



350 bin kamyon takoz üzerinde!

TŞOF Başkanı Apaydın, "Kamyoncu yük değil dert taşıyor. Kamyonlar günlerce, haftalarca iş bekliyor. Kazancı ise akaryakıtta yetmiyor" dedi

YURT içi ve dışı yollarda yük taşıma hizmeti veren kamyoncular dert küpü haline geldiklerini belirtti. İşsizlikten ve pahalı akaryakıttan ne yapacaklarını bilemediklerini söyleyen kamyoncuların büyük çoğunluğu 'Ekmek Teknesi' dedikleri araçlarını satmak için müşteri aradıklarını belirtti. Çoğu evine ekmek götürmekte, aracına akaryakıt koymakta zorlanan kamyoncular feryatlarının artık duyulmasını istiyor. Bu arada kamyoncular araçlarını yenilemek isteyenlerden bir defaya mahsus vergi alınmasını istedi.



Fevzi Apaydın

BİR MİLYON KİŞİ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın Türkiye'de kamyonculuğun en zorlu mesleklerin başında geldiğini ifade edip, "Kamyoncu esnafı çok zorlu günler geçiriyor. Türkiye'de yaklaşık 748 bin kamyon var. Yani şoförüyle birlikte bir milyon kişi ekmek parasını kamyonculuktan kazanmaya çalışıyor. İşsizlik ise bu kazancı engelliyor. Pahalı akaryakıt, yedekparça ve işsizlik sorunu nedeniyle bunlardan yaklaşık 350 bini takoz üzerinde. Ya da kendisini alacak bir müşteri

ri bekliyor. Hatta komisyoncuların önu satılık kamyon dolu. Araçlar ise müşteri beklerken çürüyor" dedi.

CEBİNDE PARA YOK

Apaydın yıllardır nakliye ücretlerine zam gelmediğini belirterek, "Hergün birçok ihtiyaç maddesine zam geliyor. Bunların başında da akaryakıt ve yedek parça ve tamir fiyatları var. K1, K2 ve K3 belgelerine ise yüksek ücret isteniyor. Cebinde para olmayan kamyoncu bunları almakta zorlanıyor. Kamyoncunun çoğu borç batağında." dedi. İşsizliğin her geçen gün arttığını belirten Apaydın, "Kamyoncu bir yere mal götürürse o parayla akaryakıt alabiliyor. Bugün bir çok kamyoncu cebinde para olmadığı için akaryakıt alamadığından gittiği yerde kalıyor. Günlerce iş beklemediği oluyor. Yük bulursa aracına akaryakıt koyacak evine birkaç kuruş gönderecek. İşsizlikten haftalarca evine uğramayan kamyoncu var" diye konuştu. Apaydın, kamyoncunun tehlikeli bir iş yaptığını belirterek, "Onun için sesine kulak verilmez. Dertleri çözümlenmeli. Artık dert değil yük taşı hale getirilmeli" diye konuştu. ■ EKONOMİ SERVİSİ