



# TŞOF Başkanı Apaydın: Taşımacıların % 20'si araç sahibidir

■ Sibel AtASOY/ ANTALYA

**T**rafik eğitimi ve güvenliği konusunda Antalya'da düzenlenen bir toplantıda konuşan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın şoförün trafik güvenliği konusunda eğitimi ve bilinçli olmasının, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesinin, trafik güvenliğini de doğrudan etkilediğini söyledi. Şoför esnafının, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahip olduğunun altını çizen Apaydın, "Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşımasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedenledir ki, şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir. En önemli hedeflerimizden birisi olan 'Şoförlük Meslek Standartları'nın hazırlanması ve uygulanmaya konulması çalışmalarımız resmen başladı. Mesleki Yeterlilik Kurumu nezdinde, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu ile birlikte başlatılan bu çalışmalarda, taksi, minibüs, kamyon ve okul servis aracı şoförlüğü meslek standardı ile ilgili çalıştaylar ve taslak raporlar hazırlanmış olup, sırada 'kamu personeli servis aracı şoförlüğü meslek standardı' çalışmaları bulunmaktadır" dedi.

## Taşımacı esnafı büyüyemedi

Trafik güvenliğinin daha etkin olarak sağlanması ve karayolunda meydana gelen kazaların önlenmesi için yapılan çalışmaların daha bilinçli ve teknolojik yöntemlerle sürdürülmesi gerektiğinin altını çizen Apaydın, "Ancak, bütün bu olumlu gelişmelerin yanında, taşımacı esnafı ekonomik olarak aynı ölçüde büyüyememiş, günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en



önemlisi de akaryakıtta yapılan zamlar, vergi yükü altında boğuşan esnafın, büyük firmalarla rekabet etmesini engellemiştir. Bu da esnafın gittikçe küçülmesine ve hatta pek çok taşımacının mesleği terk etmesine neden olmuştur. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden, esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmesi mümkün bulunmamaktadır. Ayrıca, gerek genel mevzuat, gerekse 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu ve 5393 sayılı Belediye Kanunu çerçevesinde yapılan yeni düzenlemelerde kazanılmış hakların korunmaması, her seferinde mevcut ekonomik durumu zorlaştırıcı yeni düzenlemelere yer verilmesi de esnafımızın mağduriyetine neden olmaktadır. Bu sebeple; öncelikle şoför ve nakliyeciler esnafımızın, kazanılmış haklarının korunması için gerekli çalışmalar yapılmakta olup, bu konuda ilgili Bakanlık ve birimlerle irtibatımız devam etmektedir" diye konuştu.