



Dönüş yoluna dikkat!

Bayram tatili biterken 'dönüş yolu' endişesi başlıyor. Uzmanlar kazalara karşı uyarıyor: Kemerlerinizi takın, farlarınızı açın. Ve gerekirse geç ulaşın ama evinize sağlam ulaşın...

İSTANBUL / RADİKAL

Kurban Bayramı için ailelerine, memleketlerine gidenlerin geri dönüşü başlıyor. Tatilin son günü yoğunluk iyice artacak. Uzmanlara göre 'bir an önce gelme telaşı' kural ihlalleri ve kazaları beraberinde getiriyor. Son 7 yılda Kurban Bayramı tatilinde 711 kişinin hayatını kaybettiğini hatırlatan uzmanların güvenli dönüş için uyarıları şöyle: Trafik az olduğu saatlerde yola çıkın, farlarınız hep açık olsun, konvoy mantığıyla

gidin, emniyet kemerlerinizi takın, koltuk başlarını ayarlayın...

'Uykusuz olmayın'

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, bayram tatilinin ilk 2 gününde 23 kişinin hayatını kaybettiğini hatırlatarak dönüşe hazırlanan vatandaşlara şu önerilerde bulundu: "Yola trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Sürücüler asla yorgun ve uykusuz olmamalı. Kazaların nedenlerinin başında hatalı sollama, yorgun, uykusuz

ve aşırı hızda araç kullanma gelmektedir. Sürüş sırasında asla cep telefonu ile konuşmayalım. Emniyet kemerimizi takalım."

'Farlar açık olsun'

Güvenli Sürücülük Eğitim Merkezi (GÜSEM) İleri Sürücülük Teknikleri Uzmanı Yener Gülünay, aceleciliğin yoğun trafikte kural ihlallerini beraberinde getirdiğini belirterek, yolculuk öncesi ve sırasında yapılması gerekenleri şöyle sıraladı: "Yola çıkarken lastik durumlarını kontrol etsinler. Hava yağmurlu ise ve lastikleri

iyi değilse hızlarını oldukça düşürmeleri gerekli. Sürüş sırasında ise takip mesafelerini doğru olarak ayarlamaları lazım. En az iki saniye takip mesafesi yöntemini uygulamalarında fayda var. Araç sollama değil trafik akış hızında yani konvoy mantığında gitmelidir. Araç içindeki herkesin emniyet kemerlerini bağlamaları, koltuk başlarını ayarlamaları önemli. Koltuk başlarını kafa hizalarına getirdiklerinde başın geri gitmesine engel oluyor. Zincirleme kazalarda arkadan çarpan araç, boyun kırılmasına sebep olabiliyor. Koltuk başları bunu engeller. Farlar açık gitsinler. Farların açık olması daha erken fark edilmeyi sağlar."