



“ Araç trafiğinin yoğun olduğu cadde ve bulvarda bulunan seviyesi düşük logar kapakları ve çukurlar, sürücülerin korkulu rüyası haline geldi. Bozulan yollarda oluşan derin çukur ve engebelerden kaçmak için aniden direksiyonu kıran sürücüler, kaza yapma tehlikesi ile karşı karşıya kalıyor. ”

# Yolları köstebek yuvasına çeviren, rögar kapakları kazalara davetiye çıkarıyor

SAMSUN (CHA)-

K aradeniz'in en büyük şehri Samsun'da da özellikle Ondokuz Mayıs Üniversitesi ile Gar kavşağı arasındaki Atatürk Bulvarı güzergahının Samsun Meslek Yüksek Okulu-Gençlik Parkı Kavşağı arasındaki bölüm, sürücüler için büyük tehlike oluşturuyor. Asfalt seviyesinden Köstebek yuvasını andıran yolda araç sürüşünün güvensizleşmesinin başında şehrin bulvar ve caddeleri üzerindeki rögar kapaklarının yenilenen asfaltın aşağısında kalması ve asfalt kodlarına getirilmemesi geliyor.

Başta toplu taşıma araçlarını kullanan şoförler olmak üzere sürücüler, rögar çukurlarına düşmemek için büyük çaba harcıyor. Çukur ve engebeler, yol kusurlarından sayılmasına karşın neden olduğu trafik kazalarında en büyük zararı ise sürücüler veya yayalar görüyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, rögar

kapaklarının yol kaplaması seviyesinde olmasının seyahat konforunu bozan ve sürücülerini tehlikeye sokan bir durum olduğunu söyledi.

Yol kaplama seviyesinden yüksek veya alçak kotta olan rögar kapaklarına çarpan araçların lastiklerinin patladığı, jantlarının hasar gördüğü, ön düzen ve süspansiyon sistemlerinin bozulduğu, sürücülerin direksiyon hakimiyetinin kaybetmesine neden olduğunu ifade eden TŞOF Başkanı Apaydın, “Rögar kapakları yüzünden araçlar kontrolden çıkmakta, trafik kazalar yaşanabilmektedir. Rögar çukurları ve engebeler, kazalara neden olan kesin yol kusurları kapsamında kabul edilmektedir. Rögar kapakları sebebiyle kaza yapan sürücüler, hukuki ve cezai müeyyidelerin uygulanması için haklarını aramalıdır.” dedi.

Araçlara en çok zarar veren yol kusurlarının başında rögar çukurları geldiği bilgisini veren TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Yüksek veya alçak kottaki rögar

kapakları, sürücüler için büyük masraflar açmaktadır. Hasar gören araçların ömürleri kısalmakta, bu da hem ülke ekonomisine hem de araç sahiplerine değer kaybettirmektedir. O yüzden bunların yol kaplaması seviyesinde olması sorumlu kuruluşların özen göstermeleri gerekmektedir.” açıklamasında bulundu.

Samsun Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanı Mustafa Yurt, mevcut yollarda yaşanan rögar kapağı sorunun giderilmesi için Samsun Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü'nün çalışmaya başladığını söyledi. Rögar kapaklarının asfalt koduna getirileceğini, yeni yapılan yollarda ise rögar kapağı olmayacağını belirten Yurt, “Rögar kapakları konusu bizleri de rahatsız ediyor. Bazen kilitlerinden kurtuluyor, kazalara davetiye çıkarıyor. Açık kalıyor veya yerinden oynuyor. Bu konuda çok sayıda şikayet geliyor. Mevcut yollarda bu kapakların ayarlamalarının en kısa sürede yapılması gerekmektedir.” açıklamasında bulundu.