



# Y KAR LASTİĞİ CAN SİMİDİ OLACAK Yollar da canlar da kurtulacak

**ÖZEL  
HABER**  
Ercan  
SEKİ



Her motorlu aracın artık 4 değil, 8 lastiği olacak. Önce ağır vasıtalara, ardından bütün araçlara kış lastiği mecburiyeti geliyor

## ■ Hayat kurtaran fark

Karlı yolda 50 km hızla giden bir otomobil, normal lastikle 44 metrede güçlüğüle durabilirken, kış lastiğiyle 36 metrede çok güvenli şekilde duruyor. Aradaki 8 metrelik fark, pek çok kazada hayat kurtarmaya yetiyor da artıyor bile...

## ■ Lastikçiler saklayacak

Kış lastiği Kasım-Nisan arasında kullanılacak. Otomobiller için kış lastiğinin 4'lü seti ortalama 500 liraya satılıyor. "Çıkan lastikleri nereye koyacağım" diye de tasalanmayın. Satın aldığımız bayi yaz-kış 4 lastiğinizi ücretsiz depoluyor. **9'DA**



Haberin videosu için QR kodunu okutun.

## ZİNCİR TARİHE KARIŞIYOR

Zincir, takoz ve çekme halatını bagajda taşımak bir işe yaramadı. Başbakanlık Planlama Kurulu kış aylarında giderek artan ölümlü kazaları önlemek için harekete geçti. Kış lastiği zorunluluğuna uymayan araçlara trafik cezası, sürücüye de ceza puanı verilecek.



## ZİNCİR DEVRİ BİTTİ, KIŞ LASTİĞİ MECBURİYETİ BAŞLIYOR

# CANLARI DA KURTARACAK YOLLARI DA

### ZİNCİRE LÜZUM YOK

Lastikçi Hasan Bayram, kış lastiği takıran sürücülerin karlı ve buzlu yolda kesinlikle zincire ihtiyaç duymadığını söylüyor. Ve ekliyor; "Kış lastiğinin verdiği güven 500 liraya değişmez..."



Haberin videosu için QR kodunu okutun.



Zincir, takoz ve çekme halatını bağajda taşımak bir işe yaramadı. Kış aylarında giderek artan ölümlü kazaları önlemek için zorunlu kış lastiği uygulaması geliyor. Önce ağır vasıtalara, ardından bütün araçlara Kasım-Nisan arasında kış lastiği mecburiyeti gelecek. Başbakanlık Planlama Kurulu'nda son şekli verilen yönetmeliğe göre, kış lastiği zorunluğuna uymayan araçlara trafik cezasının yanısıra, sürücüye de ceza puanı verilecek.

Lastik sektörü zorunlu kış lastiği uygulamasını yıllardır zaten bekliyordu. Ancak ilginçtir, kış yaklaşmasına rağmen araç sahipleri cephesinde henüz bir hareket yok. Yaptığımız sohbetlerde gördükleri, sürücülerin çoğu trafik polisi çevirip, kış lastiği soruncaya kadar beklemekten yana. Bunun birinci sebebi en az "5 tane yüzlük", diğeri de "çıkan 4 lastiği nereye koyacağım" endişesi...

Fiyatı tabii ki önemli ama, aile saadetini de etkileyeceği için önce 'saklayacak yer' probleminden başlayalım. İstanbul Yenibosna'da 20 yıldır tanınmış bir lastik firmasının bayliğini yapan Hasan

Bayram, "müşterilerimizin lastiklerini ücretsiz depoluyoruz" deyince, şaka yapıyor sandım. Meğer lastik sektörü bu meseleyi çoktan aşmış. Kasım ayı gelip kış lastiği satın aldığımızda yazlık lastiklerinizi depoya kaldırıyorlar. Nisan geldiğinde de, kış lastiklerinizi aynı şekilde. Üstelik tek kuruş saklama ücreti almadan...İşin ekonomik boyutuna gelince ; sanılan aksine kış lastikleri normal lastiklerden çok pahalı değil. 4'li set fiyatı Renault Sembol için 480, Tofaş Albea için 580 , Toyota Coralla için 520 lira civarında. 4x4'lerde lastiğin çapına ve özelliklerine göre 1600 liraya kadar çıkıyor.

Türkiye'deki motorlu araç sayısı 17 milyon civarında. Zorunlu kış lastiği uygulaması ile birlikte, her motorlu aracın artık 4 değil, 8 lastiği olacak. Bu kış tam olarak uygulanır mı bilinmez, ama görünen o ki hükümet hayli kararlı. Uzman lastikçimiz Hasan Bayram da, zorunlu kış lastiği uygulamasını canı göntülden destekliyor. Ancak uygulanma konusunda biraz karamsar ; "Araç muayenesi için konu-komşudan emanet lastik alanlar , lastikçileri dolaşıp 20 liraya çıkma lastik arayanlar var malesef. Can güvenliğini hiçe sayan bu insanlar, 500 lira verip de kış lastiğini alır mı?" diye de soruyor...

## LASTİKLERİ DEĞİŞTİRMEK İÇİN KAR YAĞMASINI BEKLEMİYİN



Egemen Atış

Türkiye'nin tek kış lastiği üreticisi olan Brisa'nın Ürün Yönetimi Direktörü Egemen Atış, kış lastiği takıran sürücülerin karlı ve buzlu havalarda endişe etmeden yola çıkabileceğini söyledi. Atış, "karlı yolda 50 km hızla giden otomobil, normal lastikle 44 metrede güçlükle durabilirken, kış lastiğiyle 36 metrede çok güvenli şekilde duruyor. Aradaki 8 metrelik fark, pekçok kazada sürücülerin hayatını kurtarıyor" diye konuştu. Egemen Atış, "Normalde 2 yılda bir lastik değiştirirken, kış lastiği ile dönüşümlü kullanıldığında lastiklerin ömrü 5 yıla kadar çıkıyor" dedi.

## SÜRÜCÜLERE TŞOF UYARISI "KAR LASTİĞİNİZİ TAKTIRIN"



Fevzi Apaydın

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, yaklaşan kış mevsimi nedeniyle sürücülere uyardı. Araçlarda kış mevsiminin ağır şartlarına uygun olarak yapılması gereken kışlık bakımın yasal bir zorunluluk olduğunu belirten Apaydın, "Özellikle kış lastiği kullanmak aracın yolu daha iyi kavramasını, kısa mesafede durmasını ve güvenilir bir şekilde hızlanmasını sağlayacağından her aracın kullanmasında büyük fayda vardır. Dişleri aşınmış bir lastikle kışa girmek başınıza büyük dertler açabilir. Hatta yedek lastiğinin bile kontrol etmeyi ihmal etmeyin" diye konuştu.

## ÖZEL HABER

Ercan  
SEKİ

