



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU

Sayı : PERS ve İDARİ.İŞL.2016/327
Konu : Basılı evrak ve tescil plakaları

20.04.2016 - 0958

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA 10 NOLU GENELGE

Bilindiği üzere, basılı evraklar ile tescil plakalarının basım yetkisi, Karayolları Trafik Kanununun 131 inci ve Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 176 ncı maddeleri gereği Federasyonumuza verilmiş, Federasyonumuzda yetkilendirdiği bağlı Meslek Odaları vasıtasıyla bu görevi yerine getirmektedir.

Söz konusu Yönetmeliğin 53 üncü maddesi plakaların nitelik ve ölçülerini, 56 ncı maddesi ise plaka zeminleri ile harf ve rakam gruplarının renklerini belirlemiştir. Yönetmeliğin bu amir hükümlerine riayet etmek ve belirlenen bu kıstaslara uygun plaka basımını gerçekleştirmek bir yasal zorunluluktur.

Yine aynı yönetmeliğin 30 uncu maddesinin birinci fıkrasının (h) bendinde, “ Tescil plakalarında, plaka basım işlemini gerçekleştiren kuruluşun mührü bulunur. Tescile yetkili kuruluşlar ile Emniyet Genel Müdürlüğüne yetkilendirilen kurum veya kuruluşlar tarafından düzenlenen plaka basım talep belgesi (Ek-45) yazılı veya elektronik ortamda ibraz edilmeden plaka basımı yapılmaz. Plaka basım talep belgesi veya buna ilişkin elektronik bildirim plakayı basan kuruluş tarafından en az üç yıl süre ile muhafaza edilir” düzenlemesi, yer almaktadır.

Emniyet birimlerinden değişik zamanlarda Federasyonumuza gönderilen çeşitli yazılarda; yapılan denetimlerde plakaların değişik karakter ve ebatta olduğunun tespit edildiği, bu nedenle Karayolları Trafik Kanunu'nun 23 üncü maddesinde yer alan, araçlar, tescil plakasını araç üzerinde ve uygun durumda bulundurmadan trafiğe çıkarılamaz, hükmü gereğince idari işlem yapıldığı, araç sürücüleri ile yapılan görüşmelerde, plaka basım işlemlerinin Şoförler Odasınca yapıldığını ve plaka üzerinde bulunan mührün de şoförler odası mührü olduğunu ifade etmişlerdir. Bunun üzerine çeşitli Meslek odası personeli ile görüşülmüş ve bu görüşmelerde farklı standartta plaka basabildikleri yönünde bilgi edinilmiştir.

Yurt genelinde özellikle de son dönemde sahte plakalı araçların başta terör olayları olmak üzere gasp, hırsızlık gibi yasadışı işlerde kullanıldığı göz önüne alındığında, plakaların mevzuata uygun orijinal ve okunaklı olması büyük önem arz etmektedir.

Bu nedenlerle;

- 1- Plaka harf ve rakam gruplarının tüm il ve ilçelerde aynı ebatta basılması,
 - 2- Boyaların dayanıklı olması,
 - 3- Plakaların tek tip olması,
 - 4- Dışarıdan standart dışı basılan plakaların odalarınızca mühürlenmemesi,
 - 5- Plaka basım talep belgesi (Ek-45) ibraz edilmeden plaka basımı yapılmaması,
- Gerekmektedir.

1/2



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU

Mevzuata uygun plaka basımının gerçekleştirilmesini, aksine hareket eden Meslek Odalarımız hakkında plaka basım yetkisinin iptali dâhil her türlü idari tedbire başvurulacağını bilmesini önemle rica ederiz.

Mehmet Nesip KEMALOĞLU
GENEL SEKRETER

Fevzi APAYDIN
BAŞKAN