



Ehliyet almak kadar ucuz ve masrafsız bir şey yok

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "Ehliyet almak kadar ucuz ve masrafsız hiçbir şey yok" dedi, bunun önüne geçilebilmesi için çıkarılan taşımacılık yasının da çözüm getirmedğini savundu

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "Ehliyet almak kadar ucuz ve masrafsız hiçbir şey yok. Önce vatandaş sürücü kursundan belgeyi alıyor, emniyete gidiyor, bu belgeyi ehliyete dönüştürüyor ve ondan sonra eşinden dostundan aldığı paralarla taksi alıyor, otomobil alıyor, minibüs alıyor" dedi. Türkiye'nin çeşitli illerinden gelen Servis Aracı İşletmeleri Esnaf Odası Başkanlarının katıldığı toplantıda konuşan Apaydın, "Ehliyet almak kadar ucuz ve masrafsız hiçbir şey yok. Önce vatandaş sürücü kursundan belgeyi alıyor, emniyete gidiyor, bu belgeyi ehliyete dönüştürüyor ve ondan sonra eşinden dostundan aldığı paralarla taksi alıyor, otomobil alıyor, minibüs alıyor. Ayrıca, gerek şehir içerisinde, gerekse şehirlerarasında taşımacılık sektörüne giriyor. Buna bir 'dur' denilebilmesi için taşımacılık yası çıkarıldı. Çıkarıldı ama uygulaması çok zor oldu. Halen bitmiş değil" dedi.

"4925 SAYILI YASA ULAŞIM SEKTÖRÜNÜN SORUNLARINI ÇÖZMEDİ"

Taşımacılık sektöründeki boşluğun 2004 yılında yürürlüğe giren 4925 sayılı yasa ile doldurulmaya çalışıldığını anlatan Apaydın, yasanın ulaşım alanına ve kendilerine çok uymadığını söyledi. Yasanın uyarlanması için 2 ayda bir genelge geldiğini ve yasanın maddelerinin genelge ile değiştirildiğini vurguladı. Apaydın, "Taşımacılık sektörü Türkiye'de boş bir alandı. Ehliyet almak kadar ucuz ve masrafsız hiçbir şey yok. Önce vatandaş sürücü kursundan belgeyi alıyor, emniyete gidiyor, bu belgeyi ehliyete dönüştürüyor ve ondan sonra eşinden dostundan aldığı paralarla taksi alıyor, otomobil alıyor, minibüs alıyor. Ayrıca, gerek şehir içerisinde, gerekse şehirlerarasında taşımacılık sektörüne giriyor. Buna bir 'dur' denilebilmesi için taşımacılık yası çıkarıldı. Çıkarıldı ama uygulaması çok zor oldu. Halen bitmiş değil" dedi.

"BÖLGE TOPLANTILARINDA SERVİS ARAÇLARI ÖNCE ÇIKTI"

Birçok kez bölgesel toplantılar yaptıklarını ve toplantılarda en çok sorunlu olan alanların servis taşımacılığı ve yolcu taşımacılığı olduğunu aktaran Apaydın, "Bu bölge toplantılardan alınan neticeyi burada bir noktalayalım. Bu arkadaşlarımızı davet edelim ve Ankara'da bir toplantı yapalım. İlgili kişileri de davet ederek bunlara bir çözüm bulalım dedik. Çünkü bu sadece taşıma sektöründe çalışanların değil, bu uygulamaya koyanların da işidir. Amacımız sizlerden gelen sorunlara cevap verebilmek" dedi.

