dikkatli olmaları konusunda uyararak TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ramazan ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşmekte, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşlaması ve dikkat dağınılığına karşı sürücüler her zamanından fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olmalıdır. Sürücüler iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemelidir. Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarını sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakarı kazaları olmasın" dedi.



Şoförlere sıcak uyarısı

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförleri artan sıcaklar konusunda uyararak, Ramazan'da aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına uymalarını istedi. Apaydın, yaptığı açıklamada, ramazanda oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekerinin düştüğünü, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşladığını ve dikkat dağılması yaşandığını ifade ederek, bu dönemde sürücülerin her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olması gerektiğini vurguladı. **Ankara / aa**



Şoförlere sıcak uyarısı

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförleri artan sıcaklar konusunda uyararak, ramazanda aşırı hızdan kaçınmalarını ve trafik kurallarına uymalarını istedi

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ramazanda oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekeri düşüyor, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşladığını ve dikkat dağılması yaşandığını ifade ederek, bu dönemde sürücülerin her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olması gerektiğini vurguladı.

Sürücülere iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemeleri uyarısında bulunan Apaydın, "Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyarak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Bu mübarek ayda sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" ifadelerini kullandı.

Ramazan nedeniyle tatilden erken dönemlerden de aşırı sürat yapmamalarını, uykusuz ve yorgun araç kullanmamalarını isteyen Apaydın, şunları kaydetti:

"Bu hafta sonu tatilden dönüşler yoğunlaşacak ve trafik artacaktır. Ölümlü kaza oranı düşmesine rağmen, günlük ortalama 11-12 vatandaşımızın kazalarda kaybediyoruz. Tatil dönemi yoğunluğunda ise bazen normalin iki katına kadar vatandaşımızın hayatını kaybettiğini görüyoruz. Bu kazaların büyük sebebi, sıcaktan ve nem oranının artmasından etkilenen sürücülerin dikkatinin dağılmasına bağlı olarak trafik kurallarına uymamak ve aşırı hız görülüyor.

Öğle vakitlerinde sıcaktan eriyen asfaltta dikkat ediniz. Mecbur kalmadıkça öğlen sıcaklığında yola çıkmayınız. 2012 yılının ilk altı ayında meydana gelen 162 bin 858 trafik kazasında bin 463 vatandaşımızı kaybetmemize, 113 bin 881 vatandaşın da yaralanmasına neden olan sürücü kusurlarının başında, yüzde 30 gibi yüksek oranda aracımızın hızını, hava durumu ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamak geliyor. Sabırsızlık ve yorgunluktan dolayı, yolculuğun sonuna doğru, varılacak noktalara yakın yerlerde daha çok kaza yapılıyor." AA



Şoförlere Ramazan tavsiyeleri

TŞOF Genel Başkanı Apaydın, bu hafta sonunda Ramazan ayını memleketlerinde geçirmek isteyen vatandaşların yola düşeceği uyarısında bulunarak, sıcakların asfaltları erittiğini, mecbur olmadıkça öğle vakti yollara çıkılmamasını önerdi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan ayında sürücüleri birbirine toleranslı ve saygılı olmaya davet etti. TŞOF Genel Başkanı Fevzi



Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, Ramazan Ayının gelmesi nedeniyle oruç tutan sürücüleri dikkatli olmaları konusunda uyardı. Ramazan Ayında oruç nedeniyle çoğu insanda kan şekerinin düştüğünü, açlık, susuzluk ve yorgunluğa bağlı olarak reflekslerin yavaşladığını vurgulayan Apaydın, dikkat dağılmasına karşı sürücülerin her zamankinden fazla dikkatli, sabırlı ve duyarlı olması gerektiğini dile getirdi. Sürücülerin iftara yetişmek için acele ederek, kendilerini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemesi gerektiğini vurgulayan Apaydın, "Hiç değilse Ramazan ayı boyunca trafik kazalarından dolayı üzücü haber almamak için acele etmeden, trafik kurallarına uyararak ve daha dikkatli bir şekilde araçlarınızı sürünüz. Sürücüler birbirlerine karşı daha hoşgörülü ve saygılı olmalıdır. Aksi halde beklenmedik can yakan kazaların olması kaçınılmazdır" dedi. Ramazan ayı nedeniyle tatilden erken dönen vatandaşları aşırı sürat yapmamaları, uykusuz ve yorgun araç kullanmamaları konusunda uyararak Apaydın, bu hafta sonu tatilden dönüşlerin yoğunlaşacağını ve trafiğin artacağını dile getirdi. **HABER MERKEZİ**



Hatay Valisi'ne ziyaret

HATAY- Hatay Valisi Mehmet Celalettin Lekesiz, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞFO) Başkanı Fevzi Apaydın'ı makamında kabul etti. Vali Lekesiz, kabulde yaptığı konuşmada, Hatay'ın, ülkenin ekonomik, sosyal ve kültürel hayatına çok ciddi katkılarda bulunan bir il olduğunu kaydetti. İli çok daha iyi noktalara taşıyabilmek için tüm kurum ve kuruluşlarla

çalışmaların devam ettiğini ifade eden Lekesiz, kentte farklılıkların bir arada uyum ve ahenk içinde yaşadığını belirtti. Apaydın da kabulden dolayı Vali Lekesiz'e teşekkür ederek, her ay farklı bir ilde gerçekleştirdikleri yönetim kurulu toplantısını, Reyhanlı'da yaşanan olaylardan dolayı ilçe halkının acısını paylaşmak anlamında bu ay Antakya'da yapmak istediklerini dile getirdi.





TŞOF Başkanı Apaydın'dan Vali Lekesiz'e Ziyaret



Hatay Valisi Mehmet Celalettin Lekesiz, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞFO) Başkanı Fevzi Apaydın'ı makamında kabul etti.

Vali Lekesiz, kabulde yaptığı konuşmada, Hatay'ın, ülkenin ekonomik, sosyal ve kültürel hayatına çok ciddi katkılarda bulunan bir il olduğunu kaydetti.

İli çok daha iyi noktalara taşıyabilmek için tüm kurum ve kuruluşlarla çalışmaların devam ettiğini ifade eden Lekesiz, kentte farklılıkların bir arada uyum ve ahenk içinde yaşadığını belirtti.



Apaydın da kabulden dolayı Vali Lekesiz'e teşekkür ederek, her ay farklı bir ilde gerçekleştirdikleri yönetim kurulu toplantısını, Reyhanlı'da yaşanan olaylardan dolayı ilçe halkının acısını paylaşmak anlamında bu ay Antakya'da yapmak istediklerini dile getirdi.

Lekesiz, ziyaretin anısına Apaydın'a üç sema-vi dinin bir arada yaşamasını temsil eden plaket verirken, Apaydın'da Vali Lekesiz'e tarihi Hatay Valiliği binasının yakma resim tekniği ile yapılmış tablosunu hediye etti.



TŞOF'dan 'şoförlük meslek standartları' çalışması

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, şoförlük meslek standartlarının hazırlanması ve uygulanması için gerekli çalışmanın başlatıldığını belirterek, "Başlatılan bu çalışmalarda 'taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı şoförlüğü meslek standartları, kamu personeli servis aracı şoförlüğü' ile ilgili çalışmalar tamamlanarak, gerekli taslak raporlar hazırlanmıştır" dedi.

Ticari araç sürücülerinin bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesi amacıyla

Diyarbakır'da gerçekleştirilen TASPİT toplantısını değerlendiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförlerin trafik konusunda eğitimi ve bilinçli olması gerektiğini söyledi. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak yol ve trafik güvenliği konusunda şoför esnafını bilgilendirmenin görevleri



arasında olduğunu belirten Apaydın, "Hem trafik kazalarını önlemek hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin kalitesini ve seviyesini artırarak, kamunun güvenini kazanmak en önemli hedefimizdir. Şoförün trafik güvenliği konusunda eğitimi ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı olabilmesi, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durumdur. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehiriçi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşımasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedendir ki şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir" dedi. İHA

Apaydın: Şoförler trafik konusunda eğitilmiş olmalı



Ticari araç sürücülerinin bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesi amacıyla Diyarbakır'da gerçekleştirilen TASPİT toplantısını değerlendiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförlerin trafik konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması gerektiğini söyledi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak yol ve trafik güvenliği konusunda şoför esnafını bilgilendirmenin görevleri arasında olduğunu belirten Apaydın, "Hem trafik kazalarını önlemek hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin kalitesini ve seviyesini artırarak, kamunun güvenini kazanmak en önemli hedefimizdir. Şoförün trafik güvenliği konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesi, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durumdur. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşımasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedenle ki şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir" dedi.

"ŞOFÖRLÜK MESLEK STANDARTLARI HAZIRLANDI"

Önemli gördükleri 'şoförlük meslek standartlarının' hazırlanması ve uygulanması için düğmeye bastıklarını ve bu çalışmanın başlatıldığını bildiren Apaydın, "Mesleki Yeterlilik Kurumu nezdinde, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) ile birlikte bu çalışmamız başlatılmıştır. Başlatılan bu çalışmalarda 'taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı şoförlüğü meslek standartları, kamu personeli servis aracı şoförlüğü' ile ilgili çalışmalar tamamlanarak gerekli taslak raporlar hazırlanmıştır" ifadelerini kullandı.



Şoförlere meslek standartı geliyor



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, önemli gördükleri 'Şoförlük Meslek Standartları'nın hazırlanması ve uygulanması için çalışma başlattıklarını söyledi. Apaydın, "Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Bu nedenle şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir" dedi. >> Sayfa 3'de...



TŞOF, 'Şoförlük Meslek Standartları' hazırlıyor

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, yaptığı açıklamada, şoförün trafik güvenliği konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesinin, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durum olduğunu hatırlattı.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, önemli gördükleri 'Şoförlük Meslek Standartları'nın hazırlanması ve uygulanması için çalışma başlattıklarını söyledi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, önemli gördükleri 'Şoförlük Meslek Standartları'nın hazırlanması ve uygulanması için çalışma başlattıklarını söyledi.

ŞOFÖR ESNAFI, ÜLKEMİZ EKONOMİSİNDE ÇOK ÖNEMLİ BİR YERE SAHIPTİR

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yazılı açıklamada, şoförün trafik güvenliği konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesinin, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durum olduğunu hatırlattı. Hem trafik kazalarını önlemek, hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin kalitesi ve seviyesini artırarak, kamunun güvenini kazanmanın en önemli hedefleri olduğunu vurgulayan Apaydın, "Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirler arası, uluslararası yük ve yolcu taşımasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedendir ki şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir." dedi.

Mesleki Yeterlilik Kurumu nezdinde, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) ile birlikte 'Şoförlük Meslek Standartları' çalışması başlattıklarına işaret eden Apaydın, "Bu çalışmada, 'Taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı şoförlüğü meslek standartları, kamu personeli servis aracı şoförlüğü' ile ilgili çalışmalar tamamlanarak gerekli taslak raporlar hazırlanmıştır." diye bilgi verdi.

"TAŞIMACI ESNAFI BÜYÜYEMEDİ"

Kazaların önlenmesinin şart olduğunu ifade eden Apaydın, "Taşımacı esnafı ekonomik olarak büyümemiş, günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıtta yapılan zamlar, vergi yükü altında boğuşan esnafın büyük firmalarla rekabet etmesini engellemiştir. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır." değerlendirmesinde bulundu. CİHAN



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın



'Şoför trafik konusunda eğitilmiş ve bilinçli olmalı'

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Ticari Araç Sürücülerinin Bilgilendirilmesi ve Bilinçlendirilmesi nedeniyle Diyarbakır'da TASPİT toplantısı gerçekleştirdi. TŞOF'dan yapılan yazılı açıklamaya göre Apaydın, görevlerinin yol ve trafik güvenliği konusunda şoför esnafını bilgilendirmek olduğunu belirtti. Kamunun güvenini kazanmanın en önemli hedefleri olduğunu ifade eden Apaydın,

"Hem trafik kazalarını önlemek, hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin kalitesini ve seviyesini artırarak, kamunun güvenini kazanmak en önemli hedefimizdir. Şoförün trafik güvenliği konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesi, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durumdur" dedi. Şoför esnafının ülke ekonomisinde önemli bir yere sahip olduğunu belirten Apaydın, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranının yüzde 80 olduğunu, yüzde 20'sinin ise mal sahiplerinin oluşturduğunu ifade etti. Apaydın, önemli gördükleri "Şoförlük Meslek Standartlarının" hazırlanması ve uy-

gulanması için harekete geçtiklerini ve bu çalışmanın başlatıldığını belirtti. Şoförlük Meslek Standartlarının hazırlanması için Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu ile birlikte hareket ettiklerini ifade eden Apaydın, "Mesleki Yeterlilik Kurumu nezdinde TESK ile birlikte bu çalışmamız başlatıldı. Başlatılan bu çalışmalarda, Taksisi, minibüs, kamyon, okul servis aracı şoförlüğü meslek standart-

ları, kamu personeli servis aracı şoförlüğü ile ilgili çalışmalar tamamlanarak gerekli taslak raporlar hazırlandı" dedi. Apaydın, taşımacı esnafın ekonomik olarak yeterince büyüyemediğini ve iş hacminin gittikçe küçüldüğünü belirtti. Akaryakıtta yapılan zamların buna temel oluşturduğunu ifade eden Apaydın, "Pek çok maliyet giderleri ve en

önemlisi de akaryakıtta yapılan zamlar, vergi yükü altında boğuşan esnafın, büyük firmalarla rekabet etmesini engelledi. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar temel alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır" şeklinde konuştu. (ANKA)

Ticari Araç Sürücülerinin Bilgilendirilmesi ve Bilinçlendirilmesi nedeniyle Diyarbakır'da TASPİT toplantısı gerçekleştirildi. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförlerin trafik konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması gerektiğini söyledi

Şoför eğitilmiş ve bilinçli olmalı

Ticari Araç Sürücülerinin Bilgilendirilmesi ve Bilinçlendirilmesi nedeniyle Diyarbakır'da gerçekleştirilen TASPİT toplantısını değerlendiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförlerin trafik konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması gerektiğini söyledi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak yol ve trafik güvenliği konusunda

şoför esnafını bilgilendirmenin görevleri arasında olduğunu anlatan Apaydın, "Hem trafik kazalarını önlemek, hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin kalitesini ve seviyesini artırarak, kamunun güvenini kazanmak en önemli hedefimizdir.

Şoförün trafik güvenliği

konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesi, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durumdur. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşımada, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedenle ki, şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir. dedi.

Önemli gördükleri "Şoförlük Meslek Standartlarının" hazırlanması ve uygulanması için düğmeye bastıklarını ve bu çalışmanın başlatıldığını anlatan Apaydın,

"Mesleki Yeterlilik Kurumu nezdinde, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu

(TESK) ile birlikte bu çalışmamız başlatılmıştır. Başlatılan bu çalışmalarda, "Taksi, Minibüs, Kanyon, Okul servis aracı şoförlüğü meslek standartları, kamu personeli servis aracı şoförlüğü" ile ilgili çalışmalar tamamlanarak gerekli taslak raporlar hazırlanmıştır" diye konuştu.

TAŞIMACI ESNAFI BÜYÜYEMEDİ

Kazaların önlenmesinin şart olduğunu ifade eden Apaydın, "Taşımacı esnafı ekonomik olarak büyüyememiş, günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıtta yapılan zamlar, vergi yükü altında boğuşan esnafın, büyük firmalarla rekabet etmesini engellemiştir. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır" şeklinde konuştu.





TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI FEVZİ APAYDIN:

“Şoförlük meslek standartları hazırlandı”

➔ **ANKARA (İHA)** - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, şoförlük meslek standartlarının hazırlanması ve uygulanması için gerekli çalışmanın başlatıldığını belirterek, “Başlatılan bu çalışmalarda ‘taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı şoförlüğü meslek standartları, kamu personeli servis aracı şoförlüğü’ ile ilgili çalışmalar tamamlanarak, gerekli taslak raporlar hazırlanmıştır” dedi.

Ticari araç sürücülerinin bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesi amacıyla Diyarbakır’da gerçekleştirilen TASPİT toplantısını değerlendiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförlerin trafik konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması gerektiğini söyledi. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak yol ve trafik güvenliği konusunda şoför esnafını bilgilendirmenin görevleri arasında olduğunu belirten Apaydın,

“Hem trafik kazalarını önlemek hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin kalitesini ve seviyesini artırarak, kamunun güvenini kazanmak en önemli hedefimizdir. Şoförün trafik güvenliği konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesi, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durumdur. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşımada, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80’dir. Yüzde 20’si ise mal sahipleridir. Bu nedendir ki şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir” dedi.

“ŞOFÖRLÜK MESLEK STANDARTLARI HAZIRLANDI”
Önemli gördükleri ‘şoförlük meslek

standartlarının’ hazırlanması ve uygulanması için düğmeye bastıklarını ve bu çalışmanın başlatıldığını bildiren Apaydın, “Mesleki Yeterlilik Kurumu nezdinde, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) ile birlikte bu çalışmamız başlatılmıştır. Başlatılan bu çalışmalarda ‘taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı şoförlüğü meslek standartları, kamu personeli servis aracı şoförlüğü’ ile ilgili çalışmalar tamamlanarak gerekli taslak raporlar hazırlanmıştır” ifadelerini kullandı.

“TAŞIMACI ESNAFI BÜYÜYEMEDİ”

Kazaların önlenmesinin şart olduğunu ifade eden Apaydın, şunları kaydetti: “Taşımacı esnafı ekonomik olarak büyüyememiş, günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıt yapılan zamlar, vergi yükü altında

boğuşan esnafın büyük firmalarla rekabet etmesini engellemiştir. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır.”





Şoförlüğe standart geliyor

ANKARA (İHA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, şoförlük meslek standartlarının hazırlanması ve uygulanması için gerekli çalışmanın başlatıldığını belirterek, "Başlatılan bu çalışmalarda 'taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı şoförlüğü meslek standartları, kamu personeli servis aracı şoförlüğü' ile ilgili çalışmalar tamamlanarak, gerekli taslak raporlar hazırlanmıştır" dedi.

Başkan Fevzi Apaydın, "Yol ve trafik güvenliği konusunda şoför esnafını bilgilendirmenin görevleri arasında olduğunu belirten Apaydın, "Hem trafik kazalarını önlemek hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin kalitesini ve seviyesini artırarak, kamunun güvenini kazanmak en önemli hedefimizdir. Şoförün trafik güvenliği konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesi, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durumdur." ifadelerini kullandı.



TŞOF, 'Şoförlük Meslek Standartları' hazırlıyor

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yazılı açıklamasında, şoförün trafik güvenliği konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesinin, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durum olduğunu hatırlattı.

➔ **2'DE**



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, önemli gördükleri 'Şoförlük Meslek Standartları'nın hazırlanması ve uygulanması için çalışma başlatıklarını söyledi.



TŞOF, 'Şoförlük Meslek Standartları' hazırlıyor

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yazılı açıklamasında, şoförün trafik güvenliği konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesinin, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durum olduğunu hatırlattı. Hem trafik kazalarını önlemek, hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin kalitesi ve seviyesini artırarak, kamunun güvenini kazanmanın en önemli hedefleri olduğunu vurgulayan Apaydın, "Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önem- yere sahiptir. Şehir içi, şehirler arası, uluslar arası yük ve yolcu taşımada, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedendir ki şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir." dedi.

Mesleki Yeterlilik Kurumu nezdinde, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) ile birlikte 'Şoförlük Meslek Standartla-

rı' çalışması başlattıklarına işaret eden Apaydın, "Bu çalışmalarda, 'Taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı şoförlüğü meslek standartları, kamu personeli servis aracı şoförlüğü' ile ilgili çalışmalar tamamlanarak gerekli taslak raporlar hazırlanmıştır." diye bilgi verdi.

"TAŞIMACI ESNAFI BÜYÜYEMEDİ"

Kazaların önlenmesinin şart olduğunu ifade eden Apaydın, "Taşımacı esnafı ekonomik olarak büyüyememiş, günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıtta yapılan zamlar, vergi yükü altında boğuşan esnafın büyük firmalarla rekabet etmesini engellemiştir. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır." değerlendirmesinde bulundu.



Taşımacı esnafı büyüyemedi

Ticari Araç Sürücülerinin Bilgilendirilmesi ve Bilinçlendirilmesi nedeniyle Diyarbakır'da gerçekleştirilen TASPİT toplantısını değerlendiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförlerin trafik konusunda eğitimi ve bilinçli olması gerektiğini söyledi.



TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak yol ve trafik güvenliği konusunda şoför esnafını bilgilendirmenin görevleri arasında olduğunu anlatan Apaydın, 'Hem trafik kazalarını önlemek, hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin kalitesini ve seviyesini artırarak, kamunun güvenini kazanmak en

önemli hedefimizdir. Şoförün trafik güvenliği konusunda eğitimi ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesi, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durumdur. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşımada, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedendir ki, şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir' dedi.

■ ŞOFÖRLÜK MESLEK STANDARTLARI HAZIRLANDI

Önemli gördükleri 'Şoförlük Meslek Standartlarının' hazırlanması ve uygulanması için düğmeye bastıklarını ve bu çalışmanın başlatıldığını anlatan Apaydın, 'Mesleki Yeterlilik Kurumu nezdinde, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) ile birlikte bu çalışmamız başlatılmıştır. Başlatılan bu çalışmalarda, 'Taksi, Minibüs, Kamyon, Okul servis aracı şoförlüğü meslek standartları, kamu personeli servis aracı şoförlüğü' ile ilgili çalışmalar tamamlanarak gerekli taslak raporlar hazırlanmıştır' diye konuştu.



“Şoför trafik konusunda eğitilmiş ve bilinçli olmalı”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak yol ve trafik güvenliği konusunda şoför esnafını bilgilendirmenin görevleri arasında olduğunu anlatan Apaydın, “Hem trafik kazalarını önlemek, hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin kalitesini ve seviyesini artırarak, kamunun güvenini kazanmak en önemli hedefimizdir.”

ANKARA - Ticari Araç Sürücülerinin Bilgilendirilmesi ve Bilinçlendirilmesi nedeniyle Diyarbakır’da gerçekleştirilen TASPIT toplantısını değerlendiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförlerin trafik konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması gerektiğini söyledi.

“KAMU HİZMETİNDE KALİTE DAHA DA ARTIRILMALIDIR”
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak yol ve trafik güvenliği konusunda şoför esnafını bilgilendirmenin görevleri arasında olduğunu anlatan Apaydın, “Hem trafik kazalarını önlemek, hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin kalitesini ve seviyesini artırarak, kamunun güvenini kazanmak en önemli hedefimizdir. Şoförün trafik güvenliği konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesi, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek

bir durumdur. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirler arası, uluslararası yük ve yolcu taşımasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80’dir. Yüzde 20’si ise mal sahipleridir. Bu nedendir ki, şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir” dedi.

“ŞOFÖRLÜK MESLEK STANDARTLARI HAZIRLANDI”
Önemli gördükleri “Şoförlük Meslek Standartlarının” hazırlanması ve uygulanması için düğmeye bastıklarını ve bu çalışmanın başlatıldığını anlatan Apaydın, “Mesleki Yeterlilik Kurumu nezdinde, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) ile birlikte bu çalışmamız başlatılmıştır. Başlatılan bu çalışmalarda, “Taksi, Minibüs, Kamyon, Okul servis aracı

şoförlüğü meslek standartları, kamu personeli servis aracı şoförlüğü” ile ilgili çalışmalar tamamlanarak gerekli taslak raporlar hazırlanmıştır” diye konuştu.

“TAŞIMACI ESNAFI BÜYÜYEMEDİ”
Kazaların önlenmesinin şart olduğunu ifade eden Apaydın, “Taşımacı esnafı ekonomik olarak büyüyememiş, günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıtta yapılan zamlar, vergi yükü altında boğuşan esnafın, büyük firmalarla rekabet etmesini engellemiştir. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır” şeklinde konuştu.



“Her yıl dünyada 1 milyon 250 bin kişi trafik kazalarında ölüyor”

Diyarbakır'da TŞOF'un Ticari Araç Bilgilendirme toplantısında konuşan Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanı Yusuf Avan, "Her yıl dünyada trafik kazalarından 1 milyon 250 bin insan hayatını kaybediyor" dedi

EMNİYET Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanı Yusuf Avan, her yıl dünyada genelindeki trafik kazalarında 1 milyon 250 bin insanın hayatını kaybettiğini bildirdi.

Diyarbakır Green Park Otel'de TŞOF ve Emniyet Genel Müdürlüğü'nün ortaklaşa düzenledikleri Ticari Araç Şoförlerinin Bilgilendirilmesi Toplantısı'na Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Diyarbakır Vali Yardımcısı Mustafa Can, İl Emniyet Müdürü Recep Güven ile Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanı Yusuf Avan katıldı.

ÖNEMLİ SORUN

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanı Yusuf Avan toplantıda yaptığı konuşmada, Türkiye'nin her zaman en önemli sorunları arasında trafik kazalarının yer aldığını belirtti. Her yıl Türkiye'de yaklaşık 4-5 bin insanın trafik kazalarıyla hayatını kaybettiğini, 270-300 bininin de yaralandığını açıklayan Avan, "Bunu başka şekilde ifade etmek gerekirse 300 bin nüfuslu bir şehrimizin tamamının yaralılarından oluştuğunu ya da engelli vatandaşlarımızdan oluştuğunu hayal bile etmek gerçekten ürkütücüdür" dedi.

HIZ SINIRINA UYSAK...

"Her yıl dünyada trafik kazalarından 1 milyon 250 bin insan hayatını kaybediyor" diyen Avan, şunları söyledi:

"Birleşmiş Milletler de bu sorunu gördüğü için 2010 yılından itibaren bu trafik kazalarından kaynaklanan ölümlerin azaltılması yönünde bir çalışma başlatmıştır. Bu çalışmaların içinde biz aktif olarak 2000 yılların başından beri yer almaktayız ve 2010 yılında benimsenen bir karar var. Birleşmiş Milletler'in kararı tüm dünya ülkeleri belirli bir çaba sarf ederek bu ölümleri 2020 yılında yüzde 50 oranında azaltılması yönünde bir karardır. Ve bu tavsiye niteliğindeki karar ülkemizde de uygulamaya konulmuştur. Çok basit iki tane kural var bir tanesi hız, diğeri de emniyet kemeri, biz başka hiçbir şey yap-



masak belirlenen hız sınırına uysak ve emniyet kemeri taksak yaklaşık olarak yüzde 50 ölümleri azaltmış oluruz."

ŞOFÖRLÜK MESLEK STANDARDI

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ise konuşmasında, TŞOF olarak 1953 yılından günümüze kadar değişmeyen en önemli ilkelerinin şoför ve nakliyeciler esnafın hak ve menfaatlerini savunmak, kazanılmış haklarının korunması, birlik ve beraberliğin güçlendirilmesi, sosyal ve ekonomik dayanışmayı sağlamaları olduğunu söyledi.

Görevlerinin neler olduğunu sıralayan Apaydın, "Yol ve trafik konusunda da şoför esnafımızı bilgilendirmek ve bilinçlendirmek dolayısıyla hem trafik kazalarını önlemek hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin seviyesini artırarak kamunun güvenini kazanmak en önemli hedeflerimizden biridir. Bu amaçla yıllar itibarıyla düzenlenen hizmet içi eğitim kursları, seminerler, sempozyumlar ve basılı eğitim materyalleriyle esnafımızın mesleki eğitimine önem verdiğimizimiz göstergesidir" şeklinde konuştu.

TASLAK RAPOR HAZIRLANDI

"En önemli hedeflerimizden birisi olan şoförlük meslek standardının hazırlanması ve uygulamaya konulması çalışmalarımız resmen başlamıştır" diyen Apaydın, şöyle konuştu:

"Mesleki yeterlilik kurumuna nezdinde başlatılan bu çalışmalarda taksi, minibüs, kamyon ve okul servis araçları şoförlüğü meslek standartları kamu personeli servisi şoförlüğü ile ilgili çalıştaylar yapılmış olup taslak raporlar hazırlanmıştır.

5216 Büyükşehir Belediye Kanunu ve UKM yö-

netmeliği gereğince belirlenen UKM Kurulu toplantılarına katılan üyeler arasında taşımacı esnafımızın temsilcileri yer almamakta ve ulaşım meslek dalının en büyük kuruluşu olan federasyonumuza bağlı oda temsilcilerinin bu kurulda temsil edilmemesi ve oy haklarının bulunmaması uygulamada büyük bir sorun doğurmaktaydı. Büyükşehir Belediye Kanunu'nun yürürlüğe girdiği 2004 yılından bu yana devamlı uğraş verdiğimiz bu çalışmalarımız nihayet lehimize sonuç vermiş olup 6360 sayılı yasayla ulaşım koordinasyon merkezlerine federasyonumuzun görevlendireceği meslek odalarımızın üye olarak katılımı ve oy kullanma hakkı tanınmıştır."

GELİŞEN DÜNYA

Vali Yardımcısı Mustafa Can ise gelişen dünyayla birlikte ülkemizde de her geçen gün araç sayısının artmakta olduğunu dile getirerek, "Diyarbakır'a baktığımızda 2012 yılına göre bu yıl araç sayısında yüzde 5'lik bir artış var. Geçen yıl 105 bin olan araç sayısı bu yıl 112 bin olmuş ve bu rakam her geçen yıl artıyor ve artacak" dedi.

Altyapıdaki iyileştirmelere rağmen trafik kazalarının yüzde 90'lara yakınının sürücü hatalarından meydana geldiğini ifade eden Can, altyapıdaki iyileştirme ve denetimlerin tek başına çözüm olmadığını bu nedenle sürücülere eğitimin olmazsa olmaz olduğunu kaydetti.

Yapılan konuşmaların ardından, salonda bulunan şoförlere Trafik Güvenliği ve Çevre Bilgisi ile Trafik Psikolojisi hakkında bilgilendirme yapıldı. Ayrıca Emniyet Müdürü Recep Güven'e, örnek polisler Mehmet Güldüren, Abudulkadir Cengiz, Arslan Üresin ve örnek şoförlere plaket verildi.



Hayali bile ürkütücü

EMNİYET Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanı Yusuf Avan, her yıl dünya genelindeki trafik kazalarında 1 milyon 250 bin insanın hayatını kaybettiğini bildirdi. Avan, "300 bin nüfuslu bir şehrimizin tamamının yaralılarından oluştuğunu ya da engelli vatandaşlarımızdan oluştuğunu hayal bile etmek gerçekten ürkütücü" dedi. Avan, şunları söyledi: "Çok basit iki tane kural var. Bir tanesi hız, diğeri de emniyet kemeri. Belirlenen hız sınırına uysak ve emniyet kemeri ni taksak yaklaşık olarak yüzde 50 ölümleri azaltmış oluruz." TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ise, "En önemli hedeflerimizden birisi olan şoförlük meslek standardının hazırlanması ve uygulamaya konulması çalışmalarımız resmen başlamıştır" dedi.



TŞOF, 'Şoförlük Meslek Standartları' hazırlıyor

ANKARA - (CHA)

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, önemli gördükleri 'Şoförlük Meslek Standartları'nın hazırlanması ve uygulanması için çalışma başlattıklarını söyledi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yazılı açıklamasında,

şoförün trafik güvenliği konusunda eğitimi ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesinin, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durum olduğunu hatırlattı. Hem trafik kazalarını önlemek, hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin kalitesi ve seviyesini artırarak, kamunun güvenliğini kazanmanın en önemli hedefleri olduğunu vurgulayan Apaydın, “Şoför

esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirler arası, uluslar arası yük ve yolcu taşımada, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedendir ki şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir.” dedi.



'Taşımacı esnafı büyüyemedi'



"Taşımacı esnafı ekonomik olarak büyüyememiş, günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıtta yapılan zamlar, vergi yükü altında boğuşan esnafın büyük firmalarla rekabet etmesini engellemiştir.

ANKARA (İHA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, şoförlük meslek standartlarının hazırlanması ve uygulanması için gerekli çalışmanın başlatıldığını belirterek, "Başlatılan bu çalışmalarda 'taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı şoförlüğü' meslek standartları, kamu personeli servis aracı şoförlüğü' ile ilgili çalışmalar tamamlanarak, gerekli taslak raporlar hazırlanmıştır" dedi.

Ticari araç sürücülerinin bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesi amacıyla Diyarbakır'da gerçekleştirilen TASPİT toplantısını değerlendiren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şoförlerin trafik konusunda eğitimi ve bilinçli olması gerektiğini söyledi. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olarak yol ve trafik güvenliği konusunda şoför esnafını bilgilendirmenin görevleri arasında olduğunu belirten Apaydın, "Hem trafik kazalarını önlemek hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin kalitesini ve seviyesini artırarak, kamunun güvenini kazanmak en önemli hedefimizdir. Şoförün trafik güvenliği konusunda eğitimi ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesi, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durumdur. Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehirci, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşımada, öğrenci ve işçi servis

araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedendir ki şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir" dedi.

Önemli gördükleri 'şoförlük meslek standartlarının' hazırlanması ve uygulanması için düğmeye basıklarını ve bu çalışmanın başlatıldığını bildiren Apaydın, "Mesleki Yeterlilik Kurumu nezdinde, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) ile birlikte bu çalışmamız başlatılmıştır. Başlatılan bu çalışmalarda 'taksi, minibüs, kamyon, okul servis aracı şoförlüğü' meslek standartları, kamu personeli servis aracı şoförlüğü' ile ilgili çalışmalar tamamlanarak gerekli taslak raporlar hazırlanmıştır" ifadelerini kullandı. Kazaların önlenmesinin şart olduğunu ifade eden Apaydın, şunları kaydetti:

"Taşımacı esnafı ekonomik olarak büyüyememiş, günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıtta yapılan zamlar, vergi yükü altında boğuşan esnafın büyük firmalarla rekabet etmesini engellemiştir. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır."