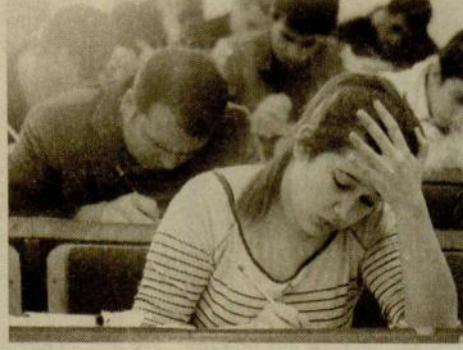




Sürücülere YGS uyarısı

SAMSUN (CIHAN) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bugün yapılacak Öğretme Geçiş Sınavı (YGS) ile ilgili sürücülere uyardı. Sınavın 1 milyon 837 bin öğrencinin geleceklerini ilgilendirmesi sebebiyle önemli olduğunu ifade eden Başkan Apaydın, sürücülerden saat 10.00 ile 12.00 arasında özellikle okul çevrelerinde korna çalmalarını ve gürültü yapmamalarını istedi.





Trafik kazaları sürücü işi!

ANKARA - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Feyzi Apaydın, Türkiye'de trafik kazalarının yüzde 95'inin sürücü kusurları nedeniyle gerçekleştiğini belirterek, "Sürücü kursları sistemi mutlaka sorgulanmalı" dedi.

TŞOF Başkanı Apaydın, yazılı açıklamasında, sürücü kurslarında yazılı sınav sorularının azaltıldığını belirterek, bunun, ehliyetin daha kolay alınabileceği yanılgısına yol açabileceğini kaydetti.

B sınıfı ehliyet sınavlarında önceki yıllarda 120 olan soru sayısının bu yıl yeni uygulama ile birlikte 60'a, buna paralel olarak da 150 dakika olan sınav süresinin 75 dakikaya indirildiğini hatırlatan

Apaydın, yeni uygulamaya göre; trafik bölümü, motor bölümü ve ilk yardım bölümü sınavlarındaki soru sayısının yarıya indirildiğini, Giren her 100 kişiden 95'inin sınavı geçtiğini ifade etti. Apaydın, direksiyon eğitiminde sürenin artırılmasının gerektiğini, kursiyerlerin de bu yönde talepleri olduğunu belirtti.

Özel motorlu taşıt sürücüleri kurslarına yönelik denetimlerde, yurt genelindeki 3 bin 298 kurstan bin 410'una direksiyon eğitiminde, bin 57'sine teorik derslerde kuralara uymadıkları gerekçesiyle soruşturma açıldığını ifade eden Apaydın, şunları kaydetti:

"Sürücü kursları sistemi mutlaka sorgulanmalı, ülkemizin en büyük

sorunu trafik kazalarının yaptığı yıkımdır. Türkiye'de trafik kazalarının yüzde 95 oranında sürücü kusurları nedeniyle gerçekleştiği bilinmektedir. 2012 yılı verilerine göre 3 bin 750 insanımızı kaybettik, 268 bin 102 kişi de yaralanmıştır. Maddi kayıplarımız 2012 yılı için 1 milyar 393 milyon 391 bin 260 lira olarak gerçekleşti. İşgücü kaybı, iş kaybı, sigorta giderleri, tedaviye harcanan paralar gibi diğer ekonomik değerleri de topladığımızda ekonomik kaybın 1 yıl içinde 10 milyar dolardan daha fazla olduğu araştırmalarda ortaya çıktı. Sürücü kurslarında çok iyi eğitim verilmeli. Kursta gitmeden ehliyet almak mutlaka engellenmeli." (AA)



Şoförlere YGS uyarısı

TŞOF Başkanı Apaydın, YGS sırasında gürültü yapmamaları için şoförleri uyardı. ANKARA (AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Yükseköğretime Geçiş Sınavı (YGS) sırasında gürültü yapmamaları konusunda şoförleri uyardı.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, üniversite adaylarının gireceği YGS'nin 24 Mart Pazar günü saat 10.00'da başlayacağını anımsatarak, şoförlerden sınav sırasında klakson çalmamalarını istedi. Fevzi Apaydın, şunları kaydetti:

"Şoför esnafının ve araç sürücülerinin, sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması çocuklarımızın geleceği için çok önemli. Pazar günü, yol yapımına ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Şoförlerimizin de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenmesini istiyoruz. Hepimiz, gençlerimiz için daha tedbirli olmalıyız."



Okul önlerinde korņa çalmayın

Sınavın 1 milyon 837 bin öğrencinin geleceğini ilgilendirmesi sebebiyle önemli olduğunu ifade eden Başkan Apaydın, sürücülerden saat 10.00 ile 12.00 arasında özellikle okul çevrelerinde korņa çalmamalarını ve gürültü yapmamalarını istedi.



Okul önlerinde korna çalmayın

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, pazar günü yapılacak Öğretime Geçiş Sınavı (YGS) ile ilgili sürücülerini uyardı. Sınavın 1 milyon 837 bin öğrencinin geleceklerini ilgilendirmesi sebebiyle önemli olduğunu ifade eden Başkan Apaydın, sürücülerden saat 10.00 ile 12.00 arasında özellikle okul çevrelerinde korna çalmamalarını ve gürültü yapmamalarını istedi.

Sınav günü trafiğin sıkışık olabileceğine de dikkat çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, çocuklarını sınava götürecek sürücülerin evlerinden erken çıkmalarını istedi. Konuyla ilgili yazılı açıklama yapan Başkan Apaydın, "Tüm şoför esnafından ve araç sürücülerinden sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca, sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması öğrencilerimizin, çocuklarımızın geleceği için çok önemli." dedi.

"YOL YAPIM ÇALIŞMALARINA ARA VERİLSİN"

Yaz aylarıyla birlikte başlayan yol yapım çalışmalarına da dikkat çeken Apaydın, "Bilhassa havanın sıcak ve yağışın olmadığı günlerde yol yapım çalışmaları hızlanmaktadır. Pazar günü gençlerimizin hayatının en önemli günlerinden biridir. Bugün yol yapımı ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Şoförlerimizi de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenmesini istiyoruz. Hepimiz gençlerimiz için daha tedbirli olmalıyız." ifadelerini kullandı.



Şoförlere YGS uyarısı!

TŞOF Başkanı Apaydın,
YGS sırasında gürültü
yapmamaları için
şoförleri uyardı

(AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Yükseköğretime Geçiş Sınavı (YGS) sırasında gürültü yapmamaları konusunda şoförleri uyardı.



“En çileli meslek şoförlük”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "en çileli mesleğin şoförlük" olduğunu bildirdi

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, ilki Erzurum'da, gerçekleştirilen bölge toplantılarının beşincisini Antalya'nın Side İlçesi'nde gerçekleştirildiğini ifade etti.

Söz konusu toplantıda, meslek odalarının ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken, karşılaştıkları sorunları ve çözüm yollarını tartıştıklarını söyleyen Apaydın, toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat olmak üzere 145 odanın başkan ve başkan vekili nezdinde katılım olduğunu bildirdi. Apaydın, Türkiye'de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğuna dikkati çekerek, "En çileli meslek şoförlüktür" değerlendirmesinde bulundu.



Sınav sırasında 'korna' çalmayın

Ülke genelinde 1 milyon 837 bin öğrencinin Pazar günü Yüksek Öğretime Geçiş Sınavına (YGS) gireceğini hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, tüm sürücülere uyararak saat 10.00 ila 12.00 arasında klakson çalmamalarını ve gürültü yapmamalarını istedi. Bu yıl YGS, Türkiye'de tüm il ve bazı ilçe merkezleri ile KKTC'nin başkenti Lefkoşa'da, 160 sınav merkezinde gerçekleştirileceğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sınav günleri trafikte sıkışıklık olabileceğini belirterek, sabah evden biraz daha erken çıkmalarını istedi. Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, "Tüm



şoför esnafından ve araç sürücülerinden sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca, sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde

gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması öğrencilerimizin, çocuklarımızın geleceği için çok önemli" dedi. Yaz aylarıyla birlikte başlayan yol yapım çalışmalarına da dikkat çeken Apaydın, "Bilhassa havanın sıcak ve yağışın olmadığı günlerde yol yapım çalışmaları hızlanmaktadır. Pazar günü gençlerimizin hayatının en önemli günlerinden biridir. Bugün yol yapımı ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Şoförlerimizi de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinde yol durumunu öğrenmesini istiyoruz. Hepimiz gençlerimiz için daha tedbirli olmalıyız" diye söyledi.



Şoförlere YGS uyarısı

TŞOF Başkanı Apaydın, YGS sırasında gürültü yapmamaları için şoförleri uyardı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Yükseköğretime Geçiş Sınavı (YGS) sırasında gürültü yapmamaları konusunda şoförleri uyardı.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, üniversite adaylarının gireceği YGS'nin 24 Mart Pazar günü saat 10.00'da başlayacağını anımsatarak, şoförlerden sınav sırasında klakson çalmamalarını istedi. Fevzi Apaydın, şunları kaydetti:

"Şoför esnafının ve araç sürücülerinin, sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalma-



maları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması çocuklarımızın geleceği için çok önemli. Pazar günü, yol yapımına ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Şoförlerimizin de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenmesini istiyoruz. Hepimiz, gençlerimiz için daha tedbirli olmalıyız."(a.a)



TŞOF BAŞKANI APAYDIN'DAN SINAV UYARISI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ülke genelinde 1 milyon 837 bin öğrencinin Pazar günü Yüksek Öğretime Geçiş Sınavı (YGS)'na gireceğini söyleyerek, sürücülerden yarın saat 10.00-12.00 arasında klakson çalmamaları ve gürültü yapmalarını istedi.

Bu yıl YGS, Türkiye'de

tüm il ve bazı ilçe merkezleri ile KKTC'nin başkenti Lefkoşa'da, 160 sınav merkezinde gerçekleştirileceğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sınav günleri trafikte sıkışıklık olabileceğinden, sınava gireceklerden sabah evden biraz daha erken çıkmalarını istedi. Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, "Tüm şoför esnafından ve araç sürücülerinden sınav zamanı okul



önlere ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca, sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması öğrencilerimizin, çocuklarımızın geleceği için çok önemli" dedi.

Yaz aylarıyla birlikte başlayan yol yapım çalışmalarına da dikkat çeken Apaydın, "Bilhassa havanın sıcak ve yağışın olmadığı günlerde yol yapım çalışmaları hızlanmaktadır. Yarın gençlerimizin hayatının en önemli günlerinden biridir. Bugün yol yapımı ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Şoförlerimizi de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenmesini istiyoruz. Hepimiz gençlerimiz için daha tedbirli olmalıyız" dedi.(iha)



YGS'ye gireceklere uzman tavsiyesi

Uzman Psikolog Alanur Özalp, YGS'ye girecek öğrenci ve velilerine yönelik tavsiyelerde bulunarak heyecanlanmamaları konusunda uyardı. Özalp, "Sınava çok kısa bir zaman kaldı onun için kendilerini heyecandıracak olaylardan uzak dursunlar" dedi. Sayfa 13'de



YGS'ye gireceklere uzman tavsiyesi

Uzman Psikolog Alanur Özalp, YGS'ye girecek öğrenci ve velilerine yönelik tavsiyelerde bulunarak heyecanlanmamaları konusunda uyardı. Özalp, "Sınav çok kısa bir zaman kaldı onun için kendilerini heyecanlandıracak olaylardan uzak dursunlar" dedi. Uzman Psikolog Alanur Özalp, yarın günü üniversiteli olmanın ilk adımı olan Yükseköğretim Giriş Sınavı'nda (YGS) ter dökecek olan 1 milyon 851 bin adaya tavsiyelerde bulundu. Öğrencilere rahat olmaları gerektiğini ifade eden Özalp, "Sınav başlayacak ve bitecek bunun gibi bir sürü sınavdan geçecekler.

Onun için rahat olsunlar 'sınav giriyorum' gibi değil 'hayatımda güzel bir şeyi tamamlayacağım' gibi gitsinler" dedi.

Öğrencilere kendilerini heyecanlandıracak olaylardan uzak durmaları konusunda uyararak Özalp, "Çocukların daha çabuk heyecanlandıklarını biliyoruz. Heyecanda bildikleri halde kilitten-melere sebep olabilir. Çok kısa bir zaman kaldı onun için kendilerini heyecanlandıracak olaylardan uzak dursunlar. Olabildiğince son dakikaya kadar derslere bakabilirler. Özellikle de şu onları biraz paniğe sokabiliyor 'kardesleriyle ben daha iyi puan alacağım gibi hırs yapma veya sınıfta arkadaşlarıyla benim daha iyi bir yere girmem lazım' gibi kendilerini kıyaslamaları.

sınlar. Kıyaslamalara kendilerinde korku ve panik halinin yükselmesine neden oluyor" diye konuştu. Uzman Psikolog Alanur Özalp, öğrenci velilerine de tavsiyelerde bulundu. Anne ve babaların öğrencilerden daha fazla heyecanlandığını belirten Özalp şunları söyledi;

" Özellikle anne babalardan istediğim şeyler var. Biliyorum ki anne babalar çocuklarından daha fazla heyecanlanıyorlar onun için kendilerini biraz daha rahatlatın. Kendi streslerinin çocuklarına iki kat olarak yansıyacağını bilsinler istiyoruz.

Özellikle sınav günü bazı çocuklara fazla miktarda kahvaltı etmesi gerekiyor diye baskı yapıldığını gördüm. Bu durumda bazı çocuklarımız hiç kahvaltı yapamıyor burada ısrar etmesinler, kafalarında heyecan oluşmasın. Çocuk kahvaltı yapmada orada bir sorun yaşamaz. Heyecan mideyi de kasiyor hatta mideye bir şey koymak mümkün olmuyor. Espiriler yapın güzel sonuçlar alan akrabalarınız çocuklardan örnekler verin, pozitif olun kıyaslamalar yapmayın. Çocuk sınavı girene kadar aileyle ilgili olumsuz bir takım durumlar varsa sınav bittiğinde çocuklarıyla paylaşınlar. Özellikle bu çocuğun duygusal yönde etkileyebilir."

Sınav süresi boyunca dış çevrede hiçbir gürültü olmaması

gerektiğine de değinen Özalp, "Gürültü çocukların çok iyi çalışmalarına rağmen beyinleklerin hepsini silebiliyor. Buradan çevredeki kişilere hiçbir inşaat gürültüsü, trafikte korna gürültüsüne dikkat etsinler. Sınav süresince sessiz bir ortam yaratılmasında yarar var. Sınavda en önemlisi de hayırlı bir sınav geçsin istiyoruz" dedi.

Uzman Psikolog Alanur Özalp, öğrencilerin uykularına çok dikkat etmesi gerektiğini altın çizdi. Özalp, "Artık 'yeter' diyen çocuklarda bir rahatlama artık sınavı konuşmama gibi bir mola verebilirler. Onun için ağabeyinde böyle yapmıştı başarılı olmuştu biz buna da aynı şeyi yapalım algısında olmasınlar" şeklinde konuştu.

Psikolog Alanur Özalp, sınav günü öğrencilerin ister istemez panik olduklarını da söyledi. Öğrenci ve velileri sınav yerine bir saat gıtmeleri yönünde uyararak Özalp, "İstanbul trafiği çok yoğun nereden ne çıkacağı belli olmaz. Üzüleceğimiz olaylarla karşılaşmamak için şimdiden gidip sinava girecekleri okulu veya yeri bir kere gitsinler görsünler. Bu biraz rahatlatıcı olabilir. Çok fazla sinavla ilgili konuşma yapılımasın istiyorum. Her sınav kelimesi onların stresini, heyecanını, paniğini bir kat daha yukarıya alıyor ve atıyor" dedi.



Apaydın, YGS sırasında gürültü yapmamaları için şoförleri uyardı

ANKARA (AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Yükseköğretim Geçiş Sınavı (YGS) sırasında gürültü yapmamaları konusunda şoförleri uyardı.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, üniversite adaylarının gireceği YGS'nin 24 Mart Pazar günü saat 10.00'da başlayacağını anımsatarak, şoförlerden sınav sırasında klakson çalmalarını istedi. Fevzi Apaydın, şunları kaydetti: "Şoför esnafının ve araç sürücülerinin, sınav zamanı okul

öllerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması çocuklarımızın geleceği için çok önemli. Pazar günü, yol yapımına ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Şoförlerimizin de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenmesini istiyoruz. Hepimiz, gençlerimizin daha tedbirli olmasını."



Apaydın'dan sınav uyarısı

Ülke genelinde 1 milyon 837 bin öğrencinin yarın Yüksek Öğretime Geçiş Sınavına (YGS) gireceğini hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, tüm sürücülerini uyararak saat 10:00 ila 12:00 arasında klakson çalmamalarını ve gürültü yapmamalarını istedi.

Bu yıl YGS, Türkiye'de tüm il ve bazı ilçe merkezleri ile KKTC'nin başkenti Lefkoşa'da, 160 sınav merkezinde gerçekleştirileceğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sınav günleri trafikte sıkışıklık olabileceğini belirterek, sabah evden biraz daha erken çıkmalarını istedi.

Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, "Tüm şoför esnafından ve araç sürücülerinden sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve

korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca, sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması öğrencilerimizin, çocuklarımızın geleceği için çok önemli" dedi.

Yaz aylarıyla birlikte başlayan yol yapım çalışmalarına da dikkat çeken Apaydın, "Bilhassa havanın sıcak ve yağışın olmadığı günlerde yol yapım çalışmaları hızlanmaktadır. Pazar günü gençlerimizin hayatının en önemli günlerinden biridir. Bugün yol yapımı ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Şoförlerimizi de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenmesini istiyoruz. Hepimiz gençlerimiz için daha tedbirli olmalıyız" diye konuştu.

(Barış)



Apaydın'dan sınav uyarısı



TŞOF Başkanı Apaydın, yarın yapılacak YGS nedeniyle tüm şoför esnafını uyardı. Apaydın, araç sürücülerinden sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamalarını, klakson ve korna çalmamalarını istedi.

Ülke genelinde 1 milyon 837 bin öğrencinin yarın Yüksek Öğretime Geçiş Sınavına (YGS) gireceğini hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, tüm sürücülere uyararak saat 10:00 ila 12:00 arasında klakson çalmamalarını ve gürültü yapmamalarını istedi.

"GÜRÜLTÜ YAPILMASIN"

Bu yıl YGS'nin, Türkiye'de tüm il ve bazı ilçe merkezleri ile KKTG'nin başkenti Lefkoşa'da, 160 sınav merkezinde gerçekleştirileceğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sınav günleri trafikte sıkışıklık olabileceğini belirterek, sürücülerden sabah evden biraz daha erken çıkmalarını istedi. Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, "Tüm şoför esnafından ve araç sürücülerinden sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve

korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca, sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması öğrencilerimizin, çocuklarımızın geleceği için çok önemli" dedi.

"YOL YAPIM ÇALIŞMALARINA ARA VERİLSİN"

Yaz aylarıyla birlikte başlayan yol yapım çalışmalarına da dikkat çeken Apaydın, "Bilhassa havanın sıcak ve yağışın olmadığı günlerde yol yapım çalışmaları hızlanmaktadır. Pazar günü gençlerimizin hayatının en önemli günlerinden biridir. Bugün yol yapımı ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Şoförlerimizi de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenmesini istiyoruz. Hepimiz gençlerimiz için daha tedbirli olmalıyız" diye söyledi. (Başkent)



Sınav saatinde okul önlerinde korna ve klakson çalmayın

GAMZE DÜŞMEZ/ANKARA - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ülke genelinde 1 milyon 837 bin öğrencinin Pazar günü Yüksek Öğretime Geçiş Sınavı (YGS)'na gireceğini söyleyerek, sürücülerden saat 10.00-12.00 arasında klakson çalmamaları ve gürültü yapmamalarını istedi. Bu yıl YGS, Türkiye'de tüm il ve bazı ilçe merkezleri ile KKTC'nin başkenti Lefkoşa'da, 160 sınav merkezinde gerçekleştirileceğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sınav günleri trafikte sıkışıklık olabileceğinden, sınava gireceklerden sabah evden biraz daha erken çıkmalarını istedi. Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, "Tüm şoför esnafından ve araç sürücülerinden sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır.



TŞOF Başkanı Apaydın'dan sınav uyarısı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ülke genelinde 1 milyon 837 bin öğrencinin Pazar günü Yüksek Öğretime Geçiş Sınavı (YGS)'na gireceğini söyleyerek, sürücülerden saat 10.00-12.00 arasında klakson çalmamaları ve gürültü yapmamalarını istedi. Bu yıl YGS, Türkiye'de tüm il ve bazı ilçe merkezleri ile KKTC'nin başkenti Lefkoşa'da, 160 sınav merkezinde gerçekleştirileceğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sınav günleri trafikte sıkı-

şıklık olabileceğinden, sınava gireceklerden sabah evden biraz daha erken çıkmalarını istedi. Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, "Tüm şoför esnafından ve araç sürücülerinden sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca, sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması öğrencilerimizin, çocuklarımızın ge-

leceği için çok önemli" dedi. Yaz aylarıyla birlikte başlayan yol yapım çalışmalarına da dikkat çeken Apaydın, "Bilhassa havanın sıcak ve yağışın olmadığı günlerde yol yapım çalışmaları hızlanmaktadır. Pazar günü gençlerimizin hayatının en önemli günlerinden biridir. Bugün yol yapımı ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Şoförlerimizi de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenmesini istiyoruz. Hepimiz gençlerimiz için daha tedbirli olmalıyız" dedi.



Şoförlere YGS öncesinde uyarı

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Yükseköğretime Geçiş Sınavı (YGS) sırasında gürültü yapmamaları konusunda şoförleri uyardı. Apaydın, üniversite adaylarının gireceği YGS'nin saat 10.00'da başlayacağını anımsatarak, şoförlerden sınav sırasında klakson çalmamalarını istedi. Fevzi Apaydın, şunları ifade etti: "Şoför esnafının ve araç sürücülerinin, sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Sınav yerlerinin yakınlarında sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması çocukların geleceği için önemli. Şoförlerin de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenmesini istiyoruz."





Apaydın'dan sınav uyarısı

ÜLKE genelinde 1 milyon 837 bin öğrencinin yarın Yüksek Öğretime Geçiş Sınavına (YGS) gireceğini hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, tüm sürücülerini uyararak saat 10:00 ila 12:00 arasında klakson çalmamalarını ve gürültü yapmamalarını istedi. Apaydın, sınav günleri trafikte sıkışıklık olabileceğini belirterek, sabah evden biraz daha erken çıkmalarını istedi. Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, "Tüm şoför esnafından ve araç sürücülerinden sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamalarını istiyoruz. Ayrıca, sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması öğrencilerimizin, çocuklarımızın geleceği için çok önemli. Pazar günü yol yapımı ve tadilatına da ara verilmesini istiyoruz" dedi.



TŞOF: En çileli meslek şoförlüktür

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "en çileli mesleğin şoförlük" olduğunu bildirdi. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ilki Erzurum'da, gerçekleştirilen bölge toplantılarının beşincisinin 21 Mart Perşembe günü Antalya'nın Side İlçesi'nde gerçekleştirileceğini ifade etti. Söz konusu toplantıda, meslek odalarının ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken, karşılaştıkları sorunları ve çözüm yollarını tartışacaklarını kaydeden Apaydın, toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat olmak üzere 145 odanın başkan ve başkan vekili nezdinde katılım olacağını bildirdi. Apaydın, Türkiye'de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğuna dikkati çekerek, "En çileli meslek şoförlüktür" değerlendirmesinde bulundu.



Apaydın'dan sınav uyarısı

Ülke genelinde 1 milyon 837 bin öğrencinin Pazar günü Yüksek Öğretime Geçiş Sınavına (YGS) gireceğini hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, tüm sürücülerini uyararak saat 10:00 ila 12:00 arasında klakson çalmamalarını ve gürültü yapmamalarını istedi. → HABERİ 4 TE



Apaydın'dan sınav uyarısı

Ülke genelinde 1 milyon 837 bin öğrencinin Pazar günü Yüksek Öğretime Geçiş Sınavına (YGS) gireceğini hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, tüm sürücülerini uyararak saat 10:00 ila 12:00 arasında klakson çalmamalarını ve gürültü yapmamalarını istedi.

Bu yıl YGS, Türkiye'de tüm il ve bazı ilçe merkezleri ile KKTC'nin başkenti Lefkoşa'da, 160 sınav merkezinde gerçekleştirileceğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sınav günleri trafikte sıkışıklık olabileceğini belirterek, sabah evden biraz daha erken çıkmalarını istedi. Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, "Tüm şoför esnafından ve araç sürücülerinden sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmaması, klakson ve korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca, sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması öğrencilerimizin, çocuklarımızın geleceği için çok önemli" dedi.

Yaz aylarıyla birlikte başlayan yol yapım çalışmalarına da dikkat çeken Apaydın, "Bilhassa havanın sıcak ve yağışın olmadığı günlerde yol yapım çalışmaları hızlanmaktadır. Pazar günü gençlerimizin hayatının en önemli günlerinden biridir. Bugün yol yapımı ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Şoförlerimizi de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenmesini istiyoruz. Hepimiz gençlerimiz için daha tedbirli olmalıyız" diye söyledi. ►► Haber: Naime AKBİN



Şoförlere YGS için gürültü uyarısı!

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Yükseköğretime Geçiş Sınavı (YGS) sırasında gürültü yapmamaları konusunda şoförleri uyardı.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, üniversite adaylarının gireceği YGS'nin 24 Mart Pazar günü saat 10.00'da başlayacağını anımsatarak, şoförlerden sınav sırasında klakson çalmamalarını istedi. Fevzi Apaydın, şunları kaydetti:

"Şoför esnafının ve araç sürücülerinin, sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalmaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması çocuklarımızın geleceği için çok önemli. Pazar günü, yol yapımına ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Şoförlerimizin de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenmesini istiyoruz. Hepimiz, gençlerimiz için daha tedbirli olmalıyız."- Haber Merkezi



Tüm sürücülere **sınav uyarısı**



Fevzi Apaydın

ÜLKE genelinde 1 milyon 837 bin öğrencinin yarın Yüksek Öğretime Geçiş Sınavı'na (YGS) gireceğini hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, tüm sürücülerini, saat 10.00 ile 12.00 arasında klakson çalmamaları konusunda uyardı. Apaydın, sınav günü yol yapımı çalışmalarına da ara verilmesini istedi. >>7'de



TŞOF'tan sınav uyarısı

Yarın yapılacak olan YGS'yle ilgili şoförlere bir uyarı da TŞOF Başkanı Apaydın'dan geldi. Apaydın, tüm sürücülerini uyararak saat 10.00 ile 12.00 arasında klakson çalmamalarını ve gürültü yapmamalarını istedi



Fevzi Apaydın

ANKARA Milliyet

Ülke genelinde 1 milyon 837 bin öğrencinin yarın Yüksek Öğretime Geçiş Sınavı'na (YGS) gireceğini hatırlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, tüm sürücülerini uyararak saat 10.00 ile 12.00 arasında klakson çalmamalarını ve gürültü yapmamalarını istedi.

Bu yıl YGS'nin, Türkiye'de tüm il ve bazı ilçe merkezleri ile KKTC'nin başkenti Lefkoşa'da, 160 sınav merkezinde gerçekleştirileceği-

ni belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sınav günleri trafikte sıklıkla olabileceğini belirterek, sınava gireceklerin sabah evden biraz daha erken çıkmalarını istedi. Apaydın, "Tüm şoför esnafımın ve araç sürücülerinin sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır.

'Yol çalışmalarına ara verilsin'

Ayrıca, sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması öğ-

rencilerimizin, çocuklarımızın geleceği için çok önemli" dedi.

Yaz aylarıyla birlikte başlayan yol yapım çalışmalarına da dikkat çeken Apaydın, "Bilhassa havanın sıcak ve yağışın olmadığı günlerde yol yapım çalışmaları hızlanmaktadır. Pazar günü gençlerimizin hayatının en önemli günlerinden biridir. Bugün yol yapımı ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Şoförlerimizi de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenmesini istiyoruz. Hepimiz gençlerimiz için daha tedbirli olmalıyız" diye konuştu.



Sürücülere YGS uyarısı

Okul önlerinde korna çalmayın

► **TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yarın yapılacak Öğretme Geçiş Sınavı (YGS) ile ilgili sürücülere uyardı. Sınavın 1 milyon 837 bin öğrencinin geleceklerini ilgilendirmesi sebebiyle önemli olduğunu ifade eden Başkan Apaydın, sürücülerden saat 10.00 ile 12.00 arasında özellikle okul çevrelerinde korna çalmamalarını ve gürültü yapmamalarını istedi.

Sınav günü trafiğin sıkışık olabileceğine de dikkat çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, çocuklarını sınava götürecek sürücülerin evlerinden erken çıkmalarını istedi. Konuyla ilgili yazılı açıklama yapan Başkan Apaydın, "Tüm şoför esnafından ve araç sürücülerinden sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca, sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması öğrencilerimizin, çocuklarımızın geleceği için çok önemli." dedi.

"YOL YAPIM ÇALIŞMALARINA ARA VERİLSİN"

Yaz aylarıyla birlikte başlayan yol yapım çalışmalarına da dikkat çeken Apaydın, "Bilhas-sa havanın sıcak ve yağışın olmadığı günlerde yol yapım çalışmaları hızlanmaktadır. Pazar günü gençlerimizin hayatının en önemli günlerinden biridir. Bugün yol yapımı ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Şoförlerimizi de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenmesini istiyoruz. Hepimiz gençlerimiz için daha tedbirli olmalıyız." ifadelerini kullandı.



Şoförler YGS için uyarıldı

» Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, üniversite adaylarının gireceği YGS'nin yarın saat 10.00'da başlayacağını belirterek, şoförlerden sınav sırasında klakson çalmamalarını istedi. Apaydın, "Şoför esnafının sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson çalmamaları öğrencilerin yararına olacaktır. Pazar günü, yol yapımına ve tadilatına ara verilmeli" dedi. **ANKARA**



En çileli meslek şoförlük

Türkiye Şoförler
ve Otomobilciler
Federasyonu (TŞOF)
Başkanı Fevzi Apaydın,
“en çileli mesleğin
şoförlük” olduğunu
söyledi. Apaydın, yaptığı
yazılı açıklamada,

ilki Erzurum'da,
gerçekleştirilen
bölge toplantılarının
beşincisinin 21 Mart
Perşembe günü
Antalya'nın Side İlçesi'nde
gerçekleştirileceğini
ifade etti.

Apaydın'dan sınav uyarısı



➔ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ülke genelinde 1 milyon 837 bin öğrencinin Pazar günü Yüksek Öğretime Geçiş Sınavı (YGS)'na gireceğini söyleyerek, sürücülerden saat 10.00-12.00 arasında klakson çalmamaları ve gürültü yapmamalarını istedi. Bu yıl YGS, Türkiye'de tüm il ve bazı ilçe merkezleri ile KKTC'nin başkenti Lefkoşa'da, 160 sınav merkezinde gerçekleştirileceğini belirten TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, sınav günleri trafikte sıkışıklık olabileceğinden, sınava gireceklerden sabah evden biraz daha erken çıkmalarını istedi. Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, "Tüm şoför esnafından ve araç sürücülerinden sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca, sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması öğrencilerimizin, çocuklarımızın geleceği için çok önemli" dedi.



Şoförlere YGS uyarısı

ANKARA

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Yükseköğretime Geçiş Sınavı (YGS) sırasında gürültü yapmamaları konusunda şoförleri uyardı. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, üniversite adaylarının gireceği YGS'nin yarın saat 10.00'da başlayacağını anımsatarak, şoförlerden sınav sırasında klakson çalmalarını istedi. Fevzi Apaydın, şunları kaydetti: "Şoför esnafının ve araç sürücülerinin, sınav zamanı okul önlerin-

de ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması çocuklarımızın geleceği için çok önemli. Pazar günü, yol yapımına ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Şoförlerimizin de Karayolları Genel Müdürlüğü danışma merkezinden yol durumunu öğrenmesini istiyoruz. Hepimiz, gençlerimiz için daha tedbirli olmalıyız."



Gençler için tedbirli olmalıyız

► Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Yükseköğretime Geçiş Sınavı (YGS) sırasında gürültü yapmamaları konusunda şoförleri uyardı. Apaydın, yaptığı yazılı

açıklamada, şunları kaydetti: "Şoför esnafının ve araç sürücülerinin, sınav zamanı okul önlerinde ve yakınlarında müzik açmamaları, klakson ve korna çalmamaları öğrencilerimizin yararına olacaktır. Ayrıca sınav yapılan yerlerin yakınlarında aynı

şekilde sınav saatlerinde gürültü yapan çalışmaların durdurulması için tedbir alınması çocuklarımızın geleceği için çok önemli. Pazar günü, yol yapımına ve tadilatına ara verilmesini istiyoruz. Hepimiz, gençlerimiz için daha tedbirli olmalıyız."



Şoförlerin sorunları masaya yatırılıyor

Şoförlerin sorunları, bir toplantıyla masaya yatırılacak. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, toplantıda meslek odalarının ve taşımacı esnafın faaliyetlerini sürdürürken karşılaştığı sorunların tartışılacağını söyledi

İlki Erzurum'da, ikincisi Erzurum'da, üçüncüsü Mardin'de ve dördüncüsü Antalya'da yapılan bölge toplantılarının beşincisi de bugün Side ilçesinde gerçekleştirilecek. Toplantı ile ilgili açıklamalarda bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Toplantıda Meslek Odalarımızın ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunların tartışılması, yaşanan tereddütlerin giderilmesi ve uyulması gereken usul ve esaslar konusunda bilgilendirilme yapılarak yaşanan sorunlarında çözüm yolları aranacak" dedi. Toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat illerinden olmak üzere 145 Oda başkan ve başkan vekili nezdinde katılım sağlanacak. Türkiye'de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek oda-

sı olduğunu kaydeden Apaydın, "Bunların en çilekeş olanının ise şoförler odalarıdır. Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler, nakliyeciler var. Hepsi ayrı değerinde, ayrı zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor. Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar a-lana indiği zaman çakışıyor, uyuşmuyor. Bu toplantıları bunlar için yapıyoruz" diye konuştu.

Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içerisindeki taşımacılıkta daha çok sıkıntı çektiklerini kaydeden Apaydın, minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içi taşımacılığında sıkıntıları olduğunu dile getirdi. Sorunların bir türlü çözüleme ulaştırılmadığını kaydeden Apaydın, sorunları kaydetti: "Çözülmesi de zor gibi gözüküyor, ama yılmadan çalışmaya devam ede-



Fevzi Apaydın

ceğiz. Bu öyle bir meslek dalı ki İçişleri Bakanlığıyla, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığıyla, Milli Eğitim Bakanlığıyla sorunu var. Biz bu sorunu çözmeye çalışıyoruz. Ama yılmadan o kazanılmış olan haklarımızı kurtarmaya çalışıyoruz. Hiçbirimiz devletten güçlü değildir. Ancak millet güçlü olursa, o milletin devleti güçlü olur. Çözüm arayacağız. Bunları hükümetimize, devletimize iletacağız."



Şoförlerin sorunları Antalya'da masaya yatırılıyor

Şoförlerin sorunları, Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek toplantıyla masaya yatırılacak. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, toplantıda meslek odalarının ve taşımacı esnafın faaliyetlerini sürdürürken karşılaştığı sorunların tartışılacağını söyledi.



İlki Erzurum'da, ikincisi Edirne'de, üçüncüsü Mardin'de ve dördüncüsü Antalya'da yapılan bölge toplantılarının beşincisi de 21 Mart Perşembe günü Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek.

Toplantı ile ilgili açıklamalarda bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Toplantıda Meslek Odalarımızın ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunların tartışılması, yaşanan tereddütlerin giderilmesi ve uyulması gereken usul ve esaslar konusunda bilgilendirilme yapılarak yaşanan sorunlarında çözüm yolları aranacak" dedi.

Toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat illerinden olmak üzere 145 Oda başkanı ve başkan vekili nezdinde katılım sağlanacak.

Türkiye'de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde yasaıyla kurulmuş meslek odası olduğunu kaydeden Apaydın, "Bunların en çilekeş olanının ise şoförler odalarıdır. Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler, nakliyeciler var. Hepsi ayrı değerinde, ayrı zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor. Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiği zaman çakışıyor, uyumuyor. Bu toplantılar bunlar için yapıyoruz" diye konuştu.

Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içerisindeki taşımacılıkta daha çok sıkıntı çektiklerini kaydeden Apaydın, minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içi taşımacılığında sıkıntıları olduğunu dile getirdi.

Sorunların bir türlü çözüleme ulaştırıla-

madığını kaydeden Apaydın, şunları kaydetti:

"Çözülmesi de zor gibi gözüküyor, ama yılmadan çalışmaya devam edeceğiz. Bu öyle bir meslek dalı ki İçişleri Bakanlığı'yla, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'yla, Milli Eğitim Bakanlığı'yla sorunu var. Biz bu sorunu çözmeye çalışıyoruz. Ama yılmadan o kazanılmış olan haklarımızı kurtarmaya çalışıyoruz. Hiçbirimiz devletten güçlü değiliz. Ancak millet güçlü olursa, o milletin devleti güçlü olur. Çözüm arayacağız. Bunları hükümetimize, devletimize ileticeğiz." (İHA)



Şoförlerin sorunları masaya yatırılıyor

Soförlerin sorunları, Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek toplantıyla masaya yatırılacak. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, toplantıda meslek odalarının ve taşımacı esnafın faaliyetlerini sürdürürken karşılaştığı sorunların tartışılacağını söyledi.

İlki Erzurum'da, ikincisi Edirne'de, üçüncüsü Mardin'de ve dördüncüsü Antalya'da yapılan bölge toplantılarının beşincisi de 21 Mart Perşembe günü Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek.

Toplantı ile ilgili açıklamalarda bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Toplantıda Meslek Odalarımızın ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunların tartışılması, yaşanan tereddütlerin giderilmesi ve uyulması gereken usul ve esaslar konusunda bilgilendirilme yapılarak yaşanan sorunlarında çözüm yolları aranacak" dedi.

Toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat illerinden olmak üzere 145 Oda başkan ve başkan vekili nezdinde katılım sağlanacak.

Türkiye'de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğunu kaydeden Apaydın, "Bunların en çilekeş olanım ise şo-

förler odalarıdır. Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler, nakliyeciler var. Hepsi ayrı değerinde, ayrı zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor. Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiği zaman çakışıyor, uyuşmuyor. Bu toplantıları bunlar için yapıyoruz" diye konuştu.

Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içerisindeki taşımacılıkta daha çok sıkıntı çektiklerini kaydeden Apaydın, minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içi taşımacılığında sıkıntıları olduğunu dile getirdi.

Sorunların bir türlü çözüleme ulaştırılmadığını kaydeden Apaydın, şunları kaydetti:

"Çözülmesi de zor gibi gözüküyor, ama yılmadan çalışmaya devam edeceğiz. Bu öyle bir meslek dalı ki İçişleri Bakanlığı'yla, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'yla, Milli Eğitim Bakanlığı'yla sorunu var. Biz bu sorunu çözmeye çalışıyoruz. Ama yılmadan o kazanılmış olan haklarımızı kurtarmaya çalışıyoruz. Hiçbirimiz devletten güçlü değildir. Ancak millet güçlü olursa, o milletin devleti güçlü olur. Çözüm arayacağız. Bunları hükümetimize, devletimize iletacağız." **iha**



TŞOF Başkanı Apaydın: En çileli meslek şoförlüktür

ANKARA - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "en çileli mesleğin şoförlük" olduğunu bildirdi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ilki Erzurum'da, gerçekleştirilen bölge toplantılarının beşincisinin 21 Mart Perşembe günü Antalya'nın Side ilçesi'nde gerçekleştirileceğini ifade etti.

Söz konusu toplantıda, meslek odalarının ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken, karşılaştıkları sorunları ve çözüm yollarını tartışacaklarını kaydeden Apaydın, toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve

Yozgat olmak üzere 145 odanın başkan ve başkan vekili nezdinde katılım olacağını bildirdi.

Apaydın, Türkiye'de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğuna dikkati çekerek, "En çileli meslek şoförlüktür" değerlendirmesinde bulundu.



Şoförlerin sorunları masaya yatırılıyor

Şoförlerin sorunları, Antalya'nın Side'de gerçekleştirilecek toplantıyla masaya yatırılacak.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, toplantıda meslek odalarının ve taşımacı esnafın faaliyetlerini sürdürürken karşılaştığı sorunların tartışılacağını söyledi. İlki Erzurum'da, ikincisi Edirne'de, üçüncüsü Mardin'de ve dördüncüsü Antalya'da yapılan bölge toplantılarının beşincisi de 21 Mart Perşembe günü Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek.

Toplantı ile ilgili açıklamalarda bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Toplantıda Meslek Odalarımızın ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunların tartışılması, yaşanan tereddütlerin giderilmesi ve uyulması gereken usul ve esaslar konusunda bilgilendirilme yapılarak yaşanan sorunlarında çözüm yolları aranacak" dedi. Toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum,

Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat illerinden olmak üzere 145 Oda başkan ve başkan vekili nezdinde katılım sağlanacak.

Türkiye'de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğunu kaydeden Apaydın, "Bunların en çilekeş olanının ise şoförler odalarıdır. Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler, nakliyeciler var. Hepsi ayrı değerinde, ayrı zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor. Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiği zaman çakışıyor, uyuşmuyor. Bu toplantıları bunlar için yapıyo-

ruz" diye konuştu. Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içerisindeki taşımacılıkta daha çok sıkıntı çektiklerini kaydeden Apaydın, minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içi taşımacılığında sıkıntıları olduğunu dile getirdi. Sorunların bir türlü çözüme ulaştırılmadığını kaydeden Apaydın, şunları kaydetti: "Çözülmesi de zor gibi gözüküyor, ama yılmadan çalışmaya devam edeceğiz. Bu öyle bir meslek dalı ki İçişleri Bakanlığı'yla, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'yla, Milli Eğitim Bakanlığı'yla sorunu var. Biz bu sorunu çözmeye çalışıyoruz. Ama yılmadan o kazanılmış olan haklarımızı kurtarmaya çalışıyoruz. Hiçbirimiz devletten güçlü değildir. Ancak millet güçlü olursa, o milletin devleti güçlü olur. Çözüm arayacağız. Bunları hükümetimize, devletimize iletacağız."



Apaydın: En çileli meslek şoförlüktür

ANKARA - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "en çileli mesleğin şoförlük" olduğunu bildirdi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ilki Erzurum'da, gerçekleştirilen bölge toplantılarının beşincisinin 21 Mart Perşembe günü Antalya'nın Side ilçesi'nde gerçekleştireceğini ifade etti.

Söz konusu toplantıda, meslek odalarının ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken, karşılaştıkları sorunları ve çözüm yollarını tartışacaklarını kaydeden Apaydın, toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve

Yozgat olmak üzere 145 odanın başkan ve başkan vekili nezdinde katılım olacağını bildirdi.

Apaydın, Türkiye'de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde sayıyla kurulmuş meslek odası olduğuna dikkati çekerek, "En çileli meslek şoförlüktür" değerlendirmesinde bulundu. (AA)





TŞOF'den Side buluşması

ilki Erzurum'da, ikincisi Edirne'de, üçüncüsü Mardin'de ve dördüncüsü Antalya'da yapılan bölge toplantılarının beşincisi de bugün Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek.

Toplantı ile ilgili açıklamalarda bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Toplantıda Meslek Odalarımızın ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunların tartışılması, yaşanan tereddütlerin giderilmesi ve uyulması gereken usul ve esaslar konusunda bilgilendirilme yapılarak yaşanan sorunlarında çözüm yolları aranacak" dedi.

Toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat illerinden olmak üzere 145 Oda başkan ve başkan vekili nezdinde katılım sağlanacak.

Türkiye'de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğunu kaydeden Apaydın, "Bunların en çilekeş olanının ise şoförler odalarıdır. Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler, nakliyeciler var. Hepsi ayrı değerde, ayrı zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor. Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiği zaman çakışıyor, uyuşmuyor. Bu toplantıları bunlar için yapıyoruz" dedi.

(Başkent)

Şoförlerin sorunları masaya yatırılıyor

ŞOFÖRLERİN sorunları, Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek toplantıyla masaya yatırılacak. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, toplantıda meslek odalarının ve taşımacı esnafın faaliyetlerini sürdürürken karşılaştığı sorunların tartışılacağını söyledi. İlki Erzurum'da, ikincisi Edirne'de, üçüncüsü Mardin'de ve dördüncüsü Antalya'da yapılan bölge toplantılarının beşincisi de yarın Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek. Toplantı ile ilgili açıklamalarda bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Toplantıda Meslek Odalarımızın ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunların tartışılması, yaşanan tereddütlerin giderilmesi ve uyulması gereken usul ve esaslar konusunda bilgilendirilme yapılarak yaşanan sorunlarında çözüm yolları aranacak" dedi. Toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat illerinden olmak üzere 145 Oda başkan ve başkan vekili nezdinde katılım sağlanacak. (İHA)



Şoförlerin sorunları tartışılacak

Şoförlerin sorunları, Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek toplantıyla masaya yatırılacak. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, toplantıda meslek odalarının ve taşımacı esnafın faaliyetlerini sürdürürken karşılaştığı sorunların tartışılacağını söyledi.

İlki Erzurum'da, ikincisi Edirne'de, üçüncüsü Mardin'de ve dördüncüsü Antalya'da yapılan bölge toplantılarının beşincisi de 21 Mart Perşembe günü Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek.

Toplantı ile ilgili açıklamalarda bulunan TŞOF Başkanı Fevzi

Apaydın, "Toplantıda Meslek Odalarımızın ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunların tartışılması, yaşanan tereddütlerin giderilmesi ve uyulması gereken usul ve esaslar konusunda bilgilendirilme yapılarak yaşanan sorunlarında çözüm yolları aranacak" dedi.

Toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat illerinden olmak üzere 145 Oda başkanı ve başkan vekili nezdinde katılım sağlanacak.

Türkiye'de toplam



Fevzi Apaydın

13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğunu kaydeden Apaydın, "Bunların en çilekeş olanının ise şoförler odalarıdır. Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kam-

yonetçiler, nakliyeciler var. Hepsi ayrı değerde, ayrı zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor. Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiği zaman çıkıyor, uyuşmuyor. Bu toplantıları bunlar için yapıyoruz" diye konuştu.

Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içerisindeki taşımacılıkta daha çok sıkıntı çektiklerini kaydeden Apaydın, minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içi taşımacılığında sıkıntıları olduğunu dile getirdi.

Sorunların bir türlü çözüleme ulaştırılmadığını kaydeden Apaydın,

sunuları kaydetti:

"Çözülmesi de zor gibi gözüküyor, ama yılmadan çalışmaya devam edeceğiz. Bu öyle bir meslek dalı ki İçişleri Bakanlığı'yla, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'yla, Milli Eğitim Bakanlığı'yla sorunu var. Biz bu sorunu çözmeye çalışıyoruz. Ama yılmadan o kazanılmış olan haklarımızı kurtarmaya çalışıyoruz. Hiçbirimiz devletten güçlü değildir. Ancak millet güçlü olursa, o milletin devleti güçlü olur. Çözüm arayacağız. Bunları hükümetimize, devletimize iletacağız." (İHA)



Şoförlerin sorunları Antalya'da masaya yatırılıyor



Şoförlerin sorunları, Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek toplantıyla masaya yatırılacak. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, toplantıda meslek odalarının ve taşımacı esnafın faaliyetlerini sürdürürken karşılaştığı sorunların tartışılacağını söyledi. İlki Erzurum'da, ikincisi Edirne'de, üçüncüsü Mardin'de ve dördüncüsü Antalya'da yapılan bölge toplantılarının beşincisi de 21 Mart Perşembe günü Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek.

Toplantı ile ilgili açıklamalarda bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Toplantıda Meslek Odalarımızın ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunların tartışılması, yaşanan tereddütlerin giderilmesi ve uyulması gereken usul ve esaslar konusunda bilgilendirilme yapılarak yaşanan sorunlarında çözüm yolları aranacak" dedi.

Toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat illerinden olmak üzere 145 Oda başkan ve başkan vekili nezdinde katılım sağlanacak.

Türkiye'de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğunu kaydeden Apaydın, "Bunların en çilekeş olanının ise şoförler odalarıdır. Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler, nakliyeciler var. Hepsi ayrı değerinde, ayrı

zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor. Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiği zaman çakışıyor, uyuşmuyor. Bu toplantıları bunlar için yapıyoruz" diye konuştu.

Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içerisindeki taşımacılıkta daha çok sıkıntı çektiklerini kaydeden Apaydın, minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içi taşımacılığında sıkıntıları olduğunu dile getirdi. Sorunların bir türlü çözüleme ulaştırılmadığını kaydeden Apaydın, şunları kaydetti:

"Çözülmesi de zor gibi gözüküyor, ama yılmadan çalışmaya devam edeceğiz. Bu öyle bir meslek dalı ki İçişleri Bakanlığı'yla, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'yla, Milli Eğitim Bakanlığı'yla sorunu var. Biz bu sorunu çözmeye çalışıyoruz. Ama yılmadan o kazanılmış olan haklarımızı kurtarmaya çalışıyoruz. Hiçbirimiz devletten güçlü değildir. Ancak millet güçlü olursa, o milletin devleti güçlü olur. Çözüm arayacağız. Bunları hükümetimize, devletimize ileteceğiz."

İHA



Şoförlerin sorunları Side'de tartışılacak



Şoförlerin sorunları, bugün Side'de gerçekleştirilecek toplantıyla masaya yatırılacak. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, toplantıda meslek odalarının ve taşımacı esnafın faaliyetlerini sürdürürken karşılaştığı sorunların tartışılacağını söyledi.

Haber 4'te



Şoförlerin sorunları Side'de tartışılacak

Şoförlerin sorunları, bugün Side'de gerçekleştirilecek toplantıyla masaya yatırılacak. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, toplantıda meslek odalarının ve taşımacı esnafın faaliyetlerini sürdürürken karşılaştığı sorunların tartışılacağını söyledi

İki Erzurum'da, ikincisi Edirne'de, üçüncüsü Mardin'de ve dördüncüsü Antalya'da yapılan bölge toplantılarının beşincisi de bugün Side'de gerçekleştirilecek. Toplantı ile ilgili açıklamalarda bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Toplantıda Meslek Odalarımızın ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunların tartışılması, yaşanan tereddütlerin giderilmesi ve uyulması gereken usul ve esaslar konusunda bilgilendirilme yapılarak yaşanan sorunlarında çözüm yolları aranacak" dedi. Toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat illerinden olmak üzere 145 Oda başkan ve başkan vekili nezdinde katılım sağlanacak.

En çilekeş kesim

Türkiye'de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğunu kaydeden Apaydın, "Bunların en

çilekeş olanın ise şoförler odalarıdır. Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler, nakliyeciler var. Hepsi ayrı değerinde, ayrı zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor. Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiği zaman çakışıyor, uyuşmuyor. Bu toplantıları bunlar için yapıyoruz" diye konuştu.

Minibüs ve servis

Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içerisinde taşımacılıkta daha çok sıkıntı çektiklerini kaydeden Apaydın, minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içi taşımacılığında sıkıntıları olduğunu dile getirdi. Sorunların bir türlü çözüme ulaştırılmadığını kaydeden Apaydın, şunları kaydetti: "Çözülmesi de zor gibi gözüküyor, ama yılmadan çalışmaya devam edeceğiz. Bu öyle bir meslek dalı ki İçişleri Bakanlığı'yla, Ulaştırma Denizcilik ve

Haberleşme Bakanlığı'yla, Milli Eğitim Bakanlığı'yla sorunu var. Biz bu sorunu çözmeye çalışıyoruz. Ama yılmadan o kazanılmış olan haklarımızı kurtarmaya çalışıyoruz. Hiçbirimiz devletten güçlü değildir. Ancak millet güçlü olursa, o milletin devleti güçlü olur. Çözüm arayacağız. Bunları hükümetimize, devletimize iletacağız." •İHA





En çileli meslek şoförlük

TÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "en çileli mesleğin şoförlük" olduğunu söyledi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ilki Erzurum'da, gerçekleştirilen bölge toplantılarının beşincisinin 21 Mart Perşembe günü Antalya'nın Side İlçesi'nde gerçekleştirileceğini ifade etti.



Söz konusu toplantıda, meslek odalarının ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken, karşılaştıkları sorunları ve çözüm yollarını tartışacaklarını kaydeden Apaydın, toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat olmak üzere 145 odanın başkan ve başkan vekili nezdinde katılım olacağını bildirdi. Apaydın, Türkiye'de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğuna dikkati çekerek, "En çileli meslek şoförlüktür" değerlendirmesinde bulundu.



Şoförlerin sorunları masaya yatırılıyor

Şoförlerin sorunları, Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek toplantıyla masaya yatırılacak. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, toplantıda meslek odalarının ve taşımacı esnafın faaliyetlerini sürdürürken karşılaştığı sorunların tartışılacağını söyledi.

İlki Erzurum'da, ikincisi Edirne'de, üçüncüsü Mardin'de ve dördüncüsü Antalya'da yapılan bölge toplantılarının beşincisi de 21 Mart Perşembe günü Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek.

Toplantı ile ilgili açıklamalarda bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Toplantıda Meslek Odalarımızın ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunların tartışılması, yaşanan tereddütlerin giderilmesi ve uyulması gereken usul ve esaslar konusunda bilgilendirilme yapılarak yaşanan sorunlarında çözüm yolları aranacak" dedi.

Toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat illerinden olmak üzere 145 Oda başkan ve başkan vekili nezdinde katılım sağlanacak.

Türkiye'de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğunu kaydeden Apaydın, "Bunların en çilekeş olanının ise şoförler odalarıdır. Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler, nakliyeciler var. Hepsi ayrı değerinde, ayrı zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor.

Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiği zaman çıkıyor, uyuşmuyor. Bu top-

lantıları bunlar için yapıyoruz" diye konuştu. Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içerisindeki taşımacılıkta daha çok sıkıntı çektiklerini kaydeden Apaydın, minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içi taşımacılığında sıkıntıları olduğunu dile getirdi.

Sorunların bir türlü çözüme ulaştırılmadığını kaydeden Apaydın, şunları kaydetti:

"Çözülmesi de zor gibi gözüküyor, ama yılmadan çalışmaya devam edeceğiz. Bu öyle bir meslek dalı ki İçişleri Bakanlığı'yla, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'yla, Milli Eğitim Bakanlığı'yla sorunu var. Biz bu sorunu çözmeye çalışıyoruz.

Ama yılmadan o kazanılmış olan haklarımızı kurtarmaya çalışıyoruz. Hiçbirimiz devletten güçlü değildir. Ancak millet güçlü olursa, o milletin devleti güçlü olur. Çözüm arayacağız. Bunları hükümetimize, devletimize iletacağız."İHA



APAYDIN, “EN ÇİLELİ MESLEK ŞOFÖRLÜKTÜR”

İlki Erzurum’da, ikincisi Edirne’de, üçüncüsü Mardin’de ve dördüncüsü Antalya’da yapılan bölge toplantılarının beşinci-si de 21 Mart Perşembe günü Antalya’nın Side ilçesinde gerçekleştirilecek.

Toplantı ile ilgili açıklamalarda bulunan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Toplantıda Meslek Odalarımızın ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunların tartışılması, yaşanan tereddütlerin giderilmesi ve uyulması gereken usul ve esaslar konusunda bilgilendirilme yapılarak yaşanan sorunlarında çözüm yolları aranacak” dedi.

Toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat illerinden olmak üzere 145 Oda başkan ve başkan vekili nezdinde katılım sağlanacak.

Türkiye’de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100’ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğunu kaydeden Apaydın, “Bunların en çileleşeninin ise şoförler odalarıdır. Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler, nakliyeciler var. Hepsi ayrı değerde, ayrı zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor. Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiği zaman çakışıyor, uyuşmuyor. Bu toplantıları bunlar için yapıyoruz” dedi.

Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içerisindeki taşımacılıkta daha çok sıkıntı çektiklerini kaydeden Apaydın, şöyle konuştu: “Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içi taşımacılığında sıkıntıları var. Bunlar bir türlü çözüme ulaşmadı. Çözülmesi de zor gibi gözüküyor, ama yılmadan çalışmaya devam edeceğiz. Bu öyle bir meslek dalı ki İçişleri Bakanlığı’yla, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’yla, Milli Eğitim Bakanlığı’yla sorunu var. Biz bu sorunu çözmeye çalışıyoruz. Ama yılmadan o kazanılmış olan haklarımızı kurtarmaya çalışıyoruz. Hiçbirimiz devletten güçlü değildir. Ancak millet güçlü olursa, o milletin devleti güçlü olur. Çözüm arayacağız. Bunları hükümetimize, devletimize iletacağız” diye konuştu. → Haber: Erdem AKSU



“En çileli meslek şoförlüktür”



(AA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "en çileli mesleğin şoförlük" olduğunu bildirdi.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, ilk Erzurum'da, gerçekleştirilen bölge toplantılarının beşincisinin 21 Mart Perşembe (yarın) günü Antalya'nın Side ilçesinde gerçekleştirileceğini ifade etti.

Söz konusu toplantıda, meslek odalarının ve taşımacı esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken, karşılaştıkları sorunları ve çözüm yollarını tartışacaklarını kaydeden Apaydın, toplantıya Adana, Aksaray, Ankara, Çankırı, Çorum, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Kilis, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Sivas ve Yozgat olmak üzere 145 odanın başkan ve başkan vekili nezdinde katılım olacağını bildirdi.

Apaydın, Türkiye'de toplam 13 federasyon ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğuna dikkati çekerek, "En çileli meslek şoförlüktür" değerlendirmesinde bulundu.

Kamyoncu isyanda!

İş yok, mazot, yedek parça pahalı, vergiler yüksek, cezalar can yakıyor, masraf ağır. Yarım milyon kamyoncu ise boş ceple dolaşiyor.

Yük taşıma hizmeti veren kamyoncuların adeta dert küpü haline geldikleri belirtildi. Sorunları devamlı artan ancak işleri azalan kamyoncuların feryadına kulak verilmesi dertlerinin çözülmesi istendi. Çoğu evine ekmek bile götürmeyen aracına akaryakıt koyamayan kamyoncuların % 90'ının borç batağında olduğu belirtildi.



DERT TAŞIYOR

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın Türkiye'de kamyonculuğun en zorlu mesleklerin başında geldiğini ve kasalarında yük yerine sırtlarında dert taşır bir duruma geldiklerini ifade etti. Apaydın, Kamyoncu esnafı çok zorlu günler geçiriyor. Türkiye'de yaklaşık 748 bin kamyon var. Yani şoförüyle birlikte bir milyon kişi ekmek parasını kamyonculuktan kazanmaya çalışıyor. Ancak so-

runu çok olduğu için 4-5 yıl içinde yaklaşık 300 bin kamyoncu mesleğini bıraktı. Komisyoncular satılık araç dolu. İşsizlik yüzünden araçlar günlerce yatıyor" dedi. Kamyoncunun çoğunun cebinde akaryakıt alacak parasının bulunmadığını söyleyen Apaydın, "İşsizlik ve parasızlık yüzünden 400 bin kamyoncu takoz üzerinde. Kamyoncu iş bulursa aracına yakıt koyabiliyor. Bu arada akaryakıt fiyatları ise kamyoncunun erişemeyeceği seviyelere fırladı. Ayrıca gittikleri işlerin % 70-80'inden boş dönüyor. Boş döndüğü içinde aldığı nakliye parası

kamyoncu kurtarmıyor" dedi. Kamyoncu cebi boş dolaşırken araçlarının da müşteri beklerken çürüdüğünü söyleyen TŞOF başkanı, "Kamyoncu yıllardır aynı fiyattan yük taşıyor. Hergün birçok ihtiyaç maddesine zam geliyor. Bunların başında da akaryakıt ve yedek parça ve tamir fiyatları var. K1, K2 ve C2 belgelerine ise yüksek ücret isteniyor" dedi.

SESİNE KULAK VERİN

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, kamyoncunun tehlikeli bir iş yaptığını belirterek, "Onun için sesine kulak verilmeli. Dertleri çözümlenmeli. Artık dert değil yük taşır hale getirilmeli" diye konuştu. Başkan Fevzi Apaydın, uçaklara, teknelere ve yatlara ucuz akaryakıt verildiğini aynı uygulamanın kamyon ve diğer ticari araçlarda uygulanmasını istedi.

● HABER MERKEZİ



Direksiyon eğitimi artırılmalı



Fevzi Apaydın

■ İlhan DEMİRCİOĞLU / SAMSUN

Ehliyet alacakların gireceği yazılı sınav sorularının ve sınav süresinin azaltıldığını hatırlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Ülkemiz trafik kazalarından en çok zarar gören ülkelerin başında gelirken ehliyet sınavında yazılı sorularının azaltılmasının, ehliyetin daha kolay alınabileceği yanlışına yol açmasından endişe duyuyorum" dedi.

Direksiyon dersi daha yoğun olmalı

B sınıfı ehliyet sınavlarında önceki yıllarda 120 olan soru sayısının bu yılki yeni uygulama ile birlikte 60'a, buna paralel olarak da 150 dakika olan sınav süresinin de 75 dakikaya indirildiğini ifade eden Apaydın, "Yeni

uygulamaya göre; trafik bölümü, motor bölümü ve ilk yardım bölümü sınavlarındaki soru sayısı yarıya indirildi. Sınava giren her 100 kişiden 95'i sınavı geçiyor. Fakat direksiyon eğitiminde sürenin artırılması gerekiyor. Kursiyerlerde direksiyon eğitiminin yoğun olmasından yanalar. Doğru olan da budur" diye konuştu.

Sistem mutlaka sorgulanmalı

Özel motorlu taşıt sürücülerini kurslarına yönelik denetimlerde, yurt genelindeki 3 bin 298 kurstan bin 410'una direksiyon eğitiminde, bin 57'sine teorik derslerde kurallara uymadıkları gerekçesiyle soruşturma açılması üzerine sistemin sorgulanması

gerektiğini vurgulayan Apaydın, "Ülkemizin en büyük sorunu trafik kazalarının yaptığı yıkımdır. Türkiye'de trafik kazalarının yüzde 95 oranında sürücü kusurları nedeniyle gerçekleştiği bilinmektedir.

Trafik kazaları insan hayatına olduğu kadar ekonomiye de büyük zararlar vermektedir. 2012 yılı verilerine göre 3 bin 750 insanımızı kaybettik, 268 bin 102 kişi de yaralanmıştır. Maddi kayıplarımız 2012 yılı için 1 milyar 393 milyon 391 bin 260 lira olarak gerçekleşti. Diğer ekonomik değerleri de topladığımızda ekonomik kaybın 1 yıl içinde 10 milyar dolardan daha fazla olduğu araştırmalarda ortaya çıktı" diyerek sözlerine son verdi.





TŞOF, şoförlerin sorunlarını Antalya'da masaya yatırdı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) şoförlerin sorunlarını Antalya'da düzenlenen toplantıda masaya yatırdı.



■ Sibel ATASOY / ANTALYA

Antalya'nın Kemer İlçesinde düzenlenen toplantıya İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Mustafa Dönmez, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Antalya Temsilcisi Erdal Şahin, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (AESOB) Başkanı Abdullah Sevimçok ve 9 il olmak üzere 121 odadan temsilciler katıldı. 4'üncüsü Antalya'da düzenlenen toplantıda şoför esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunlara değinildi, uyulması gereken usul ve esaslar konusunda bilgilendirme yapıldı.

Antalya esnafının dörtte biri şoförler

Toplantıda açılış konuşması yapan AESOB Başkanı Abdullah Sevimçok

Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliğine bağlı 75 tane meslek odası olduğunu belirtti. Bu odalara bağlı olarak da 81 bin esnaf ve sanatkarın olduğunu kaydeden Sevimçok, "75 destek odasından 17 tanesi Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna bağlı meslek odamız. Bu 17 tane meslek odasına bağlı da 20 bine yakın esnaf ve sanatkarımız var. Yani AESOB'da dörtte birlik kesimini şoförler oluşturuyor. Onun için şoför esnafı Türkiye'de olduğu gibi Antalya'da da önemli bir yere sahip. Hem istihdam hem de ekonomi bakımından. Sorun sıkıntı ve problem bakımından" şeklinde konuştu. Şoför esnafının Türkiye'nin ve Antalya'nın yükünü taşıdıklarını ifade eden Sevimçok şoförlerin hakikaten de sorun yumağı bir sektörün içerisinde olduğunu söyledi.

Çilekeş şoförler

Türkiye'de toplam 13 tane federasyon olduğunu söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğunu kaydetti. Bunların en çilekeş olanının ise şoförler odaları olduğunu belirten Apaydın "Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler var. Hepsi ayrı değerde, ayrı zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor. Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiyi zaman çıkarıyor,



uyuşmuyor. Bu toplantıları bunlar için yapıyoruz. Bu toplantıları yaparken devleti davet ediyoruz. Devlet de sıklmıyor, ayağımuza kadar geliyor. İşte devlet, millet esnaf ve hükümet budur" dedi. Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içerisindeki taşımacılıkta daha çok sıkıntı çektiklerini kaydeden Apaydın şöyle konuştu: "Yılmadan kazanılmış olan haklarımızı kurtarmaya çalışıyoruz." Toplantıya katılan şoför esnafını bilgilendirmek için sunum yapan İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Mustafa Dönmez ise belde sınırları içerisindeki ulaştırma ve

şehir içi trafik düzenlemeleri ile ilgili konuştu. Belediyelerle ilgili kanunlar ve mevzuatlarda çok sayıda görevler verildiğini, bu görevlerin şoför esnafını yakından ilgilendirdiğini kaydeden Dönmez şoförlük ve minibüsçülük denildiği zaman akla gelen ilk şeyin ulaştırma olduğunu belirtti. Belediyelerle ilişkileri iyi tutmak gerektiğini söyleyen Dönmez ulaştırma işlerinin düzenleyicisinin belediye sınırları içerisinde belediye, Büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde ise Büyükşehir belediyeleri olduğunu bildirdi.





Kamyoncu isyanda!

İş yok, mazot yedekparça pahalı, vergiler yüksek, cezalar can yakıyor, masraf ağır. Yarım milyon kamyoncu ise boş ceple dolaşiyor

YÜK taşıma hizmeti veren kamyoncuların adeta dert küpü haline geldikleri belirtildi. Sorunları devamlı artan ancak işleri azalan kamyoncuların feryadına kulak verilmesi dertlerinin çözülmesi istendi. Çoğu evine ekmeğe bile götüremeyen araçlarına akaryakıt koyamayan kamyoncuların % 90'ının borç batağında olduğu belirtildi.

DETT TAŞIYOR

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın Türkiye'de kamyonculuğun en zorlu mesleklerin başında geldiğini ve kasalarında yük yerine sırtlarında dert taşır bir duruma geldiklerini ifade etti. Apaydın, Kamyoncu esnafı çok zorlu günler geçiriyor. Türkiye'de yaklaşık 748 bin kamyon var. Yani şoförüyle birlikte bir milyon kişi ekmeğe parasını kamyonculuktan kazanmaya çalışıyor. Ancak sorunu çok olduğu için 4-5 yıl içinde yaklaşık 300 bin kamyoncu mesleğini bıraktı. Kamyoncular satılık araç dolu. İşsizlik yüzünden araçlar günlerce yatıyor" dedi. Kamyoncu çoğunun cebinde akaryakıt alacak parasının bulunmadığı



Fevzi Apaydın

ğini söyleyen Apaydın, "İşsizlik ve parasızlık yüzünden 400 bin kamyoncu takoz üzerinde. Kamyoncu iş bulursa araçlarına yakıt koyabiliyor. Bu arada akaryakıt fiyatları ise kamyoncunun erişemeyeceği seviyelere fırladı. Ayrıca gittikleri işlerin % 70-80'inden boş dönüyor. Boş döndüğü içinde aldığı nakliye parası kamyoncu kurtarmıyor" dedi. Kamyoncu cebi boş dolaşırken araçlarının da müşteri beklerken çürüdüğünü söyleyen TŞOF Başkanı, "Kamyoncu yıllardır aynı fiyattan yük taşıyor. Hergün birçok ihtiyaç maddesine zam geliyor. Bunların başında da akaryakıt ve yedek parça ve tamir fiyatları var. K1, K2 ve C2 belgelerine ise yüksek ücret isteniyor" dedi.

SESİNE KULAK VERİN

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, kamyoncunun tehlikeli bir iş yaptığını belirtip, "Onun için sesine kulak verilmeli. Dertleri çözümlenmeli. Artık dert değil yük taşır hale getirilmeli" diye konuştu. Başkan Fevzi Apaydın, uçaklara, teknelere ve yatlara ucuz akaryakıt verildiğini aynı uygulamanın kamyon ve diğer ticari araçlarda uygulanmasını istedi. ■ EKONOMİ SERVİSİ



Sürücü kurslarıyla ilgili sistem sorgulanmalı

GİMSA HABER - TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, ehliyet sınavında yazılı soruların azaltılmasının sürücü belgesinin daha kolay alınabileceği yanılgısına yol açmasından endişe duyduğunu söyledi. Sürücü kurslarıyla ilgili sistemin sorgulanması gerektiğini vurgulayan Apaydın, "Ülkemizin en büyük sorunu trafik kazalarının yaptığı yıkım. Türkiye'de trafik kazalarının yüzde 95

oranında sürücü kusurları nedeniyle gerçekleşiyor. Bu kazalar insan hayatına olduğu kadar ekonomiye de büyük zarar veriyor. Geçen yıl işgücü kaybı, sigorta giderleri, tedaviye harcanan paralar gibi diğer ekonomik değerleri topladığımızda ekonomik kaybın 1 yıl içinde 10 milyar dolardan (17.4 milyar TL) daha fazla olduğu araştırmalarda ortaya çıktı" dedi.



'Çürük Elma' açıklaması

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Bir esnaf birlik başkanının kendi ilindeki şoför esnafına tırnakçı demesini esefle karşılıyorum" dedi. İSTESOB Başkanı Faik Yılmaz'a tepki gösteren Apaydın, şoförlük mesleğinin insan hayatında çok önemli bir yere sahip olduğunu belirterek, Atatürk'ün "Türk şoförü en asil duygunun insanıdır" sözünü hatırlattı.

ANKARA (İHA)





ŞOFÖRLER SORUNLARINI MASAYA YATIRDI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından Antalya'da düzenlenen toplantıda şoförlerin sorunları masaya yatırıldı.

Kemer ilçesindeki Le Chateau de Prestij Spa Thalasso Otelinde düzenlenen toplantıya İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Mustafa Dönmez, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenle-

me Genel Müdürlüğü Antalya Temsilcisi Erdal Şahin, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (AESOB) Başkanı Abdullah Sevimçok, Denizli Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Osman Bozkaya, ve 9 ildeki 121 odadan 242 kişi katıldı.



Bu yıl dördüncüsü Antalya'da düzenlenen toplantıda şoför esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunlar ile uyulması gereken usul ve esaslar ele alındı.

Toplantının açılış konuşmasını yapan AESOB Başkanı Abdullah Sevimçok, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'ne

bağlı 75 meslek odası olduğunu belirtti. Bu odalara bağlı 81 bin esnaf ve sanatkarın olduğunu kaydeden Sevimçok, "75 destek odasından 17 tanesi Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na bağlı meslek odamız. Bu 17 tane

şoför esnafının Türkiye'nin ve Antalya'nın yükünü taşıdığı ifade eden Sevimçok, şoförlerin hakikaten de sorun yumağı bir sektörün içerisinde olduğunu söyledi. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ise, Türkiye'de toplam 13 federasyon olduğunu ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası

olduğunu kaydetti. Bunların en çilekeş olanının ise şoförler odaları olduğunu belirten Apaydın, "Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler var. Hepsini aynı de-

or. Ama yılmadan o kazanılmış olan haklarımızı kurtarmaya çalışıyoruz. İnşallah yıl sonuna kadar 81 ili bir araya getireceğiz bu toplantılarla." Toplantıya katılan şoför esnafını bilgilendiren İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Mustafa Dönmez ise, belde sınırları içerisindeki ulaştırma ve şehir içi trafik düzenlemelerine değindi. Belediyelerle ilişkileri iyi tutmak gerektiğini söyleyen Dönmez, ulaştırma işlerinin düzenleyicisinin belediye sınırları içerisinde belediye, büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde ise büyükşehir belediyeleri olduğunu bildirdi. Açılış konuşmalarının ardından İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Mustafa Dönmez ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın şoför esnafının sorunlarını cevapladı.

YARARLI BİR TOPLANTI OLDU

Toplantının son derece yararlı geçtiğini kaydeden Denizli Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Osman Bozkaya, "sizin de bildiğiniz gibi ilimizde de sorunlarımızı ele alan bir toplantı gerçekleştirmiştik. Bu tür toplantılar şoför esnafımızın karşılaştığı sorunlara çözüm aramak, değişen yasa ve yönetmeliklere uyum sağlamak adına son derece yararlı oluyor. Konfederasyonumuzun toplantıları önümüzdeki süreçte de devam edecek" dedi.

MESUT GÜLER





TŞOF: Şoför esnafının insan hayatındaki yeri tartışılmaz

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, insan hayatında şoförlük mesleğinin çok önemli bir yere sahip olduğunu ifade etti

Bazı basın-yayın organlarında çıkan İstanbul Esnaf ve Sanatkarları Odaları Birliği Başkanı Faik Yılmaz'ın şoför esnafıyla ilgili yaptığı "Çürük Elma" açıklamasına TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Atatürk'ün "Türk şoförü en asil duygunun insanıdır" veciz sözüyle cevap verdi.

Talihsiz bir açıklama

Apaydın, "Bu beyanı çok talihsiz buluyorum. Bir esnaf birlik başkanının kendi ilindeki şoför esnafına tımakçı demesini esefle karşılıyorum" ifadelerini kullandı.

Apaydın, açıklamasında şu ifadelere yer verdi: "Bilhassa büyükşehirlerde yaşanan istenmeyen olayların önlenmesi için yetkililerle yakın çalışma içindeyiz. Kendini bu işe vermiş şoförlüğü meslek kabul etmiş insanlarımızdan böyle yanlış davranışlar göremezsiniz. Yıllarca aynı durakta hizmet vermeye çalışan şoför esnafımızın insan hayatındaki yeri tartışılmazdır."



Şoförlerin sorunları masaya yatırıldı!..

4'üncüsü Antalya'da düzenlenen toplantıda şoför esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunlar ile uyulması gereken usul ve esaslar ele alındı

Kemer ilçesindeki Le Chateau De Prestij Spa Thalasso Oteli'nde düzenlenen toplantıya İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Mustafa Dönmez, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Antalya Temsilcisi Erdal Şahin, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (AESOB) Başkanı Abdullah Sevimçok ve 9 ildeki 121 odadan 242 kişi katıldı. Toplantının açılış konuşmasını yapan AESOB Başkanı Abdullah Sevimçok, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'ne bağlı 75 meslek odası olduğunu belirtti. Sevimçok, Bu odalara bağlı 81 bin esnaf ve sanatkarın olduğunu kaydetti.

ANTALYA (İHA)



Trafik kazalarının maliyeti 17.4 milyar TL

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının neden olduğu maddi kayıpların büyüklüğüne dikkat çekerek, sadece trafik kazalarından kaynaklı maddi kayıpların bir yıl içinde 17.4 milyar TL'ye yükseldiğini açıkladı



“Direksiyon dersi daha yoğun olmalı”

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “Yeni uygulamaya göre; trafik bölümü, motor bölümü ve ilk yardım bölümü sınavlarındaki soru sayısı yarıya indirildi. Sınava giren her 100 kişiden 95'i sınavı geçiyor. Fakat direksiyon eğitiminde sürenin artırılması gerekiyor. Kursiyerler de direksiyon eğitiminin yoğun olmasından yanalar. Doğru olan da budur” diye konuştu.

İş gücü kaybı

Trafik kazalarının neden olduğu maddi kayıpların büyüklüğüne dikkat çekildi. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, sadece trafik kazalarından kaynaklı maddi kayıpların 2012 yılı için 1 milyar 393 milyon 391 bin 260 TL olarak gerçekleştiğini bildirdi. Apaydın, işgücü kaybı, iş kaybı, sigorta giderleri, tedaviye harcanan paralar gibi diğer ekonomik değerlerin de toplanması halinde ekonomik kaybın bir yıl içinde 17.4 milyar TL'ye yükseldiğini açıkladı.

Sorular azaltıldı

Apaydın yaptığı açıklamada, ehliyet alacakların gireceği yazılı sınav sorularının azaltıldığını ifade ederek, “Bilindiği gibi ülkemiz trafik kazalarından en çok zarar gören ülkelerin başında gelmektedir. Ehliyet sınavında yazılı sorularının azaltılmasının, ehliyetin daha kolay alınabileceği yanılgısına yol açmasından endişe duyuyorum” dedi. Apaydın, B sınıfı ehliyet sınavlarında önceki yıllarda 120 olan soru sayısının bu yılki yeni uygulama ile birlikte 60'a, buna paralel olarak da 150 dakika olan sınav süresinin 75 dakikaya indirildiğini ifade etti. 3'te



Trafik kazalarının maliyeti yükseliyor

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının neden olduğu maddi kayıpların büyüklüğüne dikkat çekerek, sadece trafik kazalarından kaynaklı maddi kayıpların bir yıl içinde 17.4 milyar TL'ye yükseldiğini açıkladı



Trafik kazalarının neden olduğu maddi kayıpların büyüklüğüne dikkat çeken Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, sadece trafik kazalarından kaynaklı maddi kayıpların 2012 yılı için 1 milyar 393 milyon 391 bin 260 TL olarak gerçekleştiğini bildirdi.

Apaydın, işgücü kaybı, iş kaybı, sigorta giderleri, tedaviye harcanan paralar gibi diğer ekonomik değerlerin de toplanması halinde ekonomik kaybın bir yıl içinde 17.4 milyar TL'ye yükseldiğini açıkladı.

Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, ehliyet alacakların gireceği yazılı sınav sorularının ve zamanının azaltıldığını ifade ederek, "Bilindiği gibi ülkemiz trafik kazalarından en çok zarar gören ülkelerin başında gelmektedir. Ehliyet sınavında yazılı sorularının azaltılması, ehliyetin daha kolay alınabileceği yanlışına yol açmasından endişe duyuyorum" dedi.

B sınıfı ehliyet sınavlarında önceki yıllarda 120 olan soru sayısının bu yılki yeni uygulama ile birlikte 60'a, buna paralel olarak

da 150 dakika olan sınav süresinin 75 dakikaya indirildiğini ifade eden Apaydın, "Yeni uygulamaya göre; trafik bölümü, motor bölümü ve ilk yardım bölümü sınavlarındaki soru sayısı yarıya indirildi. Sınava giren her 100 kişiden 95'i sınavı geçiyor. Fakat direksiyon eğitiminde sürenin artırılması gerekiyor. Kursiyelerde direksiyon eğitiminin yoğun olmasından yanalar. Doğru olan da budur" diye konuştu.

Soruşturma açıldı

Apaydın, özel motorlu taşıt sürücülerini kurslarına yönelik denetimlerde, yurt genelindeki 3 bin 298 kurstan bin 410'una direksiyon eğitiminde, bin 57'sine teorik derslerde kurallara uymadıkları gerekçesiyle soruşturma açılması üzerine sistemin sorgulanması gerektiğini ifade ederek, Türkiye'de trafik kazalarının yüzde 95 oranında sürücü kusurları nedeniyle gerçekleştiğini bildirdi. Trafik kazalarının insan hayatına olduğu kadar ekonomiye de büyük zararlar verdiğine dikkat çeken Apaydın,

2012 yılı verilerine göre 3 bin 750 insanın trafik kazaları sonucu hayatını kaybettiğini, 268 bin 102 kişinin de yaralandığını söyledi. Maddi kayıpların ise 2012 yılı için 1 milyar 393 milyon 391 bin 260 TL olarak gerçekleştiğini dile getiren Apaydın; işgücü kaybı, iş kaybı, sigorta giderleri, tedaviye harcanan paralar gibi diğer ekonomik değerler de toplanıldığında ekonomik kaybın 1 yıl içinde 17.4 milyar TL olarak gerçekleştiğini ifade etti.

"Sorunların başında eğitim geliyor"

Apaydın, trafik sorununun cezalarla çözülemeyeceğini ama kurallara uyulması için cezaların yüksek tutulması gerektiğini ifade ederek, "Sürücü kurslarında çok iyi eğitim verilmeli. Aynı zamanda vatandaşımızda talep etmeli. Kursta gitmeden ehliyet almak mutlaka engellenmeli. Cezalar yüksek tutulmalı ve anında uygulanmalı, sürücüde bilinçlendirilmelidir. Artık alkolü sürücünün karıştığı kaza diye başlayan haber duymak istemiyoruz" dedi.



Sorunlar tartışıldı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından Antalya'da düzenlenen toplantıda şoförlerin sorunları masaya yatırıldı. Kemer ilçesindeki Le Chateau De Prestij Spa Thalasso Otelinde düzenlenen toplantıya İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Mustafa Dönmez, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Antalya Temsilcisi Erdal Şahin, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (AESOB) Başkanı Abdullah Sevimçok ve 9 ildeki 121 odadan 242 kişi katıldı. 4'üncüsü Antalya'da düzenlenen toplantıda şoför esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunlar ile uyulması gereken usul ve esaslar ele alındı. Toplantının açılış konuşmasını yapan AESOB Başkanı Abdullah Sevimçok, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'ne bağlı 75 meslek odası olduğunu belirtti. Bu odalara bağlı 81 bin esnaf ve sanatkarın olduğunu kaydeden Sevimçok, "75 destek odasından 17 tanesi Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na bağlı meslek odamız. Bu 17 tane meslek odasına bağlı da 20 bin taneye yakın esnaf ve sanatkarımız var. Yani AESOB'un dörtte birlik kesimini şoförler oluşturuyor. Onun için şoför esnafı Türkiye'de olduğu gibi Antalya'da da önemli bir yere sahip hem istihdam hem de ekonomi bakımından. Sorun sıkıntı ve problem bakımından" dedi. Şoför esnafının Türkiye'nin ve Antalya'nın yükünü taşıdığını ifade eden Sevimçok, şoförlerin hakikaten de sorun yumağı bir sektörün içerisinde olduğunu söyledi. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ise, Türkiye'de toplam 13 federasyon olduğunu ve 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğunu kaydetti. Bunların en çilekeş olanının ise şoförler odaları olduğunu belirten Apaydın, "Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler var. Hepsi ayrı değer, ayrı zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor. Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiği zaman çakışıyor, uyuşmuyor" diye konuştu.



“Şoförlerin önemi büyük”

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından Antalya’da düzenlenen toplantıda şoförlerin sorunları masaya yatırıldı.

Kemer ilçesindeki Le Chateau De Prestij Spa Thalasso Oteli’nde düzenlenen toplantıya İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Mustafa Dönmez, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Antalya Temsilcisi Erdal Şahin, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (AESOB) Başkanı Abdullah Sevimçok ve 9 ildeki 121 odadan 242 kişi katıldı. 4’üncüsü Antalya’da düzenlenen toplantıda şoför esnafının mesleki faaliyetlerini sürdüren karşılaştıkları sorunlar ile uyulması gereken usul ve esaslar ele alındı.

Toplantının açılış konuşmasını yapan AESOB Başkanı Abdullah Sevimçok, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği’ne bağlı 75 meslek odası olduğunu belirtti. Bu odalara bağlı

81 bin esnaf ve sanatkarın olduğunu kaydeden Sevimçok, “75 destek odasından 17 tanesi Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu’na bağlı meslek odamız. Bu 17 tane meslek odasına bağlı da 20 bin tane yakın esnaf ve sanatkarımız var. Yani AESOB’un dörtte birlik kesimini şoförler oluşturuyor. Onun için şoför esnafı Türkiye’de olduğu gibi Antalya’da da önemli bir yere sahip hem istihdam hem de ekonomi bakımından. Sorun sıkıntı ve problem bakımından” dedi.

Şoför esnafının Türkiye’nin ve Antalya’nın yükünü taşıdığını ifade eden Sevimçok, şoförlerin hakikaten de sorun yumağı bir sektörün içerisinde olduğunu söyledi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ise, Türkiye’de toplam 13 federasyon olduğunu ve 3 bin 100’ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası olduğunu kay-

detti. Bunların en çilekeş olanının ise şoförler odaları olduğunu belirten Apaydın, “Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler var. Hepsi ayrı değerlendirilmeli. Aynı zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor. Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiği zaman çakışıyor, uyumuyor. Bu toplantıları yaparken devleti davet ediyoruz. Devlet de sıkılmıyor, ayakta duruyor. İşte devlet, millet, esnaf ve hükümet budur” diye konuştu.

Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içerisindeki taşınacılıkta daha çok sıkıntı çektiklerini kaydeden Apaydın, şöyle konuştu:

“Bunlar bir türlü çözüme ulaşma-



Abdullah Sevimçok

dı. Ulaşması da zor gibi gözüküyor. Ama yılmadan o kazanılmış olan haklarımızı kurtarmaya çalışıyoruz. İnşallah yıl sonuna kadar 81 ili bir araya getireceğiz bu toplantılarla.”

Toplantıya katılan şoför esnafını bilgilendiren İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Mustafa Dönmez ise, belde sınırları içerisindeki ulaştırma ve şehir içi trafik düzenlemelerine değindi. Belediyelerle ilişkileri iyi tutmak gerektiğini söyleyen Dönmez, ulaştırma işlerinin düzenleyicisinin belediye sınırları içerisinde belediye, büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde ise büyükşehir belediyeleri olduğunu bildirdi.

Açılış konuşmalarının ardından İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Mustafa Dönmez ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın şoför esnafının sorunlarını cevapladı. (İHA)



Şoförlerin sorunları Antalya'da tartışıldı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından Kemer'de düzenlenen toplantıda şoförlerin sorunları masaya yatırıldı. Toplantıda şoför esnafının Türkiye'nin ve Antalya'nın yükünü taşıdığını ifade eden AESOB Başkanı Abdullah Sevimçok, şoförlerin hakikaten de sorun yumağı bir sektörün içerisinde olduğunu söyledi. **•5'te**



Şoförlerin sorunları Antalya'da tartışıldı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından Kemer'de düzenlenen toplantıda şoförlerin sorunları masaya yatırıldı

Kemer'deki Le Chateau De Prestij Spa Thalasso Otel'i'nde düzenlenen toplantıya İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü Mustafa Dönmez, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Antalya Temsilcisi Erdal Sahin, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (AESOB) Başkanı Abdullah Sevimçok ve 9 ildeki 121 odayan 242 kişi katıldı. 4'üncüsü Antalya'da düzenlenen toplantıda şoför esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunlar ile uyulması gereken usul ve esaslar ele alındı.

AESOB'un 4'te 1'i şoför

Toplantının açılış konuşmasını yapan AESOB Başkanı Abdullah Sevimçok, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'ne bağlı 75 meslek odası olduğunu belirtti. Bu odalara bağlı 81 bin esnaf ve sanatkarın olduğunu kaydeden Sevimçok, "75 destek odasından 17 tanesi Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na bağlı meslek odamız. Bu 17 tane meslek odasına bağlı da 20 bin tane yakın esnaf ve sanatkarımız var. Yani AESOB'un dörtte birlik kesimini şoförler oluşturuyor. Onun için şoför esnafı Türkiye'de olduğu gibi Antalya'da da önemli bir yere sahip hem istihdam hem de ekonomi bakımından. Sorun sıkıntı ve problem bakımından" dedi. Şoför esnafının Türkiye'nin ve Antalya'nın yükünü taşıdığını ifade eden Sevimçok, şoförlerin hakikaten de sorun yumağı bir sektörün içerisinde olduğunu söyledi.

Devlet ayağımıza geliyor

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın ise, Türkiye'de toplam 13 federasyon olduğunu ve 3 bin 100'ün üzerinde yasalla kurulmuş meslek odası olduğunu kaydetti. Bunların en çilekçes olanının ise şoförler odaları olduğunu belirten Apaydın, "Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler var. Hepsi ayrı değerde, ayrı zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor. Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiği zaman çıkıyor, uyumuyor. Bu toplantılar bunlar için yapıyoruz. Bu toplantılar yaparken devleti davet ediyoruz. Devlet de sıklmıyor, ayağımıza kadar geliyor. İşte devlet, millet, esnaf ve hükümet budur" diye konuştu. Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içerisindeki taşımacılıkta daha çok sıkıntı çektiklerini kaydeden Apaydın, şöyle konuştu: "Bunlar bir türlü çözüme ulaşamadı. Ulaşmas da zor gibi gözüküyor. Ama yılmadan o kazanılmış olan haklarımızı kurtarmaya çalışıyoruz. İnşallah yıl sonuna kadar 81 il bir araya getireceğiz bu toplantılarla."

Ulaştırma belediyesinin işi

Toplantıya katılan şoför esnafını bilgilendiren İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü Mustafa Dönmez ise, belde sınırları içerisindeki ulaştırma ve şehir içi trafik düzenlemelerine değindi. Belediyelerle ilişkileri iyi tutmak gerektiğini söyleyen Dönmez, ulaştırma işlerinin düzenleyicisinin belediye sınırları içerisinde belediye, büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde ise büyükşehir belediyeleri olduğunu bildirdi. Açılış konuşmalarının ardından İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü Mustafa Dönmez ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın şoför esnafının sorunlarını cevapladı.

Apaydın: Şoför esnafına tırnakçı denmesini esefle karşılıyorum...



» Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Bir esnaf birlik başkanının kendi ilindeki şoför esnafına tırnakçı demesini esefle karşılıyorum" dedi.

TŞOF Başkanı Apaydın, İstanbul Esnaf ve Sanatkarları Odaları Birliği (İSTESOB) tarafından hazırlanan 2012 yılı "Çürük Elma Raporu" üzerine yazılı bir açıklama yaptı. İSTESOB Başkanı Faik Yılmaz'a tepki gösteren Apaydın, şoförlük mesleğinin insan hayatında çok önemli bir yere sahip olduğunu belirterek, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün "Türk şoförü en asil duygunun insanıdır" sözünü hatırlattı. Apaydın, "Bu beyanı çok talihsiz buluyorum. Bir esnaf birlik başkanının kendi ilindeki şoför esnafına tırnakçı demesini esefle karşılıyorum" dedi.

Özellikle büyükşehirlerde yaşanan istenmeyen olayların önlenmesi için yetkililerle yakın çalışma içinde olduklarını belirten Apaydın, "Kendini bu işe vermiş şoförlüğü meslek kabul etmiş insanlarımızdan böyle yanlış davranışlar göremezsiniz. Yıllarca aynı durakta hizmet vermeye çalışan şoför esnafımızın insan hayatındaki yeri tartışılmazdır" ifadelerini kullandı.



Şoförler Antalya'da toplandı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu toplantıları yaparak devleti davet ediyoruz. Devlet de sıklmıyor, ayağımıza kadar geliyor. İşte devlet, millet, esnaf, hükümet budur" dedi.

Apaydın, Antalya'da bir otelde düzenlenen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Antalya Bölge Toplantısı'nın dördüncüsünün açılışında yaptığı konuşmada, toplantıya 9 ilden şoför odalarının başkanlarının katıldığını belirtti.

Türkiye'de çok çeşitli meslek dalları, 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası ile 13 büyük federasyon olduğunu bildiren Apaydın, ancak bunların içinde en çilekeş olanının Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olduğunu kaydetti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun içinde servisçiler odası, minibüsçüler odası, kamyoncular, taksici esnafı olduğunu anlatan Apaydın, "Bunların hepsi aynı değer ve aynı zorluklar içerisindedir. Hükümetimiz bu sorunlara çare bulmak için çaba sarf edi-

yor. Ama maalesef masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiği zaman uyuşmuyor. Bu toplantıları yaparak devleti davet ediyoruz. Devlet de sıklmıyor, ayağımıza kadar geliyor. İşte devlet, millet, esnaf, hükümet budur" diye konuştu.

Zaman zaman esnaftan gelen teklifleri değerlendirerek bakanlığa ulaştırdıklarını dile getiren Apaydın, şöyle konuştu:

"Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içi taşımacılığında sıkıntıları var. Bunlar bir türlü çözüme ulaşmadı. Çözülmesi de zor gibi gözüküyor, ama yılmadan çalışmaya devam edeceğiz. Bu öyle bir meslek dalı ki İçişleri Bakanlığı'yla, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'yla, Milli Eğitim Bakanlığı'yla sorunu var. Biz bu sorunu çözmeye çalışıyoruz. Hiçbirimiz devletten güçlü değildir. Ancak millet güçlü olursa, o milletin devleti güçlü olur."

İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü Şube Müdürü Mustafa Dönmez de belediyelerin belde sınırları içindeki ulaştırma ve şehir içi trafik düzenlemeleri konusunda bilgi verdi.

Belediyelere ilgili kanunlar ve mevzuatlarla çok sayıda görevler verildiğini belirten Dönmez, "Bu görevler sizleri yakından ilgilendiriyor. Şoförlük, minibüsçülük denildiği zaman ilk akla gelen ulaştırma işleridir. Bunların düzenleyicisi de belediye sınırları içinde belediye, büyükşehir belediyesi sınırları içinde de büyükşehir belediyesidir. Belediyelerle ilişkilerinizi iyi tutmak gerekiyor" dedi.

Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Abdullah Sevimçok ise birliğine bağlı 75 meslek odası, bunlara bağlı da 81 bin esnaf ve sanatkar olduğunu söyledi.

Meslek odalarının 17'sinin Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na bağlı olduğunu bildiren Sevimçok, "17 meslek odasına bağlı 20 bine yakın esnaf ve sanatkarımız var. Şoför esnafı Türkiye'de olduğu gibi Antalya'da da hem istihdam hem de ekonomi bakımından öneme sahip. Türkiye'nin yükünü taşıyorsunuz. İnsanların işlerini kolaylaştırıyorsunuz. Diğer meslek odalarına bakılınca burada idarecilik yapmak daha zor" diye konuştu.(aa)

Apaydın'ın 'çürük elma' tepkisi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, İstanbul Esnaf ve Sanatkarları Odaları Birliği Başkanı Faik Yılmaz'ın şoför esnafıyla ilgili 'Çürük Elma' sözüne tepki gösterdi.

İnsan hayatında şoförlük mesleğinin çok önemli bir yere sahip olduğunu belirten Başkan Fevzi Apaydın, muhatabına Atatürk'ün "Türk şoförü en asil duygunun insanıdır" ifadesini hatırlatarak, "Bu beyanı çok talihsiz buluyorum. Bir esnaf birlik başkanının kendi ilindeki şoför esnafına tırnakçı demesini esefle karşılıyorum." dedi.

Apaydın, bilhassa büyükşehirlerde yaşanan istenmeyen olayların önlenmesi için yetkililerle yakın çalışma içinde olduklarını belirterek, "Kendini bu işe vermiş şoförlüğü meslek kabul etmiş insanlarımızdan böyle yanlış davranışlar göremezsiniz. Yıllarca aynı durakta hiz-



met vermeye çalışan şoför esnafımızın insan hayatındaki yeri tartışılmazdır." diye konuştu. ►Haber: Erdem AKSU



Şoförlerin Sorunları Antalya'da Masaya Yatırıldı



Bunların en çilekeş olanının ise şoförler odaları olduğunu belirten Apaydın, "Bunun içerisinde servis odaları, minibüs odaları, dünyanın yükünü taşıyan kamyoncular, taksici esnafı, kamyonetçiler var. Hepsi ayrı değerde, ayrı zorluklar içerisinde. Belki hükümetimiz de bunlara çözüm bulmak için çaba sarf ediyor. Bu kuşkusuz böyledir. Ama maalesef o masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indiği zaman çakışıyor, uyumuyor. Bu-

daha çok sıkıntı çektiklerini kaydeden Apaydın, şöyle konuştu:

"Bunlar bir türlü çözüme ulaşmadı. Ulaşması da zor gibi gözüküyor. Ama yılmadan o kazanılmış olan haklarımızı kurtarmaya çalışıyoruz. İnşallah yıl sonuna kadar 81 ili bir araya getireceğiz bu toplantılarla."

Toplantıya katılan şoför esnafını bilgilendiren İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Mustafa Dönmez ise, belde sınırları içerisindeki ulaştırma ve şehir içi trafik düzenlemelerine değindi.

Belediyelerle ilişkileri iyi tutmak gerektiğini söyleyen Dönmez, ulaştırma işlerinin düzenleyicisinin belediye sınırları içerisinde belediye, büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde büyükşehir belediyeleri olduğunu bildirdi. Açılış konuşmalarının ardından İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Mustafa Dönmez ve TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın şoför esnafının sorunlarını cevapladı. İHA

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından Antalya'da düzenlenen toplantıda şoförlerin sorunları masaya yatırıldı. Kemer ilçesindeki Le Chateau De Prestij Spa Thalasso Oteli'nde düzenlenen toplantıya İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürü Mustafa Dönmez, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Antalya Temsilcisi Erdal Şahin, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (AESOB) Başkanı Abdullah Sevimçok ve 9 ildeki 121 odadan 242 kişi katıldı. 4'üncüsü Antalya'da düzenlenen toplantıda şoför esnafının mesleki faaliyetlerini sürdürürken karşılaştıkları sorunlar ile uyulması gereken usul ve esaslar ele alındı.

Toplantının açılış konuşmasını yapan AESOB Başkanı Abdullah Sevimçok, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'ne bağlı 75 meslek odası olduğunu belirtti. Bu odalara bağlı 81 bin esnaf ve sanatkarın olduğunu kaydeden Sevimçok, "75 destek odasından 17 tanesi Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na bağlı meslek odamız. Bu 17 tane meslek odasına bağlı da 20 bin taneye yakın esnaf ve sanatkarımız var. Yani AESOB'un dörtte birlik kesimini şoförler oluşturuyor. Onun için şoför esnafı Türkiye'de olduğu gibi Antalya'da da önemli bir yere sahip hem istihdam hem de ekonomi bakımından. Sorun sıkıntı ve problem bakımından" dedi. Şoför esnafının Türkiye'nin ve Antalya'nın yükünü taşıdığını ifade eden

Sevimçok, şoförlerin hakikaten de sorun yumağı bir sektörün içerisinde olduğunu söyledi. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın ise, "Türkiye'de toplam 13 federasyon olduğunu ve 3 bin 100'ün üzerinde yaşayla kurulmuş meslek odası olduğunu kaydetti.

toplantıları bunlar için yapıyoruz. Bu toplantıları yaparken devleti davet ediyoruz. Devlet de sıkılmıyor, ayağımıza kadar geliyor. İşte devlet, millet, esnaf ve hükümet budur" diye konuştu. Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içerisindeki taşımacılıkta





Devler, Millet Esnaf el ele

TŞOF Başkanı Apaydın: "Bu toplantıları yaparak devleti davet ediyoruz. Devlet de sıklmıyor, ayağı-mıza kadar geliyor. İşte devlet, millet, esnaf, hükümet budur."



TÜRKİYE Soförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu toplantıları yaparak devleti davet ediyoruz. Devlet de sıklmıyor, ayağı-mıza kadar geliyor. İşte devlet, millet, esnaf, hükümet budur" dedi.

APAYDIN, Antalya'da bir otelde düzenlenen Türkiye Soförler ve Otomobilciler Federasyonu Antalya Bölge Toplantısı'nın dördüncüsünün açılışında yaptığı konuşmada, toplantıya 9 ilden soför odalarının başkanlarının katıldığını belirtti. ■ **Haber 7'de**



Devler, Millet, Esnaf el ele

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu toplantıları yaparak devleti davet ediyoruz. Devlet de sıklmıyor, ayağımıza kadar geliyor. İşte devlet, millet, esnaf. hükümet budur" dedi.

Apaydın, Antalya'da bir otelde düzenlenen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Antalya Bölge Toplantısı'nın dördüncüsünün açılışında yaptığı konuşmada, toplantıya 9 ilden şoför odalarının başkanlarının katıldığını belirtti.

Türkiye'de çok çeşitli meslek dalları, 3 bin 100'ün üzerinde yasayla kurulmuş meslek odası ile 13 büyük federasyon olduğunu bildiren Apaydın, ancak bunların içinde en çilekeş olanının Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu olduğunu kaydetti.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun içinde servisçiler odası, minibüsçüler odası, kamyoncular, taksici esnafı olduğunu anlatan Apaydın, "Bunların hepsi aynı değer ve aynı zorluklar içerisindedir. Hükümetimiz bu sorunlara çare bulmak için çaba sarf ediyor. Ama maalesef masalar üzerinde hazırlanan evraklar alana indigi zaman uyuşmuyor. Bu toplantıları yaparak devleti davet ediyoruz. Devlet de sıklmıyor, ayağımıza kadar geliyor. İşte devlet, millet, esnaf, hükümet budur" diye konuştu.

Zaman zaman esnaftan gelen teklifleri değerlendirerek bakanlığa ulaştırdıklarını dile getiren Apaydın, şöyle konuştu:

"Minibüsçülerin ve servisçilerin şehir içi taşımacılığında sıkıntıları var. Bunlar bir türlü çözüme ulaşmadı. Çözülmesi de zor gibi gözüküyor, ama yılmadan

çalışmaya devam edeceğiz. Bu öyle bir meslek dalı ki İçişleri Bakanlığı'yla, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'yla, Milli Eğitim Bakanlığı'yla sorunu var. Biz bu sorunu çözmeye çalışıyoruz. Hiçbirimiz devletten güçlü değildir. Ancak millet güçlü olursa, o milletin devleti güçlü olur."

İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü Şube Müdürü Mustafa Dönmez de belediyelerin belde sınırları içindeki ulaştırma ve şehir içi trafik düzenlemeleri konusunda bilgi verdi.

Belediyelere ilgili kanunlar ve mevzuatlarla çok sayıda görevler verildiğini belirten Dönmez, "Bu görevler sizleri yakından ilgilendiriyor. Şoförlük, minibüsçülük denildiği zaman ilk akla gelen ulaştırma işleridir. Bunların düzenleyicisi de belediye sınırları içinde belediye, bü-

yükselir belediyesi sınırları içinde de büyükşehir belediyeleridir. Belediyelerle ilişkilerinizi iyi tutmak gerekiyor" dedi.

Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Abdullah Sevimçok ise birliğine bağlı 75 meslek odası, bunlara bağlı da 81 bin esnaf ve sanatkar olduğunu söyledi.

Meslek odalarının 17'sinin Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na bağlı olduğunu bildiren Sevimçok, "17 meslek odasına bağlı 20 bine yakın esnaf ve sanatkarımız var. Şoför esnafı Türkiye'de olduğu gibi Antalya'da da hem istihdam hem de ekonomi bakımından öneme sahip. Türkiye'nin yükünü taşıyorsunuz. İnsanların işlerini kolaylaştırıyoruz. Diğer meslek odalarına bakılınca burada idarecilik yapmak daha zor" diye konuştu. AA



BAŞKAN APAYDIN'DAN "ÇÜRÜK ELMA" TEPKİSİ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Bir esnaf birlik başkanının kendi ilindeki şoför esnafına tırnakçı demesini esefle karşılıyorum" dedi.

TŞOF Başkanı Apaydın, İstanbul Esnaf ve Sanatkarları Odaları Birliği (İSTESOB) tarafından hazırlanan 2012 yılı "Çürük Elma Raporu" üzerine yazılı bir açıklama yaptı. İSTESOB Başkanı Faik Yılmaz'a tepki gösteren Apaydın, şoförlük mesleğinin insan hayatında çok önemli bir yere sahip olduğunu belirterek, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün "Türk şoförü en asil duygunun insanıdır" sözünü hatırlattı. Apaydın, "Bu beyanı çok talihsiz buluyorum. Bir esnaf birlik başkanının kendi ilindeki şoför esnafına tırnakçı demesini esefle karşılıyorum" dedi.

şılıyorum" dedi.

ŞOFÖR ESNAFIMIZIN İNSAN HAYATINDAKİ YERİ TARTIŞILMAZ

Özellikle büyükşehirlerde yaşanan istenmeyen olayların önlenmesi için yetkililerle yakın çalışma içinde olduklarını belirten Apaydın, "Kendini bu işe vermiş şoförlüğü meslek kabul etmiş insanlarımızdan böyle yanlış davranışlar göremezsiniz. Yıllarca aynı durakta hizmet vermeye çalışan şoför esnafımızın insan hayatındaki yeri tartışılmazdır" ifadelerini kullandı.





BAŞKANIMIZ APAYDIN'IN ACI GÜNÜ



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın kardeşi Mustafa Dursun Apaydın, toprağa verildi.

Bir süredir Samsun Onkoloji Hastanesi'nde kanser tedavisi gören Mustafa Dursun Apaydın (64), hayatını kaybetti. Öğle namazına müteakip Derebahçe Merkez Camisi'nde kılınan cenaze namazının ardından merhumun naaşı Derebahçe Mezarlığı'nda toprağa verildi.

Cenazeye Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz, İl

Emniyet Müdürü İsmail Türkmenli, İlkadım Kaymakamı Ahmet Nari-noğlu, İlkadım Belediye Başkanı Necattin Demirtaş, Canik Belediye Başkanı Osman Genç, ilçe belediye başkanları, siyasi parti il başkanları, kamu kurum ve kuruluş temsilcileri, sivil toplum örgütü temsilcileri Türkiye'nin her yerinden gelen Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birlik Başkanları, Oda Başkanları ve Sevenleri katıldı.





*Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Başkanı, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları
Konfederasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Samsun
Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı*

Fevzi Apaydın'ın kardeşi

Mustafa Dursun Apaydın'

Kaybetmenin derin üzüntüsü içindeyiz.

*Merhum'a Allaha rahmet,
Ailesine, yakınlarına ve sevenlerine
başsağlığı ve sabır dileriz.*

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Personeli**



*Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Başkanı, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları
Konfederasyonu Yönetim Kurulu Üyesi Samsun
Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı*

Fevzi Apaydın'ın kardeşi

Mustafa Dursun Apaydın'ı

*Kaybetmenin derin üzüntüsü içindeyiz.
Merhum'a Allahtan rahmet,
Ailesine, yakınlarına ve sevenlerine
başsağlığı ve sabır dileriz.*

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu
Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu Üyeleri**



TŞOF BAŞKANI APAYDIN: “ÜLKE OLARAK DEĞERLİ BİR İSMİ KAYBETTİK, ÖREN’İN YERİ ASLA DOLMAYACAK”

İhlas Holding Yönetim Kurulu Başkanı Enver Ören’in vefatı üzerine bir mesaj yayımlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, ülke olarak büyük değeri kaybettiğimizi belirterek, “Ören’in ülkemize büyük hizmetleri olmuştur. Onun ekonomiye, yazılı ve görsel basın alanındaki istihdama katkıları hiçbir zaman unutulmayacak. Arkasından hep dualarla anılacak. Yetiştirdiği isimler ve onu tanıyan her Müslüman kendisini unutmayacak ve dualarla anacaktır” dedi.

Apaydın mesajında özetle şunları söyledi;

“İhlas Holding’in Yönetim Kurulu Başkanı, çok değerli işadamı Enver Ören ağabeyi kaybetmek hepimizi hem üzdü hem de derinden yaraladı. Örenin kurduğu Türkiye Gazetesi ile, TGRT ile ve İhlas Haber Ajansı ile hep ilkleri başardı. En önemlisi insanları insan olduğu severek abi oldu ve her kesim tarafından çok sevildi ve gönüllerde saygınlık kazandı. Yüce Türk Milleti kendisini hep saygı ile anacaktır. Sayın Enver Ören’e Yüce Allahtan rahmet, ailesine, yakınlarına, medyamıza ve tüm çalışanlarına başsağlığı diliyorum.”





*Lapseki
Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası
Başkanı*

Halim Tekin'i

*Kaybetmenin derin üzüntüsü
içindeyim.*

*Merhum'a Allahtan rahmet,
Ailesine, yakınlarına, sevenlerine ve
Camiamıza başsağlığı ve
sabır dilerim.*

Fevzi Apaydın

*Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
Başkanı*



Aşçılar Derneği'nden pasta ikramı

Başkent Aşçılar ve Turizm Birliği Derneği heyeti, şoför esnafının liderini ziyaret ederek TŞOF logolu pasta ikram ettiler.



Başkent Aşçılar ve Turizm Birliği Derneği Başkanı Reşat Erdemir Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ı ziyaret etti.

Ziyarete Başkent Aşçılar ve Turizm Birliği Derneği Basın Yayın ve Halkla İlişkiler Koordinatörü Sabahattin Okumuşoğlu, Sayman Murat Akbaş, Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Cebeli, Cihan Erten ve TŞOF Plaka Matbaa Aşçısı Şef Oğuz Cam'da bulundular.

Başkent Aşçılar ve Turizm Birliği Derneği'nin yapmış olduğu çalışmalar hakkında

bilgi veren Başkan Reşat Erdemir, Türk mutfağı ile diğer ülke mutfakların arasındaki farkları anlattı. Erdemir, "Başkanımızı da aramızda görmek istiyoruz. Kendilerine pasta ikramında bulunmak ve derneğimizin rozetini yakasına takmak istiyoruz" dedi.

TŞOF Başkan'ı Fevzi Apaydın'da ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Başkan Apaydın, her meslekte olduğu gibi aşçılık mesleğinde de eğitimin çok önemli olduğunu belirterek aşçılıkla ilgili eğitim veren okulların ve meslek örgütlerinin yapmış olduğu eğitim çalışmalarının çok önemli olduğunu söyledi. Başkan Apay-

dın, "Aprupa'ya gittiğimizde görüyoruz. Bir yemeği çok farklı şekillerde sunum yapıyorlar. İlk önce insanın gözüne hitap ediyorlar. Ama tadları görüldüğü gibi değil. Bizlerde ise yemeklerimiz çok lezzetli, aşçılarımız çok kabiliyetli, yetenekli. Çok güzel ve lezzetli yemekler yapıyor ama sunumda biraz sıkıntı var. Yemeğin sunumunda geliştirdiğimiz zaman inanıyorum ki türk aşçıları dünyada hak ettikleri yere geleceklerdir" dedi.

Başkan Apaydın, üzerinde TŞOF Logolu olan pasta için teşekkür ederek, Başkan Erdemir ve heyetine Atatürk rozeti hediyeye etti.