



# "Kazalar, sürücü kusurlarından"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, karayollarında 2012 yılı Kasım ayı sonu itibarıyla 141 bin 366 kaza meydana geldiğini kaydederek, bunların büyük bölümünün sürücü hatalarından kaynaklandığını bildirdi

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının mutlaka önlenmesi gerektiğine işaret ederek, kazaların genelde sürücü kusurları nedeniyle meydana geldiğini belirtti.

Ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarına neden olan sürücü kusurlarına bakıldığında, birinci sırayı aracın hızını, yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamanın geldiğini ifade eden Apaydın, "Aracımız çok özellikli olabilir ama bizim yapmamız gereken trafik kurallarına uy-

maktır" dedi.

Apaydın, 2012 yılı Kasım ayı sonu itibarıyla 141 bin 366 kazanın meydana geldiğini kaydederek, bunların 125 bin 143'nün sürücü kusurundan kaynaklandığına dikkati çekti.

## **Dikkat edilmesi gerekenler**

Kazaların yüzde 30'unun aracın hızını, yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmama nedeniyle yaşandığına

değinen Apaydın, kazaların nedenleriyle ilgili şu bilgileri verdi: "Yüzde 16'sı kavşak, geçit veya kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymamak, yüzde 15'i dönüş kurallarına uymamak, yüzde 10'nu da takip mesafesini ayarlayamayarak arkadan çarpmaktan meydana geliyor. Kaza olmasını istemiyorsak, ilk önce kurallara uymalıyız. Alkollü araç kullanmayın diye tüm uyarılarımıza rağmen Kasım ayına kadar 116 bin 272 sürücünün ehliyetine alkollü araç kullanmaktan el konuldu.

Kış mevsiminin içindeyiz. Aracımızı kullanırken dikkat etmemiz gereken kuralları sıraladığımızda; ilk önce aracımızın hızını yol şartlarına göre ayarlamak, geçiş üstünlüğüne uymak, bilhassa buzlanmanın çok olduğu dönemde takip mesafesini iyi ayarlamak diye sıralayabiliriz."

## **"Araçların özelliğini yok ediyoruz"**

Apaydın, son yıllarda üretilen araçların birçok özelliğe sahip olmasına rağmen can güvenliğini sağlamada tam olarak bir koruma sağlayamadığını ifade ederek, kazalarda 3 bin 564 vatandaşın hayatını kaybettiğini, 248 bin 953 vatandaşın da yaralandığını belirtti.

Araçların sürücüleri kurallara uymaları için uyarmasına rağmen, sürücülerin kurallara uymamak için adeta direndiğini ifade eden Apaydın, "Örneğin emniyet kemerini takmamız için uyarı sinyali ötmesin diye sadece metal kısmını takarak aracı aldatarak susmasını sağlıyorlar. Oysa bu kendimizi aldatmaktan başka bir şey değildir. Çünkü bu aldatmanın sonuçları çok hayati ve acı oluyor" dedi.

