

Şoförlerin sorunları tartışıldı



Türkiye Şoförler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, federasyon yönetim kurulu ve 43 oda başkanı, şoförlerin ve nakliyecilerin sorunlarını Mardin'de tartıştı. Kızıltepe ilçesine giden Apaydın, burada kurulan yer sofrasında sorunları dinledi. **6'da**



Şoförlerin sorunları tartışıldı



Mardin'in Kızıltepe ilçesine giden Türkiye Şoförler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, burada kurulan yer sofrasında şoförler ve nakliyecilerin sorunlarını dinledi.

Türkiye Şoförler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, federasyon yönetim kurulu ve 43 oda başkanı şoförlerin ve nakliyecilerin sorunlarını Mardin'de tartıştı. Yönetim Kurulu toplantısını Mardin'de yapan federasyon, Kızıltepe Şoförler Odası Başkanı Bedran Şahin'in davetlisi olarak akşam yemeğini Kızıltepe Yoncalı Köyü'nde yedi. Şoför ve nakliyecilerin sorunlarının tartışıldığı yemekte Irak'a nakliyat yapan şoförlerin sorunları üzerinde duruldu.

Türkiye'den Irak'a giden şoförlerin ciddi denetimden geçirildiği, tonaj sınırlamasına tabi tutulduğunu belirten Mardin Şoförler ve Otomobilciler Başkanı Ali Baraj, buna rağmen Iraklı

şoförlerin hiçbir denetime tabi tutulmadan Türkiye'ye yük taşıdığını ve Türkiye'den yük aldığını söyledi.

'Eşit şartlarda çalışmak istiyoruz'

Türkiye'de kamyonların 15 ton yük ile sınırlandırıldığını ifade eden Ali Baraj, Irak'tan gelen kamyonların 30 tona kadar yük aldığını ve bunun denetlenmediğini savundu. Irak'tan gelen kamyonların bin 500 ila 2 bin litre yakıt ile geldiğini iddia eden Baraj, Türk şoförlerin 400 litre ile sınırlandırıldığını kaydetti. Durumun adaletsiz olduğunu kaydeden Baraj, şöyle konuştu: "Bizim şoförlerimiz bir sefer yaparken Iraklı şoförler 3 sefer yapıyor. Sesimizi duyuramıyoruz. Burada

Iraklı şoför 30 ton, bazen dorse takarak 60 tona kadar yük alıyor. Kimse bir şey demiyor. Bizim şoförümüz 15 ton alıyor. Fazlasında ceza yiyor. Şoförümüz sefer için bir hafta beklerken Iraklı şoför sıraya girmeden yük alıp gidiyor. Bu durumun düzeltilmesi lazım. Eşit şartlarda çalışmak istiyoruz."

'Düzenleme yapıyor'

Irak pazarının özellikle bölge için göz ardı edilemeyeceğini anlatan Kızıltepe Ticaret Borsası Başkanı Mehmet Şahin ise, istibdat haddi uygulaması konusunda sıkıntı yaşandığını söyledi. Habur Sınır Kapısı'nda yaşanan sıkıntıların şoförleri olumsuz etkilediğini ifade eden Şahin, zor bir işte çalışan şoförlerin giriş çıkış

şartlarının iyileştirilmesi ve Iraklı şoförlerle eşit şartlarda çalışılması gerektiğini dile getirdi. Nusaybin Şoförler ve Otomobilciler Odası Genel Sekreteri Hüseyin Gündoğdu da, son yıllarda şoförlerin sorunlarının katlanarak arttığını bildirdi. Şoförlerin bazen bir ay aileleri ile görüşemediğini hatırlatan Gündoğdu, sınır kapılarında işleyişin hızlandırılması gerektiğini sözlerine ekledi. Türkiye Şoförler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ise özellikle sınır bölgelerinde çalışan kamyoncuların büyük sıkıntılarla karşılaştığını dile getirdi. Apaydın, gerekli düzenlemelerin yapılması için çalışmalarını bulunduğunu ve durundan siyasilerinde haberdar olduğunu vurguladı.