



Minibüslere akbil yolda

Minibüslerde para yerine akbil projesi İETT'nin gündeminde. İETT: Minibüslerde "Ücreti eksik verdin" tartışması bitecek. Yolcular artık daha güvenli seyahat edecek

Minibüslerde akbil kullanımına yönelik çalışma İETT'nin gündemine alındı. Minibüs şoförlerinin şartları kabul etmesi halinde uygulamaya geçecek olan projede, minibüslerin akbille çalışan diğer toplu taşıma araçlarıyla uyumlu olması hedeflenirken, minibüs kalitesinin de artırılması amaçlanıyor. Yaklaşık bir yıldır üzerinde çalışılan projenin uygulamaya geçiş tarihi ve güzergâhları ise henüz belli değil.

Şoför yolla ilgilenecek

Konuyla ilgili Taraf'a konuşan İETT Genel Müdür Yardımcısı Mümin Kahveci, minibüslerde akbil kullanılmasıyla ilgili planlarına şoförlerden olumlu tepki aldıklarını söyledi. Uygulamanın ulaşım kalitesini arttıracaklarını söyleyen Kahveci, "Minibüslerde ücretin eksik verilmesi ya da verilmemesi gibi konularda sürücü ile vatandaş arasında tartışma yaşanıyordu. Böylece şoför araba sürmesi



gerekirken tartışmaya katılıyor ve seyir güvenliği tehlikeye giriyordu. Bu proje yolcu için bir güvence olacak, şoför sadece yoluyla ilgilenecek, yolcuyla şoförün sürüşmesi için de herhangi bir gerekece kalmayacak" ifadelerini kullandı. Çalışmaların devam ettiğini ancak henüz net bir şema oluşmadığını söyleyen

Kahveci, "Yaklaşık bir yıl önce, Alibeyköy-Aksaray arası çalışan minibüs esnafı sistemle uyumlu olmak için akbil kullanımına geçmeyi talep ettiler. Henüz karşı tarafla oturup bir sözleşme de imzalamadık, net bir şey yok" dedi. Öte yandan Kahveci, otobüslerin ön kısımlarında oluşan yoğunluğu önlemek amacıyla otobüslerin ön ve arka kapılarına da akbil butonu

koymayı planladıklarını söyledi.

Şartlarımız kabul edilmeli

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Yönetim Kurulu Üyesi ve İstanbul Bahçelievler Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Halit Yılmaz da, taleplerinin kabul edilmesi halinde projeye sıcak bakacaklarını söyledi. Kamuoyunda minibüsler aleyhine oluşan imajdan rahatsız olduklarını ve buna neden olan etkenlerin ortadan kaldırılmasını istediklerini belirten Yılmaz, "Minibüslerin kalkış ve hareket saatleri belirlenip akbil uygulamasına geçilmesi kaliteyi arttırabilir. Maalesef, minibüsler trafik açısından potansiyel suçlu sayılıyor. Akbil uygulaması oluşan bu kötü imajı da düzeltebilir" dedi. Otobüslerdeki gibi yüzde 18 KDV ödenmesi uygulamasına da karşı çıktıklarını altını çizen Yılmaz, "Biz bu proje şartlarımıza uyarıya kabul ediyoruz. Otobüslerdeki gibi bir KDV oranını minibüs şoförleri olarak kabul etmeyiz" şeklinde konuştu.

AYSUN YAZICI

