

Servisçilerin sorunları masaya yatırıldı

"Ehliyet almak kadar ucuz ve masrafsız bir şey yok" diyen TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, taşımacılık yasasının uygulanmasının çok zor olduğunu belirterek "yasanın uygulanması için 2 ayda bir genelge çıkıyor" dedi.



üzerinde tüm taşımacılık alanında sektörel kuruluşlarımız var" diye konuştu.

"4925 SAYILI YASA, ULAŞIM SEKTÖRÜNÜN SORUNLARINI ÇÖZMEDİ"

Taşımacılık sektöründeki boşluğun 2004 yılında yürürlüğe giren 4925 sayılı yasa ile doldurulmaya çalışıldığını anlatan Apaydın, yasanın

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "Ehliyet almak kadar ucuz ve masrafsız hiçbir şey yok. Önce vatandaş sürücü kursundan belgeyi alıyor, emniyete gidiyor, bu belgeyi ehliyete dönüştürüyor ve ondan sonra eşinden dostundan aldığı paralarla taksi alıyor, otomobil alıyor, minibüs alıyor" dedi.

Türkiye'nin çeşitli illerinden gelen Servis Aracı İşletmeleri Esnaf Odası Başkanlarının katılımı ile gerçekleştirilen toplantıda yaşadıkları sıkıntıları dile getiren oda başkanları yetkililerden acil çözüm istedi. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu binasında düzenlenen toplantıya TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Başkanvekili Hasan Topçu, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Yolcu Taşımacıları Daire Başkanı Zafer Dağlar, Emniyet Genel Müdürlüğü Uygulama-Denetleme Dairesi Başkan Yardımcısı Ufuk Göksel katıldı. Toplantıda konuşan TŞOF Başkanı Apaydın, TŞOF olarak bütün taşımacılık teşkilatının üst kuruluşu olduklarını belirterek, "İçimizde yük taşıyanlar var, yolcu taşıyanlar var, öğrenci servisi yapanlar var, işçi servisi yapanlar var. Karayolları

ulaşım alanına ve kendilerine çok uymadığını söyledi. Yasanın uyarlanması için 2 ayda bir genelge geldiğini ve yasanın maddelerinin genelge ile değiştirildiğini vurguladı.

Apaydın, "Taşımacılık sektörü Türkiye'de boş bir alandı. Ehliyet almak kadar ucuz ve masrafsız hiçbir şey yok. Önce vatandaş sürücü kursundan belgeyi alıyor, emniyete gidiyor, bu belgeyi ehliyete dönüştürüyor ve ondan sonra eşinden dostundan aldığı paralarla taksi alıyor, otomobil alıyor, minibüs alıyor. Alıyor, gerek şehir içerisinde, gerekse şehirlerarasında taşımacılık sektörüne giriyor. Buna bir 'dur' denilebilmesi için taşımacılık yasası çıkarıldı. Çıkarıldı ama uygulaması çok zor oldu. Halen bitmiş değil" dedi.

Birçok kez bölgesel toplantılar yaptıklarını ve toplantılarda en çok sorunlu olan alanların servis taşımacılığı ve yolcu taşımacılığı olduğunu aktaran Apaydın, "Bu bölge toplantılardan alınan neticeyi burada bir noktalayalım. Bu arkadaşlarımızı davet edelim ve Ankara'da bir toplantı yapalım. İlgili kişileri de davet ederek bunlara bir çözüm bulalım dedik. Çünkü bu sadece taşıma sektöründe çalışanların değil, bu uygulamaya koyanların da işidir. Amacımız sizlerden gelen sorunlara cevap verebilmek" diye konuştu. (İHA)