



Apaydın: Double yollar kazaları yüzde 90 azalttı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın gerçekleştirdiği yaklaşık 15 bin kilometrelik bölünmüş yol uygulamasının, kazalarda yüzde 90'a varan azalma sağladığını bildirdi. Kazaların oluşumunda en büyük payın yüzde 95'den fazla bir oranla insana ait olduğunu kaydeden Apaydın, double yolların karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığını hatırlattı. Ramazan Bayramı nedeniyle tatile çıkacakları uyarın TŞOF Başkanı Apaydın, bayramlarda belli noktalarda araç yoğunluğunun normal günlere oranla 10 kat arttığını ifade etti. Apaydın, "Yola, 1-2 gün önceden, trafiğin az olduğu saatlerde çıkılmalı. Yorgun ve uykusuz yola çıkmayın. Bayramlarda yoğunlaşan trafik kazaları hepimizi üzüyor. Ama trafik kurallarına uyma konusunda sıkıntı sürüyor. Bu yıl tek ümidimiz bayram tatilinin kısa oluşudur. Geçen yıl Ramazan Bayramı tatili 9 güne çıkınca 172 kişi kazalarda hayatını kaybederken 960 kişi de yaralandı. Son 5 yıldaki bayramlarda ise 16 bin 971 ölümlü yaralanmalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda bin 130 kişi hayatını kaybederken, 36 bin 831 kişi yaralandı. Olaylardan ders alıp kurallara uyan sürücülerimiz trafik canavarını yok edecekler." dedi. Türkiye'de son 40 yılda sürücü sayısının 30 kat arttığını ve 2011 yılı sonu itibariyle 16 milyon üzerinde

araç bulunduğunu hatırlatan Apaydın, "Ülkemizde son beş yılda araç sayısı yüzde 39, kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla arttı. Türkiye, üyesi olmayı istediği AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin neredeyse 4 katına varan ölü sayısını hak etmiyor. Ölen insanlarımızın yüzde 16'sı 0-14 yaş grubundaki çocuklar. 2005 yılından 2010 yılı sonuna kadar geçen sürede, kazalarda yüzde 78 artış oldu. Ülke genelinde son altı yılda meydana gelen kazalarda gün başına ortalama 13 vatandaşımız hayatını kaybederken, Ramazan bayramlarında bu sayı 20'dir. Yüzde 60 artış var. Sonuç olarak, bayramlarda meydana gelen trafik kazalarındaki ölüm oranında çok ciddi artış söz konusudur. Diğer günlere nazaran bayramlarda ölümlü ve yaralanmalı kazalarda son altı yılda ortalama yüzde 83 artış olurken, bu yükselişle beraber ölü ve yaralı sayısında yüzde 94 artış oldu." diye konuştu.

"EĞİTİM VE TRAFİK BİLİNCİNİN ARTIRILMASI ÇALIŞMALARI ÇOK ÖNEMLİ"

Trafik kazalarındaki en büyük payın insana ait olduğunu belirten Apaydın, "Sorunun çözümünde, vatandaşlarımıza yönelik eğitim ve trafik bilincinin artırılması çalışmaları çok önemli. Trafik kazaları sorununun, sadece devletin düzenlemeleri ve yatırımlarıyla halledile-



Fevzi Apaydın

meyecek bir sorun olduğunu biliyoruz. Trafikte yer alan her sürücü, hatta yaya ve yolcuların da üzerine düşen sorumluluklar bulunuyor. Meclis'te görüşülmeyi bekleyen yeni Karayolları Trafik Kanunu, yasal olarak bazı sorunları çözecektir. Ancak sorunların toptan çözümü

sadece kanun yapmakla olmuyor, bu kanunlara uygun davranışların kurumlar ve vatandaşlar tarafından da benimsenmesi gerekiyor. Son yıllarda yapılan yatırımların olumlu geri dönüşleri alınmaya başlanmıştır. Ulaştırma Bakanlığı'nın gerçekleştirdiği yaklaşık 15 bin kilometrelik bölünmüş yol uygulaması, karşılıklı çarpışmaları ortadan kaldırdığından, trafik kazalarında bazı kesimlerde yüzde 90'a varan azalmalara neden olmuştur. Trafik kazalarının oluşumunda en büyük pay, yüzde 95'den fazla bir oranla insana aittir." şeklinde konuştu.

TRAFİK KAZALARINA NEDEN OLAN SÜRÜCÜ KUSURLARI

Araç hızını yol, hava ve trafiğin şartlarına uydurmak yüzde 34, kavşak, geçit ve kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymamak yüzde 16, doğrudan doğruya (dönüş) kurallarına uymamak yüzde 14, arkadan çarpma yüzde 10, manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak yüzde 6, şerit ihlali yapmak yüzde 5, trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak yüzde 3, kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak yüzde 3, taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek yüzde 3, alkollü olarak araç kullanmak yüzde 1, kurallara uygun olarak park etmiş araçlara çarpmak yüzde 1, geçme yasağı olan yerlerden geçmek yüzde 1. (ÇUKUROVA BARIŞ)