



Tamamlanan metrolar tekerlekli toplu taşımayı nasıl etkileyecek?

'Minibüsçüler zorda kalacak'

İKLİM ÖNGEL

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın devraldığı metrolardan Çayyolu ve Sincan hattının 1, Keçiören hattının ise 2 yıl sonunda tamamlanmasının ardından aynı güzergâhta işleyen karayolu toplu taşıma araçlarının ne olacağı merak konusu oldu. Türkiye Şoförler Birliği Federasyonu (TŞÖF) Genel Başkanı **Fevzi Apaydın**, metroların şehir ulaşımının kaçınılmaz bir parçası olduğunu belirterek, "**Bir gerçek var ki metroların hizmete girdiği yerlerde aynı hatta çalışan minibüsçüler zor durumda kalır**" diye konuştu.

Anakent Belediyesi'nin 18 yıldır tamamlamamadığı metro yapımı 2010 yılında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na devredildi. Devrin ardından çalışmalarına başlanan metrolara ilişkin Bakan **Bin Ali Yıldırım**, Çayyolu ve Sincan hatlarının 29 Ekim 2013'e kadar, Keçiören - Tandoğan hattının ise 2014 yılı içerisinde hizmete açılacağını belirtti. Metroların hizmete gireceği güzergâhlarda çalışan toplu taşıma esnafının ise bu tarihlerden sonra ne olacağı merak konusu oldu.

TŞÖF Genel Başkanı Fevzi Apaydın, metrolarla aynı güzergâhta hizmet veren tekerlekli toplu taşıma araçları sahiplerinin genelde mağdur edildiğine dikkat çekti. Anakent Belediyesi'ne bağlı Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin konuya ilişkin ne karar alacağını önemli olduğunu vurgulayan Apaydın, "**Bir gerçek var ki metroların hizmete girdiği yerlerde aynı hatta çalışan minibüsçüler zor durumda kalır**" diye konuştu. Bazı illerde mağduriyetin örneklerinin yaşandığını savunan Apaydın, İstanbul örneğini vererek, "**Bazı dolmuş hatları tamamen kaldırıldı. Minibüsçüler çok büyük fedakârlıklar yapmak zorunda kaldı**" diye konuştu.