



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Başkanı Fevzi Apaydın:

“Ehliyet almak kadar ucuz ve masrafsız bir şey yok”

Fevzi Apaydın, “Önce vatandaş sürücü kursundan belgeyi alıyor, emniyete gidiyor, bu belgeyi ehliyete dönüştürüyor ve ondan sonra eşinden dostundan aldığı paralarla taksi alıyor, otomobil alıyor, minibüs alıyor. Alıyor, gerek şehir içerisinde gerekse şehirlerarasında taşımacılık sektörüne giriyor. Buna bir ‘dur’ denilebilmesi için taşımacılık yasası çıkarıldı. Çıkarıldı ama uygulaması zor oldu. Yasanın uygulanması için 2 ayda bir genelge çıkıyor. Halen bitmiş değil.” dedi.

ANKARA (CİHAN) / Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, ehliyet almak kadar ucuz ve masrafsız bir şey olmadığını söyledi.

Fevzi Apaydın, “Önce vatandaş sürücü kursundan belgeyi alıyor, emniyete gidiyor, bu belgeyi ehliyete dönüştürüyor ve ondan sonra eşinden dostundan aldığı paralarla taksi alıyor, otomobil alıyor, minibüs alıyor. Alıyor, gerek şehir içerisinde gerekse şehirlerarasında taşımacılık sektörüne giriyor. Buna bir ‘dur’ denilebilmesi için taşımacılık yasası çıkarıldı. Çıkarıldı ama uygulaması zor oldu. Yasanın uygulanması için 2 ayda bir genelge çıkıyor. Halen bitmiş değil.” dedi.

4925 SAYILI YASA ULAŞIM SEKTÖRÜNÜN SORUNLARINI ÇÖZMEDİ

Taşımacılık sektöründeki boşluğun 2004 yılında yürürlüğe giren 4925 Sayılı Yasa ile doldurulmaya çalışıldığını anlatan Apaydın, yasanın ulaşım alanına ve kendilerine çok uymadığını söyledi. Yasanın uyarlanması için 2 ayda bir genelge geldiğini ve yasanın maddelerinin genelge ile değiştirildiğini vurguladı.

Türkiye’nin çeşitli illerinden gelen Servis Aracı İşletmeleri Esnaf Odası başkanlarının katılımı ile gerçekleştirilen toplantıda yaşadıkları sıkıntıları dile getiren oda başkanları yetkililerden acil çözüm istedi.

