



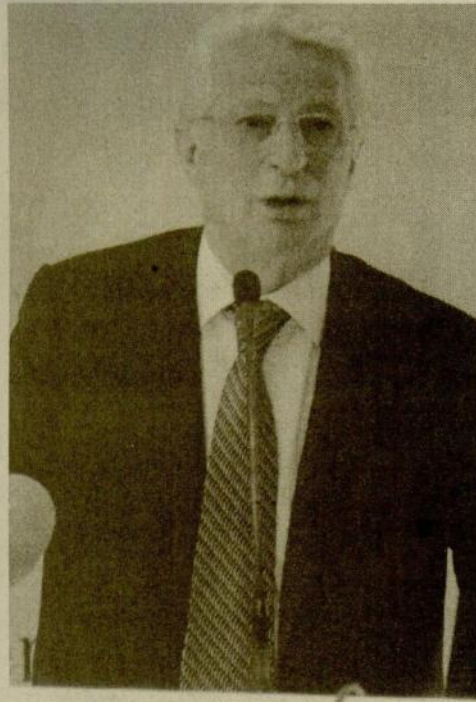
## Güzeloğlu'ndan güzel tanıklık



**MERSİN** Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı'nın oğlu Buğra Sarı, Özge Kaynak ile dünya evine girdi. Merada Center'da gerçekleştirilen nikah töreninde Vali Hasan Basri Güzeloğlu ve Türkiye Otomo-

bilciler ve Şoförler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın şahitlik yaptı. Düğüne Vali Yardımcısı Turgut Serimer, İl Emniyet Müdürü Arif Öksüz ile Mersin Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (MESOB) Başkanı Talat Din-

çer de katıldı. Çiftin nikahını ise Mezitli Belediye Başkanı Uğur Yıldırım kıydı. Buğra ile Özge çiftinin yaşamlarını saygı ve sevgi çerçevesinde sürdürmelerini dileyen Güzeloğlu evlilik cüzdanını geline teslim etti. **Bekir COŞKUN**



## Minibüsler ayakta yolcu alamayacak

TŞOF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, şehir içi yolcu taşımacılığı yapan minibüslerde 14+1 kapasitenin 1 Ağustos itibariyle 16+1'e yükseldiğini belirterek, "Beklediğimiz oldu artık ayakta yolcu devri kapandı" dedi.

Samsun'da da şehir içi toplu taşımada hizmet veren minibüslerin yolcu kapasitesini artırmak için Makine Mühendisleri Odası'na yeni proje çizdirmesi gerektiğini ifade etti. Apaydın, "Ancak yolcu sayılarını artıracak minibüsler bu değişime uygun olması gerekiyor" diye konuştu.

Yasanın şoför esnafının uzun zamandır beklediği yasa olduğunu anlatan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Dolmuşların 14 yolcu taşımalarının öngören yasa 1 Ağustos tarihinde yürürlüğe giren torba yasa ile 16 yolcu taşımaya çıktı. Burada önemli olan vatandaşın ayakta yolculuk yapmasını engellemek. Ancak 14 yolcu taşıyan minibüslerin bu yasa sonrasında yapması gerekenler var. Sürücüler isterse araçlarında düzenleme yapıp yolcu sayısını artırır. Ama bunun için araçların uygun olması koşulu var. Ama şu gerçek ki bu yasa ile artık araçlarda ayakta yolcu alma devri kapandı" dedi. **Ercan ONUK**



## Apaydın Ve Şen, Sakallı'yı Ziyaret Etti



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Başkanı ve TESK Yönetim Kurulu Üyesi Fevzi Apaydın ile Tarsus Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı ve aynı zamanda Mersin Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Yönetim Kurulu Üyesi Duran Şen ile birlikte Çamlıyayla Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Mehmet Emin Sakallı'yı ziyaret etti.

Çamlıyayla Esnaf ve Sanatkarları Odası Başkanı Mehmet Emin Sakallı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ve Tarsus Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Duran Şen'in ziyaretinden duyduğu memnuniyeti dile

getirerek, teşekkür etti.

Başkan Mehmet Emin Sakallı, Çamlıyayla'da faaliyet gösteren Esnaf ve Sanatkarlar hakkında Fevzi Apaydın'a bilgi verdi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı ve TESK Yönetim Kurulu üyesi Fevzi Apaydın ise Çamlıyayla İlçesinin Türkiye'de ender bulunan bir ilçe olduğu için Tarsus Çamlıyayla yolunun biran önce bitirilip hizmete açılmasının Çamlıyayla'ya daha çok hareketlilik sağlayacağını söyledi.

Esnaf ve Sanatkarların mutlaka gözetilmesini ve işlerinin daha verimli olması için İlçeye yatırımların yapılması ve bu tür sezonluk ilçelerde süper ve hipermarketlere izin verilmemesini dile getiren Başkan Apaydın, yerel esnafların mutlaka korunması gerektiğine dikkat çekti.

Fevzi Apaydın, Çamlıyayla Esnaf ve Sanatkarlarına kazandırılan yeni hizmet binasının Çamlıyayla'ya ve Esnaf Sanatkarlara kazandırdıklarından dolayı Oda Başkanı Mehmet Emin Sakallı ve Yönetim Kuruluna teşekkür etti.



## Vali Güzeloğlu nikah şahidi

MERSİN (İHA) - Mersin Valisi Hasan Basri Güzeloğlu, Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı'nın oğlu Buğra Sarı ile Özge Kaynak'ın nikah şahidi oldu.

Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı'nın oğlu Buğra Sarı, Özge Kaynak ile dünya evine girdi. Merada Center'de gerçek-

leştirilen nikah törenine Vali Güzeloğlu, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Vali Yardımcısı Turgut Serimer, İl Emniyet Müdürü Arif Öksüz ile Mersin Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (MESOB) Başkanı Talat Dinçer de katıldı. Genç çiftin nikah şahitliğini Vali Güzeloğlu ile TŞOF Başkanı Apay-

dın yaptı. Çiftin nikahını ise Mezitli Belediye Başkanı Uğur Yıldırım kıydı.

Nikah töreninde, Buğra ile Özge çiftinin yaşamlarını saygı ve sevgi çerçevesinde sürdürmelerini dileyen Güzeloğlu, genç çiftin mutlu bir ömür sürmesi temennisinde bulundu.

Güzeloğlu, evlilik cüzdanını da Özge Sarı'ya teslim etti.



Resmi kayıtlara göre başkent Ankara'da 7 bin 701 ticari taksi olduğu öğrenildi.



## Korsan taksiye binen de suçlu

Korsan taksi için kanunlar var ama denetimi çok zor. Çünkü, sadece İstanbul'da yasal çalışan ticari taksi kadar korsan taksi var...

### Arzu Türkuçar ANKARA

**T**eknolojinin ilerlemesi her alanda etkisi olduğu gibi ticari taksicileri de vurdu. Raylı sistemin gelişmesi, metro, tramvay gibi ulaşım araçlarının yaygınlaşması ticari taksileri de etkiledi. Eşit rekabet ortamının olmadığını söyleyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Şartlar eşit olsun kontrollü olsun" çağrısında

bulundu. Ticari taksilerin diğer ve en önemli sorunlarından birinin de korsan taksi olduğunu belirten Apaydın, "İstanbul'da resmi 18 bin, Ankara da ise 7 bin 701 ticari araç bulunmakta. Taksici esnafının asıl sorunu korsan. Sadece İstanbul'da yasal çalışan ticari taksi kadar yasadışı çalışan korsan taksi var" dedi. Apaydın, "Bu konuda vatandaşın daha duyarlı olması gerekiyor. Kanunda korsan taksiye binene de ceza geldi" şeklinde konuştu.

# Vali nikâh şahidi oldu

**İmcece Haber Merkezi-** Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Veysel Sarı'nın Gazi Üniversitesi uluslararası ilişkiler araştırma görevlisi oğlu Buğra Sarı ile İnşaat mühendisleri eski oda başkanı Aydın Kaynak'ın Başkent üniversitesi kütüphanesi uzmanı kızı Özge Kaynak muhteşem bir düğün töreni ile yaşamlarını birleştirdi. Mersin MERADA salonunda gerçekleştirilen düğün törenine Başta Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın olmak üzere Mersin dışından çok sayıda oda başkanı ve yerel siyasetçinin katılımlarıyla gerçekleştirilen yüzlerce çelenk ise dikkat çekti. Genç çiftin düğün salonuna 1964 model antika Chevrolet marka otomobil ile gelişleri ve meşaleler eşliğinde salona girişleri ise görülmeye değerdi. Buğra ve Özge kendilerine

ayrılan bölümde yer almalarından sonra bir süre sonra nikah törenine geçildi ve çiftin nikah şahitliklerini Mersin Valisi Hasan Basri Güzeleoğlu, Emniyet Müdürü Süleyman İkizer, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ile Mersin ESOB Başkanı Talat Dinçer yaparken nikahı ise Mezitli Belediye Başkanı avukat Uğur Yıldırım kıydı. Özge Kaynak ve Buğra Sarı'nın birbirlerine evet sözü vermelerinden sonra imzalar atıldı ve nikah cüzdanı mutluluk dilekleriyle Vali Hasan Basri Güzeleoğlu tarafından gelin Özge Sarı'ya verildi. Nikah töreninden sonra genç çift ilk danslarını yaptıktan sonra başlayan eğlence geç saatlere kadar sürdü ve düğün sonrası Özge ve Buğra Sarı çifti balayını geçirmek üzere Mersin'den ayrıldı.





## Trafik kazalarının % 38'i aşırı hızdan

03  
ASAYIŞ

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hızdan meydana geldiğini belirterek, geçen yıl 3 bin 750 kişinin öldüğünü açıkladı. Türkiye Soförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.



# Trafik kazalarının % 38'i aşırı hızdan

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hızdan meydana geldiğini belirterek, geçen yıl 3 bin 750 kişinin öldüğünü açıkladı.**

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, havalanın ısınmasıyla karayollarında çalışmaların hızlandığına işaret ederek, sürücülerin yol yapım çalışmalarına dikkat etmesi gerektiğini vurguladı.

Özellikle micirli yollarda süratli araba kullanılmaması gerektiğinin altını çizen Apaydın, trafik kazalarının yüzde 38'inin aşırı hız nede-

niyle olduğunu, şu ana kadar aşırı hızdan 46 bin 959 yaralamalı ve ölümlü kaza meydana geldiğini ifade etti.

Apaydın, şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 17 milyon 191 bin 105 taşıtın karayollarında olduğunu belirterek, her geçen yıl karayollarında araç sayısının arttığını, geçen yıl meydana gelen kazalarda 3 bin 750 vatandaşın hayatını kaybettiğini, aynı zamanda 1 milyar 393 milyon 390 bin lira değerinde maddi hasar meydana geldiğini bildirdi.

Fevzi Apaydın, 2002-2012 yıllarındaki maddi kaybin



toplamının 11 milyar 195 milyon 390 bin lirayı bulduğunu dikkati çekerek, "Bu rakama kaybettiğimiz canlarımızın, çalışırken özürülü hale gelen vatandaşlarımızın uğradığı kayıplar dahil değildir. Eğer bu ekonomik kaybımız yatırıma dönüşseydi 2 milyon liradan 10 derslikli 5 bin 598 okul yapılabilir, 1 milyon 200 bin liradan 9 bin 330 adet 200 kişilik öğrenci yurdu, 25 bin metrekare alana sahip 30 milyon liradan 373 adet hastane, kilometresi 2,2 milyon liradan 5 bin kilometre duble yol yapılabilirdi" ifadesini kullandı.

Trafik haftasının başladığını ve gelecek hafta ise "Trafik Güvenliği Sempozyumu" düzenleneceğini kaydeden Apaydın, Türkiye'de, 2013 yılının ilk 3 ayında meydana gelen 552 ölümlü trafik kazasında 665 kişinin hayatını kaybettiğini, 50 bin 276 kişinin de yaralandığını belirtti.

Apaydın, kazaların yüzde 95 oranında sürücü kusurundan kaynaklanması nedeniyle eğitime önem verdiklerinin altını çizerek, eğitim seminerlerine devam ettiklerini, şoförlük mesleğinin standart çalışmalarını hızlandırdıklarını kaydetti. (AA)





# Apaydın sürücülerini uyardı

**TŞOF**  
Başkanı Fevzi Apaydın, bayram dönüşlerinde normalden 10 kat fazla trafik olduğunu, şoförlerin telaşa kapılmamalarını söyledi. Apaydın, sürücülerin emniyet kemerini mutlaka takmalarını istedi. E. DEMİR 9'da

*Apaydın, uzun yolculuklarda sürücünün belirli aralıklarla uyumaları tavsiyesinde bulundu.*





# 'Bayram dönüşlerine dikkat'

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, bayram dönüşlerinde normal zamandan 10 kat daha fazla trafik olduğunu, şoförlerin telaşa kapılmamalarını söyledi**

**T**ÜRKİYE Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayram dönüşlerinde trafiğin yoğunlaştığını söyledi. Apaydın, "Şoförler, mutlaka trafik kurallarına uymalı, yollara yorgun halde çıkmamalı" dedi

## **KURALLARA UYULMALI**

Bayram dönüşünde trafiğe çıkacak olan şoförlere uyarılarda bulunan Apaydın, "Okullar tatile girdiğinde, Türkiye'deki trafik akışı yoğunlaşıyor. Gerek şehir içi gerekse şehirlerarası turizm başlıyor. Buna bayramlar da eklendiğinde, yoğunluk daha çok artıyor. Dini bayramlarda insanlar eşini dostunu ziyaret eder. Sınırlı tatil günü olan bayramlarda insanlar bir an önce yakınlarının yanlarına gitmek istiyor.

Bu telaş ve acelecilik, insanların panik yapmasına neden oluyor. Bazı noktalarda normal trafiğin 10 katı kadar yoğunluk yaşanıyor.

Kazalarda yüzde 95 oranında insan faktörü etkili oluyor.



Bunun için insanlara daha çok eğitim verilmeli. Yollarda mutlaka kurallara uyulmalı. Uyumadığı takdirde kendinize verdiğiniz zarar kadar, başkalarına da zarar vermiş olursunuz. Araç içerisinde mutlaka emniyet kemeri takılmalı. Kemer yüzde 50 oranında hayat kurtarıyor. Kurallara uyulduğu takdirde gideceğiniz yere rahatlıkla ulaşabilirsiniz" diye konuştu.

## **YORGUNLUK UYKU YAPAR**

Apaydın konuşmasını, uzun yol kullanacakları yola yorgun çıkmamaları konusunda uyararak şöyle tamamladı: "Bayram dönüşlerinde trafiğe çıkacak şoförlerimiz, kesinlikle yorgun olmamalı. Yorgunluk, uyku yapmaktır. Bu nedenle belirli aralıklarla şoförlerin yol üzerinde bulunan dinlenme

tesislerinde ve benzinliklerde durarak uykunun açılması için vakit geçirmeleri ve istirahat ederek uykunun açılması sağlanmalıdır. Ayrıca yolculuk esnasında camları ve klimaları açılmalı. Araç içerisinde başka şeyle uğraşmamak gerekir.

Yorgunluk ve uyku, kazaya neden olabilir. Bayramın yaz ayına denk gelmesi, insanların sıcaktan bunalmasına neden olacaktır. Son yıllarda hükümet 22 bin kilometre otoyol ve bölünmüş yol yaptı. Ancak buna rağmen kazaların önüne

geçilemiyor. Ayrıca yollarda seyir radarları var. Bu radarlar, son zamanlarda çok büyük cezalar yazmaktadır. İnsanlarımızın kurallara uyarak kazasız belasız bir bayram geçirmelerini diliyorum"



Fevzi APAYDIN



# Servisçiler 16 Ağustos'ta eylemde

İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, İBB'nin Saraçhane'deki binasının önünde basın açıklamasıyla yaşadıkları sıkıntıları tekrar dile getireceklerini belirterek, "Peşinden kontak kapatma işi var. İstanbullu servisçi bu muameleyi hiçbir zaman hak etmedi, etmeyecek. Artık bu esnafın önüne, somut bir şeyler koymak zorundalar" dedi.

İstanbul Umum Servis Aracı ve İşletmecileri Esnaf Odası'nın Mercedes-Benz Türk bayi Gülsoy Otomotiv sponsorluğunda 27 Temmuz Cumartesi günü İBB 1453 Topkapı Sosyal Tesisleri'nde düzenlediği iftara CHP İstanbul Milletvekilleri Faik Tuna, Kadir Gökmen Ögüt, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odası Birliği Başkanı Sadi Yılmaz, Bursa Servis Aracı İşletmecileri ve Halk Otobüsçüleri Odası Başkanı Sadi Aydın, İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, Yönetim Kurulu Üyeleri ve çok sayıda servisçi katıldı.

## Somut şeyler bekliyor

İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, birçok konuda yaşadıkları sıkıntıları dile getirmelerine rağmen, çözüm elde edemediklerini ifade ederek, "16 Ağustos Cuma günü saat 10'da İBB'nin Saraçhane'deki binasının önünde bir basın



Hamza Öztürk

açıklaması yapacağız. Peşinden kontak kapatma işi var. İstanbullu servisçi bu muameleyi hiçbir zaman hak etmedi, etmeyecek. Artık bu esnafın önüne, somut bir şeyler koymak zorundalar. Alt komisyonda toplanıp da, hiçbir karar almadan dışarı çıkmak, 'sonra konuşuruz' demekle sorunlar çözülüyor. Amacımız yol kapatmak, insanlara zarar vermek değil. Türkiye genelinde diğer servisçi esnafının, hangi haklar verilmişse o hakları alabilmek için mücadele ediyoruz. Sıkıntılarımızı bizleri idare edenlerin hepsi biliyor" dedi.

## Karşılığını almalısınız

İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odası Birliği Başkanı Faik Yılmaz da, Başkan Öztürk'ün açıklamalarına yürekten



destek verdiklerini ifade ederek, "Artık haklarımızı almak istiyoruz. Çıkacak olan Perakende Yasası'nda, açılacak işyerlerine tahdit getiriyorlar. O zaman servis araçlarının plakalarına tahdit gelmesi gerekiyor. Emeginizin, ekmeğimizin karşılığını almak zorundasınız" dedi.

## Adı konulmalı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın da bütün güçleriyle servisçinin yanında olduklarını belirterek, "Türkiye'de gerçekten bir servis aracı taşımacılığı bir sektör olarak var. Ama bunun adını koymak, plaka tahdidi getirmek gerekir. Akşamdan araba alan, sabahleyin servis aracı olarak çocuklarımızı taşıyamazlar" diye konuştu.

## Sıkıntınız, toplumun sıkıntısı

İstanbul CHP milletvekili Faik Tuna: "Sizin sıkıntılarınız, toplumun sıkıntısı demek.



Biz siyasetler bazen istenilenleri yapmada geç kalabiliyoruz ve sizin karşınıza mahçup çıkabiliyoruz ama 16'sında ben de aranızda olacağım. Üzerimize ne düşüyorsa yapmaya hazırız. Sizin mutsuzluğunuz, aslında toplumun mutsuzluğu."

## "Yap" demekle olmuyor

CHP İstanbul Milletvekili Kadir Gökmen Ögüt, engelli dönüşümüne yönelik düzenlemelerin hayata geçmesi için öncelikle altyapının iyi hazırlanması gerektiğini vurguladı: "Ayn 7'sine kadar engelli araçların tamamlanması, mümkün olmayan bir şeydi. Engelli arkadaşlarımızın sosyal yaşama kazandırılması, hem devletimizin hem vatandaşlarımızın görevi ama onlara belli bir alan yaratmak lazım. 'Yap' demekle olmuyor. Şoför esnafımızın bunun altından kalkabilecek ekonomik gücü yok." ■



Bursa Servis Aracı İşletmecileri ve Halk Otobüsçüleri Odası Başkanı Sadi Aydın



Servisçiler her zaman yanlarında olan, onların haberlerini özenle yapan tek gazete Taşıma Dünyası'nı dikkatle okudular.



Mercedes-Benz Türk HTA Satış Yöneticisi İlker Çardaklı, Gülsoy Otomotiv HTA Satış Müdürü Ebru Taşkın Kocagil, Satış Danışmanı Erkan Ayrıncı iftardıydı.





# CANAVARA DÖNÜŞMEYİN

Ramazan Bayramı tatilinin son gününde, dönüş yolundaki yoğunluğa dikkat çeken TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Dikkatli olun. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın" uyarısında bulundu.



## HER YIL BİNLERCE KURBAN

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yılki Ramazan Bayramı süresince bin 841 trafik kazasında 74 kişinin hayatını kaybettiğini, 4 bin 61 kişinin yaralandığını hatırlatırken, son 6 yıldaki bayramlarda meydana gelen 118 bin 812 ölümlü-yaralı trafik kazasında ise bin 204 kişinin yaşamını yitirdiğini, 40 bin 892 kişinin yaralandığını söyledi.

## YÜZDE 16'SI ÇOCUK

"Olaylardan ders alalım. Karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" uyarısında bulunan Apaydın, "Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sını 0-14 yaş grubundaki çocuklar oluşturuyor" dedi.

## EN BÜYÜK PAY İNSANIN

Apaydın, trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğuna dikkati çekerek, "Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Sorunları sadece kanunlarla çözemeyiz. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur" diye konuştu.



# SÜRÜCÜLERE dönüş uyarısı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülere dönüş uyarılarında bulundu.

Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, sürücülerden dikkatli olmalarını istedi.



Trafik kazalarına neden olan başlıca sürücü kusurlarına değinen Apaydın, şu değerlendirmelerde bulundu: "Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlarına uydurmamak yüzde 34, kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, arkadan çarpma yüzde 10, manevraları düzenleyen genel şartlara

uymamak yüzde 6, şerit ihlali yüzde 5, trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 1, kurallara uygun park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1."

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı bitiminde yola çıkacak sürücülere, "Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın" diye uyardı. Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, sürücülerden dikkatli olmalarını istedi. Geçen yılki Ramazan Bayramı süresince bin 841 trafik kazasında 74 kişinin hayatını kaybettiğini, 4 bin 61 kişinin yaralandığı hatırlatan Apaydın, son 6 yıldaki bayramlarda meydana gelen 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazasında ise bin 204 kişinin yaşamını yitirdiğini, 40 bin 892 kişinin yaralandığını bildirdi.

"Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" uyarısında bulunan Apaydın, şunları kaydetti.

## AB'NİN İKİ KATI

"Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB

ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri mutlaka kullanılmalı. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli."

## EN BÜYÜK HATA

Apaydın, trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğuna dikkati çekerek, şöyle devam etti: "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıklaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur."



# Apaydın'dan bayram uyarısı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyardı.



APAYDIN, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, 'Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor' dedi.

## ■ 4 GÜNDE 74 KİŞİ

Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmamasını söyleyen Fevzi Apaydın, 'Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak' diye konuştu.

## ■ BAYRAMLARDA KAZALAR ARTIYOR

Ülkemizde son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibariyle 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da kaydeden Apaydın, 'Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde

150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri ni mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli' diye vurguladı.

## ■ KAZALARIN ÖNLENMESİ KANUNLA OLMAZ

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, 'Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıklaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlanmıştır. Ulaştırma Bakanlığı'nın gerçekleştirdiği yaklaşık 21 bin 227 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur' dedi.



# Bayram trafiğine dikkat

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda araç yoğunluğunun 10 kat arttığına dikkat çekerek, sürücülere uyardı



**TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor" dedi.

## 4 GÜNDE 74 KİŞİ CAN VERDİ

Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmaması gerektiğini ifade eden Apaydın, "Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" diye konuştu.

## EMNİYET KEMERİ KULLANIN

Ülkemizde son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığı ve 2013 Mayıs ayı itibarıyla 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da kaydeden Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli" diye vurguladı.





## Tatilcilere trafik uyarısı

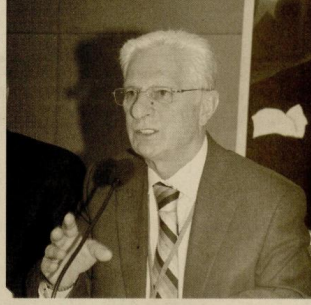
**ANKARA (CİHAN)** - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, tatil le çıkacakları uyardı. Apaydın,

"Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur" dedi. **/7**





Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın



## TŞOF Başkanın'dan bayram tatili uyarısı

**ANKARA (CİHAN)** - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, tatile çıkacakları uyardı. Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur." dedi.

Bayram tatili öncesi yola çıkacakları uyarayan TŞOF Başkanı Apaydın, bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatsızlamasını istedi. Apaydın, "Geçen yıl Ramazan Bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak." diye konuştu.

### "EMNİYET KEMERİ MUTLAKA KULLANALIM"

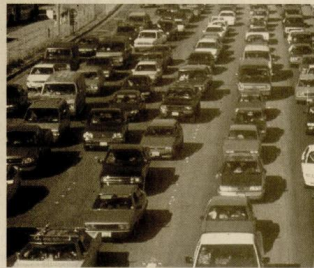
Son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibarıyla 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da kaydeden Apaydın, şu ifadeleri kullandı: "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli."

### "KAZALAR KANUNLARLA ÖNLENMEZ"

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmalarını çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıklaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurular ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlanmıştır. Ulaştırma Bakanlığı'nin gerçekleştirdiği yaklaşık 21 bin 227 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur." şeklinde konuştu.

### TRAFİK KAZALARINA NEDEN OLAN BAŞLICA SÜRÜCÜ KUSURLARI

Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlarına uydurmak yüzde 34, Kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, Doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, Arkadan çarpma yüzde 10, Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, Serit ihlali yüzde 5, Trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, Kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, Taahhüt trafiği işaretli bulunan yerlere girmek yüzde 3, Alkollü olarak araç kullanmak yüzde 1, Kurallara uygun olarak park etmiş araçlara çarpma yüzde 1 ve Geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1.



# Emniyet kemersiz yola çıkmayın

**YETKİLİLER  
BAYRAM TATİLİ  
ÖNCESİ SÜRÜCÜLERİ  
UYARDI**

- TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, tatile çıkacakları uyardı. Apaydın, "Trafik kazalarında ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım." dedi.

## KAZALARDAN HEPİMİZ DERS ALMALIYIZ

- Bayram tatili öncesi yola çıkacakları uyarı Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Apaydın, bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmamasını istedi. Apaydın, "Son 6 yıldaki bayramlarda 118 bin 812 ölümlü-yaralıklı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybetti. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler." dedi.

## KAZALARDA EN BÜYÜK PAY İNSANA AİT

- Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim çok önemli" dedi. >> s.3'te...



## FEVZİ APAYDIN: TRAFİKTE HER VATANDAŞIMIZA SORUMLULUK DÜŞÜYOR

Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmalarını çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte herkese büyük sorumluluklar düşüyor." dedi.



**TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN SÜRÜCÜLERE BAYRAM TATİLİ UYARISI:**

# Emniyet kemerini mutlaka kullanalım

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanlarımızın yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli." dedi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, tatile çıkacakları uyardı. Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur." dedi.

Bayram tatili öncesi yola çıkacakları uyarayan TŞOF Başkanı Apaydın, bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmamasını istedi. Apaydın, "Geçen yıl Ramazan Bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıl-daki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak." diye konuştu.

## "EMNİYET KEMERİ MUTLAKA KULLANALIM"

Son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibarıyla 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da kaydeden Apaydın, şu ifadeleri kullandı: "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB or-



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, tatile çıkacakları uyardı.**

talamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanlarımızın yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli."

## "KAZALAR KANUNLARLA ÖNLENMEZ"

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz.

Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıkılaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlanmıştır. Ulaştırma Bakanlığı'nın gerçekleştirdiği yaklaşık 21 bin 227 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın**

pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur." şeklinde konuştu.

## TRAFİK KAZALARINA NEDEN OLAN BAŞLICA SÜRÜCÜ KUSURLARI

Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlarına uydurmamak yüzde 34, Kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, Doğruyu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, Arkadan çarpma yüzde 10, Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, Şerit ihlali yüzde 5, Trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, Kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, Taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, Alkollü olarak araç kullanmak yüzde 1, Kurallara uygun olarak park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve Geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1.



## TŞOF Başkanı Apaydın'dan bayram öncesi sürücülere uyarı

**ANKARA** - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesi tatile çıkacakları, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın" diye uyardı.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, sürücülerden dikkatli olmalarını istedi. Geçen yılki Ramazan Bayramı süresince bin 841 trafik kazasında 74 kişinin hayatını kaybettiğini, 4 bin 61 kişinin yaralandığı hatırlatan Apaydın, son 6 yıldaki bayramlarda meydana gelen 118 bin 812 ölümlü-yaralıklı trafik kazasında ise bin 204 kişinin yaşamını yitirdiğini,

40 bin 892 kişinin yaralandığını bildirdi.

"Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" uyarısında bulunan Apaydın, şunları kaydetti.

"Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kulla-

nımının hayat kurtardığını herkes bilmeli."

Apaydın, trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğuna dikkati çekerek, şöyle devam etti:

"Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıkılaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar

tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur."

Trafik kazalarına neden olan başlıca sürücü kusurlarına değinen Apaydın, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlara uydurmak yüzde 34, kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, arkadan çarpma yüzde 10, manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, şerit ihlali yüzde 5, trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, taşıt gir (AA)



## Bayram trafiğine dikkat!

Bayram öncesi tatile çıkacak sürücülerini uyararak TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın" dedi.

Bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek sürücülerden dikkatli olmalarını isteyen Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, geçen yılki Ramazan Bayramı süresince bin 841 trafik kazasında 74 kişinin hayatını kaybettiğini, 4 bin 61 kişinin yaralandığı hatırlattı.



Fevzi Apaydın

### EN BÜYÜK UNSUR İNSAN...

Geçen yıla göre araç sayısının yüzde 32,4, kaza sayısının yüzde 92, maddi kaybın ise yüzde 150'den fazla arttığını kaydeden Apaydın, trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğuna dikkat çekti. Sorunun çözümünde, eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmalarının önemine değinen Fevzi Apaydın, "Sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor" diye konuştu.

# "Bayramlarda araç yoğunluğu 10 kat artıyor"



**Ramazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyararak Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden, trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin."**

**ANKARA (İHA) -** Ramazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyararak Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden, trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor" dedi. Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmaması gerektiğini belirten Fevzi Apaydın, "Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. **◆ GÜNCEL 2**



# "Double yollar kazaları yüzde 90 azalttı"



**ANKARA (İHA)** - Ramazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyararak Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden, trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor" dedi.

Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmaması gerektiğini belirten Fevzi Apaydın, "Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6

yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" ifadelerini kullandı. Ülkemizde son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibarıyla 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da kaydeden Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanlarımızın yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli" uyarısını yaptı.

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmalarını çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıkılaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlanmıştır. Ulaştırma Bakanlığı'nın gerçekleştirdiği yaklaşık 21 bin 227 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur" dedi.



## Yaşananlardan ders alınmalı

**TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesi tatile çıkacakları, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın" diye uyardı. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, sürücülerden dikkatli olmalarını istedi. Geçen yılki Ramazan Bayramı süresince bin 841 trafik kazasında 74 kişinin hayatını kaybettiğini, 4 bin 61 kişinin yaralandığı hatırlatan Apaydın, son 6 yıldaki bayramlarda meydana gelen 118 bin 812 ölümlü-yaralı trafik kazasında ise bin 204 kişinin yaşamını yitirdiğini, 40 bin 892 kişinin yaralandığını bildirdi.

### CANAVARA DİKKAT

"Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" uyarısında bulunan Apaydın, şunları kaydetti.

"Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli."

Apaydın, trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğuna dikkat çekerek, "Sorunun çözümünde, eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli" dedi.





# 'Bayramlarda araç yoğunluğu 10 kat artıyor'

ANKARA (İHA) - Ramazan

Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyarın Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden, trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor" dedi. Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmaması gerektiğini belirten Fevzi Apaydın, "Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" ifadelerini kullandı. Ülkemizde son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibariyle 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğu-



nu da kaydeden Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli" uyarısını yaptı.

Trafik kazalarındaki en büyük payın

insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımızın yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halidilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıklaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uy-

gun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlanmıştır. Ulaştırma Bakanlığı'nın gerçekleştirdiği yaklaşık 21 bin 227 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur" dedi.

## TRAFİK KAZALARINA NEDEN OLAN BAŞLICA SÜRÜCÜ KUSURLARI

Apaydın, trafik kazalarına neden olan başlıca sürücü kusurlarının şunlar olduğunu açıkladı: "Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlara uydurmamak yüzde 34, kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, arkadan çarpma yüzde 10, manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, şerit ihlali yüzde 5, trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, alkollü olarak araç kullanmak yüzde 1, kurallara uygun olarak park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1."

# TŞOF Başkanı Apaydın'dan bayram öncesi sürücülere uyarı

## ANKARA (AA)

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesi tatile çıkacakları, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın" diye uyardı.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, sürücülerden dikkatli olmalarını istedi. Geçen yılki Ramazan Bayramı süresince bin 841 trafik kazasında 74 kişinin hayatını kaybettiğini, 4 bin 61 kişinin yaralandığı hatırlatan Apaydın, son 6 yıldaki bayramlarda meydana gelen 118 bin 812 ölümlü-yaralı trafik kazasında ise bin 204 kişinin yaşamını yitirdiğini, 40 bin 892 kişinin yaralandığını bildirdi. "Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu



bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" uyarısında bulunan Apaydın, şunları kaydetti.

"Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde

150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanlarımızın yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri mutlaka kullanılmalı. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli."

Apaydın, trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğuna dikkati çekerek, şöyle devam etti:

"Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor."



**Bayramlarda, özellikle şehirler arası karayollarında meydana gelen trafik yoğunluğu kazaların artmasına neden oluyor.**

## “Trafik canavarı”na dikkat!

Ramazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyararak Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, “Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor” dedi.

Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmamasını söyleyen Fevzi Apaydın, “Geçen yıl Ramazan Bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak” diye konuştu.

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten

Apaydın, “Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıklaştırılmıştır” dedi. **(Barış)**

### Kaza nedenleri

Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlarına uydurmak yüzde 34. Kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16. Doğruyu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14. Arkadan çarpma yüzde 10. Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6. Şerit ihlali yüzde 5. Trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3. Kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3. Taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3. Alkollü olarak araç kullanmak yüzde 1. Kurallara uygun olarak park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1.

# TŞOF'tan altın öğütler

**R**amazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyararak Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor" dedi.

Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmamasını söyleyen Fevzi Apaydın, "Geçen yıl Ramazan Bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu

bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" diye konuştu.

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümü n d e , vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli.

Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Tra-



**Trafik kazaları özellikle bayram tatillerinde yoğunlaşıyor. TŞOF Başkanı Apaydın, bu nedenle uzun yola çıkacak vatandaşlara çeşitli uyarılarda bulundu.**

fikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıklaştırılmıştır" dedi.  
**(Başkent)**



### Apaydın'dan bayrām tatili uyarısı

Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, tatile çıkacakları uyardı. Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur." dedi.

«3



# Apaydın'dan bayram tatili uyarısı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, tatile çıkacakları uyardı. Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur." dedi.

Bayram tatili öncesi yola çıkacakları uyarın TŞOF Başkanı Apaydın, bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmamasını istedi. Apaydın, "Geçen yıl Ramazan Bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak." diye konuştu.

## "EMNİYET KEMERİ MUTLAKA KULLANALIM"

Son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibarıyla 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da kaydeden Apaydın, şu ifadeleri kullandı: "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla art-



ti. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanlarımızın yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli."

## "KAZALAR KANUNLARLA ÖNLENMEZ"

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir

sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıklaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlanmıştır. Ulaştırma Bakanlığı'nın gerçekleştirdiği yaklaşık 21 bin 227 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur." şeklinde konuştu.

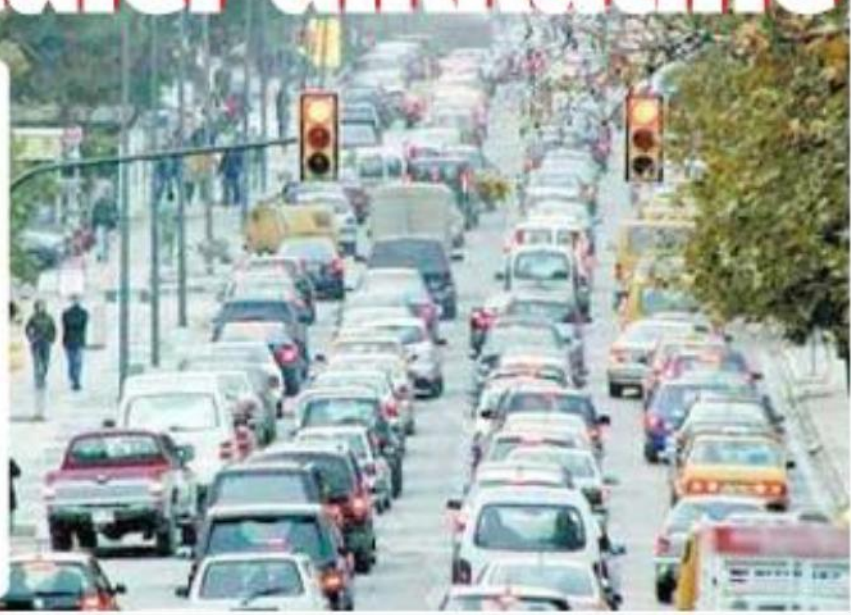
## TRAFİK KAZALARINA NEDEN OLAN BAŞLICA SÜRÜCÜ KUSURLARI

Araç hızını yal, hava ve trafiğin şartlarına uydurmamak yüzde 34, Kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, Doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, Arkadan çarpma yüzde 10, Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, Şerit ihlali yüzde 5, Trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, Kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, Taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, Alkollü olarak araç kullanmak yüzde 1, Kurallara uygun olarak park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve Geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1.



# Sürücüler dikkatine

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesi tatile çıkacakları, 'Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın' diye uyardı. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, sürücülerden dikkatli olmalarını istedi. **5'de**





# Sürücüler dikkatine

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesi tatile çıkacakları, 'Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın' diye uyardı.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, sürücülerden dikkatli olmalarını istedi.

Geçen yılki Ramazan Bayramı süresince bin 841 trafik kazasında 74 kişinin hayatını kaybettiğini, 4 bin 61 kişinin yaralandığı hatırlatan Apaydın, son 6 yıldaki bayramlarda meydana gelen 118 bin 812 ölümlü-yaralı trafik kazasında ise bin 204 kişinin yaşamını yitirdiğini, 40 bin 892 kişinin yaralandığını bildirdi.

"Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" uyarısında bulunan Apaydın, şunları kaydetti.

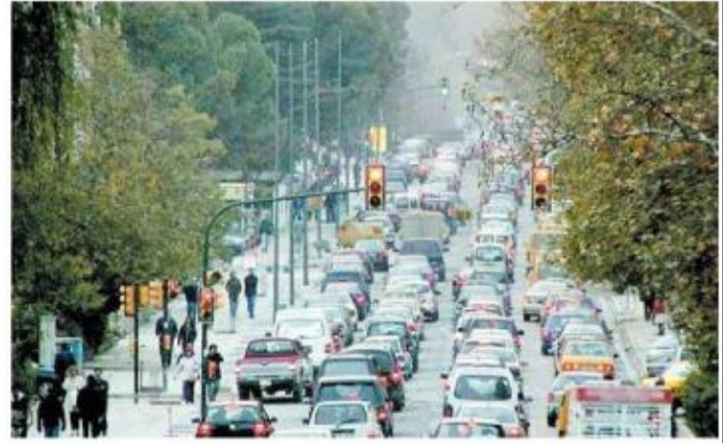
"Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde

ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli."

Apaydın, trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğuna dikkati çekerek, şöyle devam etti:

"Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmalarını çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıkılaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur."

Trafik kazalarına neden olan başlıca sürücü kusurlarına değinen Apaydın, şu değerlendirmelerde bulundu:



"Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlarına uydurmamak yüzde 34, kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, arkadan çarpma yüzde 10, manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, şerit ihlali yüzde 5, trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3,

kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, alkolü araç kullanmak yüzde 1, kurallara uygun park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1."(AA)





# Samsun'un gözü Bebek'te

Samsun Atakum'da kısa bir süre önce hizmete açılan Bebek Cafe Restaurant, Ramazan ayında iftar sofralarının vazgeçilmez durağı oldu. İş adamları, siyasiler, ilin önde gelen yöneticileri iftarını Bebek'te açıyor

## İftar davetlerinde yeni adres

Samsun Atakum'da kısa bir süre önce hizmete açılan ve modern tasarımıyla ön plana çıkan Bebek Cafe Restaurant, sahip olduğu eşsiz konumun ayrıcalığını, farklı pişirme ve sunum teknikleriyle birleştirerek misafirlerine keyifli saatler yaşıyor. Toplam 250 kişi kapasiteli ve 250 araçlık otoparklı Bebek Cafe Restaurant, geleneksel ve klasik tatların yanı sıra dünya mutfağından seçkin lezzetlerle damak zevkine hitap ediyor. Ramazan ayında iftar sofralarının vazgeçilmez olan Bebek Cafe'de her akşam iftar organizasyonları düzenleniyor. İlin tanınmış simaları, siyasetçiler ve yöneticiler, Bebek Cafe'de bir araya geliyor. Mekan, geçtiğimiz akşam AK Parti Atakum İlçe Kadın Kolları Başkanı Yücel Kılıç ve iş adamı Ercan Çevik



Atakum'da kısa bir süre önce açılan Bebek Cafe Restaurant, geleneksel ve klasik tatların yanı sıra dünya mutfağından seçkin lezzetlerle damak zevkine hitap ediyor.

## Ramazan ayının bereketi

Bebek Cafe Restaurant, müthiş manzarası, geniş alanı ve kaliteli yaklaşımıyla müşterilerine yeterli doyumu sağlıyor. Cafe'de birbirinden lezzetli yemek seçenekleri arasında tercih yapmak ise müşterileri biraz zorluyor. Pizza ve salata çeşitleri, ızgaralar, et ve tavuk çeşitleri, makarnalar ve burgerlerin yanı sıra, daha ayrıcalıklı olarak beğendi soslu kuzu pizola gibi lezzetlerle zengin bir menü seçeneğine sahip olan Bebek Cafe, taş fırında Samsun pidesi ile de Ramazan sonrası hizmet veriyor. Ramazan ayının gelmesiyle iftar saatinde oldukça yoğun ilgi görmeye başlayan mekânın özel Ramazan menüsünde, Ramazan ayının bereketini görmek mümkün. İftarını Bebek'te açmak isteyenler, önce çeşitli iftariyeliklerin yer aldığı şık bir masaya oturuyor. Günde iki çeşit çorba seçeneği sunan mekan, yine meze ve salata çeşitleriyle de sofrasını zenginleştiriyor. Menüde 3 çeşit ana yemek ve 2 çeşit tatlı seçeneği yer alıyor. Soğuk meşrubat çeşitlerinin yanı sıra iftar sonrası sınırsız çay ikramı da yer alıyor. ● Yücel AKYÜZ



Bebek Cafe, Ramazan ayının gelmesiyle iftar saatinde oldukça yoğun ilgi görmeye başladı.



Adem Bektas adına organize edilen iftarın onur konugu, TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın oldu.

tarafından, Atakum Belediyesi eski Başkanı Adem Bektas adına organize edilen iftarın ev sahipliğini yaptı. Yemeğin onur konugu ise TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın oldu. Ayrıca, Samer Mermer de yine müteahhit ve iş adamlarını buluşturduğu iftar yemeğinde Bebek Cafe'yi tercih etti.



# Apaydın'dan bayram trafiği uyarısı

■ **Ramazan** Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyarın Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor" diye konuştu. ● **14. sayfada**



## Apaydın'dan bayram trafiği uyarısı

**A**NKARA- Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatsızlamamasını söyleyen Fevzi Apaydın, "Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812



ölümlü-yaralı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" diye konuştu.



**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'dan bayram öncesi sürücülere uyarı :**

## “Hız ve geçiş kurallarına uymamak en büyük kaza nedeni”

Ramazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyarı an Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor" dedi.

### "4 GÜNDE 74 KİŞİ"

Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmamasını söyleyen Fevzi Apaydın, "Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-kazalarda bin 204 kişi hayatını

kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" diye konuştu.

### "BAYRAMLARDA KAZALAR ARTIYOR"

Ülkemizde son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibarıyla 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da kaydeden Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanlarımızın yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli" diye vurguladı.

### "KAZALARIN ÖNLENMESİ KANUNLA OLMAZ"

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıkılaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlanmıştır. Ulaştırma Bakanlığı'nın gerçekleştirdiği yaklaşık 21 bin 227 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, yüzde 1.

trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur" dedi.

### TRAFİK KAZALARINA NEDEN OLAN BAŞLICA SÜRÜCÜ KUSURLARI

Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlarına uydurmamak yüzde 34, Kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, Doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, Arkadan çarpma yüzde 10, Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, Şerit ihlali yüzde 5, Trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, Kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, Taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, Alkollü olarak araç kullanmak yüzde 1, Kurallara uygun olarak park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve Geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1.



# Bayramda kaza uyarısı



**Ramazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyarın Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirtti.**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmam. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazalarını hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor" dedi.

#### "4 GÜNDE 74 KİŞİ"

Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmamasını söyleyen Fevzi Apaydın, "Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu

bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" diye konuştu.

#### "BAYRAMLARDA KAZALAR ARTIYOR"

Ülkemizde son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibarıyla 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da kaydeden Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor.

Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanmanın hayat kurtardığını herkes bilmeli" diye vurguladı.

#### "KAZALARIN ÖNLENMESİ KANUNLA OLMAZ"

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıklaştırılmıştır. Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlanmıştır. Ulaştırma Bakanlığının gerçekleştirdiği yaklaşık 21 bin 227 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur.

Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur" dedi.

#### TRAFİK KAZALARINA SEBEBİYET VEREN KUSURLAR

Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlarına uydurmak yüzde 34, Kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, Doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, Arkadan çarpma yüzde 10, Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, Şerit ihlali yüzde 5, Trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, Kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, Taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, Alkollü olarak araç kullanmak yüzde 1, Kurallara uygun olarak park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve Geçme yasağı olan yerlerde geçmek yüzde 1. (Haber Merkezi)

# VARIŞ NOKTASI CAN ALIYOR

Karayolu Trafik ve Yol Güvenliği Araştırma Derneği Genel Başkanı İhsan Memiş, tatil ve bayram yolculuklarında trafik kazalarının çoğunlukla varış noktalarına 30-40 kilometre kala yaşandığını belirtti.



## 20 MİLYON KİŞİ YOLLARDA

■ Başkan Memiş, "Bayram tatillerinde 20 milyona yakın kişi yolculuk ediyor. Varış noktalarına az bir süre kala bakıyorsunuz, araç sürücüsü trafik kurallarına uymaz hale geliyor. 'Artık vardık' diyor, hız yapıyor ve dikkati dağılıyor" dedi. »3'te



**Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın, mutlaka mola verin**

# Bayram tatili 'kabus' olmasın



**RAMAZAN**  
Bayramı dolayısıyla uzun yolculuğa çıkacak sürücülerini uyararak Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin

az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin" dedi. Apaydın, şöyle devam etti:

"Geçen yıl Ramazan Bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralanmalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Son 6 yıldaki bayramlarda 118 bin 812 ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıkılaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor."



## Kazalar son 40 kilometrede oluyor

Karayolu Trafik ve Yol Güvenliği Araştırma Derneği Genel Başkanı İhsan Memiş ise, tatil ve bayram yolculuklarında trafik kazalarının çoğunlukla varış noktalarına 30-40 kilometre kala yaşandığına dikkat çekti. Başkan Memiş,

"Bayram tatillerinde 20 milyona yakın kişi yolculuk ediyor. Varış noktalarına az bir süre kala bakıyorsunuz, araç sürücüsü trafik kurallarına uymaz hale geliyor. 'Artık vardık' diyor, hız yapıyor ve dikkati dağılıyor" dedi.



# Kazalar artıyor

Ramazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyararak Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor" dedi.

## 4 GÜNDE 74 KİŞİ

Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatsızlamamasını söyleyen Fevzi Apaydın, "Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" diye konuştu.

## BAYRAMLARDA KAZALAR ARTIYOR

Ülkemizde son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibarıyla 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da kaydeden Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanlarımızın yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını

herkes bilmeli" diye vurguladı.

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıkılaştırılmıştır.

Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlanmıştır. Ulaştırma Bakanlığı'nın gerçekleştirdiği yaklaşık 21 bin 227 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur" dedi.

## TRAFİK KAZALARINA NEDEN OLAN BAŞLICA SÜRÜCÜ KUSURLARI

Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlara uydurmak yüzde 34, Kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, Doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, Arkadan çarpma yüzde 10, Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, Şerit ihlali yüzde 5, Trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, Kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, Taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, Alkollü olarak araç kullanmak yüzde 1, Kurallara uygun olarak park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve Geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1.





## **TŞOF Başkanı Apaydın'dan bayram tatili uyarısı**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, tatile çıkacakları uyardı. ► HABERİ 3'DE



# TŞOF Başkanı Apaydın'dan bayram tatili uyarısı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, tatile çıkacakları uyardı. Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur." dedi.

Bayram tatili öncesi yola çıkacakları uyarın TŞOF Başkanı Apaydın, bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmamasını istedi. Apaydın, "Geçen yıl Ramazan Bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de

yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dik-kat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak." diye konuştu.

## **"EMNİYET KEMERİ MUTLAKA KULLANALIM"**

Son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibarıyla 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da kaydeden Apaydın, şu ifadeleri kullandı: "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri mutlaka kullanılmalı. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli."

## **"KAZALAR KANUNLARLA ÖNLENMEZ"**

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir

sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıkılaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların

kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlanmıştır. Ulaştırma Bakanlığı'nın gerçekleştirdiği yaklaşık 21 bin 227 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan

kusurudur." şeklinde konuştu.

## **TRAFİK KAZALARINA NEDEN OLAN BASLICA SÜRÜCÜ KUSURLARI**

Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlara uydurmamak yüzde 34, Kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, Doğruyu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, Arkadan çarpma yüzde 10, Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, Şerit ihlali yüzde 5, Trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, Kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, Taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, Alkollü olarak araç kullanmak yüzde 1, Kurallara uygun olarak park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve Geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1. ► Haber Merkezi



## SİLİVRİ'DE VİCDAN SINAVI

**B**eş yılı aşkın süredir devam eden **Ergenekon Davası**'nda sona geldik. Bugün hukuk ve vicdan sınavı var. Silivri Ceza İnfaz Kurumları Yerleşkesi'nde oluşturulan duruşma salonunda **66'sı tutuklu 275 sanık** hakkındaki karar yüzlerine okunacak. Dışarıda ise polis ve jandarma barikatı arkasında gergin bir bekleşim olacak. Temenni evrensel hukuk kurallarına aykırı bir karar çıkmaması.

Ne acı ki; avukatların bu konudaki beklentisi olumsuz. Nedeni; **20 Ekim 2008**'deki ilk duruşmadan bu yana geçen **320** celse boyunca "uzun tutukluluk süreleri, hak ihlalleri ve savunma hakkının kısıtlanmasına" yönelik yapılan itirazlara rağmen değişmeyen sonuç. Onlara göre; "kalem çoktan kırılmış..."

Umulanmak, beraat ya da adil bir karar beklemek anlamsız. Salona sanık yakınlarının alınmama karar da bunun deşifre edilmesi...

Karar öncesi görüştüğüm gencinden deneyimisine tüm avukatların duygu ve düşünceleri bu yöndeydi. İşte birkaç örnek:

**Köksal Bayraktar:** Yargılama eksik ve hatalı yapıldı. Savunma kısıtlandı, tanık dinleme talepleri reddedildi. Özellikle de ceza hukuku yönünden kanun maddesi hatalı yorumlandı. Cebir, şiddet olmadan insanları cezalandıracağız. Deliller de cebir, şiddet yansıtmamasına rağmen. Üzüntülüyüm, herhangi bir mahkûmiyet çok



haksız olacak.

**Celal Ügen:** Kararı tahmin ediyoruz, kesine yakın öyle çıkacak. Türkiye'de örneği görülmemiş büyük cezalarla mahkûmiyet kararları verilecek. İzleyici alınmama kararı da bunun kanıtı. Anlamı, bütün sanıkların mahkûm edeceğim, tepkiler için önlem alın. Genel bir mahkûmiyet kararı bizi bekliyor. Bir iki istisna dışında sürprizle karşılaşmayacağız.

**Hüseyin Ersöz:** Yargılama süresince evrensel hukuk ve insan hakları ilkeleriyle bağdaşmayan uygulamalar yaşadık. Özellikle savunma hakkı öylesine kısıtlamalara maruz kaldı ki, sanıklarda ve avukatlarda adil bir karar verileceği umudu ortadan kalktı. Hukukçu olarak bunu söylemek zor ama müvekkillerimizin beraat edeceği ya da cezalandırılmayacağına yönelik beklenti yok.

Umarım yanılırlar...

## ADAY MI, PROJE Mİ?

Yerel seçimlere yedi ay var ama; partiler İstanbul adayları konusunda kararsız. Her gün bir çok isim ortaya atılıyor, ancak "**İşte bu**" denilecek biri yok. Bunu "**Erken aday yıpranır**" diye yorumlayanlar da var. Haklı olabiliyorlar.

Ancak, yerel seçimi hele de İstanbul'u kazanmak için sona saklanmış, popüler, ağzı laf yapan bir aday yeter mi? Ya da İstanbul'un imajını değiştirecek, insanların yaşamını kolaylaştıracak projelerin hiç mi önemi yok, diye sorgulamak gerekmez mi?

Kamuoyu araştırmacısı ve

yazar **Tarhan Erdem**'e göre; 3-4 bin seçmenli bir yer için aday önemli. Ama 9 milyon seçmeni olan İstanbul'da seçimi kazanmak aday kadar projelere de bağlı. Ve "projeyi söyleyince komik olmayacak adam" şart. Artık daha fazla metro, alt geçit değil, yeni şeyler söylemek gerektiğini belirten **Erdem**, "Adayın büyük bir tablo, duvar resmi çizmesi gerekir. İnsanlar ona bakınca bir şeyleri görmeli. Adam bu resmi düşünmüş, hayal etmiş ve yapar demeli" diyor.

Peki böyle büyük bir tablo var mı? Yoksa onun içinde mi erker?...

## Kaza yasayla önlenmez

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) verilerine göre; ülkemizde son 40 yılda sürücü sayısı 30 kart arttı. 2013 Mayıs ayı itibarıyla toplam araç sayısı **17 milyon 440 bin**. Geçen yıla oranla trafik kaza sayısındaki artış ise yüzde 92. Her yıl binlerce ölü, on binlerce yaralı...

Bayramlarda durum daha da vahim. Sadece geçen yılki **Şeker Bayramı** tatilinin bilançosu: "**Bin 841 kaza, 74 ölü, 4 bin 61 yaralı**"

İki gün sonra bayram. Yollardaki araç yoğunluğu

10 kat artacak. Şimdiden başladı bile. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük payın, yüzde 95'lik oranla insan kusuru olduğuna dikkat çeken **TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın** uyarıyor:

"Kazaların önlenmesi sadece kanunla olmaz. Aslıyan bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından uygulanması. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri kullanmak hayat kurtarır."



# TŞOF'dan bayram uyarısı

*TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın'dan bayram öncesi sürücülere uyarı: "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın"*

## ANKARA Milliyet

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesi tatile çıkacakları, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın" diye uyardı.

### Bayramlarda 10 kat artıyor

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, sürücülerden dikkatli olmalarını istedi. Geçen yılki Ramazan Bayramı süresince bin 841 trafik kazasında 74 kişinin hayatını kaybettiğini, 4 bin 61 kişinin yaralandığı hatırlatan Apaydın, son 6 yıldaki bayramlarda meydana gelen 118 bin 812 ölümlü-yaralı trafik kazasında ise bin 204 kişinin yaşamını yitirdiğini, 40 bin 892 kişinin yaralandığını bildirdi.

"Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" uyarısında bulunan Apaydın, şunları kaydetti.

### Ölümlerde çocuklar önde

"Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanlarımızın yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri mutlaka kullanılmalı. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli." Apaydın, trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğuna dikkati çekerek, şöyle devam etti: "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik

bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıklaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'ten fazla bir oranla insan kusurudur." Trafik kazalarına neden olan başlıca sürücü kusurları

rına değinen Apaydın, şu değerlendirmelerde bulundu: "Araç hızını yola ve trafiğin şartlarına uydurmak yüzde 34, kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, arkadan çarpma yüzde 10, manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, şerit ihlali yüzde 5, trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, alkollü araç kullanmak yüzde 1, kurallara uygun park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1."



Fevzi Apaydın

# Temsili bile ürküttü

Emniyet Genel Müdürlüğü, Kızılay ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından kazaların önüne geçilmesi amacıyla yürütülen "Emniyet Kemerini" projesinin açılışı yapıldı. Güven Park'taki açılıшта, Kızılay ekiplerinin canlandırdığı trafik kazası ise ilgiyle izlendi.

Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM), Kızılay Genel Müdürlüğü ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından Trafik Güvenliği Platformu çatısı altında yürütülen "Emniyet Kemerini" projesinin açılışı Güven Park'ta yapıldı.

"Sevdiklerinizden Hızla Uzaklaşmayın" kampanyasının başlatıldığı açılıшта, Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Çankal, Türk Kızılayı Genel Müdürü Ahmet Lütfi Akar, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ile kurum temsilcileri ve vatandaşlar katıldı.

Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Çankal, yaptığı konuşmada, Türkiye'deki trafik sorunun öncelikli çözülmesi gereken koruların başında geldiğini ifade etti.

Türkiye'de her yıl kaza mahallinde yaklaşık 4 bin kişinin hayatını kaybettiğine, 250 binden fazla kişinin de yaralandığına dikkat çeken Çankal, son 30 yılda Türkiye trafik kazaları nedeniyle olay yerinde yaklaşık 160 bin kişinin hayatını kaybettiğini söyledi.

Çankal, "Bu olumsuz tablonun ortadan kaldırılması için BM ve Dünya Sağlık Örgütü önderliğinde yürütülen kampanya kapsamında, EGM koordinasyonunda, 2020 yılına kadar trafik kazası ölümlerinin yüzde 50 azaltılması ama-



cıya Karayolları Trafik Güvenliği Eylem Planı hazırlanmıştır" diye konuştu.

Türk Kızılayı Genel Başkanı Ahmet Lütfi Akar da, "İnsan eliyle oluşturulan

bir afet olarak değerlendirdiğimiz trafik kazaları, doğal afetlerden daha fazla sayıda can kaybına ve yaralanmalara yol açmaktadır" dedi.

Son üç yılda 784 vatandaşın doğal afetler nedeniyle ile yaşamını yitirdiğini belirten Akar, son üç yılda trafik kazaları nedeniyle 12 bin vatandaşın hayatını kaybettiğine dikkat çekerek rakamlar arasındaki uçurumu vurguladı.

TŞOF Başkanı Sayın Fevzi Apaydın ise, Türkiye'de trafik kazalarının hiçbir ülkede olmadığı kadar çok olduğunu söyledi. Kazaların sorumlularının insanlar öldüğünü kaydeden Apaydın, vatandaşlara Ramazan Bayramı'nda daha dikkatli olmaları konusunda uyarılarda bulundu.

Açılıшта, emniyet kemeri simülasyon aracı ile vatandaşlara emniyet kemeri kullanımının önemi gösterildi.

Türk Kızılayı ekipleri tarafından canlandırılan mizansen trafik kazası da vatandaşlar tarafından ilgiyle izlendi.

Yapılan gösterimin ardından trafik ekipleri Kızılay Meydanı'nda emniyet kontrolü yaptı. (AA)



# Apaydın: Bayramlarda araç yoğunluğu 10 kat artıyor

Ramazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyarın Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirtti

(İHA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Yola 1-2 gün önceden, trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve yuksuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor" dedi. Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmaması gerektiğini belirten Fevzi Apaydın, "Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" ifadelerini kullandı

## "BAYRAMLARDA KAZALAR ARTIYOR"

Ülkemizde son 40 yılda sürücü sa-



yısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibarıyla 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da kaydeden Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı,

diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri mutlaka kullanılmalı. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli" uyarısını yaptı.

## "KAZALARIN ÖNLENMESİ KANUNLA OLMAZ"

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımızıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmalarını çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıkılaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlanmıştır. Ulaştırma Bakanlığı'nın gerçekleştire-

diği yaklaşık 21 bin 227 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur" dedi.

## TRAFİK KAZALARINA NEDEN OLAN BAŞLICA SÜRÜCÜ KUSURLARI

Apaydın, trafik kazalarına neden olan başlıca sürücü kusurlarının şunlar olduğunu açıkladı: "Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlara uydurmamak yüzde 34, kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, arkadan çarpma yüzde 10, manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, şerit ihlali yüzde 5, trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, alkolü olarak araç kullanmak yüzde 1, kurallara uygun olarak park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1."



## **TŞOF Başkanı Apaydın'dan bayram uyarısı**

◆ Ramazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyarayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden, trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor" dedi. (5'te)



## TŞOF Başkanı Apaydın'dan bayram uyarısı

(İHA) -Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmaması gerektiğini belirten Fevzi Apaydın, "Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" ifadelerini kullandı.

### "BAYRAMLARDA KAZALAR ARTIYOR"

Ülkemizde son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibarıyla 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da kaydeden Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını

hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli" uyarısını yaptı.

### "KAZALARIN ÖNLENMESİ KANUNLA OLMAZ"

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıklaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri almaya başlanmıştır.

Ulaştırma Bakanlığı'nın gerçekleştirdiği yaklaşık 21 bin 227 kilometrelik

bölmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur" dedi.

### TRAFİK KAZALARINA NEDEN OLAN BAŞLICA SÜRÜCÜ KUSURLARI

Apaydın, trafik kazalarına neden olan başlıca sürücü kusurlarının şunlar olduğunu açıkladı: "Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlara uydurmamak yüzde 34, kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, arkadan çarpma yüzde 10, manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, şerit ihlali yüzde 5, trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, alkollü olarak araç kullanmak yüzde 1, kurallara uygun olarak park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1."





# Bayramlarda araç yoğunluğu 10 kat artıyor

Ramazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyararak Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama

vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor" dedi.

**"4 GÜNDE 74 KİŞİ"**

Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatsızlamamasını söyleyen Fevzi Apaydın, "Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı.

Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" diye konuştu.

**"BAYRAMLARDA KAZALAR ARTIYOR"**

Ülkemizde son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibarıyla 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da kaydeden Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4,

kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı diğer gelişmiş ülkelerin

neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri mutlaka kullanılmalı. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli" diye vurguladı.

**"KAZALARIN ÖNLENMESİ KANUNLA ÖLMAZ"**

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımızı yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmalarını çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz.

Trafikte yer alan her sürücü, hafta ya da yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıkılaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü

sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor.

Yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlanmıştır. Ulaştırma Bakanlığı'nın gerçekleştirdiği yaklaşık 21 bin 227 kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur" dedi.

**TRAFİK KAZALARINA NEDEN OLAN BAŞLICA SÜRÜCÜ KUSURLARI**

Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlarına uydurmamak yüzde 34, Kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, Doğruyu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, Arkadan çarpma yüzde 10, Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, Şerit ihlali yüzde 5, Trafik güvenliği ile ilgili



Fevzi Apaydın

diğer kurallara uymamak yüzde 3, Alkollü olarak araç kullanmak yüzde 1, Kurallara uygun olarak dur işaretinde durmamak yüzde 1, Çarpma yüzde 10, Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, Şerit ihlali yüzde 5, Trafik güvenliği ile ilgili bulunan yerlere girmek yüzde 1 ve Geçme yasası olan yerlerden geçmek yüzde 1.

diğer kurallara uymamak yüzde 3, Alkollü olarak araç kullanmak yüzde 1, Kurallara uygun olarak dur işaretinde durmamak yüzde 1, Çarpma yüzde 10, Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, Şerit ihlali yüzde 5, Trafik güvenliği ile ilgili bulunan yerlere girmek yüzde 1 ve Geçme yasası olan yerlerden geçmek yüzde 1.



Apaydın'dan bayram trafiği uyarısı:

# 'Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın'

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı **Fevzi Apaydın**, Şeker Bayramı'nda aracıyla yolculuk yapacak yurttaşları uyardı. Apaydın, bazı noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden, trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor" dedi.

Şeker Bayramı tatilinin 4 gün oluşunun kimseyi rahatlatmaması gerektiğini söyleyen Apaydın, geçen yılki Şeker Bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralanmalı olmak üzere toplam bin 841 trafik ka-

zası yaşandığını anımsattı. Bu kazalarda 74 kişinin yaşamını yitirdiğini, 4 bin 61 kişinin de yaralandığını dile getiren Apaydın, şu değerlendirmeyi yaptı:

**"Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde**



**16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli."**



*Tüm uyarılara rağmen, vatandaşların trafik kurallarına uyma konusundaki sıkıntı sürüyor*

# TATİL ZEHİR OLMASIN

TŞOF Başkanı Apaydın, bayramlarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını vurgulayarak, “Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor” dedi.

## KARAYOLLARI ÇOK YOĞUN

■ **TÜRKİYE** Şoförler Odası Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını vurgulayarak, “Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor” uyarısında bulundu. TŞOF Başkanı Apaydın yaptığı yazılı açıklamada, bayramda karayollarının yoğunluğunun normalden 10 kat daha fazla olacağını belirterek, bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatsızlatmaması gerektiğini vurguladı.

## BAYRAMDA KAZALAR ARTIYOR

■ **TÜRKİYE**'de son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibarıyla 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da ifade eden Apaydın, “Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanlarımızın yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri mutlaka kullanılmalı. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli” diye kaydetti.



## Şoförlerden uyarı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda araç yoğunluğunun 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkın. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın" dedi.



## Bayram öncesi sürücülere hayati uyarılar

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesi tatil çıkacakları, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın" diye uyardı. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, sürücülerden dikkatli olmalarını istedi. Geçen yılki Ramazan Bayramı süresince bin 841 trafik kazasında 74 kişinin hayatını kaybettiğini, 4 bin 61 kişinin yaralandığı hatırlatan Apaydın, son 6 yıldaki bayramlarda meydana gelen 118 bin 812 ölümlü-yaralı trafik kazasında ise bin 204 kişinin yaşamını yitirdiğini, 40 bin 892 kişinin yaralandığını bildirdi. "Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" uyarısında bulunan Apaydın, şunları kaydetti. "Ülkemizle geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli." **aa**



## TŞOF Başkanı Apaydın bayram öncesi sürücülere uyardı

**➔ TÜRKİYE** Soförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesi tatil çıkacakları, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın" diye uyardı. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, sürücülerden dikkatli olmalarını istedi. Geçen yılki Ramazan Bayramı süresince bin 841 trafik kazasında 74 kişinin hayatını kaybettiğini, 4 bin 61 kişinin yaralandığı hatırlatan Apaydın, son 6 yıldaki bayramlarda meydana gelen 118 bin 812 ölümlü-yaralı trafik kazasında ise bin 204 kişinin yaşamını yitirdiğini, 40 bin 892 kişinin yaralandığını bildirdi. "Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karamayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" uyarısında bulunan Apaydın, şunları kaydetti. "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanlarımızın yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli."

### "TRAFİK KAZALARINDAKİ EN BÜYÜK PAY İNSANA AİT"

Apaydın, trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğuna dikkati çekerek, şöyle devam etti: "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmalarını çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yıllarda yasal düzenlemelerle emniyet alımı daha sıklaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurulum ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'ten fazla bir oranda insan kusurudur."

Trafik kazalarına neden olan başlıca sürücü kusurlarına değinen Apaydın, şu değerlendirmelerde bulundu: "Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlarına uydurmamak yüzde 34, kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, doğrudan değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, arkaadan çarpma yüzde 10, manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, şerit ihlali yüzde 5, trafik görevliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, taşıt girmez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, alkollü araç kullanmak yüzde 1, kurallara uygun park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1."

### Son 30-40 km'ye dikkat!

**➔ KARAYOLU** Trafik ve Yol Güvenliği Araştırma Derneği Genel Başkanı İhsan Memiş, tatil ve bayram yolculuklarında trafik kazalarının çoğunlukla varsın noktalarda 30-40 kilometre kala yaşandığını belirterek, "Varsın noktalarına az bir süre kala bakıyorsunuz, araç sürücüsü trafik kurallarına uymaz hale geliyor. 'Artık vardık' diyor, hız yapıyor ve dikkati dağılıyor" dedi. Memiş, AA muhabirine yaptığı açıklamada, Türkiye'de ramazan ve kurban bayramı tatillerinde 20 milyona yakın kişinin, özel otomobilleri ve toplu ulaşım araçlarıyla yolculuk ettiğini söyledi. Bayram öncesi ve sonrasında birçok kişinin trafik kazaları yüzünden hayatını kaybettiğini veya yaralandığını dile getiren Memiş, bazı sürücülerin trafik kurallarına uymaması veya önem vermemesi yüzünden yolların kan gölüne döndüğünü, çok sayıda ailenin, bayramları büyük üzüntüyle geçirdiğini anlattı. Uzun yola çıkacak sürücülere önerilerde bulunan Memiş, "Yükularını alsınlar, kahvaltılarını yapsınlar. Özel araçlarıyla gidenler özellikle yaz mevsimlerinde mutlaka her 300 kilometrede bir 25-30 dakika mola versinler. Bu molayı verirken araç içinde otursunlar. Gezinsinler, hareket etsinler. Mola vermek sürücüyü tekrar hayata kavuşturuyor. Refleksleri daha çok hareket edebiliyor" ifadesini kullandı. Tatil yolculuklarında eslerin tartışmaları ile alacak borç meselelerinin konuşulmasını, sürücünün dikkatini dağıtmasına işaret eden Memiş, bunun da trafik kazalarında önemli bir etken olduğunu bildirdi. Memiş, bir sürücü, 500-700 kilometre yol gidiyor bir şey olmuyor, gittiği yere 30-40 kilometre kala dikkat dağılımsından, hız yapmasından ya da trafik kurallarını hiçe saymasından kaynaklanan bir trafik kazası yapıyor" dedi.



## Gerçek sandılar

Emniyet Genel Müdürlüğünün, emniyet kemerinin kullanımıyla ilgili yasal boşlukların kapatılması amacıyla hazırladığı tasarıya Türk Kızılayı, "Yol Güvenliği Savunuculuk Projesi" ile destek verdi. >>>**3'te**



# Emniyet kemeri için işbirliği

**GÜVENPARK'TAKİ  
CANLANDIRMAYI  
İZLEYENLER  
GERÇEK SANDI**

Emniyet Genel Müdürlüğünün, emniyet kemerinin kullanımıyla ilgili yasal boşlukların kapatılması amacıyla hazırladığı tasarıya Türk Kızılayı, "Yol Güvenliği Savunuculuk Projesi" ile destek verdi

Emniyet Genel Müdürlüğünün, emniyet kemerinin kullanımıyla ilgili yasal boşlukların kapatılması amacıyla hazırladığı tasarıya destek vermek isteyen Türk Kızılayı, hazırladığı "Yol Güvenliği Savunuculuk Projesi"ni tanıttı.

Türk Kızılayı Genel Başkanı Ahmet Lütfi Akar, Güvenpark'taki basın toplantısında, projeye Türk Kızılayı, Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM), Dünya Sağlık Örgütü ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun (TŞOF) birlikte imza attığını belirtti.

## Günah oluyor insanlara

Amaçlarının yol güvenliğine dikkat çekmek olduğunu ifade eden Akar, "Geçtiğimiz üç yıl içinde tabii afetlerde 784 vatandaşımızı kaybettik ama aynı dönem içinde geçtiğimiz üç yılda trafik kazalarında 12 bin yurttaşımızı kaybettik. Çok büyük bir fark var. Yazık oluyor, günah oluyor insanlara. Trafik kazalarının büyük bir kısmı emniyet kemeri takılmaktan kaynaklanıyor" diye konuştu.

Vatandaşlara emniyet kemeri takma konusunda hassasiyet göstermeleri çağrısında bulunan Akar, "İdarecilerimizden, milletvekillerimizden, hükümetimizden de bir istediğimiz var: 2918 sayılı Trafik Kanunu'nda gereken değişikliğin yapılarak emniyet kemerinin zorunlu hale getirilmesini istiyoruz" diye konuştu.

## Hedef, ölümleri azaltılması

Emniyet Genel Müdürü (EMG) Müdür Yardımcısı Mustafa Çankal da Türkiye'de her yıl kaza mahalinde yaklaşık 4 bin kişinin yaşamını yitirdiğini, 250 binden fazla kişinin de yaralandığını bildirdi.

Çankal, şöyle devam etti: "Son 30 yılda Türkiye'de trafik kazaları nedeniyle olay yerinde yaklaşık 160 bin kişi öldü. Bu olumsuz tablonun ortadan kaldırılması için EGM



koordinesinde 2020 yılına kadar trafik kazası ölümlerinin yüzde 50 azaltılması amacıyla Karayolu Güvenlik Eylem Planı hazırlanmıştır. Ülkemizde meydana gelen trafik kazalarının nedenlerine bakıldığında, ağırlıklı olarak hız ihlalleri göze çarpmaktadır. Her üç ölümlü kazadan biri hız nedeniyle meydana gelmektedir. Ayrıca kazaların birçoğunda emniyet kemeri takılmadığından insanlarımız hayatını kaybetmekte ya da yaralanmaktadır. EGM olarak denetim ve bilgilendirme faaliyetlerinde her iki trafik kuralı ihlallerine daha fazla odaklanılması amacıyla 2013-2014 yılları, emniyet

kemeri ve hız kontrolü yılları olarak ilan edilmiştir."

## Kampanya düzenleniyor

Trafik denetimlerinin artırılacağı, kampanyalarla bilgilendirme faaliyetlerinin yürütüleceğini vurguayan Çankal, hız konusunda TŞOF'un da platform çatısı altında "Sevdiklerinizden Hızla Uzaklaşmayın" kampanyası düzenlediğini hatırlattı.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın da teknolojik gelişmelere ve üst yapının iyileşmesine karşın trafik kazalarında azal-

ma olmadığına işaret ederek, kazaların en büyük nedeninin insan faktörü olduğunu dile getirdi.

## Canlandırma yapıldı

Konuşmaların ardından Türk Kızılayı tarafından hazırlanan trafik kazası anına ilişkin canlandırma yapıldı. Mizansende, simülasyon amacıyla, kaza anında emniyet kemeri takmayanların yaşayacakları anlatıldı. Daha sonra Akar ve emniyet yetkilileri, Kızılay kavşağında emniyet kemeri kontrolü yaptı, broşürler dağıttı. ■ ANKARA AA



Fevzi Apaydın





## TRAFİK KURALLARINA DİKKAT!



## Apaydın: Yorgun yola çıkılmamalı

**RAMAZAN** Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyarı Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, sürücülere "Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın" diye seslendi.

SAYFA 3



## 'Uykusuz yola çıkmayın' uyarısı

**RAMAZAN** Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyarı Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor" dedi.

### EN BÜYÜK PAY İNSANIN

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumlulukları bulunuyor" dedi.



# Bayramınızı ZEHIR etmeyin!

HALİL CÖMERT / İSTANBUL

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacak vatandaşlara uyarılarda bulundu. Bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirten Apaydın, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. dedi. Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmamasını söyleyen Fevzi Apaydın, "Geçen yıl Ramazan Bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralamalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise

118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavanna dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" diye konuştu.



## "BAYRAMLARDA KAZALAR ARTIYOR"

Ülkemizde son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve Mayıs 2013 itibarıyla 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu kaydeden Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150 arttı. Türkiye, üyesi olmadığı AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli" uyarısında bulundu.

## Sürücüler dikkat!

# Yoğunluk normalden 10 kat fazla olacak



■ Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesi tatile çıkacakları, 'Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın' diye uyardı.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, sürücülerden dikkatli olmalarını istedi. «10'da



# Yoğunluk normalden 10 kat fazla olacak

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesi tatile çıkacakları, 'Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın' diye uyardı.

Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, sürücülerden dikkatli olmalarını istedi.

Geçen yılki Ramazan Bayramı süresince bin 841 trafik kazasında 74 kişinin hayatını kaybettiğini, 4 bin 61 kişinin yaralandığı hatırlatan Apaydın, son 6 yıldaki bayramlarda meydana gelen 118 bin 812 ölümlü-yaralamalı trafik kazasında ise bin 204 kişinin yaşamını yitirdiğini, 40 bin 892 kişinin yaralandığını bildirdi.

"Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" uyarısında bulunan Apaydın, şunları kaydetti.

"Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2

katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemerini mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli."



Apaydın, trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğuna dikkati çekerek, şöyle devam etti:

"Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorunu, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledilemeyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine

düşen sorumlulukları bulunuyor. Son yapılan yasal düzenlemelerle ehliyet alımı daha sıkılaştırılmıştır. Ancak sorunların toptan çözümü sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insan kusurudur."

Trafik kazalarına neden olan başlıca sürücü kusurlarına değinen Apaydın, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlara uydurmamak yüzde 34, kavşak, geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, arkadan çarpma yüzde 10, manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, şerit ihlali yüzde 5, trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, alkollü araç kullanmak yüzde 1, kurallara uygun park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde1."AA



## Sürücülere bayram uyarısı

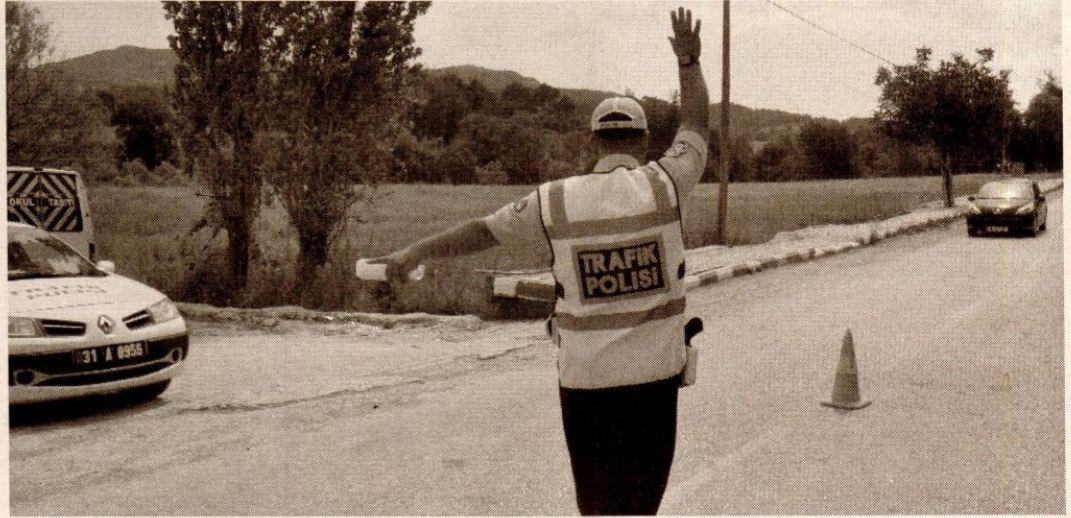
Son 6 yıldaki bayramlarda 118 bin 812 ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası olduğunu söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın bayramda araçlarıyla yola çıkacak vatandaşlara trafik kurallarına uyun çağrısı yaptı. ● **6'DA**



# Sürücülere bayram uyarısı

Son 6 yıldaki bayramlarda 118 bin 812 ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası olduğunu söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın bayramda araçlarıyla yola çıkacak vatandaşlara trafik kurallarına uyma çağrısı yaptı

Ramazan Bayramı'nın yaklaşmasıyla tatile çıkacakları uyararak Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, "Yola 1-2 gün önceden, trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Mutlaka mola verin. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama vatandaşımızın trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntısı sürüyor" dedi. Bu yıl bayram tatilinin 4 gün gibi kısa oluşunun kimseyi rahatlatmaması gerektiğini belirten Fevzi Apaydın, "Geçen yıl Ramazan bayramı tatilinde 56'sı ölümlü, bin 785'i yaralanmalı toplam bin 841 trafik kazası meydana geldi. Bu kazalarda 74 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 61 kişi de yaralandı. Son 6 yıldaki bayramlarda ise 118 bin 812 ölümlü-yaralanmalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 204 kişi hayatını kaybederken 40 bin 892 kişi de yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz, bu bayramda trafik canavarına dikkat etsinler. Çünkü karayollarının yoğunluğu normalden 10 kat fazla olacak" ifadelerini kullandı.



## Bayramlarda kazalar artıyor

Ülkemizde son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2013 Mayıs ayı itibariyle 17 milyon 440 binin üzerinde araç bulunduğunu da kaydeden Apaydın, "Ülkemizde geçen yıla göre araç sayısı yüzde 32,4, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanların yüzde 16'sı 0-14 yaş

grubundaki çocuklar. Bu nedenle önde ve arka koltuklarda emniyet kemeri mutlaka kullanalım. Emniyet kemeri kullanımının hayat kurtardığını herkes bilmeli" uyarısını yaptı.

## Kazaya neden olan hatalar

Apaydın, trafik kazalarına neden olan başlıca sürücü kusurlarının şunlar olduğunu açıkladı: "Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlarına uydurmak yüzde 34, kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, doğrultu değiştirme (dönüş)

kurallarına uymamak yüzde 14, arkadan çarpma yüzde 10, manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, şerit ihlali yüzde 5, trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, alkollü olarak araç kullanmak yüzde 1, kurallara uygun olarak park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1 ve geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1." **HABER MERKEZİ**



## TŞOF'den şoförlere bayram uyarısı

**TÜRKİYE** Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı öncesi tatile çıkacakları, "Yola 1-2 gün önceden trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uyku-



suz yola çıkmayın" diye uyardı. Apaydın, yaptığı yazılı açıklamada, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, sürücülerden dikkatli olmalarını istedi. Geçen yılki Ramazan Bayramı süresince bin 841

trafik kazasında 74 kişinin hayatını kaybettiğini, 4 bin 61 kişinin yaralandığını hatırlatan Apaydın, son 6 yıldaki bayramlarda meydana gelen 118 bin 812 ölümlü-yaralıklı trafik kazasında ise bin 204 kişinin yaşamını yitirdiğini, 40 bin 892 kişinin yaralandığını bildirdi.





## Bayram yoğunluğu erken başladı

Bayrama sayılı günler kala, havayolları, denizyolları ve karayollarındaki trafik hızlandı. Yıllık izin alarak günler öncesinden yola çıkan vatandaşlar, Atatürk Havalimanı'nda iç ve dış hatlar terminalini doldurdu. Çanakkale'nin Gelibolu ilçesindeki arabalı vapur iskelesinde, bayram tatiline erken çıkanlar uzun kuyruklar oluşturdu. Karayollarında da ciddi bir yoğunluk yaşanıyor. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayramda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını belirterek, tatile çıkacakları uyardı. Bayram nedeniyle Türk Hava Yolları (THY), iç hatlarda 61 ilave sefer koydu. Pegasus Hava Yolları da iç hatlarda 80, dış hatlarda 43 ek sefer gerçekleştirecek. Atlasjet ve Onur Air de talep üzerine ek seferler koydu. Öte yandan bayram tatiline erken çıkan vatandaşlar, Atatürk Havalimanı'nda rekora imza attı. 2 Ağustos'ta havalimanına 609 uçak iniş, 604 uçak da kalkış yaparken, toplamda 123 bin 131 yolcu geçiş yapmış oldu. **SİNAN GÜL** İSTANBUL, **ÇANAKKALE CİHAN**



# Türk Kızılayı ile EGM'nin emniyet kemeri işbirliği

Emniyet Genel Müdürlüğünün, emniyet kemerinin kullanımıyla ilgili yasal boşlukların kapatılması amacıyla hazırladığı tasarıya destek vermek isteyen Türk Kızılayı, hazırladığı "Yol Güvenliği Savunuculuk Projesi"ni tanıttı.

Türk Kızılayı Genel Başkanı Ahmet Lütfi Akar, Güvenpark'taki basın toplantısında, projeye Türk Kızılayı, Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM), Dünya Sağlık Örgütü ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun (TŞOF) birlikte imza attığını belirtti.

Amaçlarının yol güvenliğine dikkat çekmek olduğunu ifade eden Akar, "Geçtiğimiz üç yıl içinde tabii afetlerde 784 vatandaşımızı kaybettik ama aynı dönem içinde geçtiğimiz üç yılda trafik kazalarında 12

bin yurttaşımızı kaybettik. Çok büyük bir fark var. Yazık oluyor, günah oluyor insanlara. Trafik kazalarının büyük bir kısmı emniyet kemeri takmamaktan kaynaklanıyor" dedi.

Vatandaşlara emniyet kemeri takma konusunda hassasiyet göstermeleri çağrısında bulunan Akar, "İdarecilerimizden, milletvekillerimizden, hükümetimizden de bir isteğimiz var: 2918 sayılı Trafik Kanunu'nda gereken değişikliğin yapılarak emniyet kemerinin zorunlu hale getirilmesini istiyoruz" diye konuştu.

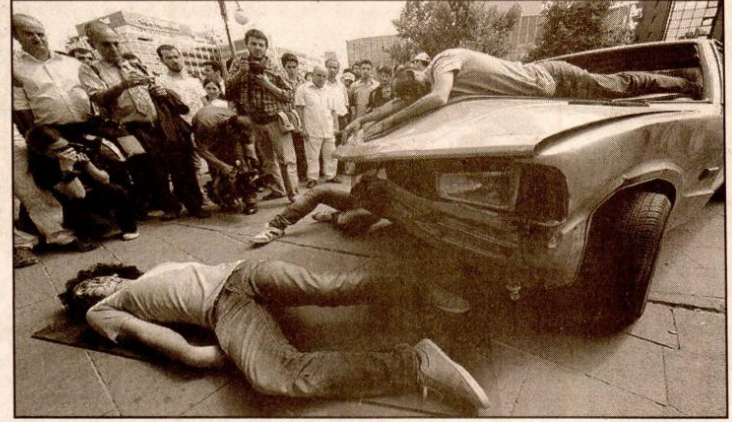
"Hedef, 2020'de trafik kazası ölümlerinin yüzde 50 azaltılması"

Emniyet Genel Müdürü (EMG) Müdür Yardımcısı Mustafa Çankal da Türkiye'de her yıl kaza mahalinde yaklaşık 4 bin kişinin yaşamını

yitirdiğini, 250 binden fazla kişinin de yaralandığını bildirdi.

Çankal, şöyle devam etti:

"Son 30 yılda Türkiye'de trafik kazaları nedeniyle olay yerinde yaklaşık 160 bin kişi öldü. Bu olumsuz tablonun ortadan kaldırılması için EGM koordinasyonunda 2020 yılına kadar trafik kazası ölümlerinin yüzde 50 azaltılması amacıyla Karayolu Güvenlik Eylem Planı hazırlanmıştır. Ülkemizde meydana gelen trafik kazalarının nedenlerine bakıldığında, ağırlıklı olarak hız ihlalleri göze çarpmaktadır. Her üç ölümlü kazadan biri hız nedeniyle meydana gelmektedir. Ayrıca kazaların birçoğunda emniyet kemeri takılmadığından insanların hayatını kaybetmekte ya da yaralanmaktadır. EGM olarak denetim ve bil-



gilendirme faaliyetlerinde her iki trafik kuralı ihlallerine daha fazla odaklanılması amacıyla 2013-2014 yılları, emniyet kemeri ve hız kontrolü yılları olarak ilan edilmiştir."

Trafik denetimlerinin artırılacağını, kampanyalarla bilgilendirme faaliyetlerinin yürütüleceğini vurguayan Çankal, hız konusunda TŞOF'un da platform çatısı altında

"Sevdiklerinizden Hızla Uzaklaşmayın" kampanyası düzenlediğini hatırlattı.

-Kazaların en büyük nedeni insan TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın da teknolojik gelişmelere ve üst yapının iyileşmesine karşın trafik kazalarında azalma olmadığına işaret ederek, kazaların en büyük nedeninin insan faktörü olduğunu dile

getirdi.

Konuşmaların ardından Türk Kızılayı tarafından hazırlanan trafik kazası anına ilişkin canlandırma yapıldı. Mizansende, simülasyon aracıyla, kaza anında emniyet kemeri takmayanların yaşayacakları anlatıldı. Daha sonra Akar ve emniyet yetkilileri, Kızılay kavşağında emniyet kemeri kontrolü yaptı, broşürler dağıttı.



## TŞOF, 'Şoförlük Meslek Standartları' hazırlıyor

### ANKARA - (CHA)

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, önemli gördükleri 'Şoförlük Meslek Standartları'nın hazırlanması ve uygulanması için çalışma başlattıklarını söyledi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, konuyla ilgili yazılı açıklamasında,

şoförün trafik güvenliği konusunda eğitilmiş ve bilinçli olması, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesinin, trafik güvenliğini de doğrudan etkileyecek bir durum olduğunu hatırlattı. Hem trafik kazalarını önlemek, hem de ifa ettikleri önemli kamu hizmetinin kalitesi ve seviyesini artırarak, kamunun güvenliğini kazanmanın en önemli hedefleri olduğunu vurgulayan Apaydın, "Şoför

esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir. Şehir içi, şehirler arası, uluslar arası yük ve yolcu taşımada, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedendir ki şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir." dedi.