



‘Aracımızı kullanmayı bilmiyoruz’

Yollarımızda meydana gelen üzücü trafik kazalarının mutlaka önlenmesi gerektiğini söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Aracımızı kullanmayı bilmiyoruz. Ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarına neden olan sürücü kusurlarına baktığımızda birinci sırayı aracımızın hızını, yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanılmadığını görüyoruz. Aracımız çok özelikli olabilir ama bizim yapmamız gereken trafik kurallarına uymaktır” dedi.

2012 yılı Kasım ayı sonu itibariyle meydana gelen 141 bin 366 kazanın 125 bin 143’nün sürücü kusurundan meydana geldiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, şu açıklamayı yaptı:

“Kazaların yüzde 30’u aracımızın hızını, yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanılmamaktan meydana geliyor. Yüzde 16’sı kavşak, geçit veya kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymamak, yüzde 15’i dönüş kurallarına uymamak, yüzde 10’nu da takip mesafesini ayarlayamayıp arkadan çarpmaktan meydana geliyor. Kaza olmasını istemiyorsak ilk önce kurallara uymalıyız. Alkollü araç kullanmayın diye tüm uyarılarımıza rağmen Kasım ayına kadar 116 bin 272 sürücünün ehliyetine alkollü araç kullanmaktan el konuldu. Kış mevsiminin içindeyiz. Aracımızı kullanırken dikkat etmemiz gereken kuralları sıraladığımızda; ilk önce aracımızın hızını yol şartlarına göre ayarlamak, geçiş üstünlüğüne uymak, bilhassa buzlanmanın çok olduğu dönemde takip mesafesini iyi ayarlamak diye sıralayabiliriz. Gel gör ki trafik kazalarında sürücülerin ilk üç sebebiyle aynı olması üzücü bir durum.”

Son yıllarda üretilen araçların çok özelliklere sahip olduğunu ama kurallara uyulmadığı zaman bizleri korumadığını vurgulayan Apaydın, sözlerini şöyle sürdürdü:

“Teknoloji araçlarımızı her yönüyle geliştirmesine rağmen maalesef kazalarda 3 bin 564 vatandaşımız hayatını kaybederken, 248 bin 953 vatandaşımızda yaralanmıştır. Araçlarımız bizleri kurallara uymamız için uyarmasına rağmen biz kurallara uymamak için adeta direniyoruz. Örneğin emniyet kemerini takmamız için uyarı sinyali ötmesin diye sadece metal kısmını takarak aracı aldatarak susmasını sağlıyorlar. Oysa bu kendimizi aldatmaktan başka bir şey değildir. Çünkü bu aldatmanın sonuçları çok hayati ve açıktır.”

(Başkent)