



Yolcu ve yük taşıyan araçlara kış lastiğinin zorunlu hale gelmesi, fabrikaların üretim kapasitenin yetersizliği nedeniyle karaborsa sıkıntısını ortaya çıkardı

Kış lastiği kara borsaya düştü

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, bayilerde ve fabrikalarda kış lastiği bulmakta güçlük çekildiğine dikkat çekti.

Apaydın, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca yolcu ve yük taşıyan ticari araçlara kış lastiği kullanımının zorunlu hale getirilmesinin ardından sorunlar yaşadıklarını belirtti.

Piyasada kış lastiği sıkıntısı

Yasanın kısa sürede içerisinde uygulamaya konulduğundan dolayı Türkiye'deki lastik

fabrikalarının ihtiyacı karşılamakta zorlandığını ifade eden Apaydın, "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı uygulamaya ek süre vermesi gerektiği kanaatindeyim. Emniyet Genel Müdürlüğü de biraz daha esnek davranmalı" dedi.

Takmayana 500 lira ceza

Türkiye'deki ticari araç sayısının yaklaşık 1 milyon



Fevzi Apaydın

200 bin civarında olduğunu anlatan Apaydın, bu araçlara lastik yetiştirebilecek kapasiteli fabrikanın olmadığını savundu.

Apaydın, piyasada kış lastiği bulmakta güçlük çektiklerini dile getirerek, "Ancak

bu süre uzatımı yapıldığı takdirde bu geçiş döneminde fabrikalarda ihtiyaç kadarıyla lastik üretebilecek. Türkiye'de bölgeler arasında coğrafi

açıdan farklılık var. Aydın, İzmir, Muğla, Antalya yani Marmara Bölgesi'nin güney kısmında şehirlerarası çalışan araçların kış lastiği takmasına bence gerek yok. Türkiye'deki 1 milyon 200 bin ticari araca, 1 yıllık ek süre verildiği takdirde bu geçiş döneminde sıkıntının üstesinden gelinebilecek diye düşünüyorum" şeklinde konuştu.

Apaydın, yolcu ve ticari araçların yanı sıra hususi araçlarında kış lastiği takması gerektiğini belirterek, bu sayede kışın trafik kazalarının önüne geçilebileceğini bildirdi.