



Taşımacı esnafı büyüyemedi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, şoförün trafik güvenliği konusunda eğitimi ve bilinçli olmasının, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesinin trafik güvenliğini de doğrudan etkileyeceğini söyledi



ANTALYA - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, şoförün trafik güvenliği konusunda eğitimi ve bilinçli olmasının, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesinin trafik güvenliğini de doğrudan etkileyeceğini söyledi.

Antalya'da trafik eğitimi ve güvenliği konusunda düzenlenen toplantıda konuşan TŞOF Başkanı Apaydın, şoför esnafının

Türk ekonomisinde çok önemli bir yere sahip olduğunun altını çizerek, "Şehirci, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşımasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedendir ki, şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir. En önemli hedeflerimizden birisi olan şoförlük meslek standartlarının ha-

zırlanması ve uygulanmaya konulması çalışmalarımız resmen başlamıştır. Mesleki Yeterlilik Kurumu nezdinde Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu ile birlikte başlatılan bu çalışmalarda taksi, minibus, kamyon ve okul servis aracı şoförlüğü meslek standardı ile ilgili çalıştaylar ve taslak raporlar hazırlanmış olup, sırada 'kamu personeli servis aracı şoförlüğü meslek standardı' çalışmaları bulunmaktadır"

diye konuştu.

"TAŞIMACI ESNAFI BÜYÜYEMEDİ"

Trafik güvenliğinin daha etkin olarak sağlanması ve karayolunda meydana gelen kazaların önlenmesi için yapılan çalışmaların daha bilinçli ve teknolojik yöntemlerle sürdürülmesi gerektiğinin altını çizen Apaydın, "Ancak, bütün bu olumlu gelişmelerin yanında taşımacı esnafı ekonomik olarak aynı ölçüde büyüyememiş, günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıtta yapılan zamlar, vergi yükü altında boğuşan esnafın büyük firmalarla rekabet etmesini engellemiştir. Bu da esnafın gittikçe küçülmesine ve hatta pek çok taşımacının mesleği terk etmelerine neden olmuştur. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün bulunmamaktadır. Ayrıca gerek genel mevzuat, gerekse 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu ve 5393 sayılı Belediye Kanunu çerçevesinde yapılan yeni düzenlemelerde kazanılmış hakların korunmaması, her seferinde mevcut ekonomik durumu zorlaştıran yeni düzenlemelere yer verilmesi de esnafımızın mağduriyetine neden olmaktadır. Bu sebeple öncelikle şoför ve nakliyeciler esnafımızın kazanılmış haklarının korunması için gerekli çalışmalar yapılmakta olup, bu konuda ilgili bakanlık ve birimlerle irtibatımız devam etmektedir" dedi.