



Apaydın: Şoförlük meslek standardı çalışmalarımız başladı

ANTALYA •Türkiye Soförler ve Otomobilciler Federasyonu (TSOF) Başkanı Fevzi Apaydın, şoförün trafik güvenliği konusunda eğitilmiş ve bilinçli olmasının, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalabilmesinin trafik güvenliğini de doğrudan etkileyeceğini söyledi. Antalya'da trafik eğitimi ve güvenliği konusunda düzenlenen toplantıda konuşan TSOF Başkanı Apaydın, şoför esnafının Türk ekonomisinde çok önemli bir yere sahip olduğunun altını çizerek, "Şehir içi, şehirlerarası, uluslararası yük ve yolcu taşımasında, öğrenci ve işçi servis araçlarının kullanımında çalışan şoförlerin oranı yüzde 80'dir. Yüzde 20'si ise mal sahipleridir. Bu nedenle ki, şoförün meslek eğitimi ve meslek standartlarının belirlenmesi çok önemlidir. En önemli hedeflerimizden birisi olan şoförlük meslek standartlarının hazırlanması ve uygulanmaya konulması çalışmalarımız resmen başlamıştır. Mesleki Yeterlilik Kurumu nezdinde Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu ile birlikte başlatılan bu çalışmalarda taksi, minibüs, kamyon ve okul servis aracı şoförlüğü meslek standardı ile ilgili çalıştaylar ve taslak raporlar hazırlanmış olup, sırada 'kamu personeli servis aracı şoförlüğü meslek standardı' çalışmaları bulunmaktadır" diye konuştu.

Trafik güvenliğinin daha etkin olarak sağlanması ve karayolunda meydana gelen kazaların önlenmesi için yapılan çalışmaların daha bilinçli ve teknolojik yöntemlerle sürdürülmesi gerektiğinin altını çizen Apaydın, "Ancak, bütün bu olumlu gelişmelerin yanında taşımacı esnafı ekonomik olarak



aynı ölçüde büyümemiş, günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıtta yapılan zamlar, vergi yükü altında boğulan esnafın büyük firmalarla rekabet etmesini engellemiştir. Bu da esnafın gittikçe küçülmesine ve hatta pek çok taşımacının mesleği terk etmelerine neden olmuştur. Yasaların getirdiği yükümlülükler büyük şirket ve firmalar baz alınarak belirlendiğinden esnafın bunları yerine getirmesi ve sürekli değişen uygulamaları takip edebilmeleri mümkün

bulunmamaktadır. Ayrıca gerek genel mevzuat, gerekse 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu ve 5393 sayılı Belediye Kanunu çerçevesinde yapılan yeni düzenlemelerde kazanılmış hakların korunmaması, her seferinde mevcut ekonomik durumu zorlastırıcı yeni düzenlemelere yer verilmesi de esnafımızın mağduriyetine neden olmaktadır. Bu sebeple öncelikle şoför ve nakliyeciler esnafımızın kazanılmış haklarının korunması için gerekli çalışmalar yapılmakta olup, bu konuda ilgili bakanlık ve birimlerle irtibatımız devam etmektedir" dedi.