



SERVİSÇİLER çözüm bekliyor

TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "Ehliyet alan vatandaş taşımacılık sektörüne giriyor. Buna bir 'dur' denilebilmesi için taşımacılık yasası çıkarıldı. Fakat asanın uygulanması için iki ayda bir genelge çıkıyor. Halen bitmiş değil" dedi.

EN BÜYÜK SORUN YOLCU TAŞIMACILIĞI

BİRÇOK kez bölgesel toplantılar yaptıklarını ve toplantılarda en çok sorunlu olan alanların servis taşımacılığı ve yolcu taşımacılığı olduğunu aktaran Apaydın, "Bu bölge toplantılardan alınan neticeyi burada bir noktalayalım. Bu arkadaşlarımızı davet edelim ve Ankara'da bir toplantı yapalım. İlgili kişileri de davet ederek bunlara bir çözüm bulalım dedik. Çünkü bu sadece taşıma sektöründe çalışanların değil, uygulamaya koyanların da işidir. Amacımız sizlerden gelen sorunlara cevap verebilmek" diye konuştu.

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "Ehliyet almak kadar ucuz ve masrafsız hiçbir şey yok. Önce vatandaş sürücü kursundan belgeyi alıyor, emniyete gidiyor, bu belgeyi ehliyete dönüştürüyor ve ondan sonra eşinden dostundan aldığı paralarla taksi, otomobil, minibüs alıyor. Arından gerek şehir içerisinde, gerekse şehirlerarasında taşımacılık sektörüne giriyor. Buna bir 'dur' denilebilmesi için taşımacılık yasası çıkarıldı. Çıkarıldı ama uygulaması çok zor oldu. Yasanın uygulanması için iki ayda bir genelge çıkıyor. Halen bitmiş değil" dedi.

SIKINTILARINI ANLATTILAR

Türkiye'nin çeşitli illerinden gelen Servis Aracı İşletmeleri Esnaf Odası Başkanlarının katılımı ile gerçekleştirilen toplantıda yaşadıkları sıkıntıları dile getiren oda başkanları, yetkililerden acil çözüm istedi. Toplantıya TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Başkanvekili

Hasan Topçu, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Yolcu Taşımacıları Daire Başkanı Zafer Dağlar, Emniyet Genel Müdürlüğü Uygulama-Denetleme Dairesi Başkan Yardımcısı Ufuk Göksel katıldı.

GENELGEYLE DEĞİŞTİRİLİYOR

Apaydın, TŞOF olarak bütün taşımacılık teşkilatının üst kuruluşu olduklarını belirterek, "İçimizde yük taşıyanlar var, yolcu taşıyanlar var, öğrenci servisi yapanlar var, işçi servisi yapanlar var. Karayolları üzerinde tüm taşımacılık alanında sektörel kuruluşlarımız var" diye konuştu. Taşımacılık sektöründeki boşluğun 2004 yılında yürürlüğe giren 4925 sayılı yasa ile doldurulmaya çalışıldığını anlatan Apaydın, yasanın ulaşım alanına ve kendilerine çok uymadığını söyledi. Yasanın uyarlanması için iki ayda bir genelge geldiğini ve yasanın maddelerinin genelge ile değiştirildiğini vurguladı.