



# Uygun şekilde kullanmıyoruz

Kazaların yüzde 30'unun aracı uygun hızda, yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun şekilde kullanılmamaktan meydana geldiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Kullandığımız aracın pek çok özelliği olabilir, sürücülerin yapması gereken tek şey kurallara uymak" dedi.

**Ü**ZÜCÜ trafik kazalarının mutlaka önlenmesi gerektiğini söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Aracımızı kullanmayı bilmiyoruz. Ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarına neden olan sürücü kusurlarına baktığımızda birinci sırayı aracımızı hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamanın yer aldığını görüyoruz. Aracımız çok özellikli olabilir ama bizim yapmamız gereken trafik kurallarına uymaktır" dedi. 2012 yılı Kasım ayı sonu itibarıyla meydana gelen 141 bin 366 kazanın 125 bin 143'nün sürücü kusurundan meydana geldiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şunları söyledi:

## UYARILAR YETMİYOR

"Kazaların yüzde 30'u aracımızı uygun hızda, yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanılmamaktan meydana geliyor. Yüzde 16'sı kavşak, geçit veya kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymamak, yüzde 15'i dönüş kurallarına uymamak, yüzde 10'unu da takip mesafesini ayarlayamayarak arkadan çarpmaktan meydana geliyor. Kaza olmasını istemiyorsak ilk önce kurallara uymalıyız. 'Alkollü araç kullanmayın' uyarılarımıza rağmen Kasım ayına kadar 116 bin 272 sürücünün ehliyetine alkollü araç kullanmaktan el konuldu.

## GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE DİKKAT

Kış mevsiminin içindeyiz. Aracımızı kullanırken dikkat etmemiz gereken kuralları sıraladığımızda ilk önce aracımızın hızını yol şartlarına göre ayarlamak, geçiş üstünlüğüne uymak, bilhassa buzlanmanın çok olduğu dönemde takip mesafesini iyi ayarlamak geliyor. Gel gör ki trafik kazalarında sürücü kusurlarının ilk üç sebebiyle aynı olması üzücü bir durum."

Son yıllarda üretilen araçların pek çok özelliğe sahip olduğunu ama kurallara uyulmadığı zaman sürücüyü ve yolcuyla korumadığını vurgulayan Apaydın, "Teknoloji araçlarımızı her yönüyle geliştirmesine rağmen maalesef kazalarda 3 bin 564 vatandaşımız hayatını kaybederken, 248 bin 953 vatandaşımız da yaralanmıştır" dedi.



## KENDİMİZİ ALDATIYORUZ

ARAÇLARIN sürücüyü kurallara uyması konusunda uyardığını belirten Apaydın, "Biz kurallara uymamak için adeta direniyoruz. Örneğin emniyet kemeri takılmadığında uyarı sinyali ötmesin diye sadece metal kısmını takarak aracı aldatarak susmasını sağlıyorlar. Oysa bu kendimizi aldatmaktan başka bir şey değildir. Bu aldatmanın sonuçları çok hayati ve acı oluyor" dedi.



## Vatandaş önlem istiyor

Kemal ATLAN/DHA

ESKİŞEHİR'de deprem sonrası zarar gördüğü gerekçesiyle İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı tarafından boşaltılarak mühürlenmiş binaların etrafında hiçbir önlem alınmaması, vatandaşların tepkisine neden oluyor. 1999 yılında yaşanan Marmara depremi sonrası zarar gördüğü belirtilen Kurtuluş Mahallesi Onurhan Sokak'taki dokuz katlı Arzu Apartmanı ile Siper Sokak'taki sekiz kat-

lı Mutlu Apartmanı yıkılma tehlikesine karşı mühürlendi. Önlem alınmaması ve apartmanların bir an önce yıkılması isteyen vatandaşlar, "En ufak bir depremde yıkılma tehlikesi bulunan ve hiçbir önlem alınmayan apartmanların önünden her gün binlerce insan geçiyor. Vatandaşlar apartman önlerine araçlarını bırakıyor. Apartmanın olduğu bina önünde dolmuş durağı bulunuyor. Yetkililer tehlike yaratan binalar için acilen bir çözüm bulmalı" dedi.