



Kar lastiği uygulaması

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Çorlu Şoförler ve Otomobilciler Odası'nı ziyaret ederek Başkan Abdullah Baş ve yönetimi ile bir araya geldi. Başkan Apaydın, Ulaştırma Bakanlığı tarafından çıkarılan kar lastiği uygulamasıyla ilgili bilinmeyenleri açıkladı.

Ulaştırma Bakanlığı'nın bir genelge yayınladığını belirten Başkan Apaydın; şöyle konuştu: "1 Aralık 2012 ile 1 Nisan 2013 arasında kar lastiği takma mecburiyeti getirildi. Bu uygulamayı Bakanımıza sorduk ve hemen cevap alamadık, bizde yetkili organları aradık. Özellikle kar lastiği şehir içerisinde çalışan vasıtalarından aranmayacak, açıklama bu şekilde. Ancak, şehirlerarası çalışan, yük ve yolcu taşıyan araçlar bu kar lastiğini kullanacak veya bizim şoför tabiriyle kar tipi lastik kullanacaklar. Belki ileride bunun faydası görülürse şehirler arasında seyahat eden kamu araçları da, özel araçlarda bunu kullanmayla yetinecek. Çünkü orada bir açıklama yapılmamış."

1 Aralık ile 1 Nisan arasında kar lastiği kullanılacak denildiğini anlatan Apaydın, şunları söyledi: "Ama bizim öyle bölgelerimiz var ki bir yerde denize giriliyor. Bir yerde kartopu oynanıyor. Mesela ben 3-4 gün önce Antalya'daydım, inanın insanlar Konyaaltı'nda özellikle turistler denize giriyordu. Bu arada Erzurum'daki bir arkadaşla konuştuk, o da dedi ki 'burada güzel kar yağıyor' Şimdi öyle bir cennet vatanımız var. Coğrafya geniş, tabii ki şehirlerarası çalışan arkadaşlar, yağışların başlaması, sisin oluşumunda yerlerde kayma oluyor. Bu kayma olunca kar lastiğinin gerekliliğini araç kullanıcıları anlıyorlar."

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın; kar lastiğiyle ilgili çok soru sorulduğunu belirterek sözlerini şöyle sürdürdü: "Öyle bir yönetmelik yapılmış ki kar lastiği nerede kullanılacak veya bazı arkadaşlarımız diyor ki, 4 lastiğimizde kar lastiği mi olacak. Askında çekici tabir ettiğimiz, bu defransiyeye bağlanan lastiklerde kar lastiği, öne taktığınız zaman aracın amortismanına zarar verir, amortisöre zarar verir, rotlara, rotillere zarar verir. Kar tipi lastik orada kullanılmaz. Ama önden çekişli araçlar bunu kullanacaklardır. Tabii TIR'lar var, 40 ayak kamyonlar var oradan da çok soru geldi. 'Dorselere de kar tipi lastik mi takacağız' diye oysaki dorseye kar lastiği takıldığı zaman o aracı kullanan onu yola sığdıramaz, zıpları gider. Kar lastiği öyle de bir lastiktir. Ancak, kullanılacağı yer aracın çekicisidir, defransiyelidir. Öylece belki bir rahatlama birkaç gün içerisinde de bir genelgeyle veya bir yönetmelik değişikliğiyle bizlere kadar ulaşacaktır. Ama kaynağından öğrendiğimiz şehirler arasında yük ve yolcu taşıyan araçlarda şimdilik kullanılacak."

Tekirdağ'ın Büyükşehir olmasıyla birlikte ulaştırmanın verdiği belgelerin sorulmayacağını söyleyen Apaydın; sözlerine şöyle devam etti: "D-4 sorulmamacak, Ek-1 belgesi sorulmamacak. Karşımıza bu sefer belediye çıkacak, bakalım o ne getirecek. Tekirdağ ilçeleriyle bütünşehir. Tekirdağ'ın merkez nüfusu büyükşehir olmaya yetmiyor. Bundan böyle büyükşehir UKOME'lerde temsilcimiz olacak. Bundan önce yoktu ama bundan sonra olacak. 1 senelik çalışmanın ürünü olarak bir hafta önce komisyona getirdik, komisyon kabul etti, Meclis Genel Kurulu'ndan da geçti. Bundan böyle UKOME'lerde temsilcimiz olan Şoförler Odası başkanları da bulunacak. O zaman biz orada söz sahibi olacağız ve rey hakkımız olacak. Eskiden bizi bu tartışmanın dışında tutuyorlardı ve söz sahibi değildik. Bunu aldık, inşallah büyükşehir olunca da o yörenin başkanı UKOME'de bizi temsil edecek." İHA