



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın:

Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara vardı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar seviyesinde olduğunu ve kaza nedenlerinin en önünde geldiğini belirtti.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada mesleğe girenlerin bilinçsiz ve bilgisiz girdiklerinin altını çizerek, "Şu an itibarıyla ülkemizdeki kamyon sayısı 10 ülkenin kamyon sayısından fazladır" dedi.

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek için de bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda

sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımızla, Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa, yürürlüğe girildikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasayı düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulamaya ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini

hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halen de eksiklikleri vardır" ifadelerini kullandı.

"Tarlasını satan kamyon aldı"

Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, "Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysa ki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı. İHA





Trafik kazalarının asıl sebebi sürücü

ANKARA - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hatalarının bulunduğunu belirtti.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, vatandaşların mesleğe bilinçsiz ve bilgisiz şekilde girdiklerinin altını çizerek, Türkiye'deki kamyon sayısının 10 ülkenin kamyon sayısından fazla olduğunu

bildirdi. Apaydın, yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkati çekerek, Türkiye'de vatandaşların taşımacılık alanına bilgisizce girdiğini, dolayısıyla bu alanda büyük sıkıntılar yaşandığını vurguladı. Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yollarda kazaların bitmediğini kaydeden Apaydın,

"Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hatası bulunuyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığı-mız, Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz" ifadelerini kullandı. **(AA)**



Duble yollar arttı, kazalar azalmadı

GİMSA HABER - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90 'lar seviyesinde en önde olduğunu belirtti. Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında

yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. Tarlasını satan kamyon aldı, Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı.



'Kazaları sürücü hataları tetikliyor'

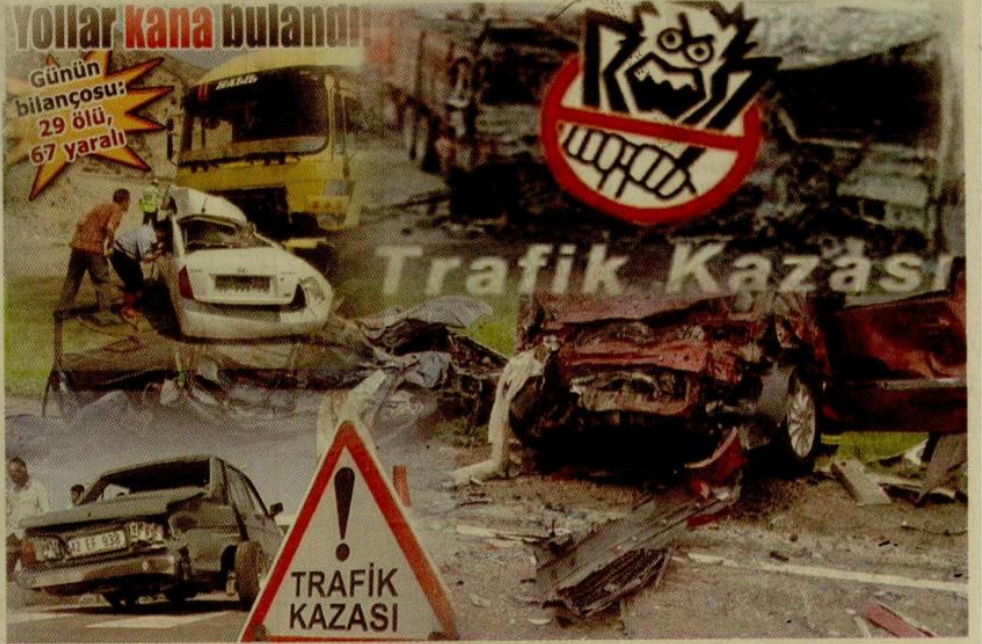
ÜLKEMİZDEKİ KAMYON SAYISI ÇOK FAZLA

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada mesleğe girenlerin bilinçsiz ve bilgisiz girdiklerinin altını çizerek, "Şu an itibarıyla ülkemizdeki kamyon sayısı 10 ülkenin kamyon sayısından fazladır" dedi. Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek için de bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor" dedi.

TARLASINI SATAN KAMYON ALDI

Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, "Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksit aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysa ki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı. >>Haber 6'da

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, evini tarlasını satanların kamyon veya taksit alıp taşımacılığa soyunduğunu ve bunun trafik kazalarında önemli risk oluşturduğunu söyledi. Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar seviyesinde olduğunu ve kaza nedenlerinin en önünde geldiğini vurguladı.





Apaydın: Trafik kazalarında en önde sürücü hataları geliyor

(TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar seviyesinde olduğunu ve kaza nedenlerinin en önünde geldiğini belirtti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar seviyesinde olduğunu ve kaza nedenlerinin en önünde geldiğini belirtti. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada mesleğe girenlerin bilinçsiz ve bilgisiz girdiklerinin altını çizerek, "Şu an itibariyle ülkemizdeki kamyon sayısı 10 ülkenin kamyon sayısından fazladır" dedi. Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek için de bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara



varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımızla, Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa, yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntılar da peşinden

getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasa düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön ver-

ilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halen de eksiklikleri vardır" ifadelerini kullandı.

"TARLASINI SATAN KAMYON ALDI"

Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, "Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysa ki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı. (İHA)



Apaydın:Trafik kazalarının yüzde 90'ı sürücü hatası

ANKARA (İHA) - Türkiye Söförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar seviyesinde olduğunu ve kaza nedenlerinin en önünde geldiğini belirtti.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada mesleğe girenlerin bilinçsiz ve bilgisiz girdiklerinin altını çizerek, "Şu an itibariyle ülkemizdeki kamyon sayısı 10 ülkenin kamyon sayısından fazladır" dedi.

Karayollarında duble yolların ve ottoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek için de bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımızla, Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa, yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasayı düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halen de eksiklikleri vardır" ifadelerini kullandı.

"TARLASINI SATAN KAMYON ALDI"

Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, "Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysa ki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı.



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN:

'Kazalarda, sürücü hataları önde geliyor'

➔ **ANKARA (İHA)** - Türkiye Şoförler ve Otomobilçiler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar seviyesinde olduğunu ve kaza nedenlerinin en önünde geldiğini belirtti. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada mesleğe girenlerin bilinçsiz ve bilgisiz girdiklerinin altını çizerek, "Şu an itibarıyla ülkemizdeki kamyon sayısı 10 ülkenin kamyon sayısından fazladır" dedi. Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek için de bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımızla, Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa, yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasayı düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halen de eksiklikleri vardır" ifadelerini kullandı.

"TARLASINI SATAN KAMYON ALDI"

Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, "Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksici aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysa ki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" dedi.





Trafik kazalarında en önde sürücü hataları geliyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90 'lar seviyesinde en önde olduğunu belirtti.

Mesleğe girenlerin bilinçsiz ve bilgisiz girdiklerinin altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Şuan itibariyle ülkemizdeki kamyon sayısı 10 ülkenin kamyon sayısından fazladır" dedi.

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu aşgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu çözmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasayı düzenlediği

zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulamaya ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönet-

meliklerle yasaya yön verilmekte. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halende eksiklikleri vardır" diye konuştu. Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, "Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı.





03

ASAYIŞ

Kazaların yüzde 38'i aşırı hızdan

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.



Kazaların yüzde 38'i aşırı hızdan

TŞOF Başkanı Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hızdan meydana geldiğini belirterek, geçen yıl 3 bin 750 kişinin öldüğünü açıkladı.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı. Özellikle mıcırlı yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik

kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti. Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Fevzi Apaydın, 2002-2012 yıllarındaki maddi

kaybın toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğuna dikkati çekerek, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürle hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metrekare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" ifadesini kullandı.

Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise "Trafik Güvenliği Sempozyumu" düzenleneceğini kaydeden Apaydın, Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 kişinin hayatını kaybettiğini, 50 bin 276 kişinin de yaralandığını belirtti. Apaydın, kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem verdiklerinin altını çizerek, eğitim seminerlerine devam ettiklerini, şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını hızlandırdıklarını kaydetti. (AA)



TŞOF Başkanı Apaydın: "Trafik kazalarında nedenleri arasında en önde sürücü hatası bulunuyor"

(AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hatalarının bulunduğunu belirtti.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, vatandaşların mesleğe bilinçsiz ve bilgisiz şekilde girdiklerinin altını çizerek, Türkiye'deki kamyon sayısının 10 ülkenin kamyon sayısından fazla olduğunu bildirdi.

Apaydın, yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkati çekerek, Türkiye'de vatandaşların taşımacılık alanına bilgisizce girdiğini, dolayısıyla bu

alanda büyük sıkıntılar yaşandığını vurguladı.

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yollarda kazaların bitmediğini kaydeden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hatası bulunuyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz" ifadelerini kullandı.



Trafik kazalarında ana neden sürücü hataları



ANKARA- Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hatalarının bulunduğunu belirtti.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, vatandaşların mesleğe bilinçsiz ve bilgisiz şekilde girdiklerinin altını çizerek, Türkiye'deki kamyon sayısının 10 ülkenin kamyon sayısından fazla olduğunu bildirdi.

Apaydın, yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkati çekerek, Türkiye'de vatandaşların taşımacılık alanına bilgisizce girdiğini, dolayısıyla bu alanda büyük sıkıntılar yaşandığını vurguladı.

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yollarda kazaların bitmediğini kaydeden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hatası bulunuyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız, Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz" ifadelerini kullandı. (AA)



Türkiye'de 700 bin kamyon bulunuyor

TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye'deki kamyon sayısının Avrupa'daki 10 ülkenin toplam kamyon sayısından fazla olduğunu söyledi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye'deki kamyon sayısının Avrupa'daki 10 ülkenin toplam kamyon sayısından fazla olduğunu söyledi. Türkiye'de 700 bin kamyon bulunduğunu ifade eden TŞOF Başkanı Apaydın, yük ve yolcu taşımacılığının yüzde

90'ının halen karayoluyla yapıldığına da dikkati çekti

Trafik kazalarındaki artışa ilişkin açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, kazaların yüzde 90'ının sürücü hatalarından kaynaklandığını belirtti. Bu oranla sürücü faktörünün kazalarda birinci etken haline geldiğini ifade eden Başkan Apaydın, duble yol ve otoyol sayısının artmasına, mühendislik hizmetlerinin gelişmesine rağmen kazaların azalmadığına dikkat çekti. **CİHAN**



Tarlasını satan kamyon aldı

■ TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Ülkemizdeki kamyon sayımız 10 Avrupa ülkesinden daha fazla" dedi.

■ 5'TE





Tarlasını satan kamyon aldı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 'Ülkemizdeki kamyon sayımız 10 Avrupa ülkesinden daha fazla' dedi.

MESLEĞE girenlerin bilinçsiz ve bilgisiz girdiklerinin altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 'Şuan itibarıyla ülkemizdeki kamyon sayısı 10 ülkenin kamyon sayısından fazladır' dedi.

■ KAZALAR AZALMADI

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son

derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, 'Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa yü-

rürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başladıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasa düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı.

Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir.

Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halende eksiklikleri vardır' diye konuştu.

■ HER YER KAMYON DOLU

Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, 'Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük' ifadelerini kullandı.



*TŞOF Başkanı
Fevzi Apaydın,
trafik kazalarında
sürücü hatalarının
yüzde 90'lar
seviyesinde
olduğunu söyledi*



Sürücü hataları yüzde 90'larda

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini belirterek, "Bunu asgariye düşürmek için bir dizi çalışmamız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor" dedi.

HALEN EKSİKLİK VAR

Bunu da İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ile birlikte yapmaya çalıştıklarını ifade eden Apaydın, "4925 sayılı yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasayı düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halende eksiklikleri vardır" diye konuştu.

SIKINTILAR ÇOK BÜYÜK

Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, "Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksit aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilimsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı.



Kazaların en büyük nedeni; sürücüler

- TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar seviyesinde olduğunu ve kaza nedenlerinin en önünde geldiğini belirtti.



Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Başkan Apaydın, “Bunu

asgariye düşürmek için de bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hataları ön plana çıkıyor” dedi. >> Sayfa 3'de...



TŞOF Başkanı Apaydın: Trafik kazalarında en önde sürücü hataları geliyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar seviyesinde olduğunu ve kaza nedenlerinin en önünde geldiğini belirtti.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada mesleğe girenlerin bilinçsiz ve bilgisiz girdiklerinin altını çizerek, "Şu an itibarıyla ülkemizdeki kamyon sayısı 10 ülkenin kamyon sayısından fazladır" dedi.

SÜRÜCÜ HATALARI ARAÇ KULLANIMINDA YÜZDE 90'LARA VARİYOR

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek için de bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımızla, Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa, yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasa düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir

zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halen de eksiklikleri vardır" ifadelerini kullandı.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar seviyesinde olduğunu ve kaza nedenlerinin en önünde geldiğini belirtti.



“Tarlasını satan kamyon aldı”



■ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye'deki kamyon sayısının Avrupa'daki 10 ülkenin toplam kamyon sayısından fazla olduğunu söyledi. **9'da**



“Tarlasını satan kamyon aldı”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye'deki kamyon sayısının Avrupa'daki 10 ülkenin toplam kamyon sayısından fazla olduğunu söyledi. Türkiye'de 700 bin kamyon bulunduğunu ifade eden TŞOF Başkanı Apaydın, yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının halen karayoluyla yapıldığına da dikkati çekti

Trafik kazalarındaki artışa ilişkin açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, kazaların yüzde 90'ının sürücü hatalarından kaynaklandığını belirtti. Bu oranla sürücü faktörünün kazalarda birinci etken haline geldiğini ifade eden Başkan Apaydın, duble yol ve otoyol sayısının artmasına, mühendislik hizmetlerinin gelişmesine rağmen kazaların azalmadığına dikkat çekti. Trafik kazalarını asgariye düşürmek için bir dizi çalışma yaptıklarını dile getiren Apaydın, "Trafik kazalarında en önde gelen etkenlere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 Sayılı Yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıyı da peşinden getirdi. Ulaştırma Bakanlığı bu yasayı düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok

boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön veriliyor. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halende eksiklikleri var." diye konuştu.

“TARLASINI SATAN KAMYON ALDI”

Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, "Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük." ifadelerini kullandı.





“Trafik kazalarında en önde sürücü hataları geliyor”

ANKARA- Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90 'lar seviyesinde en önde olduğunu belirtti.

Mesleğe girenlerin bilinçsiz ve bilgisiz girdiklerinin altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, “Şuan itibariyle ülkemizdeki kamyon sayısı 10 ülkenin kamyon sayısından fazladır” dedi.

-“DUBLE VE OTOYOLLAR ARTTI, AMA KAZALAR AZALMADI”

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, “Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp

uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasa düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulamaya ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halende eksiklikleri vardır” diye konuştu.

-“TARLASINI SATAN KAMYON ALDI”

Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, “Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksidi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük” ifadelerini kullandı.



Türkiye'de meydana gelen trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hataları bulunuyor

SÜRÜCÜ BİLGİSİZ

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, insanların mesleğe bilinçsiz ve bilgisiz girdiklerinin altını çizerek, Türkiye'deki kamyon sayısının 10 ülkenin kamyon sayısından fazla olduğunu ve vatandaşların taşımacılığa bilgi edinmeden başladıklarını vurguladı

YOLLARDA KAZALAR BİTMEDİ

■ **TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türklerin taşımacılık alanına bilinçsiz ve bilgisizce girdiğine dikkat çekerek, "Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına giren bilinçsiz ve bilgisizce girdik" dedi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar ile ilk sırada yer aldığını söyledi. Apaydın, Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade etti.

NEDEN: SÜRÜCÜ HATALARI

■ **APAYDIN**, "Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meslelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasayı düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı" dedi. ■ **7'de**



SÜRÜCÜ BİLGİSİZ!!

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türklerin taşımacılık alanına bilinçsiz ve bilgisizce girdiğine dikkat çekerek, “Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik” dedi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90’lar ile ilk sırada yer aldığını söyledi. Apaydın, Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade etti. Apaydın, “Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90’lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasayı düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı” dedi. Apaydın, “Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15’e yakın yönetmelik değişti. Halende eksiklikleri vardır” diye konuştu.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın: **Sürücü hataları yüzde 90'larda**

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar seviyesinde olduğunu ve kaza nedenlerinin en önünde geldiğini belirtti.

TŞOF Başkanı Fevzi Apay-

ri Bakanlığımızla, Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa, yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasa-



dın, yaptığı yazılı açıklamada mesleğe girenlerin bilinçsiz ve bilgisiz girdiklerinin altını çizerek, "Şu an itibariyle ülkemizdeki kamyon sayısı 10 ülkenin kamyon sayısından fazladır" dedi.

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek için de bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişle-

ri Bakanlığımızla, Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa, yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasa-yı düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halen de eksiklikleri vardır" ifadelerini kullandı.

"TARLASINI SATAN KAMYON ALDI"

Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, "Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysa ki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı. (iha)



Bilgi ve eğitim yetersiz

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, insanların taşımacılığa bilgisiz girdiklerinin belirterek, "Trafik kazalarının nedenleri arasında en önde gelen sürücü hataları" dedi

Evini, tarlasını satan otobüs aldı

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türklerin taşımacılık alanına bilinçsiz ve bilgisizce girdiğine dikkat çekerek, "Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik" dedi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar ile ilk sırada yer aldığını söyledi. ■ 8'de



Bilgi ve eğitim yetersiz

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Türklerin taşımacılık alanına bilinçsiz ve bilgisizce girdiğine dikkat çekerek, "Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik" dedi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar ile ilk sırada yer aldığını söyledi. Apaydın, Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade etti. Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu

da İçişleri Bakanlığımız Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasayı

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, İnsanların taşımacılığı bilgisiz girdiklerinin belirterek, "Trafik kazalarının nedenleri arasında en önde gelen sürücü hataları" dedi.

düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı" dedi. Apaydın, "Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasa yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halende eksiklikleri vardır" diye konuştu. Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, "Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı. (ANKA)



Trafik kazaları en çok sürücü hatasından kaynaklanıyor

ANKARA - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hatalarının bulunduğunu belirtti.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, vatandaşların mesleğe bilinçsiz ve bilgisiz şekilde girdiklerinin altını çizerek, Türkiye'deki kamyon sayısının 10 ülkenin kamyon sayısından fazla olduğunu bildirdi.

Apaydın, yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkati çekerek, Türkiye'de vatandaşların taşımacılık alanına bilgisizce girdiğini, dolayısıyla bu alanda büyük sıkıntılar yaşandığını vurguladı.



Trafik kazalarının ilk nedeni sürücü hataları



Birinci Sayfadan Devam
ANKARA - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hatalarının bulunduğunu belirtti.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, vatandaşların mesleğe bilinçsiz ve bilgisiz şekilde girdiklerinin altını çizerek, Türkiye'deki kamyon sayısının 10 ülkenin kamyon sayısından fazla olduğunu bildirdi.

Apaydın, yük ve yolcu ta-

şımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkati çekerek, Türkiye'de vatandaşların taşımacılık alanına bilgisizce girdiğini, dolayısıyla bu alanda büyük sıkıntılar yaşandığını vurguladı.

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yollarda kazaların bitmediğini kaydeden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hatası bulunuyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız, Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz" ifadelerini kullandı.



Fevzi Apaydın

Yollardaki acı gerçek!

Tarımda beklediği desteği bulamayan yüzbinlerce çiftçi, geçinemeyince tarlasını satıp kamyon aldı. Ancak iş yapamayınca aracını takoza çekti

TARIMDA destek bulamayan çiftçi evini de geçindiremeyince tarlasını, evin satmak zorunda kaldı. Evini geçiridebilmek için ucuz fiyatla ancak çok masraflı kamyon aldı. Ancak işler beklediği gibi gitmedi. Kamyonunun işleri bıçakla kesilir gibi kesildi. Eski araçlar masraf gerektirdi onu da parasızlıktan yapamadı. Sonunda aracı biraz yeni olanlar komisyonculara satılağa bıraktı. Çok masraf gerektirenler ise takoza çekti. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, kamyonculuk ve otobüscülük mesleğine girenlerin çoğunluğu çaresizlikten bu yolu seçtiklerini belirtip, "Bu

meslekler sorun kaldırmaz. İşçi bilinlice yapmak gerekir. Bu işi yapacaklar iyi incelesinler ve bütçelerini iyi kontrol etsinler. Unutmasınlar ki kamyoncular yük değil dert taşıyorlar. Bir çok sorunları var. yollarda çok sayıda kamyon var bu işi yapacaklar gidip onların mal sahibi ve şoförlerine bir sorsun" diye konuştu.

MASRAFLARI AĞIR

Apaydın ülkemizdeki kamyon sayısının 10 ülkenin kamyon sayısını geçtiğini belirtip, "Şu anda 700 bin kamyon var. Bunlardan yarısı komisyoncularda satılmayı ya da takoza bekliyor. Beklerken bile malsahibi

büyük masraflar yapmak zorunda kalıyor. Yani para kazanmadan masraf etmek zorunda kalıyor" diye konuştu. Apaydın kamyoncunun dertleri arasında işsizlik, akaryakıt fiyatı, vergiler, K1-K2 ile SRC belgelerinin fiyatlarının yüksek olması geliyor. Kamyoncu araçtan kurtarmak için onlardan bir defa mahsus alım satımda vergi alınmasın" dedi. Bu arada gazetemizi arayan çok sayıda kamyoncu ise gittikleri işlerin büyük kısmından boş döndüklerini belirtip, "Evimize zor para gönderiyoruz. Gittiğimiz yerlerde hiç değilse benzin parasını çıkarmak için günlerce iş bekliyoruz. kamyoncunun sesine kulak versinler" dediler.



Hatanın büyüğü sürücülerde...

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar seviyesinde en önde olduğunu belirtti. Karayollarında duble yolların ve otoyolların



çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın şöyle konuştu:

"Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir."



TARLAYI SATAN KAMYON ALDI

■ Türkiye'deki kamyon sayısının 10 ülkenin kamyon sayısından fazla olduğunu belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Tarlasını satan kamyon aldı. Taşımacılık alanına bilinçsizce girdik. Sürücü hataları yüzde 90'lara varıyor" dedi. >>>3.sayfada



Tarlasını satan KAMYON ALDI

Türkiye'deki kamyon sayısının 10 ülkenin kamyon sayısından fazla olduğunu belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Tarlasını satan kamyon aldı. Taşımacılık alanına bilinçsizce girdik. Sürücü hataları yüzde 90'lara varıyor" dedi.

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar seviyesinde en önde olduğunu belirtti. Mesleğe girenlerin bilinçsiz ve bilgisiz olduğunu altını çizen Apaydın, "Şu an itibarıyla ülkemizdeki kamyon sayısı 10 ülkenin kamyon sayısından fazla" dedi. Double yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, şunları söyledi: "Bunu asgariye düşürmek için bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa yürürlüğe

girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıyı da peşinden getirmiştir.

YASA UYMADI

Ulaştırma Bakanlığı bu yasayı düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halen de eksiklikleri vardır." Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon olduğunu belirten Apaydın, "Oysa Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı.



TAŞIMACILIĞA BİLİNÇSİZ GİRDİK

Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, "Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, eşinin bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik" dedi.



APAYDIN: "TRAFİK KAZALARINDA EN ÖNDE SÜRÜCÜ HATALARI GELİYOR"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90 'lar seviyesinde en önde olduğunu belirtti.



Mesleğe girenlerin bilinçsiz ve bilgisiz girdiklerinin altını çizen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Şuan itibariyle ülkemizdeki kamyon sayısı 10 ülkenin kamyon sayısından fazladır" dedi.

"DUBLE VE OTOYOLLAR ARTTI, AMA KAZALAR AZALMADI"

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanı-

mında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasa düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulamaya ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halende eksiklikleri vardır" diye konuştu.

"TARLASINI SATAN KAMYON ALDI"

Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, "Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı. ► Haber: İrfan DOĞAN



Kamyon sayısında 10 Avrupa ülkesine bedeliz!

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye'deki kamyon sayısının Avrupa'daki 10 ülkenin toplam kamyon sayısından fazla olduğunu söyledi. Türkiye'de 700 bin kamyon bulunduğunu ifade eden TŞOF Başkanı Apaydın, yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının halen karayoluyla yapıldığına da dikkati çekti.

Trafik kazalarındaki artışa ilişkin açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, kazaların yüzde 90'ının sürücü hatalarından kaynaklandığını belirtti. Bu oranla sürücü faktörünün kazalarda birinci etken haline geldiğini ifade eden Başkan Apaydın, duble yol ve otoyol sayısının artmasına, mühendislik hizmetlerinin gelişmesine rağmen kazaların azalmadığına dikkat çekti.



TRAFİK KAZALARININ BİRİNCİ SEBEBİ SÜRÜCÜ HATALARI

➔ TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar seviyesinde olduğunu ve kaza nedenlerinin en önünde geldiğini belirtti.

HALEN EKSİKLİKLERİ VAR

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada mesleğe girenlerin bilinçsiz ve bilgisiz girdiklerinin altını çizerek, "Şu an itibarıyla ülkemizdeki kamyon sayısı 10 ülkenin kamyon sayısından fazladır" dedi. Karayol-

larında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek için de bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halen de eksiklikleri vardır" ifadelerini kullandı.



TARLASINI SATAN KAMYON ALDI

➔ YÜK ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çeken Apaydın, "Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysa ki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı.



'Kazalarda en önemli neden sürücü hatası'

Trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hatalarının geldiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücü hataları, araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor" dedi



Fevzi Apaydın

ANKARA Milliyet

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hatalarının bulunduğunu belirtti. Apaydın, vatandaşların mesleğe bilinçsiz ve bilgisiz şekilde girdiklerinin altını çizerek, Türkiye'deki kamyon sayısının 10 ülkenin kamyon sayısından fazla olduğunu bil-

dirdi. Apaydın, yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayoluyla yapıldığına dikkati çekerek, Türkiye'de vatandaşların taşımacılık alanına bilgisizce girdiğini, dolayısıyla bu alanda büyük sıkıntılar yaşandığını vurguladı.

'Asgariye düşürmeliyiz'

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını fakat yol-

larda kazaların bitmediğini kaydeden Fevzi Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek için de bir dizi çalışmalarımız var. Trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hatası bulunuyor. Sürücü hataları, araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız, Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz" diye konuştu.



Tarlasını satan kamyon, evini ipotek eden otobüs aldı

Trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar ile ilk sırada yer aldığını söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, vatandaşların taşımacılık alanına bilinçsiz ve bilgisizce girdiğine dikkat çekerek, 'Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı' dedi

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, trafik kazalarında sürücü hatalarının yüzde 90'lar ile ilk sırada yer aldığını söyledi.

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor.

YÖNETMELİK EKSİKLİĞİ

Bunu da İçişleri Bakanlığımız Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir.

Ulaştırma Bakanlığı bu yasa düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir



alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizi uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Hala de eksiklikleri vardır" diye konuştu.

TAŞIMACILIK ALANINA BİLGİSİZCE GİRDİK

Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkat çe-

ken Apaydın, "Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz bu taşımacılık alanına girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik.

Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar ağır vasıta yok.

Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı.



Apaydın: Kazaların en önemli nedeni sürücü

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücüler bu işe bilinçsiz giriyor. Sürücülere eğitim vereceğiz" dedi

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hatalarının bulunduğunu belirtti. Apaydın, Türkiye'deki kamyon sayısının 10 ülkeden daha fazla olduğunu belirterek, vatandaşların mesleğe bilinçsiz ve bilgisiz şekil-

de girdiklerinin altını çizdi. Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığını anlatan Apaydın, "Türkiye'de vatandaşlar taşımacılık alanına bilgisizce giriyor. Dolayısıyla bu alanda büyük sıkıntılar yaşanıyor. Karayollarında duble yollar ve otoyollar çoğaldı, mühendislik hizmetleri son derece arttı. Bunu asgariye düşürmek için bir dizi çalışmalarımız var. Özellikle kazaların en önemli nedenleri arasında yer alan sürücülere eğitmek gerekiyor" dedi.



TŞOF: Kazaların birinci sebebi sürücü hatası

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobileciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının sebepleri arasında en önde sürücü hatalarının bulunduğunu belirtti. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, vatandaşların mesleğe bilinçsiz ve bilgisiz şekilde girdiklerinin altını çizerek, Türkiye'deki kamyon sayısının 10 ülkenin kamyon sayısından fazla olduğunu bildirdi. Apaydın, yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının karayolu ile yapıldığına dikkati çekerek, Türkiye'de vatandaşların taşımacılık alanına bilgisizce girdiğini, dolayısıyla bu alanda büyük sıkıntılar yaşandığını vurguladı. Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığını, fakat yollarda kazaların bitmediğini kaydeden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Trafik kazalarının nedenleri arasında en önde sürücü hatası bulunuyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız, Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz" ifadelerini kullandı. **Ankara** / cihan



Türkiye'deki kamyon sayısı, 10 Avrupa ülkesinin toplamından bile fazla

↓ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Fevzi Apaydın, Türkiye'deki kamyon sayısının Avrupa'daki 10 ülkenin toplam kamyon sayısından fazla olduğunu söyledi. Türkiye'de 700 bin kamyon bulunduğunu

ifade eden TŞOF Başkanı Apaydın, yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'ının halen karayoluyla yapıldığına da dikkati çekti.

Trafik kazalarındaki artışa ilişkin açıklama yapan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, kazaların yüzde 90'ının sürücü hataların-

dan kaynaklandığını belirtti. Bu oranla sürücü faktörünün kazalarda birinci etken haline geldiğini ifade eden Başkan Apaydın, duble yol ve otoyol sayısının artmasına, mühendislik hizmetlerinin gelişmesine rağmen kazaların azalmadığına dikkat çekti. **SAMSUN CİHAN**



“Türkiye’nin yükünü karayolları çekiyor”



■ İlhan DEMİRCİOĞLU / SAMSUN

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu’nun 7. Bölge Toplantısı Samsun’da gerçekleşti. Toplantıya, Amasya, Giresun, Gümüşhane, Kastamonu, Ordu, Rize, Samsun, Sinop, Tokat ve Trabzon olmak üzere 10 ilden 98 oda başkan ve yöneticileri katıldı. Toplantıda İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü Şube Müdürü Mustafa Dönmez ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kara Ulaştırması Bölge Müdür Yardımcısı Harun Kaya da hazır bulunurken katılımcıların sektörel ilgili sorularını cevapladılar.

TŞOF’un 7’ncisini düzenlediği bölge toplantısının açılış konuşmasını yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Başkanı Fevzi Apaydın, karayollarında fiziki şartların sürekli değişim gösterdiğini buna rağmen kazaların sayısında artma olduğuna dikkat çekti. Başkan Apaydın, “Duble yollarda ve bölünmüş yollarda kilometre olarak ve ülke geneline yayılması anlamında büyük bir artış ve gelişme yaşandı. Mühendislik faaliyetleri gelişti. Ancak kaza sayısı yine artıyor. Bu kazalarda ise yine büyük kusur şoförlerde oluyor. Bu oran yüzde 90’lara kadar geldi. Hem kaza oranını hem de şoförlerdeki suç oranını azaltmanın tek yolu eğitimden geçiyor. İçişleri Bakanlığımız ve Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile yaptığımız ortaklaşa çalışmalarla bu oranları düşürmeyi hedefliyoruz” dedi.

Yasal boşluklar sorun yaratıyor

Başkan Fevzi Apaydın 4925 sayılı yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlanmasıyla birlikte çok sayıda sıkıntıyı da

peşinden getirdiğini söyledi. Başkan Apaydın, “Yasa çıktıktan sonra ortaya çıkan boşluklar yönetmeliklerle doldurulmaya çalışıldı. 15’e yakın yönetmelik değişikliği oldu ama halen yasal boşluklar devam ediyor. 2004 yılından bu yana yasadaki boşluklar yönetmelik değişiklikleri ile giderilmeye çalışılıyor. Ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90’ı karayolu ile yapılıyor. Bu kadar büyük bir yükün altındaki sektörün yasında da boşlukların ve eksikliklerin olması doğal. Türkiye’de 700 bin civarında kamyon var. Bu sayı Avrupa’nın 10 ülkesinden daha çok. Evini tarlasını, karısının kolundaki bileziklerini satan otobüs aldı, kamyon aldı kamyonet aldı. Bu kadar büyük bir sektörün sıkıntıları da büyük oluyor” diye konuştu.

TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı Av. Zerrin Boztaş, ise yaptığı konuşmada 4925 sayılı karayolu taşıma kanunu ve karayolu taşıma yönetmeliğinden kaynaklanan sorunların uygulamalarda ortaya çıktığını söyledi. Boztaş, “Bizim isteğimiz durmadan değişen düzenlemeler nedeniyle kazanılmış haklarımızın yok edilmemesi, yetki karmaşası oluşturan düzenlemelerin biran önce değiştirilmesidir” dedi.





Başkandan sürücülere 'mıcırlı yol' uyarısı...

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa mıcırlı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor." dedi.

Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti.

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı.

Apaydın, "Bu rakama kaybetmiş canlarımızın, çalışırken özürlü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilir." diye konuştu.

KAZALARIN YÜZDE 95'İ SÜRÜCÜ HATASI

TŞOF Başkanı Apaydın, Trafik Haftası başladığını ve gelecek hafta 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' düzenleyeceklerini duyurdu.

Apaydın, şöyle devam etti: "Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor.



Fevzi Apaydın

Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık."

YAZ AYLARINDA TRAFİK YOĞUNLUĞU ARTIYOR

Yaz aylarında trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun kazaların artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın " Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcır sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uymalıdır. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." uyarısını yaptı.



Başkandan sürücülere 'mıcırlı yol' uyarısı...

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, hava-ların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa mıcırlı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor." dedi.

Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti.

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı.

Apaydın, "Bu rakama kaybet-tiğimiz canlarımızın, çalışırken özürle hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi." diye konuştu.

KAZALARIN YÜZDE 95'İ SÜRÜCÜ HATASI

TŞOF Başkanı Apaydın, Trafik Haftası başladığını ve gelecek hafta 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' düzenleyeceklerini duyurdu.

Apaydın, şöyle devam etti: "Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor.



Fevzi Apaydın

Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık."

YAZ AYLARINDA TRAFİK YOĞUNLUĞU ARTIYOR

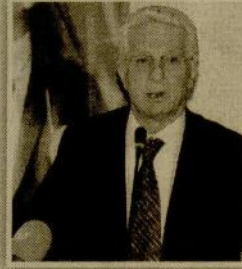
Yaz aylarında trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun kazaların artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın " Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcır sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uyarmalılar. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." uyarısını yaptı.



Şoförlerin sorunları masaya yatırıldı

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Samsun'da '7. Bölge Toplantısı'nı yaptı. Toplantıda TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın Samsun'da ki otellerle ilgili yaptığı eleştiri dikkatlerden kaçmadı.

Apaydın: "Ekonomisi iyi olmasına rağmen, turizmi çok fena olmamasına rağmen yatacak mekan bakımından Samsun bir otel fakiri" diye konuştu. **5'de**





Şoförlerin sorunları masaya yatırıldı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Samsun'da '7. Bölge Toplantısı'nı yaptı.

Grand De Luxe Amisos Hotel'de düzenlenen ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantıda şoförlerin sorunları masaya yatırıldı. Toplantıya TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü Şube Müdürü Mustafa Dönmez, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kara Ulaştırması Bölge Müdür Yardımcısı Harun Kaya, TŞOF Genel Sekreteri Zerrin Boztaş, Samsun-Sinop illeri Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Başkanı Metin Genççakır ve bölge illerin oda başkanları katıldı.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın ardından açılış konuşmasını yapan Samsun-Sinop illeri Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Başkanı Metin Genççakır, "Teşkilatlarımızın esas omurgası Şoförler Odası'dır. Türkiye'de 500 bin'in üzerinde şoför esnafı vardır. Türkiye'de şoför esnafı varlığı her zaman, her yerde ve her konuda sesini çıkararak varlığını gösteren bir kurumdur" dedi.

Toplantının amacına ilişkin açıklama yapan TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı Av. Zerrin Boztaş, "Yurt genelinde yük ve yolcu taşımacılığı yapan ve ulaşım sektörü içerisinde önemli bir role sahip olan aynı zamanda da kamu hizmeti yapan taşımacı esnafımızın karşılaştığı mesleki sorunlarla ilgili olarak buradayız. Amacımız yaşadığımız zorlukları, aile

içersinde daha samimi bir ortamda konuşmak, tartışmak ve yetkililere direkt aktarılmasını sağlamaktır. Mesleki faaliyetlerimizi icra ederken çok fazla ve birbirinden farklı mevzuat bulunmaktadır. Genellikle karşı karşıya kaldığımız ve sorun yaşadığımız 4925 sayılı karayolu taşıma kanunu ve karayolu taşıma yönetmeliğinden kaynaklanan uygulamalardır. Bizler kurallara uymasını seven insanlarız. Ancak bizim isteğimiz durmadan değişen düzenlemeler nedeniyle kazanılmış haklarımızın yok edilmemesi, yetki karmaşası oluşturan düzenlemelerin biran önce değiştirilmesidir" diye konuştu.

SAMSUN OTEL FAKİRİ

TŞOF Genel Başkanlığı'na geldikten bu yana birçok ilkleri başardıklarını belirten TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "TŞOF Genel Başkanlığı'na geldikten sonra birçok ilkleri başardık. İlklerden biriside Türkiye'nin coğrafi konumuna göre bölgeleri ayırarak bu toplantıları yapmaktı. Bu 7. toplantımızı Samsun'un bu köşesinde yapıyoruz. Bunu isterdik ki

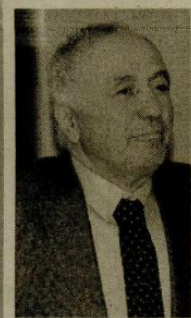
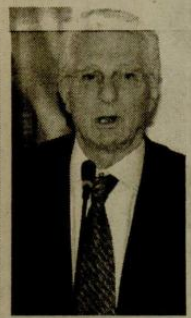
Ordu'da, Giresun'da, Trabzon'da yapalım. Bütün şehirleri bir yerlere getirelim istedik. Maalesef otel ve ulaşım konusu bizi Karadeniz'de zorluyor. Bir otelde toplanamadık. Ekonomisi iyi olmasına rağmen, turizmi çok fena olmasına rağmen yatacak mekan bakımından Samsun bir otel fakiri" şeklinde konuştu.

KAMYON SAYIMIZ 10 ÜLKENİN KAMYON SAYISINDAN DAHA FAZLA

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925

sayılı yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntılar da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasayı düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halende eksiklikleri vardır. Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'lar seviyesi karayolları ile yapılıyor. Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksit aldı. Biz buraya girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar taşıma yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı.

Yapılan konuşmaların ardından toplantıda Karadenizli şoförlerin ve oda yöneticilerinin yaşadıkları sorunlar ve çözüm önerileri tartışıldı. Samsun'da gerçekleştirilen TŞOF 7. Bölge toplantısına Amasya, Giresun, Gümüşhane, Kastamonu, Ordu, Rize, Samsun, Sinop, Tokat ve Trabzon olmak üzere 10 ilden 98 oda başkanı ve yöneticileri katıldı. İHA





Tarlasını satan kamyon almış

TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, Samsun'da yapılan toplantıda ilginç açıklamalarda bulundu. Ülke karayollarında çok fazla kamyon olduğunu söyleyen Apaydın, "Tarlasını satan kamyon almış. Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Bu sayı 10 ülkenin kamyonundan daha fazla" diye konuştu. **9'DA**



Fevzi Apaydın



Kazalar yüzde 90 sürücüden

TÜRKİYE'de yaşanan kazaların yüzde 90 oranında sürücü hatası kaynaklı olduğunu söyleyen TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu yüzden insanı eğitmekten başka çare kalmıyor" dedi.



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) 7. Bölge toplantısını Samsun'da Grand De Luxe Amisos Hotel'de Samsun Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantıya yaptı.

Karayollarında duble ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini söyleyen TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek için bir dizi çalışmalarımız var. Kazalarda sürücü hatası yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü ile yapmaya çalışıyoruz" dedi.

TARLASINI SATAN KAMYON ALDI

Türkiye karayollarında çalışan kamyon sayısının on ülke kamyon sayısının üzerinde olduğunu ifade eden Apaydın, "Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'lar seviyesi karayolları ile yapılıyor. Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz buraya girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar taşıma yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" diye konuştu. **İHA**



SAMSUN OTEL FAKİRİ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun (TŞOF), '7. Bölge Toplantısı' Samsun'da yapıldı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun (TŞOF), '7. Bölge Toplantısı', Samsun Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın ev sahipliğinde Samsun'da gerçekleştirilerek, şoför esnafının sorunları masaya yatırıldı. Bakanlık ve genel müdürlüklerden üst düzey yöneticilerin de katıldığı toplantıda konuşan TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, TŞOF Genel Başkanlığı'na geldikten bu yana birçok ilkleri başardıklarını söyledi. Apaydın, "TŞOF Genel Başkanlığı'na geldikten sonra birçok ilkleri başardık. İlklerden birisi Türkiye'nin coğrafi konumuna göre bölgeleri ayırarak bu toplantıları yapmaktı. Bu 7. toplantımızı Samsun'un bu köşesinde yapıyoruz. Bunu isterdik ki Ordu'da, Giresun'da, Trabzon'da yapalım. Bütün şehirleri bir yerlere getirelim istedik. Maalesef otel ve ulaşım konusu bizi Karadeniz'de zorluyor. Bir otelde toplanamadık. Ekonomisi iyi olmasına rağmen, turizmi çok fena olmamasına rağmen yatacak mekan bakımından Samsun bir otel fakiri" şeklinde konuştu. Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, trafik kazalarına bakıldığında da sürücü hatalarının ön plana çıktığına dikkat çekerek, "Tartasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz buraya girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar taşıma yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" diye konuştu.

İHA 9'da



Samsun otel fakiri

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Samsun'da '7. Bölge Toplantısı'nı yaptı

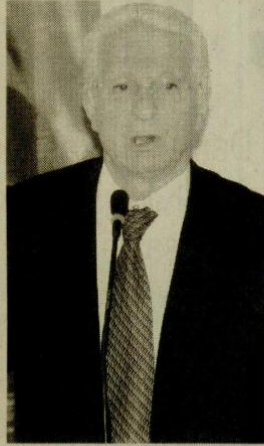
Grand De Luxe Amisos Hotel'de düzenlenen ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantıda şoförlerin sorunları masaya yatırıldı. Toplantıya TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü Şube Müdürü Mustafa Dönmez, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kara ulaştırması Bölge Müdür Yardımcısı Harun Kaşa, TŞOF Genel Sekreteri Zerrin Boztaş, Samsun-Sinop illeri Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Başkanı Metin Genççakır ve bölge illerin oda başkanları katıldı.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın ardından açılış konuşmasını yapan Samsun-Sinop illeri Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Başkanı Metin Genççakır, "Teşkilatlarımızın esas omurgası Şoförler Odası'dır. Türkiye'de 500 bin'in üzerinde şoför esnafı vardır. Türkiye'de şoför esnafı varlığı her zaman, her yerde ve her konuda sesini çıkararak varlığını gösteren bir kurumdur" dedi.

Toplantının amacına ilişkin açıklama yapan TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı Av. Zerrin Boztaş, "Yurt genelinde yük ve yolcu taşımacılığı yapan ve ulaşım sektörü içerisinde önemli bir role sahip olan aynı zamanda da kamu hizmeti yapan taşımacı esnafımızın karşılaştığı mesleki sorunlarla ilgili olarak buradayız. Amacımız yaşadığımız zorlukları, aile içerisinde daha samimi bir ortamda konuşmak, tartışmak ve yetkililere direkt aktarılmasını sağlamaktır. Mesleki faaliyetlerimizi icra ederken çok fazla ve birbirinden farklı mevzuat bulunmaktadır. Genellikle karşı karşıya kaldığımız ve sorun yaşadığımız 4925 sayılı karayolu taşıma kanunu ve karayolu taşıma yönetmeliğinden kaynaklanan uygulamalardır. Bizler kurallara uymasını seven insanlarımız. Ancak bizim istediğimiz durmadan değişen düzenlemeler nedeniyle kazanılmış haklarımızın yok edilmemesi, yetki karmaşası oluşturan düzenlemelerin biran önce değiştirilmesidir" diye konuştu.

SAMSUN OTEL FAKİRİ

TŞOF Genel Başkanlığı'na geldikten bu yana birçok ilkleri başardıklarını belirten TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "TŞOF Genel Başkanlığı'na geldikten sonra birçok ilkleri başardık. İlklerden birisi Türkiye'nin coğrafi konumuna göre bölgeleri ayırarak bu



toplantıları yapmaktı. Bu 7. toplantımızı Samsun'un bu köşesinde yapıyoruz. Bunu isterdik ki Ordu'da, Giresun'da, Trabzon'da yapalım. Bütün şehirleri bir yerlere getirelim istedik. Maalesef otel ve ulaşım konusu bizi Karadeniz'de zorluyor. Bir otelde toplanamadık. Ekonomisi iyi olmasına rağmen, turizmi çok fena olmamasına rağmen yatacak mekan bakımından Samsun bir otel fakiri" şeklinde konuştu.

KAMYON SAYIMIZ 10 ÜLKENİN KAMYON SAYISINDAN DAHA FAZLA

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası

çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsuru eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasayı düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halende eksiklikleri vardır. Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'lar seviyesi karayolları ile yapılıyor.

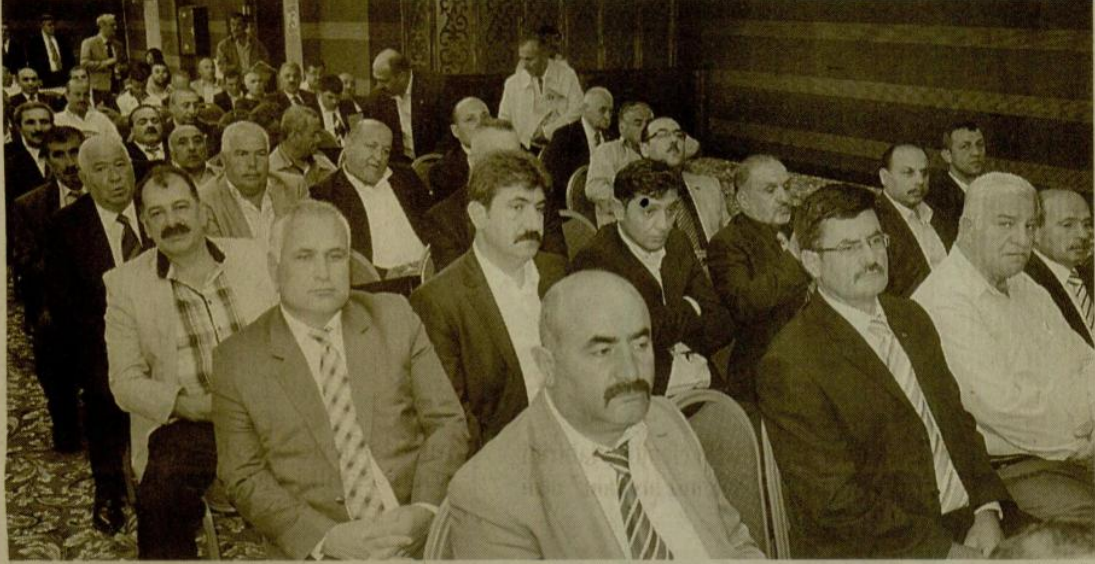
Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksit aldı. Biz buraya girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar taşıma yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok 'büyük' ifadelerini kullandı.

Yapılan konuşmaların ardından toplantıda

Karadenizli şoförlerin ve oda yöneticilerinin yaşadıkları sorunlar ve çözüm önerileri tartışıldı.

Samsun'da gerçekleştirilen TŞOF 7. Bölge toplantısına Amasya, Giresun, Gümüşhane, Kastamonu, Ordu, Rize, Samsun, Sinop, Tokat ve Trabzon olmak üzere 10 ilden 98 oda başkanı ve yöneticileri katıldı.





Apaydın: "Samsun otel fakiri"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Ekonomisi iyi olmasına rağmen, turizmi çok fena olmamasına rağmen yatacak mekan bakımından Samsun bir otel fakiri" dedi

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun (TŞOF) 7. Bölge Toplantısı, Grand De Luxe Amisos Hotel'de yapıldı. Samsun Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantıda şoförlerin sorunları masaya yatırıldı. Toplantıda konuşan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Samsun'un otel fakiri bir kent olduğunu söyledi.

BİR OTELDE TOPLANAMADIK

TŞOF Genel Başkanlığı'na geldikten bu yana birçok ilkleri başardıklarını belirten TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "TŞOF Genel Başkanlığı'na geldikten sonra birçok ilkleri başardık. İlklerden birisi de Türkiye'nin coğrafi konumuna göre bölgeleri ayırarak bu toplantıları yapmaktı. Bu 7. toplantımızı Samsun'un bu köşesinde yapıyoruz. Bunu isterdik ki Ordu'da, Giresun'da, Trabzon'da yapalım. Bütün şehirleri bir yerlere getirelim istedik. Maalessif otel ve ulaşım konusu bizi Karadeniz'de zorluyor. Bir otelde toplanamadık. Ekonomisi iyi olmasına rağmen, turizmi çok fena olmamasına rağmen yatacak mekan bakımından Samsun bir otel fakiri" dedi.

KAZALARI ÖNLEMEK İÇİN EĞİTİM ŞART

Karayollarında duble yolların ve otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek için de bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasayı düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasaya yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halen de eksiklikleri



vardır. Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'lar seviyesi karayolları ile yapılıyor. Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz buraya girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar taşıma yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" diye konuştu.

Yapılan konuşmaların ardından Karadenizli şoförlerin ve oda yöneticilerinin yaşadıkları sorunlar ve çözüm önerileri tartışıldı. Samsun'da gerçekleştirilen TŞOF 7. Bölge toplantısına Amasya, Giresun, Gümüşhane, Kastamonu, Ordu, Rize, Samsun, Sinop, Tokat ve Trabzon olmak üzere 10 ilden 98 oda başkanı ve yöneticileri katıldı. **Ahmet Çağdaş ÇATOĞLU**



Karadeniz zirvesi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) 7. Bölge Toplantısı'nı Samsun'da gerçekleştirecek. 10 ilden 98 oda başkanı ve yöneticilerinin katılacağı toplantıda, Karadenizli şoförlerin ve oda yöneticilerinin yaşadıkları sorunlar ve çözüm önerileri tartışılacak. Samsun Grand Deluxe Amisos Otel'de bugün saat 10.00'da başlayacak toplantıya, Amasya, Giresun, Gümüşhane, Kastamonu, Ordu, Rize, Samsun, Sinop, Tokat ve Trabzon'dan 98 oda başkanı ile yöneticileri katılacak. Toplantının açılış konuşmasını TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın yapacak.



Sürücülere yol yapım çalışmalarını uyarısı



Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' olduğunu vurgulayan TŞOF Başkanı Apaydın şöyle devam etti:

"Türkiye'de, 2013 yılının ilk-üç ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık."

-“YAZ AYLARINDA TRAFİK YOĞUNLUĞU ARTIYOR”

Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu kaydeden Apaydın açıklamalarını şöyle tamamladı, "Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcır sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücüleri uyarmalılar. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." (İHA)

Havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerekiyor. Bilhassa mıcırlı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor. Şuana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana gelmiştir" dedi.

"CAN VE MAL KAYBİMİZ BÜYÜK"

Şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade eden Apaydın, "Her geçen yıl karayollarında araç sayısı artıyor. Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3

bin 750 vatandaşımızı kaybettik. Aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 lira değerinde maddi hasar meydana geldi. 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybımızın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı buldu. Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürlü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" ifadesini kullandı.

"KAZALARIN YÜZDE 95'İ SÜRÜCÜ HATASI"



Başkan Fevzi Apaydın, "Toplantıda Meslek Odalarımızın ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunların tartışılması, yaşanan tereddütlerin giderilmesi ve uyulması gereken usul ve esaslar konusunda bilgilendirilme yapılarak yaşanan sorunlarında çözüm yolları aranacak"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Bölge Toplantılarına devam ediyor. İlki Erzurum'da, ikincisi Edirne'de, üçüncüsü Mardin'de, dördüncüsü Antalya'nın Kemer ilçesinde yapılan bölge toplantılarının beşincisi de Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirildi.

Antalya ilinin Side ilçesinde TŞOF tarafından düzenlenen 5. Bölge Toplantısına; Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü'nden Şube Müdürü Mustafa Dönmez, Ulaştırma, De-

nizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden Antalya Bölge Müdür Vekili Mümin Gündoğdu, TŞOF Başkan Vekilleri Ünal Ak-

doğan ve Hasan Topçu, Yönetim Kurulu Üyeleri Cem Sert, Faruk Alpaslan, Ali Ateş, Celil Anık, Ahmet Kuybu, Mehmet Ali Alkan, Halit Yılmaz, Seyfi Çalışkan, Ha-





OFÖR TOPLANTISI NİĞDE'DE YAPILDI



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın
san Ayar, Fehmi Erdem, Denetim Kurulu Başkanı Aziz Fatih Yılmaz, Denetim Kurulu Üyeleri Mehmet

Bizler yasalar yapılırken işin mutfağında olan, alanda olan insanlardan da gerekli bilgilerin alınması gerektiğini vurguluyoruz

Tiryakioğlu ve Oktay Nuhoglu, Genel Sekreter Hidayet Manavoğlu, Genel Sekreter Yardımcısı ve Hukuk Müşaviri Av. Zerrin Boztaş, Vergi Uzmanı Sezgin Cüneyt Yeşilkaya ve Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat illerinden olmak üzere 145 Oda başkan ve başkan vekilleri nezdinde yaklaşık 300 kişi katıldı.

Bir dizi toplantıların beşincisini yaptıklarını kaydeden Apaydın, "Amacımız yapılmış olan kanunları değiştirmek değil, bilhakis o ka-

nunların içerisinde bizi çok daha fazla zora sokan maddeleri biraz daha yumuşatıp esnafı biraz daha rahatlatmaktır" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun kamyoncusuyla, kamyonetçisiyle, taksici, minibüsçü, servisçi ve özel halk otobüsçü esnafıyla bir bütün olduğunu söyleyen Başkan Apaydın, "Bu bütünlük içerisinde konularımızı zaman zaman siz değerli başkanlarımızla tartışıyor ve buradan çıkan sonuçları da gerekli mercilere taşıyoruz. Bizler yasalar yapılırken işin mutfağında olan, alanda olan insanlardan da gerekli bilgilerin alınması





Şoför ve Nakliyeci esnafının sorunlarının masaya yatırıldığı toplantıda divan üyeliklerini, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Genel Sekreter Hidayet Manavoğlu, Genel Sekreter Yardımcısı ve Hukuk Müşaviri Av. Zerrin Boztaş, Vergi Uzmanı Sezgin Cüneyt Yeşilkaya, İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü'nden Şube Müdürü Mustafa Dönmez ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden Antalya Bölge Müdür Vekili Mümin Gündoğdu oluşturarak, oda başkan ve başkan vekillerinin sorularına cevap verdiler.

gerektiğini vurguluyoruz” dedi.

Yasalardan kaynaklanan bir çok sıkıntılarının olduğunu bunların çözümü içinde gerekli mercilerle sürekli görüşmelerde bulduklarını belirten Apaydın, “Yapılan yasalardan kaynaklanan bir takım sorunlar var. Bu yasalar Otobüsçü, taksici, minibüsçü, kamyoncu, servisçi esnafımızın hiçbirisine uymadı. Yasalardan kaynaklanan sorunların sıkıntılarının çözümü için çalışıyoruz. Bunu da yasada aksayan yerleri gerekli mercilere iletiyor ve yönetmelikler çıkarttırarak esnafımızı bir nebze olsun rahatlat-

maya çalışıyoruz” dedi.

Ordu ile birlikte Türkiye'deki büyükşehir sayısının 30'a yükseldiğini, ülke nüfusunun 5'te 4'ünün yaklaşık 60 milyon insanının bu 30 ilde yaşadığını söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, “Nüfusun büyük bir kısmı bu şehirlerde yaşamaktadır. Yeni illerin büyükşehir olması ile büyük kazançlar getireceği gibi bir takım sıkıntılar ve sorunlarda olacaktır. Taşımacı esnafımıza ne gibi yük ve sorumluluk getirecek. İşte bu toplantıları yapmamızdaki amacı-

mızda bu. İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü'nden, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan uzman arkadaşlarımız buradalar. Yarınımızın nasıl şekillendirileceğini burada tartışacağız, birbirimizle istişarede bulunacağız” dedi.

Apaydın, Zorunlu Mali Sigorta primlerinin aşırı yükselmesinden dolayı şoför ve nakliyeci esnafının üzerine büyük bir yük bindiğini kaydetti. Esnafın bu primleri ödemede sıkıntılara düştüğünü belirten Apaydın, bu sigorta primlerinin tekrar makul düzeylerde olması

Apaydın, “Bizler Zorunlu Trafik Sigorta prim fiyatlarının düşmesini beklerken fahiş fiyat artışları oldu. Zorunlu sigortada fiyatlar serbest olmamalı ve makul düzeylere tekrar çekilmesi gerekir.





Apaydın, "Amacımız yapılmış olan kanunları değiştirmek değil, bilhakis o kanunların içerisinde bizi çok daha fazla zora sokan maddeleri biraz daha yumuşatıp esnafı biraz daha rahatlatmaktır"

gerektiğini bunun içinde Hazine Müsteşarlığı Sigortalar Genel Müdürlüğü'yle görüştiklerini ve görüşmeye devam edeceklerini söyledi.

Başkan Apaydın, "Bu toplantılarda uzman arkadaşlarımızı göndererek bizlerden desteklerini esirgemeyen İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Yavuz Selim Köşger'e ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Ali Rıza Yüceulu'ya da şahsım, teşkilatım ve sizler adına teşekkür ederim" dedi.

Toplantıya katılan oda başkan ve başkan vekillerine teşekkür eden Apaydın, "145 oda ve 300'e yakın oda yöneticimiz ile bu toplantıyı yapıyoruz. Burada mikrofon sizlerde olacak. Bizler cevaplandırma mevkiinde olacağız. Bu toplantıya yakından uzaktan gelen bütün başkanlarımıza onların değerli misafirlerine, bütün haziruna, top-





TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın

**Burada
mikrofon
sizlerde
olacak. Bizler
cevaplandırma
mevkiinde
olacağız.**

lantının verimli geçmesi dileğiyle saygılarımı, sevgilerimi sunuyorum” dedi.

Şoför ve Nakliyeciler esnafının sorunlarının masaya yatırıldığı toplantıda divan üyeliklerini, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Genel Sekreter Hidayet Manavoğlu,



Genel Sekreter Yardımcısı ve Hukuk Müşaviri Av. Zerrin Boztaş, Vergi Uzmanı Sezgin Cüneyt Yeşilkaya, İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü'nden Şube Müdürü Mustafa Dönmez ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden Antalya Bölge Müdür Vekili Mümin Gündoğdu oluşturarak, oda başkan ve başkan vekillerinin sorularına cevap verdiler.





AİLE VE SOSYAL POLİTİKALAR BAKANI FATMA ŞAHİN'E ZİYARET

Federasyonumuzun görüşlerinin dikkate alınacağını belirten Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı Fatma Şahin, bundan sonra konuyla ilgili yapılacak toplantılara Federasyon temsilcisini de davet etti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı Fatma Şahin'i ziyaret etti.

Ziyarete, Başkan Vekili Ünal Akdoğan ve Hasan Topçu Yönetim Kurulu Üyeleri Cem Sert, Faruk Alpaslan, Mehmet Ali Alkan, Celil Anık, Hasan Ayar, Fehmi Erdem, Denetim Kurulu Üyesi Oktay Nuhoglu, Mehmet Tiryakioğlu, Genel Sekreter Yardımcısı ve Hukuk Müşaviri Av. Zerrin Boztaş'da katıldılar.

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığında gerçekleşen ziyarette TŞOF Başkanı Apaydın, 2005 yılında yürürlüğe giren 5378 sayılı Özürlüler ve Bazı Kanun ve kanun Hükümünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun, gereğince engellilerin erişimini sağlayacak şekilde tadilat ve montajının yapılmasının mümkün bulunmadığını Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı Fatma Şahin'e anlattı.

Başkan Apaydın, "Federasyonumuza bağlı Meslek Odalarımızın üyesi bulunan bilhassa Minibüşçü esnafımızın mevcutta kullandıkları araçların, tadilat ve montajı mümkün değildir. Otomotiv Sanayici Derneği ile bir

toplantı yaptık. Bize, bu araçlarda engellilerin erişimini sağlayacak şekilde tadilat ve montajının yapılmasının mümkün bulunmadığı rapor halinde verildi" dedi.

Apaydın, "Biz tüm minibüslerde değil de hatlarda çalışan birkaç minibüse bu tadilatların yapılmasını istiyoruz. Çünkü 14 kişilik minibüslerde engelliler için yer ayrılması uygulaması şoför esnafımızı çok zorlayacaktır. Bu minibüslerde tadilat yapılması imkansız. Minibüse bir engelli aracının sığması için en az iki koltuğu iptal etmek gerekiyor. Bu da kısıtlı yolcu alan minibüşçüleri zorlar. Minibüslerin kapsam dışına çıkarılmasını istiyoruz" dedi.

Engellilerin toplu taşıma araçlarında yaşadıkları sıkıntıların 2005 yılında çıkarılan 5378 sayılı yasa ile aşılabileceğini belirten Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı Fatma Şahin ise, "Ülkemizde evinden hiç çıkamayan bir kesim var. İstiyoruz ki artık engelli kardeşlerimiz caddede, kaldırımda ya da herhangi bir yerde fiziki engelle karşılaşmasın. Engelli vatandaşlarımızın güvenli ve bağımsız bir şekilde sosyal hayatta olabilmesi için şehirlerimizin yeniden yapılandırılması ge-

reliyor. Kapalı alan, açık alan, toplu taşıma araçlarının engelli vatandaşlara göre uyarlanması gerekiyor. Türkiye'deki her şehrin ulaşılabilirlik haritasını çıkardık. Bu şehirlerden en iyisi Denizli ilimiz. Standartlar yoktu, TSE ile görüşerek standartları oluşturduk. Ülkemizde bu işlerden anlayan kimse yoktu. Bunun içinse eğitici eğitimlerimizi yaptık" dedi.

Şahin konuşmasına şöyle devam etti: "Bizler tüm araçların tadilat ve montajının yapılmasındansa duraktaki araçlardan bir tanesi buna göre dizayn edilir ve bu sistemin içine konulabilir. Bütün ticari araçlara böyle bir yükümlülüğü koyduğunuz zaman bu eziyet ve zulüm olur. Bu zora koşma olur. Ekonomimize de zararı olur. Bizlerin en önemli ortağı paydaşı sizlersiniz. Sizlerle beraber bu süreci an az zararlı, en az cezaıyla, engellilerimizin onurlu yaşam mücadelelerinde de onların yanında maksimum fayda olacak şekilde bu süreci yönetmek durumundayız. Bu bakımdan bizim için de çok sıkıntılı bir dönem yaklaşıyor. O yüzden sizinle beraber, sizleri de zora sokmadan ama karşının da hayat hakkını ve taleplerini empati yaparak bu işi çözmemiz lazım" dedi.





Başkan Fevzi Apaydın, Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri ile birlikte İçişleri Bakanı Muammer Güler'i ziyaret ederek şoför esnafını ve meslek odalarını ilgilendiren konularda görüştüler.

TŞOF heyeti İçişleri Bakanı Muammer Güler'le görüştü

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, İçişleri Bakanı Muammer Güler'i makamında ziyaret ederek federasyonun çalışmalarını hakkında bilgi verdi.

Ziyarete, Başkan Vekilleri Ünal Akdoğan ve Hasan Topçu, Yönetim Kurulu Üyeleri Cem Sert, Faruk Alpaslan, Ali Ateş, Celil Anık, Ahmet Kuybu, Mehmet Ali Alkan, Hasan Ayar, Halit Yılmaz, Seyfi Çalıskan, Fehmi Erdem, Denetim

Kurulu Başkanı Aziz Fatih Yılmaz, Denetim Kurulu Üyesi Oktay Nuhoğlu, Mehmet Tiryakioğlu ve Hukuk Danışmanı Av. Cahit Yıldırım'da katıldılar.

Başkan Apaydın, Federasyon tarafından 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Taslağı ile ilgili çalışmalar yakından takip edilmekte olduğunu, taslak ile ilgili çalışmalara katkıda bulunmak amacı ile İçişleri Bakanı Muammer Güler'i ziyaret ettiklerini söyledi.





TÜRKİYE KARAYOLLARI GÜVENLİĞİ STRATEJİSİ VE EYLEM PLANI LANSMANI YAPILDI



Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, trafikte meydana gelen kazaların genellikle alkollü araç kullanmaktan kaynaklandığını, bunun için de Yeşilay gibi kuruluşların desteklenmesi gerektiğini belirterek, "Alkollü araç kullananı eli silahlı canavara benzetiyorum. Alkolsüz olanı da bir masuma benzetiyorum. Onun hiçbir günahı yok" dedi.



Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen "Türkiye Karayolları Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı Lansmanı" isimli programa katıldı. Programa ayrıca İçişleri Bakanı Muammer Güler, Sağlık Bakanı Mehmet Müezzinoğlu, Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz, Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, Millî Eğitim Bakanı Nabi Avcı, Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Bekir Kalyoncu, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ve Yönetim Kurulu Üyesi Cem Sert katıldı.

Programda konuşan Sağlık Bakanı Bakan Mehmet Müezzinoğlu, yılda yaklaşık 4 bin kişinin trafik kazasında hayatını kaybettiğini, 250 bin kişinin

yaralandığını söyledi. Bakan Müezzinoğlu bu rakamlar içinse, "Ne kadar toplumsal bir önemli sorun olduğunu burada tüm yöneticilerimizin ve kamuoyunun dikkatini çekecek önemli rakamlar diye düşünüyorum" diye konuştu.

Bakan Müezzinoğlu, kara ambulanslarıyla vakaya ulaşma süreleri hakkında da bilgi vererek, bu noktada Türkiye'nin uluslararası standardı yakaladığını belirtti. Müezzinoğlu konuşması sırasında ise emniyet kemerine dikkat çekerken, emniyet kemeri ve hız kontrolü denetimlerinin ise artırılması gerektiğini ifade etti.

İçişleri Bakanı Muammer Güler ise, son 30 yılda trafik kazasında 160 bin kişi-

nin hayatını kaybettiğini söyleyerek bu rakamın terör saldırısında hayatını kaybedenlerin yaklaşık 5 katına denk geldiğini söyledi. Eylem planı ile karayollarındaki tedbirlerin yüzde 50 oranında artırılmasının hedeflendiğini kaydeden Bakan Güler, trafik güvenliğinin sağlanması için medya desteğine de ihtiyaç duyduklarını ifade etti.

2020 yılına kadar trafik kazalarındaki ölüm oranının yüzde 50 oranında azaltılması için yapılması gerekenleri

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, "Makineyi değil, insanı öne çıkaran bir büyümeyi egemen kılmalıyız."



dile getiren Güler, üzerinde durulması gereken hususlar noktasında çalışılacağına belirtti.

Törende konuşan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, trafik güvenliğinin üzerinde hassasiyetle durulması gereken bir konu olduğunu belirterek, "Türkiyede 10 yıl önce, 2002 yılında trafiğe kayıtlı araç sayısı 8 milyon 600 bin adetti. Şuanda trafike kayıtlı araç sayısı 17 milyon 143 bin" diyerek artışa dikkat çekti.

Erdoğan, Türkiye'de 8 milyon araç varken trafik kazalarında olay yerinde hayatını kaybedenlerin sayısının 5 bin civarında olduğunu söyleyerek, 2012 yılında ise ülkedeki araç sayısının 17 milyonu aşmasına rağmen hayatını kaybedenlerin sayısının 3 bin 757 olduğunu kaydetti.

Toplumda insan odaklı bir trafik anlayışının hakim kılınmasına vurgu yapan Erdoğan, hükümet olarak kendilerinin 10 yılda 17 bin 100 kilometre bölünmüş yol yaptıklarını söyledi. 76 milyonun hemen hemen tamamının neredeyse ya sürücü ya da yaya olarak trafikte bulduklarını belirten Başbakan Erdoğan, insanın ise yaya olarak, sürücü olarak ya da yolcu olarak farklı psikolojiye sahip olabildiğini anlattı. Bazı insanların direksiyonun başına geçince çok farklı bir kimliğe bürünbildiklerine dikkat çeken Erdoğan, "İnsan araca değil, adeta araç insana hükmeder hale geliyor" dedi.



Yayarken selamlaşanların direksiyon başına geçtiğinde selamlaşmadığını belirten Başbakan Erdoğan, şehirlerin insanları değil, araçların insanları tasarladığını söyledi. Yolun her zaman çocuk parkının önüne geçtiğini anlatan Başbakan Erdoğan, gelişen teknolojinin de insanı yok etmeye başladığını anlattı. "Şuanda insan kendi ürettiği araçlar tarafından katledilir hale geldi" diyen Erdoğan, "Bizim Türkiye olarak, hızla büyüyen bir ülke olarak, araçların kölesi haline gelen değil, büyüdükçe araçları kendisine hizmetkar kılan bir anlayışla yürümek zorundayız."

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, "Bizim Türkiye olarak, hızla büyüyen bir ülke olarak, araçların kölesi haline gelen değil, büyüdükçe araçları kendisine hizmetkar kılan bir anlayışla yürümek zorundayız."

lojinin de insanı yok etmeye başladığını anlattı. "Şuanda insan kendi ürettiği araçlar tarafından katledilir hale geldi" diyen Erdoğan, "Bizim Türkiye olarak, hızla büyüyen bir ülke olarak, araçların kölesi haline gelen değil, büyüdükçe araçları kendisine hizmetkar kılan bir





anlayışla yürümek zorundayız. İnsanı öteleyip, makineyi önceleyen değil, insanı öne çıkararak bir büyüme anlayışını egemen kılmak zorundayız. İnsan kendisini makineye göre değil, makine kendisini insana göre ayarlayacak" şeklinde konuştu.

"Alkollü araç kullananı eli silahlı canavara benzetiyorum"

Başbakan Erdoğan, trafik kazasında hayatını kaybedenlerin terör saldırısında kaybedenlerden daha fazla olduğunu söyledi. Terörle mücadelede olduğu gibi trafik kazalarıyla da mücadele edeceklerini ifade eden Erdoğan, "İnşallah önümüzdeki dönemde bütün illerimiz, bütün büyük yerleşim birimlerimiz arasında bölünmüş yol ağını kurmuş olacağız" diye konuştu.

Başbakan Erdoğan konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Kazalarda özellikle şoförlerin yanında veya araçların içerisinde alkol şişelerini de gördüğümüzde herhalde bundan dolayı alkollü araç kullanımlarıyla alkol-süz araç kullanımları arasındaki bir trafik kazasındaki faturanın ne kadar ağır olduğunu takdir edersiniz. Ben bunu şöyle değerlendiriyorum, alkollü araç kullanımları eli silahlı canavara benzetiyorum. Alkolsüz olanı da bir masuma benzetiyorum. Onun hiçbir günahı yok. Dikkatle trafikte yoluna devam ediyor. Öbürü ise rayından çıkmış, ne yapacağı belli olmayan bir Deli Dumrul gibi ve ta karşı tarafa, yola geçebiliyor. Anayasamızın 58'inci maddesi, buna yönelik olarak da 'Bununla mücadelede gerekli tedbirleri devlet alır' diyor. Bugüne kadar peki bunlar yapıldı mı? İktidarımıza kadar ne yazık ki hayır.

Biz bunu dile getirdiğimiz zaman da hemen bunun saptırıldığı yer bellidir. Nedir? Bunlar dindardır çünkü bunu böyle yapıyorlar. Yani dindarlığın güzel yanı varsa bunlar yanlış şeyler mi, kötü şeyler mi. Eğer din bazı şeyleri bu şekilde emrediyorsa, buradaki güzellikleri almak yanlış mı?"

"Eski araçları trafikten çıkarıyoruz"

Başbakan Erdoğan, alkollü kazaların önüne geçmek için Yeşilay gibi kuruluşların artması ve desteklenmesi gerektiğini söyledi. Eskimiş araçların da trafikten çıkarılacağını belirten Erdoğan şunları kaydetti:

"Eskimiş, trafik seyir güvenliği bakımından sorunlu araçları trafikten çıkarıyoruz. Diyoruz ki 'artık 20, 25 yaşındaki araçlarla trafikte dolaşmak yok.' Araçlar yaş itibarıyla 10, bilemediniz 15... Bunu geçmeyecek. Bunları değiştirmek noktasında Maliye olarak verdiğimiz destekler var. Araçların yenilenmesine imkan hazırlıyoruz ki araçların sağlam olması çok çok önemli. Bugüne kadar bu adımları atmaya devam ediyoruz. Yollarımızda artık trafiği tehlikeye düşürecek, güvenlik düzeyi düşük araçları görmek istemiyoruz. Bunun için gerekli tedbirleri süratle hayata geçirmeye kararlıyız. Bugüne kadar aldığımız, bundan sonra da alacağımız tedbirlerle trafik kazalarında ölüm olaylarını daha da aşağılara çekeceğiz."

Erdoğan ayrıca trafikte sabır çekme yerine birbiriyle kavgaya tutuşmaya eğilimli şoförler var, buna da dikkat etmemiz lazım" diye konuştu.



«La havle» çekmek yerine, el frenini çekerek kavgaya tutuşmaya eğilimli şoförler var, buna da dikkat etmemiz lazım" diye konuştu.

"Talimat veriyorum, unvanı ne olursa olsun, trafikte hiç kimseye ayrıcalık yapılmayacak"

Başbakan Erdoğan, hukuk devletinde hiç kimsenin ayrıcalıklı olmadığını belirterek, trafikte rütbesi ne olursa olsun herkesin kurallara uyması gerektiğini söyledi. Salondaki trafik polislerine de talimat veren Erdoğan şöyle konuştu:

"Hukuk devletinde hiç kimsenin kuralları, kaideler karşısında istisnası yoktur, herkes trafik kurallarına uymak mecburiyetindedir. Emniyet kemeri ve hız sınırları başta olmak üzere trafik kurallarının uygulanmasında hiçbir istisnayı, hiçbir farklı uygulamayı asla kabul etmiyorum. Halen bu şekilde davrananlar varsa, buradan açıkça talimat veriyorum; unvanı, makamı, konumu ne olursa olsun hiç kimseye ayrıcalık yapılmayacak kurallar harfiyen uygulanacaktır. Bu konuyu bizzat takipçisi olacağımı da herkesin bilmesini istiyorum."

Erdoğan'a çifte Ödül

Konuşmasının ardından ise Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'a Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri Ban Ki-Moon adına Küresel Yol Güvenliği Genel Koordinatörü Dr. Etienne Krug tarafından "Birleşmiş Milletler Yol Güvenliğinde Eylem On Yılı Plaketi" takdim edildi.

Ayrıca "2013 yılı Yol Güvenliği Küresel Liderlik Ödülü" de; Küresel Yol Güvenliği Girişimi ve Dünya Yol Güvenliği Sivil Toplum Örgütleri adına ASIRT Genel Başkanı Rochelle Sobel tarafından Başbakan Erdoğan'a takdim edildi.





TŞOF: M1 VE M2 KATEGORİSİNDEKİ ARAÇLAR KAPSAM DIŞINDA YER ALSIN

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca 5378 sayılı Özürlüler Kanunu'nun Geçici 3. maddesi kapsamında hazırlanacak mevzuat çalışmalarına katkı sağlamak üzere düzenlenen toplantıya Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ve yetkilileri de katıldı.

Toplantıda, TSE tarafından verilen raporda da yer aldığı gibi, ülkemizde hali hazırda trafikte seyretmekte olan ve belediyeler-

ce toplu taşıma amaçlı olarak kullanılan, çoğu belli bir yaşın üzerinde ve piyasada minibüs, midibüs, dolmuş vb. tabir araçların, engelli erişimine sunulması için tadilatın mümkün olamayacağı, trafik güvenliği açısından sakınca yaratacağı, bu nedenle de M1 ve M2 kategorisindeki araçların, yapılacak mevzuat çalışmaları ile kapsam dışında yer almasının sağlanması gerektiği bildirildi.



TŞOF'tan Akut Rize Ekibi'ne Kesme Ayırma Makası

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın tarafından Fındıklı Şoförler ve Otomobilciler Odası'na gönderilen kesme ayırma makası Başkan Gürhan Kutluata tarafından AKUT Rize Ekibi'ne bağışlandı.

Fındıklı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Gürhan Kutluata, yönetim kurulu olarak, AKUT Rize ekibine ihtiyacı olan kesme ayırma makasının alınması için Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na başvurduklarını ifade ederek, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'ın konuyla yakından ilgilendiğini ve kesme ayırma makasını gönderdiğini söyledi.

Sonuç olarak 18 bin lira değerindeki kesme ayırma makasını AKUT'a kazandırmış olduklarını ifade eden Kutluata, "Öncelikle Başkanımız Fezi Apaydın'a verdikleri destekten dolayı teşekkür ediyoruz. Bilindiği gibi AKUT yapmış olduğu kurtarma operasyonlarını hiçbir ücret almadan yapmakta. Bunun için Sivil Toplum Kuruluşları olarak bizlerin AKUT'a destek vermesi gerekiyor. AKUT Rize biriminin Fındıklı ilçesinde yaşatılması gerekiyor. Bizler Fındıklı şoför esnafları olarak elimizden geleni yapıyoruz. AKUT'un bundan sonraki ihtiyaçlarının karşılanması için Fındıklı Şoförler Odası olarak destek vermeye devam edeceğiz. Aynı şekilde diğer iş adamı ve sivil toplum kuruluşlarının aynı duyarlılığı göstermesi gerekiyor." dedi.

AKUT Rize Ekibi adına konuşan Uğur Salihoğlu ise, mevcut kesme ayırma makalarını her operasyonda kullanamadıklarını ifade ederek, "Şoförler odasının bize bağışladığı bu kesme ayırma makasını her olayda kullanma şansımız var. Mevcut makamız araçta sabit duruyor. Aracımızın gidebildiği yer-

lerde kullanabiliyoruz. Bağışlanan bu kesme ayırma makası ise oldukça hafif ve seyyar. Her operasyonda oldukça rahatça kullanabiliriz. Örnek verecek olursak uçuruma düşmüş bir araç için oldukça ideal bir kesme ayırma makasıdır. Bu makineyi AKUT Rize ekibine kazandıran Fındıklı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Gürhan Kutluata'ya, yönetim kuruluna ve göstermiş olduğu katkıdan dolayı Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'a teşekkür ediyoruz" dedi





TŞOF 7. Bölge Toplantısı

SSAMSUN- Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Samsun'da 7. Bölge Toplantısı'nı yaptı. Grand de Luxe Amisos Hotel'de düzenlenen ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantıda şoförlerin sorunları masaya yatırıldı. Toplantıya TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü Şube Müdürü Mustafa Dönmez, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kara Ulaştırması Bölge Müdür Yardımcısı Harun Kaya, TŞOF Genel Sekreteri Zerrin Boztaş, Samsun-Sinop illeri Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Başkanı Metin Genç çakar ve bölge illerin oda başkanları katıldı. Açılış konuşmasını yapan çakar, "Teşkilatlarımızın esas omurgası Şoförler Odası'dır. Türkiye'de 500 bin'in üzerinde şoför esnafı vardır. Türkiye'de şoför esnafı varlığı her zaman, her yerde ve her konuda sesini çıkararak varlığını gösteren bir kurumdur" dedi. ● **Haber Merkezi**



Karayolları taşımacılığına bilinçsiz ve bilgisiz girdik

SAMSUN (İHA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Samsun'da '7. Bölge Toplantısı'nı yaptı.

Grand De Luxe Amisos Hotel'de düzenlenen ve Samsun Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantıda şoförlerin sorunları masaya yatırıldı. Toplantıya TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü Şube Müdürü Mustafa Dönmez, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kara Ulaştırması Bölge Müdür Yardımcısı Harun Kaya, TŞOF Genel Sekreteri Zerrin Boztaş, Samsun-Sinop illeri Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Başkanı Metin Genççakır ve bölge illerin oda başkanları katıldı.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın ardından açılış konuşmasını yapan Samsun-Sinop illeri Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Başkanı Metin Genççakır, "Teşkilatlarımızın esas omurgası Şoförler Odası'dır. Türkiye'de 500 bin'in üzerinde şoför esnafı vardır. Türkiye'de şoför esnafı varlığı her zaman, her yerde ve her konuda sesini çıkararak varlığını gösteren bir kurumdur" dedi.

Toplantının amacına ilişkin açıklama yapan TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı Av. Zerrin Boztaş, "Yurt genelinde yük ve yolcu taşımacılığı yapan ve ulaşım sektörü içerisinde önemli bir role sahip olan aynı zamanda da kamu hizmeti yapan taşımacı esnafımızın karşılaştığı mesleki sorunlarla ilgili olarak buradayız. Amacımız yaşadığımız zorlukları, aile içerisinde daha samimi bir ortamda konuşmak, tartışmak ve yetkililere direkt aktarılmasını sağlamaktır. Mesleki faaliyetlerimizi icra ederken çok fazla ve birbirinden farklı mevzuat bulunmaktadır. Genellikle karşı karşıya kaldığımız ve sorun yaşadığımız 4925 sayılı karayolu taşıma kanunu ve karayolu taşıma yönetmeliğinden kaynaklanan uygulamalardır. Bizler kurallara uymasını seven insanlarımız. Ancak



bizim isteğimiz durmadan değişen düzenlemeler nedeniyle kazanılmış haklarımızın yok edilmemesi, yetki karmaşası oluşturan düzenlemelerin biran önce değiştirilmesidir" diye konuştu.

SAMSUN OTEL FAKİRİ

TŞOF Genel Başkanlığı'na geldikten bu yana birçok ilkleri başardıklarını belirten TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, "TŞOF Genel Başkanlığı'na geldikten sonra birçok ilkleri başardık. İlklerden birisi Türkiye'nin coğrafi konumuna göre bölgeleri ayırarak bu toplantıları yapmaktı. Bu 7. toplantımızı Samsun'un bu köşesinde yapıyoruz. Bunu isterdik ki Ordu'da, Giresun'da, Trabzon'da yapalım. Bütün şehirleri bir yerlere getirelim istedik. Maalesef otel ve ulaşım konusu bizi Karadeniz'de zorluyor. Bir otelde toplanamadık. Ekonomisi iyi olmasına rağmen, turizmi çok fena olmamasına rağmen yatacak mekan bakımından Samsun bir otel fakiri" şeklinde konuştu.

KAMYON SAYIMIZ 10 ÜLKENİN KAMYON SAYISINDAN DAHA FAZLA

Karayollarında duble yolların ve

otoyolların çoğaldığını, mühendislik hizmetlerinin son derece arttığı fakat yollarda kazaların bitmediğini ifade eden Apaydın, "Bunu asgariye düşürmek içinde bir dizi çalışmalarımız var. Bu trafik kazalarında en önde gelen meselelere baktığımızda sürücü hatası çıkıyor. Sürücü hataları araç kullanımında yüzde 90'lara varıyor. O zaman insan unsurunu eğitmekten başka çare kalmıyor. Bunu da İçişleri Bakanlığımız Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile birlikte yapmaya çalışıyoruz. 4925 sayılı yasa yürürlüğe girdikten sonra, yönetmeliği hazırlanıp uygulamaya başlandıktan sonra birçok sıkıntıları da peşinden getirmiştir. Ulaştırma Bakanlığı bu yasa düzenlediği zaman taşımacılık sektöründe çok boş bir alan vardı. Yaptıkları yasa hiçbir zaman bizim uygulama ve çalışma alanımıza uymadı. Bu nedenle uygulamaya konulduğu 2004 yılından bu yana devamlı yönetmeliklerle yasa yön verilmektedir. Ne kadar yönetmelik değiştiğini hatırlamıyorum ama herhalde 15'e yakın yönetmelik değişti. Halende eksiklikleri vardır. Yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 90'lar seviyesi karayolları ile yapılıyor. Çok doğaldır ki bu sıkıntılar olacak. Tarlasını satan kamyon aldı, evini ipotek eden otobüs aldı, hanımının bileziklerini ve gayrimenkullerini satan taksi aldı. Biz buraya girerken bilinçsiz ve bilgisizce girdik. Bugün Türkiye'de 700 bin civarında kamyon var. Oysaki Avrupa'nın 10 ülkesinde bu kadar taşıma yok. Kamyon sayımız 10 ülkenin kamyonundan daha fazla. Dolayısıyla sıkıntılarımız çok büyük" ifadelerini kullandı.

Yapılan konuşmaların ardından toplantıda Karadenizli şoförlerin ve oda yöneticilerinin yaşadıkları sorunlar ve çözüm önerileri tartışıldı.

Samsun'da gerçekleştirilen TŞOF 7. Bölge toplantısına Amasya, Giresun, Güntüşhane, Kastamonu, Ordu, Rize, Samsun, Sinop, Tokat ve Trabzon olmak üzere 10 ilden 98 oda başkan ve yöneticileri katıldı.



Kazaların yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor

GİMSA HABER - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa mıcırli yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle

oluyor." dedi. Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı.



Fevzi Apaydın



Sürücülere yaz uyarısı

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı. Apaydın, yetkililerin de işaretlerle sürücülerini uyarmalarını istedi → 6

Sürücülere yaz uyarısı

Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu ifade eden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun ve uykusuz yola çıkılmamalı" dedi.



Fevzi Apaydın

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, karayollarında çalışmaların hızlandırılmasına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı.

Özellikle mıcırli yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti.

Sempozyum düzenlenecek

Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise "Trafik Güvenliği Sempozyumu" düzenleneceğini kaydeden Apaydın,

Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 kişinin hayatını kaybettiğini, 50 bin 276 kişinin de yaralandığını belirtti. Apaydın, kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem verdiklerinin altını çizerek, eğitim seminerlerine devam ettiklerini, şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını hızlandırdıklarını vurguladı.

Trafik yoğunluğu arttı

Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu ifade eden Apaydın, şunları kaydetti: "Sıcaklardan eriyen asfalt ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcırın sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uyarımlar. Aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı. Yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir."



**Minibüsçü hem mağdur,
hem çaresiz, hem sahipsiz**

KOCAELİ genelinde 200 bini İzmit'te olmak üzere toplam yaklaşık 600 bin kişi toplu taşıma araçlarıyla seyahat ediyor. Kooperatiflerinin birleşmesi sonrası Minibüslere Kent Kart cihazı takıldı, paralı binişler kalktı. Hukuki ve mali denetim dışı taşımacılık sona erince minibüsçüler mağdur oldu.

■ Galip ATAMAN yazısı 7'de



KOCAELİ genelinde her gün yaklaşık 600 bin kişi toplu taşıma araçlarını kullanıyor. İzmir'te bu sayı 200 bin civarında.

Ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerinin planlamak, koordinasyonunu sağlamakla görevli UKOME (Ulaşım Kontrol Merkezi) bir süre önce aldığı "devrim" niteliğindeki kararlar yılların verdiği alışkanlıklara son verdi.

Kocaeli genelinde 1.810 özel halk otobüsü Kent Kart dediğimiz manyetik akıllı kart otomasyon sistemine geçti.

İzmit ve Derince kooperatifleri birleşti. Havuz sistemine geçildi. Paralı binişler kalktı. Hukuki ve mali denetim dışı taşımacılık sona erdi. Minibüsçülerin giderleri arttı, kazançları azaldı.

KOTUS'a dahil tüm araçlara kameralar takıldı. Minibüsler 7/24 kontrol edilirken, yolcuların güvenliği sağlandı.

Yapılanlar yeterli mi? Elbette değil. Şehir içi trafik ve ulaşımda ki sorun, minibüslerin kontrol altına alınması, minibüsçülerin disipline edilmesiyle çözümez.

Sorunu çözecek olan UKOME bu konuda kararlı ise yakın zamanda hangi plan ve projeyi uygulayacağını kamuoyuyla paylaşmalıdır.

Kocaeli'de her ay 1.200 aracın trafiğe çıktığını dikkate aldığımızda Büyükşehir Belediyesi, yol fakiri İzmir'te kentiçi trafikte yaşanan sıkıntıyı gidermek için alacağı önlemleri açıklamalıdır.

"Toplu taşımada ve kentiçi trafikte yaşanan sıkıntıların sorumlusu minibüsçülerdir" demek kolaydır.

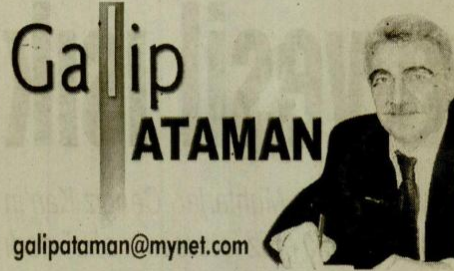
Minibüsçülerin araçlarını büyütmeleri halinde ulaşımda yaşanan tüm sorunların ve sıkıntıların çözüleceğini düşünmek safıktır.

Havuz sistemine geçilmesinin ardından kentiçi trafikteki sıkışıklıkta minibüslerin payı yok denecek kadar azalmıştır.

Minibüsçüleri suçlayalım, araçlarını büyütmeleri için zorlayalım ama hangi koşullarda hizmet ürettiklerini dikkate alıp biraz da dinleyelim.

300 BİN KİŞİ BELEŞ VEYA İNDİRİMLİ

Kışın karda, yazın sıcakta, her zor ortamda yolcu taşıyan minibüsçülerle sık sık biraya geliyor, sorunlarını dinliyorum.



galipataman@mynet.com

Minibüsçü hem mağdur, hem çaresiz, hem sahipsiz

Benim dinlemem yetmiyor. Dinlemesi gerekenlerin dinlemesi ve gereğini yapması lazım.

Örneğin; minibüsçüler 12 bini engelli, 4.500'ü refakatçi, 600'ü posta dağıtıcısı, 750'si 65 yaş üstü malül, 500'ü polis, 400'ü jandarma, 400'ü gazeteci, zabıta olmak üzere yaklaşık 20 bin kişi kişiyi ücretsiz taşıyor.

60 yaş üstü 54 bin, öğretmen 13 bin, öğrenci 208 bin olmak üzere toplam 275 bin kişi toplu taşıma araçlarında indirimli taşıyor seyahat ediyor.

Toplu taşımada minibüsçüleri suçlarken, araçlarını yenilemelerini isterken haksızlık etmeyelim.

Borçla ayakta duran minibüsçülerin hakkını da verelim. "P Plaka" servis araçları taşıdıkları öğrenciler için yüzde 8 KDV öderken aynı öğrenciyi taşıyan özel halk otobüslerinin ödemediği KDV oranı yüzde 18.

Minibüsçülerin toplu taşıma araçlarında taşıdıkları yolcuların tamamı öğrenci olmadığına göre bu oran yüzde 8'e çekilmeyebilir ama yüzde 10-12 gibi bir oran olabilir.

Yeter ki, KDV'nin aşağıya çekilmesi için yapılacak girişimlere herkes destek versin. Minibüsçüler kazansın, yolcular seri ve konforlu araçlarda seyahat etsin.

Halk otobüslerinin büyümesini ve yenilenmesini isterken borç içindeki minibüsçülerin kamu hizmeti göreceği araç alımında ödedikleri ÖTV'nin düşü-

rülmesi yönünde kamuoyu oluşturalım.

275 bin seyahat kartı sahibinin de kart kullanırken disipline olmasını sağlayalım.

Ankara'da olduğu gibi öğrencilere ve öğretmenlere verilen indirimli kartların günün belli saatlerinde geçerli olmasını sağlayalım.

Ya da İzmir'deki 720 kez kullanım uygulaması gibi engelli kart sahiplerine yıllık kullanma limiti getirelim.

Engellilere uygulanan yüzde 40 engelli oranının daha yukarı en az yüzde 60 gibi bir orana çekilmesi için çaba harcayalım.

BAKAN ŞİMŞEK İLE GÖRÜŞTÜLER

Toplu taşımadaki indirimli ya da parasız kart ile KDV ve ÖTS yalnız Kocaeli'deki minibüsçülerin sorunu değil.

Birilerinin minibüsçülerin bu çok hayati ve önemli sorunlarıyla ilgilenmesi gerekiyor.

Ama başkanlığını Fevzi Apaydın'ın yaptığı araçlarında Kocaelili minibüsçülerin de bulunduğu yüz binlerce üyeye sahip Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonundan çıt yok.

Başkanlığını Bendevi Palandöken'in yaptığı 2 milyon üyesi bulunan Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu da ilgilenmiyor.

Federasyon ve Konfederasyon yöneticileri olaya duyarızsı kalınca 5 Nolu İzmit Kooperatif Başkanı Mustafa Kurt, 2 Nolu Karamürsel Kooperatif Başkanı Ahmet Utaş, 13 Nolu Derince Kooperatif Başkanı Hasan Öztürk, 141 Nolu Gebze Kooperatif Başkanı Muhammet Kılıç hazırladıkları dosya ile Ankara'nın yolunu tuttular.

AK Parti Milletvekilleri Zeki Aygün ile İlyas Şeker'i de yanlarına alarak Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'in kapısını çaldılar.

Sorunlarını anlattılar, yardımcı olmalarını istedikler. Aynı dosyayı bir süre önce ilimize gelen Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı'ya da vermişlerdi.

Umarım KOTUS'a geçtikten sonra mağdur olan, UKOME'nin her söylediğini yapan Kocaelili minibüsçülerin bu haklı isteğini Bakan Mehmet Şimşek dikkate alır, KDV ve ÖTV'de yeni düzenleme yapar.



Karayollarında mıdır tehlikesi

Havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerekiyor. Özellikle mıdır yollarda süratli araba kullanılmamalı. Maalesef trafik



Fevzi Apaydın

kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor. Şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana geldi" dedi.

Şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade eden Apaydın, şunları söyledi:

"Her geçen yıl karayollarında araç sayısı artıyor. Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik. Aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldi.



Kasksız sürücülere kask dağıtıldı



SAMSUN (İHA) - Samsun'da Trafik Haftası etkinlikleri kapsamında Samsun Emniyet Müdürlüğü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ve Samsun Motosiklet Kulübü tarafından trafikte kasksız motosiklet kullanan sürücülere kask dağıtıldı. Etkinlik ilk olarak Samsun Motosiklet Kulübü üyelerinin Cumhuriyet Meydanı'nda toplanmasıyla başladı.

Kulüp üyeleri meydana Canik ilçesinde bulunan Kefeli Parkı'na gelerek Samsun Emniyet Müdürlüğü Trafik Şube Müdürlüğü ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Samsun Temsilcileriyle birlikte trafikte kasksız motosiklet sürücülerine uyarılarda bulunarak yaklaşık 50 tane kask hediye ettiler. Bir ülkenin gelişmişlik düzeyi toplumun trafik kurallarına uyma oranıyla doğru orantılı olduğunu belirten Samsun Motosiklet Kulübü Başkanı Ömer Abanoz, "Trafikte kurallara uymak ve diğer araç sürücülerine yayaların haklarına saygı göstermek, bu alanda meydana gelen birçok kazanın da önüne geçecek en önemli unsurdur. Ülkemizde ne yazık ki ölüm ve yaralanmaların en çok meydana geldiği alan trafiktir. Hatalı sollama, alkollü araç kullanımı, trafik işaretlerine uymama gibi nedenlerle gerçekleşen kazalar ülkemizin yıllardır değişmeyen acı gerçekleri arasında yer alır" dedi. Samsun'daki mo-

tosiklet sürücülerine kask takma konusuna dikkat ettiklerini belirten İl Emniyet Müdürü İsmail Türkmenli, "Daha önce çalıştığım yerlerde kasklar daha az takılıyordu. Yasal boşluklardan dolayı elektrikli motosikletlerde kask takma gibi bir zorunluluk olmayabiliyor. Neticede bu tür kazalarda motosiklet sürücülerinde kask olmazsa hayati tehlikeler çok daha ağır oluyor. Onun için vatandaşlarımızın bu konuda duyarlı olmasını arzu ediyoruz ve kask takmaları istiyoruz" diye konuştu. 2013 yılında emniyet kemeri, hız ve kask konusunda ciddi çalışmaların olacağını ifade eden Türkmenli, "Önemsediğimiz diğer bir husus da emniyet kemeridir. Bunu Başbakan Recep Tayyip Erdoğan başta olmak üzere İçişleri Bakanlığımız emniyet kemeri ve hız konusunda bizi yoğunlaştırdılar. Bununla ilgili Valimiz Hüseyin Aksoy başkanlığında bütün kamu kurum kuruluşları ve sivil toplum kuruluşlarıyla beraber değerlendirme toplantısı

yaptık. Samsun Valiliğimizin talimatıyla bütün kamu kurum ve kuruluşlarındaki araçlarda emniyet kemeri takılması hususu özellikle talimatlandırılacak. Sonuç olarak biz insanımızı güvenli bir trafik ortamı içerisinde faaliyetlerine devam etmesini istiyoruz. Önümüzdeki günlerde emniyet kemeri ile ilgili Trafik Şube Müdürlüğümüzün hazırladığı simülasyon aracımız hazırlanıyor. Onu da vatandaşlarımızımıza göstererek emniyet kemerini taktıklarında ve takmadıklarında neler olacağı ile ilgili gösterimiz olacak. Bu yıl emniyet kemeri, hız ve kask konusunda ciddi çalışmalarımız olacak" şeklinde konuştu. Yapılan etkinliğe İl Emniyet Müdürü İsmail Türkmenli, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Samsun Motosiklet Kulübü Başkanı Ömer Abanoz, Emniyet Müdürlüğü Trafik Şube Müdürlüğü ekipleri ve Samsun Motosiklet Kulübü üyeleri katıldı.



Kazaların maddi ve manevi faturasası yüklü



ANKARA (AA) -

1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek,

TŞOF Başkanı Apaydın: "Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik. Aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldi"

sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı.

Özellikle mıcırli yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti.

Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

Fevzi Apaydın, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğuna dikkati çekerek, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın,

çalışırken özürülü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metrekare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" ifadesini kullandı.

Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise "Trafik Güvenliği Sempozyumu" düzenleneceğini kaydeden Apaydın, Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 kişinin hayatını kaybettiğini, 50 bin 276 kişinin de yaralandığını belirtti.

Apaydın, kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem verdiklerinin altını çizerek, eğitim seminerlerine devam ettiklerini, şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını hızlandırdıklarını vurguladı.



Motosikletçilere ücretsiz kask

● Samsun'da kasksız motosiklet kullanan sürücülere, İl Emniyet Müdürlüğü, Şoförler Odası ve Samsun Motosiklet Kulübü işbirliği ile Canik İlçesi'nde düzenlenen törenle 50 adet ücretsiz kask dağıtıldı.

>> 6. sayfada

Motosikletçilere ücretsiz kask

SAMSUN'da kasksız motosiklet kullanan sürücülere, Cumhuriyet Meydanı'nda 50 adet ücretsiz kask dağıtıldı.


Trafik Haftası etkinlikleri kapsamında Samsun Emniyet Müdürlüğü, Şoförler Odası ve Samsun Motosiklet Kulübü işbirliği ile kasksız motosiklet kullanan sürücülere 50 adet kask dağıtıldı. Canik İlçesi'ndeki etkinliğe Samsun İl Emniyet Müdürü İsmail Türkmenli, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Başkanı Fevzi Apaydın, Samsun Motosiklet Kulübü Başkanı Ömer Abanoz katıldı.

Etkinlikte konuşan Türkmenli, trafik konusunda sürücüleri bilgilendirmek istediklerini ve kaskı olmayan motosiklet sürücülerine 50 adet kask dağıttıklarını söyledi. Motosiklet kullanıcılarının kendi güvenlikleri için kask takmalarını istedik-

lerini belirten Türkmenli, "Motosiklet kullanmayı hayat tarzı olarak benimseyen insanlar var. Zaten hayat tarzı olarak benimseyen kişiler, bunun bütün güvenlik önlemlerini almak suretiyle motosikletlerini kullanıyorlar. Motosiklet kazalarında kask olmazsa; hayati tehlikeler çok daha ağır oluyor. Onun için biz vatandaşlarımızın bu konuda duyarlı olmasını arzu ediyoruz. Bugün de şube müdürlüğümüzün hazırladığı çalışmada daha çok dar gelirli, kask alma imkanı olmayanlara bir dağıtım töreni yapıyoruz" dedi. *A.A*








NASREDDİN HOCA
Nasreddin Hoca

**Uluslararası
Nasreddin Hoca Çalışmaları Semineri ve
Çok Uluslu Nasreddin Hoca Fıkraları Anlatı Geleneği
Adaylık Dosyası Hazırlama Yuvarlak Masa Toplantısı**

07-08 Mayıs

17 milyon sürücüye hayat kurtaran uyarılar!

 Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 'havaaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa micirli yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor." dedi.

Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti.

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira

değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulunduğunu hatırlattı.

Apaydın, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürle hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi." diye konuştu.



AŞIRI HIZ 3 BİN 750 CAN ALDI!

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hızdan meydana geldiğini belirterek, geçen yıl 3 bin 750 kişinin öldüğünü açıkladı.



YOL YAPIM ÇALIŞMALARINA DİKKAT

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı. Özellikle mıcırly yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti.

1,5 MİLYAR MADDİ HASAR

Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.



Sürücülere 'micirli yol' uyarısı

➔ **ANKARA (CİHAN)** - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa micirli yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama

maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor." dedi. Apaydın, yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti. /6



Sürücülere 'mıcırılı yol' uyarısı

ANKARA (CİHAN) - Türkiye Şoförler ve Otomobilçiler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa mıcırılı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor." dedi.

*Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti.

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybin toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı.

Apaydın, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürle hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi." diye konuştu.

TŞOF Başkanı Apaydın, Trafik Haftası başladığını ve gelecek hafta 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' düzenleyeceklerini duyurdu.

Apaydın, şöyle devam etti: "Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık."

Yaz aylarında trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun kazaların artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın " Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcır sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücüleri uyarmalılar. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdığımız önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." uyarısını yaptı.



**TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN,
TRAFİK KAZALARININ YÜZDE 87'SİNİN
SÜRÜCÜ HATALARINDAN
KAYNAKLANDIĞINI SÖYLEDİ...**

Aracımızı kullanmayı bilmiyoruz...

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçtiğimiz yıl meydana gelen kazaların yüzde 87'sinin sürücü kusurundan kaynaklandığını söyledi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Aracımızı kullanmayı bilmiyoruz. Ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarına neden olan sürücü kusurlarına baktığımızda birinci sırayı aracımızın hızını, yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamak olduğunu görüyoruz. Aracımız çok özellikli olabilir ama bizim yapmamız gereken trafik kurallarına uymaktır" dedi.

TŞOF Başkanı Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, 2012 yılı Kasım ayı sonu itibarıyla meydana gelen 141.366 kazanın 125.143'nün sürücü kusurundan meydana geldiğini belirterek, "Kazaların yüzde 30'u aracımızın hızını, yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamaktan meydana geliyor. Yüzde 16'sı kavşak, geçit veya kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymamak, yüzde 15'i dönüş kurallarına uymamak, yüzde 10'nu da takip mesafe-



sini ayarlayamayarak arkadan çarpmaktan meydana geliyor. Kaza olmasını istemiyorsak ilk önce kurallara uymalıyız.

Alkollü araç kullanmayın diye tüm uyarılarımıza rağmen Kasım ayına kadar 116.272 sürücünün ehliyetine alkollü araç kullanmaktan el konuldu. Kış mevsiminin içindeyiz. Aracımızı kullanırken dikkat etmemiz gereken kuralları sıraladığımızda; ilk önce aracımızın hızını yol şartlarına göre ayarlamak, geçiş üstünlüğüne uymak, bilhassa buzlanmanın çok olduğu dönemde takip mesafesini iyi ayarlamak diye sıralayabiliriz. Gel gör ki trafik kazalarında sürücü kusurlarının ilk üç sebebiyle aynı olması üzücü bir durum" ifadesini kullandı.

Yollarda meydana gelen üzücü trafik kazalarının mutlaka önlenmesi gerektiğini vurgulayan Apaydın şunları dedi:

"Aracımızı kullanmayı bilmiyoruz. Ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarına neden olan sürücü kusurlarına baktığımızda birinci sırayı aracımızın hızını, yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun kullanmamak olduğunu görüyoruz. Aracımız çok özellikli olabilir ama bizim yapmamız gereken trafik kurallarına uymaktır."

"ARAÇLARIN ÖZELLİĞİNİ YOK EDİYORUZ"

Son yıllarda üretilen araçların çok özelliklere sahip olduğunu ama kurallara uyulmadığı zaman bizleri korumadığını vurgulayan Apaydın şöyle devam etti:

"Teknoloji araçlarımızı her yönüyle geliştirmesine rağmen maalesef kazalarda 3 bin 564 vatandaşımız hayatını kaybederken, 248 bin 953 vatandaşımız da yaralanmıştır. Araçlarımız bizleri kurallara uymamız için uyarmasına rağmen biz kurallara uymamak için adeta direniyoruz. Örneğin emniyet kemerini takmamız için uyarı sinyali ötmesini sadece metal kısmını takarak aracı aldatarak susmasını sağlıyorlar. Oysa bu kendimizi aldatmaktan başka bir şey değildir. Çünkü bu aldatmanın sonuçları çok hayati ve acı oluyor".



Sürücülere hız yapmayın uyarısı

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa mıcırly yollarda süratli araba kullanılmamalı" dedi.



TŞOF Başkanı Apaydın sürücülere mıcırly yolda hız yapmamaları konusunda uyardı.

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken TŞOF Başkanı Fevzi

Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldi dedi. >> Sayfa 3'de...



Sürücülere micirli yolda hız yapmayın uyarısı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa micirli yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor." dedi.

Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafikte kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti.

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı.

Apaydın, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürle hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa micirli yollarda süratli araba kullanılmamalı" dedi.

bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi." diye konuştu.

"KAZALARIN YÜZDE 95'İ SÜRÜCÜ HATASI"

TŞOF Başkanı Apaydın, Trafik Haftası başladığını ve gelecek hafta 'Trafik Güvenliği Sempozyumu'

düzenleyeceklerini duyurdu.

Apaydın, şöyle devam etti: "Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kay-

betti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık."

"YAZ AYLARINDA TRAFİK YOĞUNLUĞU ARTIYOR"

Yaz aylarında trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun kazaların artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın " Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen micir sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uyarmalılar. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." uyarısını yaptı.



Trafik canavarı geçen yıl 3 bin 750 can aldı

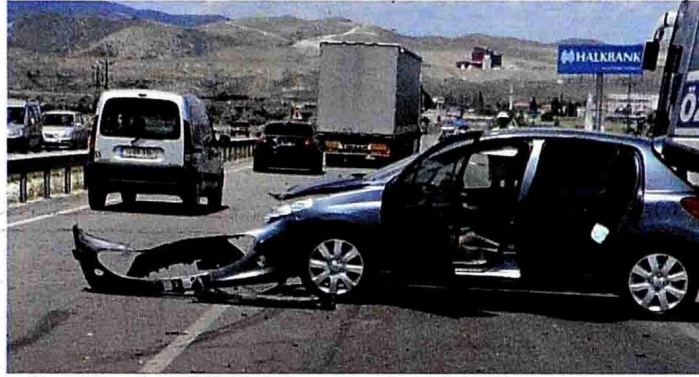
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Apaydın, Türkiye’de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 kişinin hayatını kaybettiğini, 50 bin 276 kişinin de yaralandığını belirtti.

ANKARA - Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı.

Özellikle mıcırly yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38’inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti.

Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

Fevzi Apaydın, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamının 11



milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğuna dikkati çekerek, “Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürle hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırım dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330

adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metrekaare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi” ifadesini kullandı.

Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise “Trafik Güvenliği Sempozyumu” düzenleneceğini kay-

detti.

Apaydın, kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem verdiklerinin altını çizerek, eğitim seminerlerine devam ettiklerini, şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını hızlandırdıklarını vurguladı.

Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu ifade eden Apaydın, şunları kaydetti:

“Sıcaklardan eriyen asfalt ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcırın sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uyarılmalılar. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli. Aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kuralına uymalı. Yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir.” (AA)



GÜNDEM

1 yılda 3 bin kurban...



Mıcırılı yollara dikkat!

Sürücüler uyarıldı: Yaz aylarında trafik yoğunluğu artıyor. Karayolları bakım çalışmaları nedeniyle yollara mıcır döküyor. İşaret levhaları unutulabiliyor ve ölümcül kazalar artıyor! **GÜNCEL** Sayfa 3



1 yılda 3 bin kurban... Mıcırılı yollara dikkat!

Sürücüler uyarıldı: Yaz aylarında trafik yoğunluğu artıyor. Karayolları bakım çalışmaları nedeniyle yollara mıcır döküyor. İşaret levhaları unutulabiliyor ve ölümcül kazalar artıyor!

Türkiye Şoförler ve Otomobilçiler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa mıcırılı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor." dedi. Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti. Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı.

Ekonomik kayıp

Apaydın, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürülü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik, öğrenci yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" diye konuştu. TŞOF Başkanı Apaydın, Trafik Haftası başladığını ve gelecek hafta 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' düzenleyeceklerini de duyurdu.



Kazalar aşırı hızdan

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlan-

dığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı. Özellikle kıvrımlı yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti.



3 Ayda 665 vatandaşımızı kaybettik

■ HAVALARIN ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerekiyor. Trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor. Şuana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana gelmiştir" dedi.



05

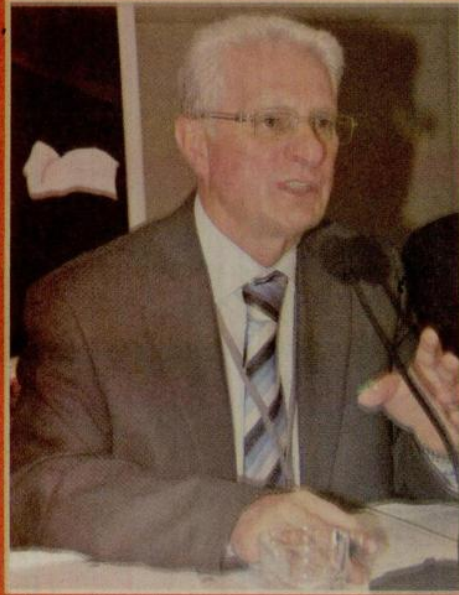


3 Ayda 665 vatandaşımızı kaybettik

Havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, 'Sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerekiyor. Trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor. Şuana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana gelmiştir' dedi.

■ CAN VE MAL KAYBIMIZ BÜYÜK

Şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, 'Her ge-



çen yıl karayollarında araç sayısı artıyor. Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik. Aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldi. 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybımızın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı buldu. Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürle hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet

Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi' diye konuştu.

■ KAZALARIN YÜZDE 95'i SÜRÜCÜ HATASI

Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' olduğunu vurgulayan TŞOF Başkanı Apaydın, 'Türkiye'de, 2013 yılının ilk üç ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık' dedi.

■ YAZ AYLARINDA TRAFİK YOĞUNLUĞU ARTIYOR

Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın açıklamalarını şöyle tamamladı, 'Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen micir sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uyarmalıdır. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, havalanın ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Mıcır can alıyor. Kural ihlali yapmayın, araçlarınızı yavaş sürün" uyarısında bulundu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerekiyor. Bilhassa mıcırlı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor. Şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü

'Mıcır can alıyor'

kaza meydana gelmiştir" dedi.

CAN VE MAL KAYBIMIZ BÜYÜK

Şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade eden Apaydın, "Her geçen yıl karayollarında araç sayısı artıyor. Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik. Aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldi. 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybımızın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı buldu. Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürle hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci Yurdu, 25 bin metrekaare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" diye konuştu.

KAZALARIN YÜZDE 95'İ SÜRÜCÜ HATASI

Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' olduğunu vurgulayan TŞOF Başkanı Apaydın, "Türkiye'de, 2013 yılının ilk üç ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50

bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarı'nı durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık" dedi.

YAZ AYLARINDA YOĞUNLUK ARTIYOR

Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın, "Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımız da 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcır sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uyarmalılar. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir" diye konuştu.



APAYDIN, 2012 YILI İÇİNDE TRAFİK KAZALARI NEDENİYLE 3.750 İNSANIMIZI KAYBETTİĞİMİZİ SÖYLEDİ...

Direksiyon eğitimi artırılmalı...

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Bilindiği gibi ülkemiz trafik kazalarından en çok zarar gören ülkelerin başında gelmektedir. Ehliyet sınavında yazılı sorularının azaltılması, ehliyetin daha kolay alınabileceği yarınlığına yol açmasından endişe duyuyorum" dedi.

"DİREKSİYON DERSİ DAHA YOĞUN OLMALI"

B sınıfı ehliyet sınavlarında önceki yıllarda 120 olan soru sayısı bu yılki yeni uygulama ile birlikte 60'a, buna paralel olarak da 150 dakika olan sınav süresi 75 dakikaya indirildiğini ifade eden Apaydın, "Yeni uygulamaya göre; trafik bölümü, motor bölümü ve ilk yardım bölümü sınavlarındaki soru sayısı yarıya indirildi.

Sınava giren her 100 kişiden 95'i sınavı geçiyor. Fakat direksiyon eğitiminde sürenin artırılması gerekiyor. Kursiyerlerde direksiyon eğitiminin yoğun olmasından yanalar. Doğru olan da budur" diye belirtti.



28



"SİSTEM MUTLAKA SORGULANMALI"

Özel motorlu taşıt sürücülere kurslarına yönelik denetimlerde, yurt genelindeki 3.298 kurstan 1.410'una direksiyon eğitiminde, 1.057'sine teorik derslerde kurallara uymadıkları gerekçesiyle soruşturma açılması üzerine sistemin sorgulanması gerektiğini vurgulayan Apaydın, "Ülkemizin en büyük sorunu trafik kazalarının yaptığı yıkımdır. Türkiye'de trafik kazalarının yüzde 95 oranında sürücü kusurları nedeniyle gerçekleştiği bilinmektedir. Trafik kazaları insan hayatına olduğu kadar ekonomiye de büyük zararlar vermektedir. 2012 yılı verilerine göre 3.750 insanımızı kaybettik, 268.102 kişi de yaralanmıştır. Maddi kayıplarımız 2012 yılı için 1.393.391.260 lira olarak gerçekleşti. İşgücü kaybı, iş kaybı, sigorta giderleri, tedaviye harcanan paralar gibi diğer ekonomik değerleri de topladığımızda ekonomik kaybın 1 yıl içinde 10 milyar dolardan (17.4 milyar TL) daha fazla olduğu araştırmalarda ortaya çıktı. Trafik kazalarına karışanların ortalama yüzde 30 oranında işgücü yeterliliklerini kaybetmesi ve kazalarda genç yaşta insanların ölmesinin kazazedelerde ve yakınlarında sosyal ve psikolojik yıkımlara neden olması yönünden de farklı değerlendirmek gerekir. Aileler dağılıyor, ocaklar sönüyor" diye söyledi.

"TÜM SORUNLARIN BAŞINDA EĞİTİM GELİYOR"

Trafik sorunumuzun elbette cezalarla çözülemeyeceğini ama kurallara uyulması için cezaların yüksek tutulmasının gerektiğini de konuşmasına ekleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücü kurslarında çok iyi eğitim verilmeli. Aynı zamanda vatandaşımızda talep etmeli. Kursa gitmeden ehliyet almak mutlaka engellenmeli. Cezalar yüksek tutulmalı ve anında uygulanıp, sürücüde bilinçlendirilmelidir. Artık alkollü sürücünün karıştığı kaza diye başlayan haber duymak istemiyoruz" ifadesini kullandı.



Kazalar aşırı hızdan

TŞOF Başkanı Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hızdan meydana geldiğini belirterek, geçen yıl 3 bin 750 kişinin öldüğünü açıkladı



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem verdiklerinin altını çizerek, eğitim seminerlerine devam ettiklerini, şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını hızlandırdıklarını söyledi.

YOL YAPIMINA DİKKAT

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı.

ARAÇ SAYISI ARTIYOR

Özellikle micirli yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti. Apaydın, Şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

Ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, 2002-2012 yıllarındaki maddi kayıp toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğuna dikkati çekerek, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken engelli hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metre-kare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" ifadesini kullandı.



'2012'de trafik kazalarında 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik'

ANKARA - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havaaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı. Özellikle micirli yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti.

Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

Fevzi Apaydın, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybin toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğuna dikkati çekerek, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürlü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metrekaare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" ifadesini kullandı.

Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise "Trafik Güvenliği Sempozyumu" düzenleneceğini kaydeden Apaydın, Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 kişinin hayatını kaybettiğini, 50 bin 276 kişinin de yaralandığını belirtti.

Apaydın, kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem verdiklerinin altını çizerek, eğitim seminerlerine devam ettiklerini, şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını hızlandırdıklarını vurguladı.

Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu ifade eden Apaydın, şunları kaydetti:

"Sıcaklardan eriyen asfalt ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen micirin sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülere uyarılmalı. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli. Aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı. Yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir."



YAZIN YOLLARA DİKKAT!

HAVALARIN ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini söyledi. Apaydın "Bilhassa mıcırlı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor. Şuana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana gelmiştir" dedi. Apaydın, Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında 665 kişinin kazalarda can verdiğini söyledi.



Sürücülere 'mıcırlı yol' uyarısı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa mıcırlı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor." dedi. ► HABERİ 12'DE



Sürücülere 'mıcırlı yol' uyarısı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa mıcırlı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor." dedi.

Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti.

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı.

Apaydın, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürülü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi." diye konuştu.

"KAZALARIN YÜZDE 95'İ SÜRÜCÜ HATASI"

TŞOF Başkanı Apaydın, Trafik Haftası başladığını ve gelecek hafta 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' düzenleyeceklerini duyurdu.



Apaydın, şöyle devam etti: "Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada

16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık."

"YAZ AYLARINDA TRAFİK YOĞUNLUĞU ARTIYOR"

Yaz aylarında trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun kazaların artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın " Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcır sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülere uyarılmalı. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." uyarısını yaptı.

► Haber: Erdem AKSU



Kazaların yüzde 38'i aşırı hızdan oluşuyor

TŞOF Başkanı Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hızdan meydana geldiğini belirterek, geçen yıl 3 bin 750 kişinin öldüğünü açıkladı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı. Özellikle macırlı yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralı ve 500 ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti.

Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafikte kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 mil-

yon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

Fevzi Apaydın, 2002-2012 yıllarındaki maddi kayıp toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğuna dikkati çekerek, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürli hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırım dönüştüydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metrekare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" ifadesini kullandı.

Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise "Trafik Güvenliği Sempozyumu" düzenleneceğini kaydeden Apaydın, Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 kişinin hayatını kaybettiğini, 50 bin 276 kişinin de yaralandığını belirtti.





17 milyon sürücüye hayat kurtaran uyarılar

TŞOF Başkanı Apaydın, milyonlarca sürücüyü yakından ilgilendiren, adeta hayat kurtaran trafik uyarıları yaptı. Apaydın, havaaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa micirli yollarda süratli araba kullanılmamalı" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti.

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybin toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı.

Apaydın, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürle hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi." diye konuştu.

"KAZALARIN YÜZDE 95'İ SÜRÜCÜ HATASI"

TŞOF Başkanı Apaydın, Trafik Haftası başladığını ve gelecek hafta 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' düzenleyeceklerini duyurdu.

Apaydın, şöyle devam etti: "Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık."



50 motosiklet sürücüsüne kask

Trafik Haftası etkinlikleri kapsamında Samsun Emniyet Müdürlüğü, Şoförler Odası ve Samsun Motosiklet Kulübü işbirliği ile kasksız motosiklet kullanan sürücülere 50 adet kask dağıtıldı. Canik ilçesinde yapılan

etkinliğe Samsun İl Emniyet Müdürü İsmail Türkmenli, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Başkanı Fevzi Apaydın, Samsun Motosiklet Kulübü Başkanı Ömer Abanoz katıldı.





'Geçen yıl kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik'

ANKARA (AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı.

Özellikle mıcırlyollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti.

Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

Fevzi Apaydın, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğuna dikkati çekerek, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özür-lü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metrekare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre double yol yapılabilirdi" ifadesini kullandı.





17 milyon sürücüye hayat kurtaran uyarılar

TŞOF Başkanı Apaydın, milyonlarca sürücüyü yakından ilgilendiren, adeta hayat kurtaran trafik uyarıları yaptı. Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa micirli yollarda süratli araba kullanılmamalı" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti.

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı.

Apaydın, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi." diye konuştu.

"KAZALARIN YÜZDE 95'İ SÜRÜCÜ HATASI"

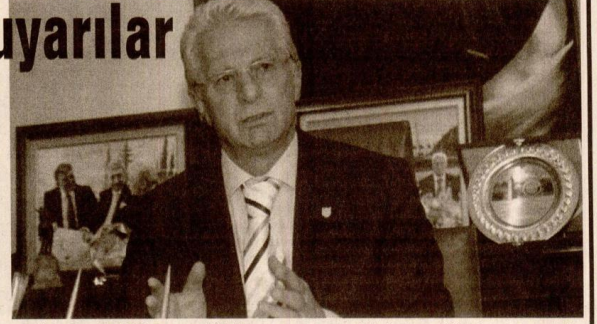
TŞOF Başkanı Apaydın, Trafik Haftası başladığını ve gelecek hafta "Trafik Güvenliği Sempozyumu" düzenleyeceklerini duyurdu.

Apaydın, şöyle devam etti: "Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatan-

daşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık."

"YAZ AYLARINDA TRAFİK YOĞUNLUĞU ARTIYOR"

Yaz aylarında trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun kazaların artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın " Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele ederek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalış-



malarında yola dökülen micir sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülere uyarılmalı. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımı-

na verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uysuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." uyarısını yaptı.



Sürücülere 'mıncırlı yol' uyarısı

Geçen yıl meydana gelen kazalar-
da 3 bin 750 vatandaşın hayatını
kaybettiğine dikkat çeken Apaydın,
aynı zamanda 1 milyar 393 milyon
390 bin lira değerinde maddi hasar
meydana geldiği, 2002-2012 yıl-
larındaki maddi kaybın toplamı 11
milyar 195 milyon 390 bin lirayı
bulduğunu hatırlattı.



Sürücülere 'mıcırılı yol' uyarısı

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhas-sa mıcırılı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor." dedi.

Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti.

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı.

Apaydın, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürlü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi." diye konuştu.

"KAZALARIN YÜZDE 95'İ SÜRÜCÜ HATASI"

TŞOF Başkanı Apaydın, Trafik Haftası başladığını ve gelecek hafta 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' düzenleyecekleri-



ni duyurdu.

Apaydın, şöyle devam etti: "Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimize kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık."

"YAZ AYLARINDA TRAFİK YOĞUNLUĞU ARTIYOR"

Yaz aylarında trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun kazaların artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın " Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcır sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülere uymalıdır. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kuralına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." uyarısını yaptı.



17 milyon sürücüye hayat kurtaran uyarılar

TŞOF Başkanı Apaydın, milyonlarca sürücüyü yakından ilgilendiren, adeta hayat kurtaran trafik uyarıları yaptı. Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa micirli yollarda süratli araba kullanılmamalı" dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti.

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon

390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı.

Apaydın, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürlü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi." diye konuştu.

"KAZALARIN YÜZDE 95'İ SÜRÜCÜ



HATASI"

TŞOF Başkanı Apaydın, Trafik Haftası başladığını ve gelecek hafta 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' düzenleyeceklerini duyurdu.

Apaydın, şöyle devam etti: "Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 va-

tandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti.

Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık."

"YAZ AYLARINDA TRAFİK YOĞUNLUĞU ARTIYOR"

Yaz aylarında trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun kazaların artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın "Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen micir sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işareti koyarak sürücülerini uyarılmalı. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." uyarısını yaptı.



Kazaların yüzde 38'i aşırı hızdan

TŞOF Başkanı Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hızdan meydana geldiğini belirterek, geçen yıl 3 bin 750 kişinin öldüğünü açıkladı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havalanın ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı. Özellikle mıcırlı yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti. Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 tasıtın karayollarında ol-



duğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Fevzi Apaydın, 2002-2012 yıllarındaki

maddi kayıp toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğuna dikkati çekerek, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürlü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metrekare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" ifadesini kullandı. Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise "Trafik Güvenliği Sempozyumu" düzenleneceğini kaydeden Apaydın, Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 kişinin hayatını kaybettiğini, 50 bin 276 kişinin de yaralandığını belirtti. •AA

APAYDIN, "YAZIN YOL YAPIM ÇALIŞMALARINA DİKKAT"

Havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerekiyor. Bilhassa micirli yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor. Şuana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana gelmiştir" dedi.

"CAN VE MAL KAYBIMIZ BÜYÜK"

Şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Her geçen yıl karayollarında araç sayısı artıyor. Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik. Aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldi. 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybımızın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı buldu. Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürlü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" diye konuştu.

"KAZALARIN YÜZDE 95'İ SÜRÜCÜ HATASI"

Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' olduğunu vurgulayan TŞOF Başkanı Apaydın, "Türkiye'de, 2013 yılının ilk üç ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken,



50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık" dedi.

"YAZ AYLARINDA TRAFİK YOĞUNLUĞU ARTIYOR"

Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın açıklamalarını şöyle tamamladı, " Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen micir sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uyarmalılar. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir."





Kazaların yüzde 38'i aşırı hızdan

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hızdan meydana geldiğini belirterek, geçen yıl 3 bin 750 kişinin öldüğünü açıkladı. Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. 4'te



Kazaların yüzde 38'i aşırı hızdan



TŞOF Başkanı Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hızdan meydana geldiğini belirterek, geçen yıl 3 bin 750 kişinin öldüğünü açıkladı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havalarn ısınmamasıyla karayollarında çalışmaların hızlandırılmasına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalış-

malarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı. Özellikle macırlı yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti.

Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini

bildirdi. Fevzi Apaydın, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğuna dikkati çekerek, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürlü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metrekare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" ifadesini kullandı. **Haber Merkezi**



Apaydın: Kazalar 3 bin 750 can aldı

- **Türkiye** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.
- **Apaydın**, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı. ● 14. sayfada



Apaydın: Kazalar 3 bin 750 can aldı

ANKARA - Özellikle mıcırly yollarda süratli araba kullanılması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti.

Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

Fevzi Apaydın, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğuna dikkati çekerek, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürli hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metrekare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" ifadesini kullandı.

Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise "Trafik Güvenliği Sempozyumu" düzenleneceğini kaydeden Apaydın, Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 kişinin hayatını kaybettiğini, 50 bin 276 kişinin de yaralandığını belirtti.

Apaydın, kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem verdiklerinin altını çizerek, eğitim seminerlerine devam ettiklerini, şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını hızlandırdıklarını vurguladı.

Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu ifade eden Apaydın, şunları kaydetti:

"Sıcaklardan eriyen asfalt ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcırın sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uyarmalıdır. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli. Aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı. Yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." (A.A)



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın:

"MICIR CAN ALIYOR, KURAL İHLALİ YAPMAYIN, YAVAŞ SÜRÜNÜZ"

Havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerekiyor. Bilhassa micirli yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor. Şuana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana gelmiştir" dedi.

"CAN VE MAL KAYBIMIZ BÜYÜK"

Şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade eden Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Her geçen yıl karayollarında araç sayısı artıyor. Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik. Aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldi. 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybımızın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı buldu. Bu rakama

kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürle hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" diye konuştu.

"KAZALARIN YÜZDE 95'İ SÜRÜCÜ HATASI"

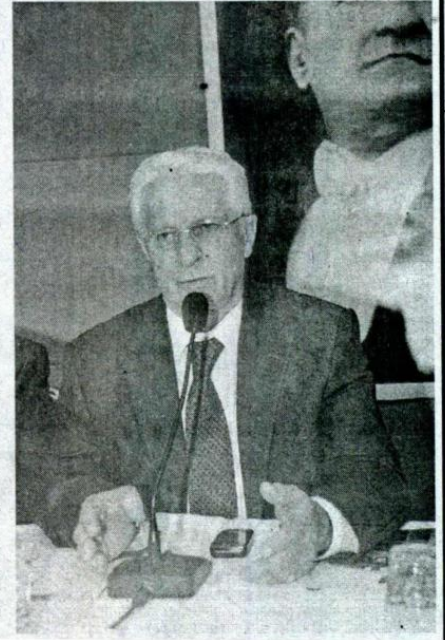
Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' olduğunu vurgulayan TŞOF Başkanı Apaydın, "Türkiye'de, 2013 yılının ilk üç ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması

nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık" dedi.

"YAZ AYLARINDA TRAFİK YOĞUNLUĞU ARTIYOR"

Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın açıklamalarını şöyle tamamladı, " Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen micir sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uyardılar. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına

verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir."





"Canavar durdurulmalı"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Apaydın, Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını yitirdiğini belirtti. Kazaların yüzde 95'inin sürücü kusurundan kaynaklandığını kaydeden Apaydın, yetkililere ve sürücülere uyarılarda bulundu.

Havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerekiyor. Bilhassa mıcırlı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor. Şuana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralı ve ölümlü kaza meydana gelmiştir" dedi.

Şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade eden Apaydın, "Her geçen yıl karayollarında araç sayısı artıyor. Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik. Aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldi. 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybımızın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı buldu. Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürle hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" diye konuştu.

Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' olduğunu vurgulayan Apaydın, "Türkiye'de, 2013 yılının ilk üç ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerleri-

mize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık" dedi.

Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın açıklamalarını şöyle sürdürdü:

"Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Si-

caklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcır sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uyarmalılar. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." (Barış)



TŞOF'den yaz uyarısı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklama-

mada, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandırılmasına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı.

Fevzi Apaydın, yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu ifade etti.



Trafik kazaların yüzde 38'i aşırı hız yüzünden, 3 ayda 665 vatandaş kazalarda hayatını kaybetti

SAVAŞTAN BETER!

Türkiye'de geçen yıl meydana gelen trafik kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik. Aynı yıl 1 milyar 393 milyon 390 bin TL'lik maddi hasar meydana geldi. 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybımız ise, 11.2 milyar lirayı buldu

1 YILDA 3 BİN 750 KİŞİ ÖLDÜ

■ **TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle meydana geldiğini belirterek, "Türkiye'de, 2013 yılının ilk üç ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı" dedi. Apaydın, yaptığı açıklamada, Şubat ayı sonu itibariyle trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğuna dikkat çekerek, "Her geçen yıl karayollarında araç sayısı artıyor. Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik" diye konuştu.

EKONOMİK KAYIP DA AĞIR

■ **APAYDIN**, "Aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin TL değerinde maddi hasar meydana geldi. 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybımızın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı buldu. Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özür-lü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon TL'den 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin TL'den 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon TL'den 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon TL'den 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" dedi. ■ **7'de**



SAVAŞTAN BETER!

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle meydana geldiğini belirterek, "Türkiye'de, 2013 yılının ilk üç ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı" dedi. Apaydın, yaptığı açıklamada, Şubat ayı sonu itibariyle trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğuna dikkat çekerek, "Her geçen yıl karayollarında araç sayısı artıyor. Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik" diye konuştu. Apaydın, "Aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin TL değerinde maddi hasar meydana geldi. 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybımızın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı buldu. Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürle hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon TL'den 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin TL'den 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon TL'den 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon TL'den 5 bin kilometre double yol yapılabilirdi" dedi.

YÜZDE 95'İ SÜRÜCÜ HATASI

Kazaların yüzde 95'inin sürücü kusurundan kaynaklandığını dile getiren Apaydın, şu önerilerde bulundu: "Sıcaklardan eriyen asfalt ve yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcır sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uyarmalıdır. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." (ANKA)



Kazaların yüzde 38'i aşırı hızdan

TŞOF Başkanı Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hızdan meydana geldiğini belirterek, geçen yıl 3 bin 750 kişinin öldüğünü açıkladı. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.





Mıdır tehlikesi



HAVALARIN ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerekiyor. Özellikle mıcırlı yollarda süratli araba kullanılmamalı.

Maalesef trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor. Şuana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana geldi" dedi. Şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade eden Apaydın, şunları söyledi:

"Her geçen yıl karayollarında araç sayısı artıyor. Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik. Aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldi.



5 bin 598 okul yapılabildi



**3 bin
750 kişi
hayatını
kaybetti**

Geçtiğimiz yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabildi" dedi.



TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı. Özellikle macırlı yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralanan ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti. Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.



HASTANE OLURDU

Fevzi Apaydın, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğuna dikkat çekerek, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürlü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metrekare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabildi" ifadesini kullandı.

ÜÇ AYDA 665 KİŞİ

■ TRAFİK haftasının başladığını ve gelecek hafta ise "Trafik Güvenliği Sempozyumu" düzenleneceğini kaydeden Apaydın, Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 kişinin hayatını kaybettiğini, 50 bin 276 kişinin de yaralandığını belirtti. Apaydın, kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan

kaynaklanması nedeniyle eğitime önem verdiklerinin altını çizerek, eğitim seminerlerine devam ettiklerini, şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını hızlandırdıklarını vurguladı. Apaydın, "Ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı. Yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemeli" dedi.



Kaza mevsimi geldi!



Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerekiyor. Bilhassa mıcırly yollarda süratli araba kullanılmamalı" dedi. 3'te

Kaza mevsimi geldi!

Havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerekiyor. Bilhassa mıcırlı yollarda süratli araba kullanılmamalı" dedi

Türkiye Şoförler ve Otomobilci-ler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, "Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik. 2013 yılının ilk üç ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldi. 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybımızın toplamı, 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı buldu. Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürlü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi. Artık bu 'trafik canavarı'nı durdurmak gerekiyor" dedi.



Yazın kazalar artıyor

Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın, şunları kaydetti: "Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek, kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcırın, sürücü-

ler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücüleri uyarmalıdır. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeli. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." Haber Merkezi



Sürücülere 'mıcırly yol' uyarısı

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa mıcırly yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor." dedi. Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti.

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı. Apaydın, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürlü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybı-



Fevzi Apaydın

mız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin

kilometre duble yol yapılabilirdi." diye konuştu.

KAZALARIN % 95'i SÜRÜCÜ HATASI

TŞOF Başkanı Apaydın, Trafik Haftası başladığını ve gelecek hafta 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' düzenleyeceklerini duyurdu.

Apaydın, şöyle devam etti: "Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının

düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık."

YAZ AYLARINDA TRAFİK YOĞUNLUĞU ARTIYOR

Yaz aylarında trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun kazaların artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın "Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcır sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücüleri uymalıdır.

Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." uyarısını yaptı. • CHA



Sürücülere 'mıcırılı yol' uyarısı

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa mıcırılı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor." dedi. Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti.

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı. Apaydın, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürle hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybi-



Fevzi Apaydın

mız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin

kilometre duble yol yapılabilirdi." diye konuştu.

KAZALARIN % 95'İ SÜRÜCÜ HATASI

TŞOF Başkanı Apaydın, Trafik Haftası başladığını ve gelecek hafta 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' düzenleyeceklerini duyurdu.

Apaydın, şöyle devam etti: "Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi hayatını kaybetti. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz. Bu sebeple TŞOF olarak en fazla kaza olan illerimizden başlattığımız eğitim seminerlerimize devam ediyoruz. Sürücülerimizin kaza oranlarının

düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını da hızlandırdık."

YAZ AYLARINDA TRAFİK YOĞUNLUĞU ARTIYOR

Yaz aylarında trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun kazaların artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın " Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranımızda 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt, ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcır sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uyarılmalıdır.

Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli, aracımızın bakımına verdiğimiz önem gibi yolun durumuna da dikkat etmeliyiz. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir." uyarısını yaptı. • CHA



Kazaların % 38'i aşırı hız kaynaklı

TŞOF Başkanı Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hızdan meydana geldiğini belirterek, geçen yıl 3 bin 750 kişinin öldüğünü açıkladı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işa-

ret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı.

Özellikle mıcır- lı yollarda süratli araba kullanılması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti. Apaydın, şubat

ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.



Mıcırlı yollarda dikkatli olun!

→ TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa micırlı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor." dedi. Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti.

Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı.

Apaydın, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m2 alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre double yol yapılabilirdi." diye konuştu.



Yaz geliyor, yol yapım çalışmalarına dikkat!

Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun kazaları artırdığını vurgulayan TŞOF Başkanı Apaydın, "Sürücüler yol yapım çalışmalarına dikkat etmeli. Bilhassa mıcırlı yollarda sürat yapılmamalı" uyarısında bulundu...

ANKARA Milliyet

Havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerekiyor. Bilhassa mıcırlı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki, trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor. Şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana gelmiştir" dedi.

'Can ve mal kaybı büyük'

Şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 adet taşıtın karayollarında olduğunu ifade eden TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Her geçen yıl karayollarında araç sayısı artıyor. Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik. Aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldi. 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybımızın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı buldu. Bu rakama, kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürlü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi, 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9

bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metre-kare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" diye konuştu.

Trafik haftasının başladığını, gelecek hafta ise 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' olduğunu vurgulayan TŞOF Başkanı Apaydın, "Türkiye'de, 2013 yılının ilk üç ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız hayatını kaybederken, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş hayatını kaybediyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem veriyoruz" dedi.



'Yoğunluk yazın artıyor'

Yaz aylarının başlamasıyla trafikte 3-4 kat artan yoğunluğun trafik kazalarının artışına neden olduğunu söyleyen Apaydın şöyle dedi: "Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek, kaza yapma oranımız 3-4 kat artıyor. Sıcaklardan eriyen asfalt ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen mıcırın sürücüler açısından tehlike yarattığı bir gerçektir. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uyarmalılar. Sürücülerimiz de yolun şartlarını iyi tahlil etmeli. Ama ne olursa olsun sürücülerimiz hız kurallarına uymalı, yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir."



"Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşımızı kaybettik"

► **TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havalanın ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı. Özellikle mıcırly yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti. Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Yorgun-uykusuz yola çıkılmamalı ve en önemlisi acele edilmemelidir. " **AA**

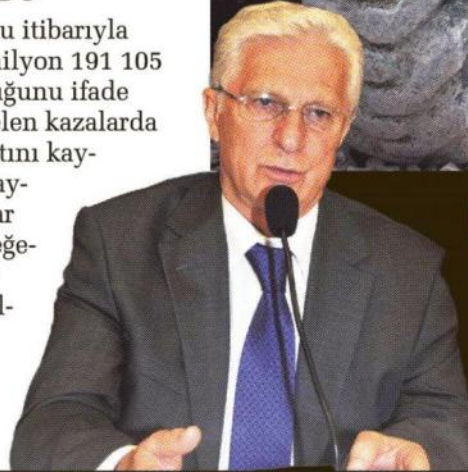
'Mıcırlı yol' uyarısı

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Özellikle mıcırlı yolda hızlı araba kullanılmamalı" dedi

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülere uyarıda bulundu. Havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirten Apaydın, "Özellikle mıcırlı yollarda süratli araba kullanılmamalı. Maalesef trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor" açıklamasında bulundu.

4 BİNE YAKIN KİŞİ ÖLDÜ

Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 105 taşıtın karayollarında olduğunu ifade etti. Geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı.



DİKKAT ETMELİYİZ

APAYDIN, yaz aylarında yoğunluğun trafikte 3-4 kat arttığını vurgulayarak, "Bir de gideceğimiz yere ulaşmak için acele edersek kaza yapma oranı 3-4 kat artıyor. Mıcır sürücüler tehlike yaratıyor. Yetkililerimiz işaret koyarak sürücülerini uyarmalı" diye konuştu.



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI APAYDIN:

Kazaların en önemli aktörü aşırı hız

Şoförlere uyarılarda bulunan Fevzi Apaydın, "Kazaların yüzde 38'i aşırı hızdan kaynaklanıyor" diye konuştu.



Fevzi Apaydın

ANKARA İHA

Havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirten Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Sürücülerin yol yapım çalışmaları

na dikkat etmesi gerekiyor. Bilhassa mıcırli yollarda süratli arabaya kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor. Şuana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana gelmiştir" dedi. Apaydın, Türkiye'de, 2013

yılının ilk üç ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşın hayatını kaybettiğini ifade etti. 50 bin 276 kişinin de yaralandığını ifade eden Fevzi Apaydın, "Kaza oranlarının düşürülmesi için şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını hızlandırdık" ifadelerini kullandı.



TŞOF Başkanı Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hızdan meydana geldiğini belirterek, geçen yıl 3 bin 750 kişinin öldüğünü açıkladı. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı. Özellikle mıcırli yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti. Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira

değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Fevzi Apaydın, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğuna dikkati çekerek, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürlü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metrekare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" ifadesini kullandı. Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise "Trafik Güvenliği Sempozyumu" düzenleneceğini kaydeden Apaydın, Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 kişinin hayatını kaybettiğini, 50 bin 276 kişinin de yaralandığını belirtti. Apaydın, kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem verdiklerinin altını çizerek, eğitim seminerlerine devam ettiklerini, şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını hızlandırdıklarını kaydetti.



Kazaların yüzde 38'i aşırı hızdan

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, havaların ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığını belirterek, "Bilhassa mıcırlı yollarda sür'atli araba kullanılmamalı. Ama maalesef görüyoruz ki trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hız nedeniyle oluyor." dedi. Yaptığı açıklamada geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın öldüğüne dikkat çeken Apaydın, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiği, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamı 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu hatırlattı. Apaydın, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürle hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dâhil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik Öğrenci Yurdu, 25 bin m² alana sahip 30 milyon liradan 373 adet Hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi." diye konuştu. Trafik Haftası başladığını ve gelecek hafta 'Trafik Güvenliği Sempozyumu' düzenleyeceklerini duyuran Apaydın, şöyle devam etti: "Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 vatandaşımız ölüyor, 50 bin 276 vatandaşımız da yaralandı. Her ölümlü trafik kazasında birden fazla vatandaş ölüyor. Daha dün sadece 4 kazada 16 kişi öldü. Artık bu 'Trafik Canavarını' durdurmak gerekiyor. Kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması dolayısıyla eğitime önem veriyoruz." **Ankara / aa**



Kazalar, geliyorum mu diyor?

Elbette insanlığın ölüm yolculuğu değişmeyecek, ama bunun sebebinin trafik kazaları olması insanı düşündürüyor. Yaz aylarının gelmesi ve seyahatlerin artması, beraberinde trafik kazası sebebiyle meydana gelen ölümleri de arttırıyor.

Trafik kazalarının pek çok sebebi var, ama en öne çıkan sebep sürücülerin alkolü araç kullanması. Daha doğrusu alkolü sürücülerin katıldığı kazalarda ölüm nisbeti çok daha yüksek. Bunun yanında aşırı hız ve yolların uygun olmaması gibi sebepleri de hatırladık tutmak lazım.

Geçen günlerde meydana gelen bir kaza sonrasında gazetelerde yer alan haberlerde, "yol kusura"ndan bahsediliyordu. Tabii ki yol kusura sebebiyle meydana gelen kazaya ilk defa rastlanmıyor. Öyle ki, tehlikeli yollar "kara noktalar" olarak ilân ediliyor ve buralarda dikkatli seyahat edilmesi tavsiye ediliyor. Nedense bu "kara noktalar"ın aydınlatılması, uygun hale getirilmesi için gerekli ve öncelikli adımlar atılmıyor.

Allah muhafaza etsin, kazaların en büyük zararı insanların ölümüdür. Bunun yanında 'canın yongası' olan mala gelen zarar da dikkate alınmalı. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 kişinin vefat ettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirmişti. TŞOF Başkanı Apaydın, Şubat ayı sonu itibarıyla trafikte kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını da ifade etmişti.

Apaydın'ın açıklamasına göre, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamının 11 milyar lirayı bulmuş. Apaydın, şöyle demiş: "Bu rakama kaybettığımız canlarımızın, çalışırken özürü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metrekare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi." (AA, 5 Mayıs 2013)

Trafik kazalarını önlemek için ciddi çalışmalar yapmak gerekiyor. Anlaşılmayan değil, anlaşılabilir uyarı levhaları ve afişler bu hususta daha etkili olabilir. Geçen yıllarda düzenlenen bir slogan yarışmasında "En pahalı ceza kazadır" şeklinde olanı birincilik kazanmıştı. Görebildiğimiz kadarıyla bu slogan etkili şekilde kullanılmıyor. Gerçekten de böyle değil mi? Sürücü olarak bizler, "Tamam, para cezası ödemekten kurtulduk" diye seviniyoruz. Ama Allah muhafaza etsin, sebep olduğumuz ya da karıştırdığımız bir trafik kazası bizim için hem maddi hem de manevi olarak 'en pahalı' hale gelebilir.

Karayollarında var olduğu ifade edilen "kara noktaların" hiç vakit kaybetmeden aydınlatılması, düzeltilmesi ve tehlikeli olmaktan çıkarılması gerekir. Milyar dolarlık harcamalar yapan bir ülke, bu konuyu baste alamaz, ihmal edemez ve öteleyemez. Madem canlarımızın yanmasını istemiyoruz, o halde kaza sebeplerini ortadan kaldırmakta da gecikmemeliyiz.

Karayolu üzerindeki alkolü içki satışları da bir an önce sona ermelidir. Alkolü içki üreticileri gazetelere verdikleri reklamlarda güya vatandaşları ikaz edip, "Lütfen bilinçli tüketiniz" diyor, ama alkolü içkinin bilinçli tüketimi de olmaz. Netice itibarıyla aklı iptal eden, muhakemeyi zorlaştıran bir içkiye kolay ulaşımı engellemek lazım. Benzin alınır gibi alkolü içki alınması, buna müsaade edilmesi anlaşılır bir uygulama değildir.

Ki, dünya bile bu alışkanlıkla mücadele eden Türkiye'nin hiçbir şey olmuyormuş gibi davranması mümkün değildir. Kazaları en aza indirmek, maddi ve manevi yıkımlara engel olmak isteniyorsa alkolle mücadele en birinci sıraya yerleştirilmeli ve yollardaki 'karanlık noktalar' bir an önce aydınlatılmalı...



**KAZALARIN
YÜZDE 38'İ
AŞIRI HIZDAN**

■ Trafik kazalarının yüzde 38'i aşırı hızdan meydana gelirken, geçen yıl 3 bin 750 kişi hayatını kaybetti. • 5'te

Türkiye'deki kazaların sebebi!

KAZALARIN YÜZDE 38'İ AŞIRI HIZDAN

Fevzi Apaydın, Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 kişinin hayatını kaybettiğini, 50 bin 276 kişinin de yaralandığını belirtti.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hızdan meydana geldiğini belirterek, geçen yıl 3 bin 750 kişinin öldüğünü açıkladı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havalanın ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı. Özellikle mıcırli yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nedeniyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralanmalı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti. Apaydın, Şubat ayı sonu itibarıyla trafikte kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

Fevzi Apaydın, 2002-2012 yıllarıdaki maddi kaybın toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğuna dikkati çekerek, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çabırken ölümlü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer

Trafik haftasının bağlaçlığını ve gelecek hafta ise "Trafik Güvenliği Sempozyumu" düzenleneceğini kaydeden Apaydın, Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 kişinin hayatını kaybettiğini, 50 bin



**Mıcırli
yollarda
süratli araba
kullanmayın**

bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metrekare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilir" ifadesini kullandı.

276 kişinin de yaralandığını belirtti.

Apaydın, kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem verdiklerinin altını çizerek, eğitim semblerine devam ettiklerini, şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını hızlandırıldığını kaydetti.
AA



Trafik kazalarında hayatını kaybedenlerin sayısı **son 5 yılda yüzde 25 azaldı**. 2007 yılında meydana gelen kazalarda 5 bin 7 vatandaş hayatını kaybederken, bu sayı **2012 yılında 3 bin 750'ye düştü**. Maddi hasarlı kazalarda 2011'de 3 bin 835, 2010'da 4 bin 45 kişi yaşamını yitirmişti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi. Bu rakamlara göre trafik kazalarında hayatını kaybedenlerin sayısının son 5 yılda yüzde 25 azaldığı da ortaya çıktı.

10 YILLIK KAYIP

Emniyet Genel Müdürlüğü ile TÜİK'in birlikte hazırladığı Trafik Kazası İstatistikleri'ne göre 2007 yılında meydana gelen kazalarda 5 bin 7 vatandaş hayatını kaybederken, bu sayı 2012 yılında 3 bin 750'ye düştü. Trafik kazası nedeniyle 2011'de 3 bin 835, 2010'da 4 bin 45, 2009'da ise 4 bin 324 kişi yaşamını yitirmişti. Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında

olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar da meydana geldiğini bildirdi. Apaydın, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybın toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğuna dikkati çekerek, "Eğer bu ekonomik kaybımız yatırım dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet öğrenci yurdu, 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" ifadesini kullandı.

3 AYDA 665 ÖLÜM

Apaydın, Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 kişinin hayatını kaybettiğini, 50 bin 276 kişinin de yaralandığını belirtti.



Mıcırlı yola dikkat

▶ Apaydın, şunları kaydetti: "Sıcaklardan eriyen asfalt ile yol yapım çalışmalarında yola dökülen micirın sürücüler açısından tehli- ke yarattığı bir gerçektir. Yetki- lilerimiz işaret koyarak sürücü- leri uyarmalıdır. Sürücülerimiz de gideceği yolun şartlarını iyi tahlil etmeli. Ama ne olursa olsun sürücüle- rimiz hız kural- larına uymalı."

TŞOF 6. Bölge Toplantısı'nı Van'da yaptı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Van'da 6. Bölge Toplantısını yaptı.

Bir otelde düzenlenen ve Van Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantıda şoförlerin sorunları masaya yatırıldı. Toplantıya Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü Şube Müdürü Mustafa Dönmez, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Temsilcileri, TŞOF Yönetim Kurulu Üyesi ve Van Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkan Faruk Alpaslan, bölge illerinin oda başkanları, TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı ve Hukuk Müşaviri Av. Zerrin Boztaş ve TŞOF Vergi Danışmanı Mali Müşavir Cüneyt Yeşilkaya katıldı. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunması ile başlayan toplantının açılış konuşmasını yapan Faruk Alpaslan, Türkiye'nin her köşesinde yaşanan sorunlarla ilgili Genel Başkan Fevzi Apaydın ve hükümet yetkilileriyle istişare ederek bilinçli adımlar atıldıklarını söyledi. Van'da 2011 yılında yaşadıkları depremlerde yardımlarından dolayı bütün Türkiye'ye



teşekkür eden Alpaslan, "İnanın hiç bir sorunumuz çözülmez değil. Birlik, beraberlik ve kardeşliğin daha da arttığı bugünlerde huzuru yakaladığımız sürece hizmete devam edeceğiz. Huzursuzluk ortamında sadece yaşam mücadelesi verebiliyoruz. Özellikle AB müktesebatına dikkat çekmek istiyorum. AB müktesebatıyla bize bazı belgeler dayatılıyor. Biz burada genel başkanımızın önderliğinde bu sorunları ve diğer tüm sıkıntıları birlikte tartışacağız ve umarım bu toplantının sonuçları hepimize hayırlı olur" dedi.

Daha sonra kısa bir konuşma yapan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, kendi döneminde bir ilki gerçekleştirerek bölgesel toplantılar yaptıklarını belirtti. Bu toplantılarda sorunları tespit edip yetkili mercilere ulaştırmanın önemine değinen Apaydın, "Zaten hedefimiz budur. Sorunları tartışıp tespit ederek Bakanlığımıza ulaşturmaktır. Şimdi konuşacak olan sizlersiniz. Değerli arkadaşlar sorunlarımız çok. Burada hepimiz birlikte konuşacağız tartışacağız. Van şimdi Büyükşehir oldu. Umarım bu hepimize

hayırlı olur. Artık mikrofon sizdedir" ifadelerini kullandı.

TŞOF Genel Sekreter Yardımcısı ve Hukuk Müşaviri Av. Zerrin Boztaş'ın da kısa bir konuşma yapmasının ardından Malatya Şoförler Odası Başkanı Şevket Keskin ise, bölge halkının önemli bir süreçten geçtiğini belirtti. Bu süreçte yapılan toplantıların çok önemli olduğunu anlatan Keskin, genel başkanlarının çözüme sürecine vermiş olduğu destekten dolayı teşekkürlerini ilettili. Keskin, "Halkımızın da bu süreçte ve barışa olan inancı çok yüksek. Bu bizi çok mutlu ediyor. Biz büyük bir camıyız. Türkiye'de her gün yasalar değişiyor. Özellikle Ulaştırma Bakanlığımızın bize çok büyük yükler çıkardığı bir gerçek. Çok fazla belge istiyorlar. Önceleri bu belgeleri azaltacaklarını söylüyorlardı ama tam tersi arttırmaya başladılar. Ama ne olursa olsun önemli olan birlik ve beraberlik içinde olmaktır. Bu ruhla hareket edersek bütün sorunlarımızı çözeriz" dedi.

Yapılan konuşmaların ardından şoförlerin yaşadıkları sorunlar başta olmak üzere bazı yasaların yürürlüğe girmesi konusundaki sorunlarını aktarmaları ve sorularının cevaplanması ile toplantı sona erdi.