



Kış aylarında kaza riski, yaz aylarına göre 6 kat fazla

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kış aylarında kaza yapma riskinin yaz aylarına göre 6 kat daha fazla olduğunu ifade etti.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'nin büyük bir bölümünün karın etkisi altına girdiğini ve birçok yolun kapalı olduğunu hatırlatarak, sürücülere araçlarının kış bakımını ihmal etmemeleri uyarısında bulundu.

Kış şartlarında araç kullanırken çok dikkatli olması gerektiğini belirten Apaydın, "Kış aylarında kaza yapma riski, yaz aylarına göre 6 kat daha fazladır. Bilhassa gizli buzlanmalara karşı tedbirli olun" ifadesini kullandı.

Apaydın, 2012 yılı Kasım ayı dahil gerçekleşen kazalarda 3 bin 564 kişinin hayatını kaybettiğini, 248 bin 953 kişinin de yaralandığını bildirdi. Meydana gelen kazalarda 1 milyar 295 milyon 462 bin liralık maddi hasar meydana geldiğine işaret eden Apaydın, şunları kaydetti:

"Kışın yüzde 35 artan kazaların temelinde buzlanma, yolun durumuna göre aracımızı kullanmamak ve araçlarımızı kışa hazırlanmamaktan doğan kazalar yer alır. Bunun için araç lastiğinden, zincirine, fren, direksiyon, şanzıman, diferansiyeli ile motorun yağ bakımını yapılmalıdır.

Ayrıca, akülere asit, radyatörlere ise antifriz biran önce konulmalıdır. Balatalar, diskler, elektronik aksam, kalorifer-klima siste-

mi kısaca araçtaki bütün mekanizmalar gözden geçirilerek kışa hazır hale getirilmelidir. Bilhassa şehirlerarası çalışanlar zincirsiz yola çıkmamalı."

"Gizli buzlanmaya dikkat"

Apaydın, yollardaki gizli buzlanmaya dikkati çekerek, kış aylarındaki gerçekleşen kazaların çoğunun tek taraflı, yolların buzlu olması ve direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesi sonucunda olduğunu vurguladı.

En fazla gizli buzlanmanın olduğu yerlerin köprü üzerleri ve virajlar olduğuna dikkati çeken Apaydın, sürücülerin buralarda araçlarını dikkatli ve yavaş kullanması gerektiğinin al-



tını çizdi.

Apaydın, kış lastiğinin buzlu zeminlerde yüzde 20 daha kısa fren mesafesi sağladığını belirterek, sürücülerin karlı veya buzlu yollarda lastiklerin havasını düşürmemeleri gerektiğini ifade etti.(aa)