

SORUNLARI AKTARDILAR

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve yönetim kurulu üyeleri Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Yıldırım'ı makamında ziyaret etti. Denizli Esnaf Odaları Birliği Başkanı Musa Çelikkol'un da katıldığı ziyarette ulaştırma sektöründe çalışan şoför ve nakliyeciler esnafının sorunlarını dile getirildi.

TESK Yönetim, Denetim ve Disiplin kurulu üyelerinin de hazır bulunduğu ziyarette Palandöken, Bakan Yıldırım'a ulaştırma sektöründe çalışan şoför ve nakliyeciler esnafının sorunları ve çözüm önerileri konusunda dosya sundu.

Bakan Yıldırım, Türkiye'nin ekonomisini ayakta tutan farklı dinamiklerin olduğunu belirterek, bu dinamiklerden en büyük desteği sağlayan kesimin esnaf kesimi olduğunu söyledi. TESK'in temsil ettiği kesimin, ülkenin hem

ekonomisini hem istihdamını hem de iç dış ticaretinin lokomotifini durumunda olduğunu ifade eden Yıldırım, '2003'ten beri bilindiği üzere karayolu taşımacılık sektörüne yönelik kapsamlı bir reform projesi başlattık. Neredeyse 10'uncu yılına yaklaşiyor ama sonuçlarını da gördük. Sürdürülebilir kalkınma için güzel bir iş olduğunu da görmüş oldu herkes' dedi.

TESK Genel Başkanı Palandöken, SRC belgelerinin verilmesi ile herkesin

şoförlük yapabileceği bir zemin oluşturduğunu kaydederek, 6 maddelik isteklerini şöyle sıraladı:

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında taşımacılık faaliyeti ile iştigal eden esnafın almak zorunda olduğu yetki belgeleri bağlı oldukları odalar tarafından verilmelidir.

SRC belgelerinin verilmesinde bugüne kadar yapılan uygulamaların beklenen yararı sağlamadığı ve herkesin şoförlük yapacağı bir zemin oluşturduğu aşikardır. Şoförlüğe ilişkin

belge düzenleme işlemlerinde yetkinin Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna verilmesi yönünde mevzuat düzenlenmesi yapılmalıdır.

TŞOF'a bağlı odalara kayıtlı, köy veya beldeleden taşımacılık yapan çok sayıda taşımacılık yapan çok sayıda taşımacı esnafı D4 yetki belgelerine ilişkin şartları yerine getiremediği için belgeyi alamamaktadır. Bakanlığınızca uygun görülecek bir tarihe kadar yüzde 90-95 oranında bir indirim tanınması halinde,

söz konusu belge alınabilecek ve aynı zamanda da mevzuata aykırı taşımacılık önleneyecektir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 'Gerçek Kişiye Ait Yetki Belgesinin Veraset Yoluyla İntikali' hususunda mirasçıların istemesi halinde, mevcut şartlarıyla taşımacılığa devam edebilmeleri sağlanmalıdır.

C2 yetki belgesi sahiplerine, sadece uluslararası ticari eşya taşımacılığı yapabilmekte iken, daha sonra yapılan değişiklik ile hem uluslararası hem de yurtiçi ticari eşya taşımacılığı yapma yetkisi verilmiştir. Yurt dışından ucuza aldıkları mazotu yurtiçindeki eşya taşımacılarında kullanarak, K1 yetki belgesine sahip kamyoncu esnafı açısından haksız rekabete sebep olmaktadır. C2 Yetki Belgesi sahipleri sadece uluslararası eşya taşımacılığı yapabilmelidir.

TBMM'nin ilgili komisyonlarında; Büyükşehir olacak iller ile Büyükşehir belediye sınırlarının, il sınırı olması yönündeki çalışmalar sürmektedir. Bu

başlamda D4 yetki belgeleri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde geçerliliğini yitireceğinden, bu

kapsamda olan ve yolcu taşımacılığı yapan esnafın bu belgeleri istenmemelidir. **MESUT GÜLER**

